



TLAČOVÁ SPRÁVA SMF č. 37 / 2015

História Medzinárodnej šesťdňovej motocyklovej súťaže – ISDE

Začiatok Medzinárodnej šesťdňovej motocyklovej súťaže v Košiciach sa nezadržateľne blíži, čo je dobrá chvíľa na pripomenutie si dlhej histórie tejto veľmi dôležitej FIM súťaže.

FIM ISDE, pôvodne nazývaná ISDT, je najstaršie terénne motocyklové podujatie v kalendári FIM. Prvá ISDT sa uskutočnila v roku 1913 v anglickom Carlisle. Odvtedy sa uskutočňuje každoročne, s výnimkou prerušenia počas prvej svetovej a druhej svetovej vojny, na rôznych miestach sveta.

Prvé podujatia boli skutočnou skúškou strojov, jazdeckých schopností a spoľahlivosti. V začiatkoch sa uskutočňovali viacej na cestách, v súčasnosti je väčšina trás skutočne off-roadových. Pôvodný názov International Six Days Trial (ISDT – Medzinárodná šesťdňová skúška), sa FIM rozhodla v roku 1981 zmeniť na International Six Days' Enduro (ISDE – Medzinárodné šesťdňové enduro). Názov enduro bol navrhnutý Američanmi a spopularizovaný mnohými výrobcami motocyklov. Nový názov viacej reflektoval zmenu typu podujatia na podujatie podobnejšie rally.

Do roku 1973 sa ISDE uskutočňovala vždy v Európe, až v tomto roku sa prvýkrát uskutočnila v zámorí – v USA. Odvtedy sa toto podujatie uskutočnilo mimo Európy viac krát: 2x v Austrálii (r.1992 a 1998), znovu v USA (r.1994), v Brazílii (r.2003), na Novom Zélande (r.2006), v Čile (r. 2007), v Mexiku (r.2010) a minuloročná ISDE sa uskutočnila 3.-8.11.2014 v Argentíne.

V posledných rokoch sa „motocyklovej olympiády“ zúčastnili národné tímy z 32 rôznych krajín. Počas svojej dlhej histórie sa pravidlá a podmienky menili, tak aby táto súťaž udržala krok s dobou a technickými zmenami súťažných motocyklov, ale stále zostáva najväčším testom jazdcov a motocyklov.

Počas šiestich dní a viac ako 1200km musí jazdec zápasíť s prísnyimi pravidlami časových limitov a s obmedzením výmeny niektorých značených dielov motocykla, vykonávajúc opravy na motocykli svojpomocne. ISDE sa zúčastňuje aj viac ako 500 jazdcov spolu s tisíckami doprovodných osôb a divákov. Toto má veľký dopad na príjem z turizmu v oblasti, kde sa podujatie v danom roku koná. V roku 2013 na Sardínii – v roku stého výročia prvého uskutočnenia ISDT, bol prijatý rekordný počet predbežných prihlášok a to 820 z 35 krajín sveta. Na tohtoročný 90. ročník ISDE je do Košíc prihlásených 496 jazdcov z 31 krajín sveta.

Na podujatí nazývanom aj „Motocyklová olympiáda“ sa udeľujú trofeje pre najlepších 6-členný národný tím, 4-členný juniorský národný tím, 3-členný ženský národný tím, 3-členný klubový tím a 3-členný konštruktérsky tím. Zlaté, strieborné a bronzové medaile sú udelené jednotlivcom. Medaile sú zvyčajne udeľované na percentuálnom základe – vo vzťahu ku najlepšiemu jednotlivému výsledku v danej triede. Zlaté medaile dostanú jazdci, ktorí skončili do 10% času víťaza svojej triedy, striebornú do 25% a bronzové medaile sú udelené jazdcovi, ktorí skončili všetkých 6 dní v stanovenom limite. Informácie ohľadom tohtoročnej ISDE v Košiciach sú zverejnené na <http://www.fim-isde2015.com>.

Sekretariát SMF
18.8.2015

