

NT 01.86.03 Technické predpisy pre triedu PW 50

Zmeny, ktoré nie sú výslovne povolené týmito technickými predpismi, sú zakázané.

NT 01.86.03.1 Špecifikácia

Všetky motocykle použité v tejto triede musia byť značky YAMAHA typ PW 50.

Na motocykli nemôžu byť použité žiadne diely z titánu, berýlia a korbónu, pokiaľ nie je uvedené inak. Materiály s uhlíkovými vláknami je povolené použiť len pre výrobu lamiel sania.

NT 01.86.03.2 Rám a podvozok

Nezmenený pôvodný rám.

NT 01.86.03.3 Hmotnosť motocykla

Minimálna hmotnosť motocykla je 37 kg bez paliva. Dovažovanie motocykla je zakázané.

NT 01.86.03.4 Motor

- dvojtaktný jednovalcový Yamaha PW 50 s maximálnym zdvihovým objemom 51 cm³
- prevodovka a spojka musia zostať pôvodné
- je zakázané použiť valec, hlavu valca, piest, kľukový mechanizmus a iné súčiastky od iných dodávateľov ako od výrobcu motocykla s výnimkou piesta, ktorý je povolené použiť od firmy PROXX pri dodržaní rozmerov pôvodného piesta okrem priemeru (max. 40,7 mm)
- je zakázané upravovať valec, kanály vo valci, hlavu valca, skrine motora a kľukový mechanizmus
- je zakázané leštiť všetky kanály vo valci a upraviť spojku
- akékoľvek úpravy na motore sú zakázané
- teleso klapiek sania musí zostať pôvodné, vrátane dorazov lamiel, ale je povolené zmeniť materiál lamiel klapiek sania
- maximálne otáčky spínania automatickej spojky sú 3200 ot./min.
- je povolené odstrániť tesnenie medzi hlavou valca a valcom
- maximálna hrúbka tesnenia pod valcom je 0,5 mm
- maximálny povolený výkon motora je 2,2 kW (3 HP)

NT 01.86.03.4.1 Karburátor

Karburátor musí zostať pôvodný, tak ako ho vyrába a dodáva výrobca pre tento typ motocykla. Je zakázané leštiť koleno sania a meniť jeho vnútorný priemer. Je povolené zmeniť trysky a ihlu v karburátore.

NT 01.86.03.4.3 Teleso čističa vzduchu, čistiaca vložka

Teleso čističa vzduchu musí zostať pôvodné. Je povolené vyňať čistiacu vložku.

NT 01.86.03.5 Chladiaci systém

Musí byť zachovaný pôvodný systém chladenia motora.

NT 01.86.03.6 Výfukový systém

Musí sa použiť len pôvodný výfukový systém vyrobený a dodávaný výrobcu pre tento typ motocykla, ktorý sa skladá z 2 dielov (výfukové potrubie a tlmič výfuku), ale je povolené upraviť len vnútorné diely tlmiča výfuku.

NT 01.86.03.6.1 Hluk

Výfuk musí byť vybavený účinným tlmičom hluku, ktorý zaručuje splnenie hlukového limitu 100 dB/A pri 8000 ot./min. Počas kontroly hladiny hluku musí byť motocykel umiestnený na stojane.

NT 01.86.03.7 Riadidlá

Riadidlá môžu byť vymenené alebo upravené. Šírka riadidiel musí byť v rozsahu 400 až 650 mm a ich zakončenia musia byť vybavené zátkou z pevného materiálu alebo gumovým krytom. Šírka riadidiel je definovaná ako vzdialenosť meraná medzi vonkajšou hranou rukovätí alebo otočnej plynovej rukoväte. Je povolené vymeniť plynovú rukoväť za iný typ ako pôvodný.

NT 01.86.03.8 Ovládacie páčky

Všetky ovládacie páčky na riadidlách (predná brzda, zadná brzda) musia byť zakončené guľičkou s minimálnym priemerom 16 mm. Guľička môže byť sploštená, ale jej hrany musia byť zaoblené (minimálna hrúbka sploštenej časti je 14 mm). Toto zakončenie musí byť pripevnené trvalým spôsobom a musí tvoriť nedeliteľný celok s páčkou. Páčky nesmú byť dlhšie ako 200 mm, merané od čapu páčky.

NT 01.86.03.9 Vypínač zapalovania

Motocykel musí byť vybavený ľahko prístupným a funkčným vypínačom zapalovania červenej farby na riadidlách, ktorý musí bezpečne vypnúť motor.

NT 01.86.08.10 Otočná rukoväť plynu

Otočná rukoväť plynu sa musí samočinne vrátiť do základnej polohy, ak z nej jazdec zloží ruku.

NT 01.86.03.11 Stupačky

Stupačky môžu byť sklopné, v tom prípade musia byť vybavené zariadením, ktoré ich samočinne vráti do pôvodnej polohy a na konci stupačky musí byť integrálna ochrana s polomerom

minimálne 8 mm. Nesklopné kovové stupačky musia byť vždy vybavené trvale upevnenou zátkou vyrobenou z hliníka, plastu alebo teflónu alebo podobného typu materiálu (minimálny priemer 16 mm). Zátka stupačky musí byť vyrobená tak, aby vytvárala čo najväčšiu možnú plochu na konci stupačky. Je povolené upraviť stupačky a ich nastavenie pre zlepšenie ovládania motocykla jazdcom

NT 01.86.03.12 Brzdy

Motocykel musí byť vybavený brzdami, na každom kolese minimálne jednou funkčnou brzdou, pôsobiacimi nezávisle od seba a sústredne s osou kolesa.

Brzdy musia byť zachované pôvodné

NT 01.86.03.13 Blatníky

Musia byť použité pôvodné blatníky.

NT 01.86.03.14 Kapotáž

Musí byť zachovaný vzhľad a tvar kapotáže ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca.

NT 01.86.03.15 Pneumatiky

Hĺbka dezénu pneumatiky pri technickom preberaní musí byť minimálne 2,5 mm. Rezanie a/alebo prerezávanie vzoru na pneumatikách je zakázané. Nie sú povolené pneumatiky typu „SLICK“, musia sa použiť pneumatiky s dezénom, ktorý bol vytvorený pri výrobe pneumatiky výrobcom. Pneumatiky s ručne rezaným dezénom nie sú povolené. Musia sa použiť len pneumatiky rozmerov 3.00-10 a 90/90-10.

NT 01.86.03.16 Číselná tabuľka, štartovné číslo

Motocykel musí mať jednu prednú číselnú tabuľku a jednu číselnú tabuľku na každej zadnej bočnej strane motocykla. Minimálny rozmer číselnej tabuľky je 150 x 150 mm. Farba tabuľky čierna RAL 9005, farba čísla biela RAL 9010. Najmenšie rozmery číslic musia byť: výška 120 mm, šírka 70 mm, šírka čiar 20 mm. Medzera medzi číslicami minimálne 12 mm. Číslo musí byť ľahko čitateľné. Doporučuje sa použiť matné farby.

V prípade sporu týkajúceho sa čitateľnosti štartovných čísiel je rozhodnutie technického komisára konečné.

NT 01.86.03.19 Palivo

Môže sa používať len bezolovnatý benzín dostupný vo verejnej sieti čerpacích staníc s maximálnym výskumným oktánovým číslom RON 100.

NT 01.86.03.20 Povinná výbava jazdca

- ochranná prilba s platnou homologizáciou podľa ECE 22-05 „P“, JIS T 8133:2007 (platí do 31.12.2019), JIS T 8133:2015 (Japan), SNELL M 2010 (platí do 31.12.2019), M 2015 (USA), neporušená v dobrom stave, s nezmenenou základnou konštrukciou
- kožené rukavice
- chránič chrbtice
- pevná jazdecká obuv
- kompletná jednodielna kožená kombinéza s výstuhami lakťov, kolien, chrbtice

NT 01.86.03.23 Záverečné ustanovenia

Všetky výpustné a nalievacie zátky, všetky skrutky ústiace do olejových priestorov musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu. Motocykel musí mať funkčné dorazy riadenia. Palivová nádrž musí byť vybavená spätným ventilom v uzávere palivovej nádrže. Zadné koleso musí zostať namontované v pozdĺžnej osi motocykla ako bolo vyrobené výrobcom. Súčiastky, ktoré nie sú uvedené v týchto technických predpisoch, musia byť bez výnimky pôvodné. Je zakázané meniť primárny a sekundárny prevod.

Musí byť zachovaný pôvodný systém zapalovania (generátor, CDI) a kabeláže. Je zakázané zmeniť predstih zapalovania. Je zakázané prerušiť, rezať alebo strihať elektrické káble pôvodného elektrického zapojenia.

NT 01.86.03.24 Účinnosť

Tieto technické predpisy platia od 1.1.2017