

## **NT 01.86.01 Technické predpisy pre triedu STREET**

### **NT 01.86.01.1 Špecifikácia**

Všetky motocykle musia byť kategórie I, skupina A1. Skúter je dvojkolesový motocykel, ktorý vytvára na zemi len jednu stopu a je poháňaný prostredníctvom jedného kolesa v dotyku so zemou. Je vybavený sedadlom pre jazdca a má voľný priestor pred sedadlom pre nohy jazdca. Musí byť vybavený ochranným krytom nôh s minimálnou šírkou 400 mm. Ochranný kryt nôh musí začínať pod riadidlami a pokračovať smerom dolu a dozadu po oboch stranách sedadla a tvoriť platformu s minimálnou dĺžkou 250 mm s dostatočnou plochou pre chodidlá jazdca. V priestore medzi sedadlom a riadidlami nesmú byť žiadne prekážky. Jazdcovi musí byť umožnené pritlačenie kolien k sebe pri normálnom posede s obidvomi nohami na platforme. Musí mať blok motora/kyvné rameno zadného kolesa skonštruované ako jednu pevnú jednotku. Musí byť vybavený štartovacím zariadením. Prevod musí byť uskutočňovaný pomocou plynulého variátorového prevodu (CVT).

### **NT 01.86.01.2 Rám a podvozok**

Pôvodný hlavný rám musí byť zachovaný a musí byť označený identifikačným sériovým číslom (VIN kódom). Je povolené upravovať rám len pridávaním materiálu, aby bol zosilnený. Je povolené zosilniť upevnenie bloku motora/kyvnej vidlice zadného kolesa do rámu a nahradiť gumové absorpčné tlmiče ložiskami. Bočné strany motocykla môžu byť proti poškodeniu chránené chráničmi rámu z plastov a z kompozitných materiálov a musia byť pevne uchytené k rámu motocykla. Chrániče môžu z obrysu vyčnievať max. 50 mm. Je povolené použiť maximálne 6 kusov chráničov rámu, pričom musia byť umiestnené symetricky vzhľadom na pozdĺžnu zvislú rovinu motocykla.

### **NT 01.86.01.4 Motor**

Motor musí byť len s atmosférickým nasávaním bez akéhokoľvek spôsobu preplňovania. Maximálny zdvihový objem je 50 cm<sup>3</sup>. Musí byť zachovaná pôvodná skriňa motora pre daný typ a model motocykla. Je povolené použiť iný valec s inou hlavou valca, ktoré sú vhodné a dostupné u predajcov ako náhradná sada pre použitý motocykel, bez akýchkoľvek ďalších úprav. Generátor musí zostať pôvodný. Je povolené odstrániť vinutia zo statora. Teleso klapiek sania musí zostať pôvodné, vrátane dorazov lamiel. Je povolené zmeniť materiál lamiel klapiek sania. Je povolené použiť ľubovoľný kľukový mechanizmus vhodný pre použitý motocykel. Je zakázané uberať materiál zo skrine motora a krytu variátora, s výnimkou priestoru osadenia variátora pri jeho zmene. S pôvodným valcom musí byť použitá pôvodná hlava valca. Je povolené upraviť pôvodný valec, hlavu valca a piest, ale len úberom materiálu. Je povolené urobiť dodatočné otvory (max. 20 ks s priemerom max. 8 mm) do krytu spojky pre jej chladenie.

#### **NT 01.86.01.4.1 Karburátor**

Maximálny priemer difúzora karburátora je 17,5 mm. Difúzor môže mať oválny tvar, ale s plochou prierezu zodpovedajúcou kruhovému otvoru s predpísaným priemerom.

#### **NT 01.86.01.4.2 Prevodovka**

Prevodovka, spojka a variátor môžu byť upravené alebo vymenené.

#### **NT 01.86.01.4.3 Teleso čističa vzduchu, čistiaca vložka**

Teleso čističa vzduchu môže byť upravené alebo vymenené. Je povolené vyňať čistiacu vložku.

#### **NT 01.86.01.5 Chladiaci systém**

Musí byť zachovaný pôvodný systém chladenia motora. Ako náplň pre chladenie sa musí použiť čistá alebo destilovaná voda alebo zmes vody a aditív. Sú povolené len aditíva Motul Mocool a Silcolene Pro CCA. Iné náplne do chladičov sú zakázané.

#### **NT 01.86.01.6 Výfukový systém**

Musí byť zachovaný pôvodný výfukový systém alebo výfuk s tlmičom, ktorý je schválený pre cestnú premávku a obsahuje vyrazené homologizačné číslo. Medzi valec a výfukové potrubie musí byť vložená clona (reštriktor) z pevného kovového materiálu s maximálnym priemerom kruhového otvoru 14 mm. Tolerancia pre otvor clony je +0,3 mm. Clona môže byť aj súčasťou výfuku, musí byť však najviac 2 mm od vtoku do výfuku. Hrúbka clony je 3 mm s toleranciou +/- 0,3 mm. Maximálne zrazenie hrán otvoru v clone je 0,5 x 45 ° z oboch strán. Za clonou nesmie byť žiadna súčiastka. Os otvoru v clone nemusí byť totožná s osou výfukového kanála. Všetky plyny vytvorené spaľovaním vo valci musia prúdiť cez clonu. Pozn.: clona by mala byť ľahko prístupná a/alebo demontovateľná z dôvodu kontroly.

Výfuk musí byť vybavený účinným tlmičom hluku, ktorý zaručuje splnenie hlukového limitu 100 dB/A

pri 8000 ot./min. Počas kontroly hladiny hluku musí byť motocykel umiestnený na stojane. Z dôvodov bezpečnosti musia byť ostré okraje výtokovej trubice tlmiča výfuku zaoblené. Je zakázané použiť prívery výfuku, ventily a/alebo akékoľvek zariadenia vo výfukovom systéme, ktoré menia prietok alebo objem vo výfukovom systéme. Koniec výfukového potrubia nesmie presahovať za zvislú rovinu vedenú cez najzadnejší bod zadnej pneumatiky.

#### **NT 01.86.01.7 Riadidlá**

Musia byť zachované pôvodné riadidlá. Je povolené vymeniť plynovú rukoväť za iný typ ako pôvodný.

Konce riadidiel musia byť vybavené zátkou z pevného materiálu alebo gumovým krytom.

#### **NT 01.86.01.8 Ovládacie páčky**

Všetky ovládacie páčky na riadidlách (predná brzda, zadná brzda) musia byť zakončené guľičkou s minimálnym priemerom 16 mm. Guľička môže byť sploštená, ale jej hrany musia byť zaoblené (minimálna hrúbka sploštenej časti je 14 mm). Toto zakončenie musí byť pripevnené trvalým spôsobom a musí tvoriť nedeliteľný celok s páčkou. Páčky nesmú byť dlhšie ako 200 mm, merané od čapu páčky.

#### **NT 01.86.01.9 Vypínač zapaľovania**

Motocykel musí byť vybavený ľahko prístupným a funkčným vypínačom zapaľovania červenej farby na riadidlách, ktorý musí bezpečne vypnúť motor.

#### **NT 01.86.01.10 Otočná rukoväť plynu**

Otočná rukoväť plynu sa musí samočinne vrátiť do základnej polohy, ak z nej jazdec zloží ruku.

#### **NT 01.86.01.12 Brzdy**

Brzdy musia byť zachované pôvodné. Motocykel musí byť vybavený brzdami, na každom kolese minimálne jednou funkčnou brzdou, pôsobiacimi nezávisle od seba a sústredne s osou kolesa. Brzdové platničky môžu byť ľubovoľné. Je povolené vymeniť:

- brzdové strmene za zhodný typ
- brzdové kotúče, ale vždy s rovnakými rozmermi ako pôvodné

#### **NT 01.86.01.13 Blatníky**

Blatníky nie sú povinné. Ak sú namontované, tak musí byť zachovaný vzhľad a tvar blatníka ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca. Pôvodný materiál môže byť zmenený.

#### **NT 01.86.01.14 Kapotáž**

Musí byť zachovaný vzhľad a tvar kapotáže ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca. Pôvodný materiál môže byť zmenený. Do predného krytu na ploche vymedzenej chladičom je povolené urobiť otvory s priemerom max. 14 mm, pričom minimálna vzdialenosť medzi nimi musí byť 5 mm.

#### **NT 01.86.01.15 Pneumatiky**

Môžu sa použiť ľubovoľné pneumatiky určené na jazdu na spevnených komunikáciách alebo na cestných pretekoch. Musia mať konštrukčnú rýchlosť minimálne 100 km/h (kód „J“). Hĺbka dezénu pri technickom preberaní musí byť minimálne 2,5 mm. Rezanie a/alebo prerezávanie vzoru na pneumatikách je zakázané. Nie sú povolené pneumatiky typu „SLICK“, musia sa použiť pneumatiky s dezénom, ktorý bol vytvorený pri výrobe pneumatiky výrobcom. Pneumatiky s ručne rezaným dezénom nie sú povolené.

#### **NT 01.86.01.16 Číselná tabuľka, štartovné číslo**

Motocykel musí mať jednu prednú číselnú tabuľku a jednu číselnú tabuľku na každej zadnej bočnej strane motocykla. Minimálny rozmer číselnej tabuľky je 150 x 150 mm. Farba tabuľky zelená RAL 6002, farba čísla biela RAL 9010. Najmenšie rozmery číslic musia byť: výška 120 mm, šírka 70 mm, šírka čiar 20 mm. Medzera medzi číslicami minimálne 12 mm. Číslo musí byť ľahko čitateľné. Doporučuje sa použiť matné farby. V prípade sporu týkajúceho sa čitateľnosti štartovných čísiel je rozhodnutie technického komisára konečné.

#### **NT 01.86.01.17 Predná vidlica**

Predná vidlica musí byť zachovaná pôvodná.

#### **NT 01.86.01.18 Zadné pruženie**

Zadné pruženie musí byť zachované pôvodné.

#### **NT 01.86.01.19 Palivo**

Môže sa používať len bezolovnatý benzín dostupný vo verejnej sieti čerpacích staníc s maximálnym výskumným oktánovým číslom RON 100.

#### **NT 01.86.01.20 Povinná výbava jazdca**

- ochranná prilba s platnou homologizáciou podľa ECE 22-05 „P“, JIS T 8133:2007 (Japan), SNELL M 2010, M 2015 (USA), neporušená v dobrom stave, s nezmenenou základnou konštrukciou
- kožené rukavice
- chránič chrbtice
- pevná obuv nad členok
- kompletná jednodielna (alebo dvojdielna) kožená kombinéza s výstuhami lakt'ov, kolien, chrbtice
- motokrosovú alebo enduro oblečenie s hrudným chráničom, chráničom kolien, lakt'ov a chrbtice, ochranné okuliare

#### **NT 01.86.01.21 Nasledujúce diely musia byť odstránené:**

- spätné zrkadlá, hlavný a pomocný stojan
- smerové svetlá, ak nie sú integrované do kapotáže
- kufre a držiaky kufrov, ak nie sú integrované do kapotáže
- predné veterné štíty a ich upevňovacie konštrukcie

#### **NT 01.86.01.22 Nasledujúce diely môžu byť odstránené:**

- stupačky pre spolujazdca, držiak EČ
- svetlomety, smerové svetlá – ak sú integrované do kapotáže, musia byť otvory po nich zakryté

#### **NT 01.86.01.23 Záverečné ustanovenia**

Všetky výpustné a nalievacie zátky, všetky skrutky ústiace do olejových priestorov a olejový filter musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu. Kryt variátora musí byť upevnený všetkými skrutkami. Motocykel musí mať funkčné dorazy riadenia. Súčiastky, ktoré nie sú uvedené v týchto technických predpisoch, musia byť bez výnimky pôvodné.

**Zmeny, ktoré nie sú výslovne povolené týmito technickými predpismi, sú zakázané.**

#### **NT 01.86.01.24 Účinnosť**

Tieto technické predpisy platia od 1.1.2016