

## NT 01.86.02 Technické predpisy pre triedu SPORT

### NT 01.86.02.1 Špecifikácia

Platí NT 01.86.01.1

### NT 01.86.02.2 Rám a podvozok

Platí NT 01.86.01.2 a je povolené použiť výstuhu rámu v priestore medzi sedadlom a riadidlami. Priestor vytvorený medzi pôvodnou kapotážou motocykla a výstuhou musí byť zakrytý krytmi alebo kapotážou, ktorá zabráni zakliesneniu jazdca v tomto priestore.

### NT 01.86.02.4 Motor

Maximálny zdvihový objem je do 50 cm<sup>3</sup> pre dvojtaktný motor a do 100 cm<sup>3</sup> pre štvortaktný motor. Je povolené urobiť dodatočné otvory (max. 20 ks s priemerom max. 8 mm) do krytu spojky pre jej chladenie.

#### NT 01.86.02.4.1 Karburátor

Môže byť použitý ľubovoľný karburátor.

#### NT 01.86.02.4.2 Prevodovka

Prevodovka, spojka a variátor môžu byť upravené alebo vymenené. Rotujúce časti motora a prevodov musia byť zakryté a zabezpečené tak, aby sa s nimi jazdec za žiadnych okolností, a to ani pri nehode, nemohol dostať do styku.

#### NT 01.86.02.4.3 Teleso čističa vzduchu

Môže byť použitý ľubovoľný čistič vzduchu.

#### NT 01.86.02.5 Chladiaci systém

Môže byť použitý ľubovoľný chladiaci systém. Ako náplň pre chladenie sa musí použiť čistá alebo destilovaná voda alebo zmes vody a aditív. Sú povolené len aditíva Motul Mocoool a Silcolene Pro CCA. Iné náplne do chladičov sú zakázané.

#### NT 01.86.02.6 Výfukový systém

Výfuky musia byť vybavené účinným tlmičom hluku, ktorý zaručuje splnenie hlukového limitu 95 dB/A pri 5000 ot./min. Počas kontroly hladiny hluku musí byť motocykel umiestnený na stojane. Z dôvodov bezpečnosti musia byť ostré okraje výtokovej trubice tlmiča výfuku zaoblené. Je zakázané použiť prívery výfuku, ventily a/alebo akékoľvek zariadenia vo výfukovom systéme, ktoré menia prietok alebo objem vo výfukovom systéme.

#### NT 01.86.02.7 Riadidlá

Riadidlá môžu byť vymenené. Šírka riadidiel musí byť v rozsahu 400 až 850 mm a ich zakončenia musia byť vybavené zátkou z pevného materiálu alebo gumovým krytom. Šírka riadidiel je definovaná ako vzdialenosť meraná medzi vonkajšou hranou rukovätí alebo otočnej plynovej rukoväte. Oprava riadidiel zo zliatin ľahkých kovov zvaraním je zakázaná.

#### NT 01.86.02.9 Vypínač zapalovania

Motocykel musí byť vybavený ľahko prístupným a funkčným vypínačom zapalovania červenej farby na riadidlách, ktorý musí bezpečne vypnúť motor.

#### NT 01.86.02.10 Otočná rukoväť plynu

Otočná rukoväť plynu sa musí samočinne vrátiť do základnej polohy, ak z nej jazdec zloží ruku.

#### NT 01.86.02.12 Brzdy

Motocykel musí byť vybavený brzdami, na každom kolese minimálne jednou funkčnou brzdou, pôsobiacimi nezávisle od seba a sústredne s osou kolesa. Brzdové kotúče, brzdové strmene a brzdové platničky môžu byť vymenené.

#### NT 01.86.02.13 Blatníky

Blatníky nie sú povinné. Ak sú namontované, tak musí byť zachovaný vzhľad a tvar blatníka ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca. Pôvodný materiál môže byť zmenený.

#### NT 01.86.02.14 Kapotáž

Musí byť zachovaný vzhľad a tvar kapotáže ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca s prihliadnutím na bod NT 01.86.02.2 Rám a podvozok.

Pôvodný materiál môže byť zmenený. Je povolené demontovať nosič EČ a urobiť dodatočné otvory s priemerom maximálne 14 mm pre chladenie. Pri zmene riadidiel je povolené demontovať horný a dolný kryt riadidiel. Je povolené upraviť predný kryt z dôvodu umiestnenia chladiča chladiacej kvapaliny. Všetky ostré hrany musia byť zaoblené.

#### **NT 01.86.02.15 Pneumatiky**

Môžu sa použiť ľubovoľné pneumatiky určené na jazdu na spevnených komunikáciách alebo na cestných pretekoch. Musia mať konštrukčnú rýchlosť minimálne 150 km/h (kód „P“). Hĺbka dezénu alebo kontrolných bodov pri technickom preberaní musí byť minimálne 2,5 mm. Prerezávanie vzoru na ojazdených pneumatikách je zakázané.

#### **NT 01.86.02.16 Číselná tabuľka, štartovné číslo**

Motocykel musí mať jednu prednú číselnú tabuľku a jednu číselnú tabuľku na každej zadnej bočnej strane motocykla. Minimálny rozmer číselnej tabuľky je 150 x 150 mm. Farba tabuľky červená RAL 3020, farba čísla biela RAL 9010. Najmenšie rozmery číslic musia byť: výška 120 mm, šírka 70 mm, šírka čiar 20 mm. Medzera medzi číslicami minimálne 12 mm. Číslo musí byť ľahko čitateľné. Doporučuje sa použiť matné farby. V prípade sporu týkajúceho sa čitateľnosti štartovných čísiel je rozhodnutie technického komisára konečné.

#### **NT 01.86.02.17 Predná vidlica**

Predná vidlica môže byť vymenená.

#### **NT 01.86.02.18 Zadné pruženie**

Zadné pruženie môže byť vymenené.

#### **NT 01.86.02.19 Palivo**

Môže sa používať len bezolovnatý benzín dostupný vo verejnej sieti čerpacích staníc s maximálnym výskumným oktánovým číslom RON 100.

#### **NT 01.86.02.20 Povinná výbava jazdca**

- ochranná prilba s platnou homologizáciou podľa ECE 22-05 „P“, JIS T 8133:2007 (Japan), SNELL M 2010 (USA), neporušená v dobrom stave, s nezmenenou základnou konštrukciou
- kožené rukavice
- chránič chrbtice
- pevná jazdecká obuv
- kompletná jednodielna kožená kombinéza s výstuhami lakt'ov, kolien, chrbtice

#### **NT 01.86.02.21 Nasledujúce diely musia byť odstránené:**

Platí NT 01.86.01.21

#### **NT 01.86.02.23 Záverečné ustanovenia**

Všetky výpustné a nalievacie zátky, všetky skrutky ústiace do olejových priestorov a olejový filter musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu. Skrutky upevňujúce brzdiče musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu. Kryt variátora musí byť upevnený všetkými skrutkami. Motocykel musí mať funkčné dorazy riadenia.

#### **NT 01.86.02.24 Účinnosť**

Tieto technické predpisy platia od 1.1.2015