

## **NT 01.86.04 Technické predpisy pre Scooter - trieda OPEN**



### **NT 01.86.04.1 Špecifikácia**

Všetky motocykle musia byť kategórie I, skupina A1. Je to dvojkoľesový motocykel, ktorý vytvára na zemi len jednu stopu a je poháňaný prostredníctvom jedného kolesa v dotyku so zemou. Musí spĺňať všetky podmienky bezpečného motocykla.

### **NT 01.86.04.2 Rám a podvozok**

Voľnej konštrukcie pri dodržaní všetkých bezpečnostných prvkov. Ak sa použije pôvodný hlavný rám, musí byť zachovaný úplný a musí byť označený identifikačným sériovým číslom (VIN kódom). Je povolené upravovať rám len pridávaním materiálu, aby bol zosilnený. Je povolené zosilniť upevnenie bloku motora/kyvnej vidlice zadného kolesa do rámu a nahradiť gumové absorpčné tlmiče ložískami. Je povolené použiť výstuhu rámu v priestore medzi sedadlom a riadidlami. Priestor vytvorený medzi pôvodnou kapotážou motocykla a výstuhou musí byť zakrytý krytmi alebo kapotážou, ktorá zabráni zakliesneniu jazdca v tomto priestore. Bočné strany motocykla môžu byť proti poškodeniu chránené chráničmi rámu z plastov a z kompozitných materiálov a musia byť pevne uchytené k rámu motocykla. Chrániče môžu z obrysu vyčnievať max. 50 mm. Je povolené použiť maximálne 6 kusov chráničov rámu, pričom musia byť umiestnené symetricky vzhľadom na pozdĺžnu zvislú rovinu motocykla.

### **NT 01.86.04.3 Hmotnosť**

Minimálna hmotnosť motocykla spolu s jazdcou v plnej jazdeckej výbave je 145 kg. Pri kontrole kedykoľvek počas podujatia a na konci preteku nesmie byť hmotnosť celého motocykla vrátane jazdca v plnej jazdeckej výbave menej ako predpísaná minimálna hmotnosť. Na dosiahnutie minimálneho hmotnostného limitu je povolené použiť záťaž. Záťaž musí byť vyrobená z kovových dielov, pevne a bezpečne upevnená prostredníctvom adaptéra alebo priamo na hlavný rám motocykla alebo motor. K upevneniu musia byť použité minimálne 2 ks oceľových skrutiek s priemerom 8 mm a s pevnosťou 8.8 alebo vyššou.

### **NT 01.86.04.4 Motor**

Zdvihový objem nad 70 cm<sup>3</sup> do 250 cm<sup>3</sup> pre dvojťaktný motor a nad 125 cm<sup>3</sup> a do 300 cm<sup>3</sup> pre štvortaktný motor. Musí mať blok motora/ kyvné rameno zadného kolesa skonštruované ako jednu pevnú jednotku. Prevod musí byť uskutočňovaný pomocou plynulého variátorového prevodu (CVT). Je povolené urobiť dodatočné otvory (max. 20 ks s priemerom max. 8 mm) do krytu spojky pre jej chladenie.

#### **NT 01.86.04.4.1 Karburátor**

Môže byť použitý ľubovoľný karburátor.

#### **NT 01.86.04.4.2 Prevodovka**

Prevodovka, spojka a variátor môžu byť upravené alebo vymenené. Rotujúce časti motora a prevodov musia byť zakryté a zabezpečené tak, aby sa s nimi jazdec za žiadnych okolností, a to ani pri nehode, nemohol dostať do styku.

#### **NT 01.86.04.4.3 Teleso čističa vzduchu**

Môže byť použitý ľubovoľný čistič vzduchu.

### **NT 01.86.04.5 Chladiaci systém**

Môže byť použitý ľubovoľný chladiaci systém. Ako náplň pre chladenie sa musí použiť čistá alebo destilovaná voda alebo zmes vody a aditív. Sú povolené len aditíva Motul Mocool a Silcolene Pro CCA. Iné náplne do chladičov sú zakázané.

### **NT 01.86.04.6 Výfukový systém**

Výfuky musia byť vybavené účinným tlmičom hluku, ktorý zaručuje splnenie hlukového limitu 105 dB/A pri 8000 ot./min. Počas kontroly hladiny hluku musí byť motocykel umiestnený na stojane. Z dôvodov bezpečnosti musia byť ostré okraje výtokovej trubice tlmiča výfuku zaoblené. Je zakázané použiť prívery výfuku, ventily a/alebo akékoľvek zariadenia vo výfukovom systéme, ktoré menia prietok alebo objem vo výfukovom systéme.

### **NT 01.86.04.7 Riadidlá**

Riadidlá môžu byť vymenené. Šírka riadidiel musí byť v rozsahu 400 až 850 mm a ich zakončenia musia byť vybavené zátkou z pevného materiálu alebo gumovým krytom. Šírka riadidiel je definovaná ako vzdialenosť meraná medzi vonkajšou hranou rukovätí alebo otočnej plynovej rukoväte. Minimálny uhol otáčania riadidiel na každú stranu od stredovej osi alebo strednej polohy musí byť minimálne 15°. V akejkoľvek polohe riadidiel nesmie nikdy dôjsť k dotyku predného kolesa s kapotážou alebo blatníkom. Pevné dorazy riadenia musia byť namontované tak, aby zabezpečovali minimálny voľný priestor 30 mm medzi riadidlami s páčkami a nádržou, rámom a/alebo kapotážou pri úplnom vytočení riadidiel. Oprava riadidiel zo zliatin ľahkých kovov zváraním je zakázaná.

**NT 01.86.04.9 Vypínač zapalovania**

Motocykel musí byť vybavený ľahko prístupným a funkčným vypínačom zapalovania červenej farby na riadidlách, ktorý musí bezpečne vypnúť motor.

**NT 01.86.04.10 Otočná rukoväť plynu**

Otočná rukoväť plynu sa musí samočinne vrátiť do základnej polohy, ak z nej jazdec zloží ruku.

**NT 01.86.04.11 Stupačky**

Stupačky môžu byť sklopné, ale v tom prípade musia byť vybavené zariadením, ktoré ich samočinne vráti do pôvodnej polohy a na konci stupačky musí byť integrálna ochrana s polomerom minimálne 8 mm. Nesklonné kovové stupačky musia byť vždy vybavené trvale upevnenou zátkou vyrobenou z hliníka, plastu alebo teflónu alebo podobného typu materiálu (minimálny priemer 16 mm). Zátka stupačky musí byť vyrobená tak, aby vytvárala čo najväčšiu možnú plochu na konci stupačky.

**NT 01.86.04.12 Brzdy**

Motocykel musí byť vybavený brzdami, na každom kolese minimálne jednou funkčnou brzdou, pôsobiacimi nezávisle od seba a sústredne s osou kola. Brzdové kotúče, brzdové strmene a brzdové platničky môžu byť vymenené.

**NT 01.86.04.13 Blatníky**

Blatníky nie sú povinné. Ak sú namontované, tak musí byť zachovaný vzhľad a tvar blatníka ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca. Pôvodný materiál môže byť zmenený.

**NT 01.86.04.14 Kapotáž**

Musí byť zachovaný vzhľad a tvar kapotáže ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca s prihliadnutím na bod **NT 01.86.04.2 Rám a podvozok**.

Pôvodný materiál môže byť zmenený. Je povolené demontovať horný a dolný kryt riadidiel, nosič EČ a upraviť predný kryt z dôvodu umiestnenia chladiča chladiacej kvapaliny. Je povolené umiestniť okolo tohto obrysu ochranný rám z trubky s priemerom min. 12 mm a max. 20 mm, ktorý musí byť pevne uchytený k rámu motocykla. Všetky ostré hrany musia byť zaoblené. Krytovanie a kapotáž motocykla musia zabezpečiť, aby nedošlo k zakliesneniu jazdca v motocykli.

**NT 01.86.04.15 Pneumatiky**

Môžu sa použiť ľubovoľné pneumatiky určené na jazdu na spevnených komunikáciách alebo na cestných pretekoch. Musia mať konštrukčnú rýchlosť minimálne 150 km/h (kód „P“). Hĺbka dezénu alebo kontrolných bodov pri technickom preberaní musí byť minimálne 2,5 mm. Prerezávanie vzoru na ojazdených pneumatikách je zakázané.

**NT 01.86.04.16 Číselná tabuľka, štartovné číslo**

Motocykel musí mať jednu prednú číselnú tabuľku a jednu číselnú tabuľku na každej zadnej bočnej strane motocykla. Minimálny rozmer číselnej tabuľky je 150 x 150 mm. Farba tabuľky biela RAL 9010, farba čísla čierna RAL 9005. Najmenšie rozmery číslíc musia byť: výška 120 mm, šírka 70 mm, šírka čiar 20 mm. Medzera medzi číslícami 12 mm. Číslo musí byť ľahko čitateľné. Doporučuje sa použiť matné farby. V prípade sporu týkajúceho sa čitateľnosti štartovných čísiel je rozhodnutie technického komisára konečné.

**NT 01.86.04.17 Predná vidlica**

Ľubovoľná konštrukcia.

**NT 01.86.04.18 Zadné pruženie, zadná vidlica**

Ľubovoľná konštrukcia.

**NT 01.86.04.19 Palivo**

Môže sa používať len bezolovnatý benzín dostupný vo verejnej sieti čerpacích staníc s maximálnym výskumným oktánovým číslom RON 100.

**NT 01.86.04.20 Povinná výbava jazdca**

Platí NT 01.86.01.20

**NT 01.86.04.20 Nasledujúce diely musia byť odstránené:**

Platí NT 01.86.01.21

**NT 01.86.04.23 Záverečné ustanovenia**

Všetky výpustné a nalievacie zátky, všetky skrutky ústiace do olejových priestorov a olejový filter musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu. Skrutky upevňujúce brzdiče musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu. Kryt variátora musí byť upevnený všetkými skrutkami. Motocykel musí mať funkčné dorazy riadenia.

**NT 01.86.04.24 Účinnosť**

Tieto technické predpisy platia od 1.1.2014