

NT 01.86.05 Technické predpisy pre triedu RACING

NT 01.86.05.1 Špecifikácia

Platí NT 01.86.01.1

NT 01.86.05.2 Rám a podvozok

Platí NT 01.86.01.2 a je povolené použiť výstuhu rámu v priestore medzi sedadlom a riadidlami. Priestor vytvorený medzi pôvodnou kapotážou motocykla a výstuhou musí byť zakrytý krytmi alebo kapotážou, ktorá zabráni zakliesneniu jazdca v tomto priestore.

NT 01.86.05.3 Hmotnosť

Minimálna hmotnosť motocykla spolu s jazdcom v plnej jazdeckej výbave je 145 kg. Pri kontrole kedykoľvek počas podujatia a na konci preteku nesmie byť hmotnosť celého motocykla vrátane jazdca v plnej jazdeckej výbave menej ako predpísaná minimálna hmotnosť. Na dosiahnutie minimálneho hmotnostného limitu je povolené použiť záťaž. Záťaž musí byť vyrobená z kovových dielov, pevne a bezpečne upevnená prostredníctvom adaptéra alebo priamo na hlavný rám motocykla alebo motor. K upevneniu musia byť použité minimálne 2 ks oceľových skrutiek s priemerom 8 mm a s pevnosťou 8.8 alebo vyššou.

NT 01.86.05.4 Motor

Zdvihový objem nad 50 cm³ do 70 cm³. Je povolené urobiť dodatočné otvory (max. 20 ks s priemerom max. 8 mm) do krytu spojky pre jej chladenie. Je zakázaná akákoľvek úprava zváraním na bloku motora, s výnimkou opravy držiaka výfuku.

NT 01.86.05.4.1 Karburátor

Maximálny priemer difúzora karburátora je 19 mm. Difúzor môže mať oválny tvar, ale s plochou prierezu zodpovedajúcou kruhovému otvoru s predpísaným priemerom.

NT 01.86.05.4.2 Prevodovka

Prevodovka, spojka a variátor môžu byť upravené alebo vymenené. Rotujúce časti motora a prevodov musia byť zakryté a zabezpečené tak, aby sa s nimi jazdec za žiadnych okolností, a to ani pri nehode, nemohol dostať do styku.

NT 01.86.05.4.3 Teleso čističa vzduchu

Môže byť použitý ľubovoľný čistič vzduchu.

NT 01.86.05.5 Chladiaci systém

Môže byť použitý ľubovoľný chladiaci systém. Ako náplň pre chladenie sa musí použiť čistá alebo destilovaná voda alebo zmes vody a aditív. Sú povolené len aditíva Motul Mocoool a Silcolene Pro CCA. Iné náplne do chladičov sú zakázané.

NT 01.86.05.6 Výfukový systém

Výfuky musia byť vybavené účinným tlmičom hluku, ktorý zaručuje splnenie hlukového limitu 105 dB/A pri 8000 ot./min. Počas kontroly hladiny hluku musí byť motocykel umiestnený na stojane. Z dôvodov bezpečnosti musia byť ostré okraje výtokovej trubice tlmiča výfuku zaoblené. Je zakázané použiť prívery výfuku, ventily a/alebo akékoľvek zariadenia vo výfukovom systéme, ktoré menia prietok alebo objem vo výfukovom systéme.

NT 01.86.05.7 Riadidlá

Riadidlá môžu byť vymenené. Šírka riadidiel musí byť v rozsahu 400 až 850 mm a ich zakončenia musia byť vybavené zátkou z pevného materiálu alebo gumovým krytom. Šírka riadidiel je definovaná ako vzdialenosť meraná medzi vonkajšou hranou rukovätí alebo otočnej plynovej rukoväte. Oprava riadidiel zo zliatin ľahkých kovov zváraním je zakázaná.

NT 01.86.05.9 Vypínač zapalovania

Motocykel musí byť vybavený ľahko prístupným a funkčným vypínačom zapalovania červenej farby na riadidlách, ktorý musí bezpečne vypnúť motor.

NT 01.86.05.10 Otočná rukoväť plynu

Otočná rukoväť plynu sa musí samočinne vrátiť do základnej polohy, ak z nej jazdec zloží ruku.

NT 01.86.05.12 Brzdy

Motocykel musí byť vybavený brzdami, na každom kolese minimálne jednou funkčnou brzdou, pôsobiacimi nezávisle od seba a sústredne s osou kola. Brzdové kotúče, brzdové strmene a brzdové platničky môžu byť vymenené.

NT 01.86.05.13 Blatníky

Blatníky nie sú povinné. Ak sú namontované, tak musí byť zachovaný vzhľad a tvar blatníka ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca. Pôvodný materiál môže byť zmenený.

NT 01.86.05.14 Kapotáž

Musí byť zachovaný vzhľad a tvar kapotáže ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca s prihliadnutím na bod **NT 01.86.05.2 Rám a podvozok**.

Pôvodný materiál môže byť zmenený. Je povolené demontovať nosič EČ a urobiť dodatočné otvory s priemerom maximálne 14 mm pre chladenie. Pri zmene riadidiel je povolené demontovať horný a dolný kryt riadidiel. Je povolené upraviť predný kryt z dôvodu umiestnenia chladiča chladiacej kvapaliny. Všetky ostré hrany musia byť zaoblené.

NT 01.86.05.15 Pneumatiky

Môžu sa použiť ľubovoľné pneumatiky určené na jazdu na spevnených komunikáciách alebo na cestných pretekoch. Musia mať konštrukčnú rýchlosť minimálne 150 km/h (kód „P“). Hĺbka dezénu alebo kontrolných bodov pri technickom preberaní musí byť minimálne 2,5 mm. Prerezávanie vzoru na ojazdených pneumatikách je zakázané.

NT 01.86.05.16 Číselná tabuľka, štartovné číslo

Motocykel musí mať jednu prednú číselnú tabuľku a jednu číselnú tabuľku na každej zadnej bočnej strane motocykla. Minimálny rozmer číselnej tabuľky je 150 x 150 mm. Farba tabuľky modrá RAL 5010, farba čísla biela RAL 9010. Najmenšie rozmery čísl musia byť: výška 120 mm, šírka 70 mm, šírka čiar 20 mm. Medzera medzi číslami minimálne 12 mm. Číslo musí byť ľahko čitateľné. Doporučuje sa použiť matné farby.

V prípade sporu týkajúceho sa čitateľnosti štartovných čísiel je rozhodnutie technického komisára konečné.

NT 01.86.05.17 Predná vidlica

Predná vidlica môže byť vymenená.

NT 01.86.05.18 Zadné pruženie

Zadné pruženie môže byť vymenené.

NT 01.86.05.19 Palivo

Môže sa používať len bezolovnatý benzín dostupný vo verejnej sieti čerpacích staníc s maximálnym výskumným oktánovým číslom RON 100.

NT 01.86.05.20 Povinná výbava jazdca

- ochranná prilba s platnou homologizáciou podľa ECE 22-05 „P“, JIS T 8133:2007 (Japan), SNELL M 2010 (USA), neporušená v dobrom stave, s nezmenenou základnou konštrukciou
- kožené rukavice
- chránič chrbtice
- pevná jazdecká obuv
- kompletná jednodielna kožená kombinéza s výstuhami lakt'ov, kolien, chrbtice

NT 01.86.05.21 Nasledujúce diely musia byť odstránené:

Platí NT 01.86.01.21

NT 01.86.05.23 Záverečné ustanovenia

Všetky výpustné a nalievacie zátky, všetky skrutky ústiace do olejových priestorov a olejový filter musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu. Skrutky upevňujúce brzdiče musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu. Kryt variátora musí byť upevnený všetkými skrutkami. Motocykel musí mať funkčné dorazy riadenia.

NT 01.86.05.24 Účinnosť

Tieto technické predpisy platia od 1.1.2015