

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA
Majstrovstvá SR a Pohár SMF v šprinte
23.6.2018, Nitrianske Rudno - Dlížin

1. ZVEREJNENIE

Z poverenia SMF zorganizuje Stanislav Plachý, dňa 23.6.2018 športové podujatie „MAJSTROVSTVÁ SR A POHÁR SMF V ŠPRINTE MOTOCYKLOV“ – na letisku v Dlížin (Nitrianske Rudno). Podujatie bude započítané do Majstrovstiev SR a Pohára SMF v šprinte motocyklov v sezóne 2018.

2. SEKRETARIÁT ORGANIZÁTORA

Názov organizátora: Stanislav Plachý
Adresa: ČSL Partizánov 277 972 26 Nitrianske Rudno
Telefón: 0908 244 758 e-mail: kekso084@gmail.com

3. TRAŤ

Trať bude mať 201m a dobrzdovacia časť 330m.

Po skončení jednotlivých a súťažných jazd sa jazdci na motocykloch budú vraci po tej istej trati do priestorov štartu. Je prísne zakázané na návrat používať iný ako na to vyhradený priestor.

4. PREDPISY

Tento podnik sa uskutoční v súlade s ustanoveniami národného športového poriadku SMF a predpismi UEM a FIM.

5. ČINOVNÍCI

Riaditeľ preteku:	Marian Szentandrassi
Športový komisár:	Marian Szentandrassi
Tajomník preteku:	Stanislav Plachý
Technický komisár:	Andrea Levešova, Ján Matejka
Environmentálny komisár:	Karin Hóková
Hlavný časomerač:	Sport Timing Slovakia s.r.o.

6. KATEGÓRIE, TRIEDY, LICENCIE

Rozdelenie tried a technické predpisy sa na preteku riadia Národnými športovými predpismi pre šprint motocyklov na rok 2018

Majstrovstvá SR

- **Street 400 (SM6)**– obsah motora do 400 cm³
- **Street 600 (SM1)**– obsah motora do 636 cm³ a aj 3-oj valce do 675 cm³
- **Street 900 (SM2)**– obsah motora do 954 cm³ + motocykle typového označenia Suzuki GSX-R 1100 ,Kawasaki ZZR 1100, Honda CBR 1100XX, Yamaha FZR 1000 + dvojvalce Honda VTR1000 , Suzuki TL1000 ... atď...) všetky ročníky a taktiež kubatúry do 1280cm³ pred r. v. 1999
- **Street 1000+ (SM3)**– obsah motora nad 954 a upravené dvojvalce bez limitu objemu motora
- **Street OPEN (SM4)**– čiastočne upravené motocykle, opticky identické s továrenským prevedením, bez obmedzenia objemu s možnosťou úpravy pruženia, kapotáže a agregátu.
- **DRAG (SM5)**– špeciálne upravené motocykle bez rozdielu obsahu motora.
-

(v prípade tolerancie kubatúry v danej kategórii technický komisár vychádza z výkonu daného motocykla v kW)

b) Pohár SMF:

- Custom (SM7)– sériové motocykle typu Chopper, Custom, Cruiser,
- Enduro (SM8)– sériové motocykle typu, Enduro bez obmedzení obsahu.

- Ladies Cup(SM9)– obsah motora bez obmedzení

Podľa počtu prihlásených jazdcov nemusia byť obsadené všetky triedy .

7. PRIHLÁŠKY A VKLADY

Prihlášky musia byť vyplnené na oficiálnom tlačive prihlášky na športové podujatie SMF, ktoré je súčasťou týchto zvláštnych ustanovení. Jazdec sa na podujatie môže prihlásiť on-line cez web stránku <http://www.smf.sk/online-prihlasenie-sprint/> a to vždy do stredy 24:00 hod. (v tomto prípade do 20.6.2018) pred podujatím. Prihlášku tak bude mať jazdec vytlačenú pri technickej kontrole na preteku a skráti sa tým čas pri prebierke.

Štartovné je stanovené vo výške **10,- EUR**. Poplatok sa bude hradiť pri administratívnej prebierke v deň konania podujatia. Jazdci s celoročnou licenciou je stanovené štartovné vo výške **5,- EUR**.

8. FORMÁLNA A TECHNICKÁ KONTROLA

Žiadnemu jazdcovi ani stroju nebude povolený vstup na trať, pokiaľ neprejde formálnou a technickou kontrolou, ktorá sa uskutoční v deň konania podujatia 23.6.2018 v čase od 8:00 hod do 9:30 hod.

Pri technickej kontrole jazdci predložia:

- vyplnenú prihlášku na pretek
- platnú licenciu (ak ju jazdec má)
- motocykel
- ochranné oblečenie a prilbu

Pri technickej kontrole obdrží každý jazdec od organizátora štartovné číslo, ktoré je povinný umiestniť na svoj motocykel, čo bude kontrované technickým komisárom.

9. TRÉNINGOVÉ KVALIFIKÁCIE

Je prísne zakázané riadiť motocykel na trati mimo tréningový čas, ktorý je stanovený na :
sobota 23.6.2018 v čase od 10:00 hod do 10:30 hod.

Každý jazdec sa musí zúčastniť oficiálneho kvalifikačného tréningu a dokončiť najmenej jednu meranú jazdu, aby bol klasifikovaný. Jazdec môže štartovať s niekoľkými motocyklami, z ktorých každý patrí do inej kategórie a ktorý prešiel technickou kontrolou. Harmonogram tréningu je predbežný a môže byť podľa potreby upravený.

10. PRETEKY A ČASOVÉ ROZVRHY

Kvalifikačné časy:

Preteky sa skladajú z troch kôl, pričom prvé kolo je oficiálny kvalifikačný tréning. Až po absolvovaní tréningového kola bude pretekár pripustený k štartu. Samotné preteky sa skladajú z dvoch jázd. V prípade, že dvaja jazdci majú zhodný čas, bude do úvahy braný druhý najrýchlejší čas oboch jazdcov z tréningového kola.

Spôsob štartu:

Povolené sú dva štarty. Štartér signalizuje jazdcom, kedy majú prísť do priestorov štartu. Štart bude riadne vyznačený. Štartuje sa šachovnicovou zástavkou. Štart je pevný s motorom v chode.

Časomerné zariadenie:

Pre meranie času a rýchlosti bude použité časomerné zariadenie podľa NŠP N027.

Cieľ:

Cieľová čiara bude jasne vyznačená. Priestor okolo cieľovej čiary bude udržiavaný voľný od zariadení alebo vecí, ktoré by mohli jazdcov zraníť.

Štart preteku:**Sobota 23.6.2018 o 10:00 hod.**

Poradie jazdcov na štarte nie je stanovené, jazdci sa radia ľubovoľne tak ako sú pripravený aby nenastávalo zdržanie.

Harmonogram preteku je predbežný a môže byť upravený podľa počtu zúčastnených jazdcov. Po skončení pretekov v jednotlivých triedach jazdci odstavia svoje motocykle do uzatvoreného parkoviska, odtiaľ si ich budú môcť vyzdvihnúť po skončení doby na podanie protestov.

Prví traja jazdci z každej triedy sa dostavia do priestoru vyhlasovania víťazov, hneď po skončení celého preteku.

12. CENY

Prví traja jazdci v každej triede obdržia od organizátora poháre alebo medaily.

13. PROTESTY

Všetky protesty musia byť podané písomne riaditeľovi preteku (v zmysle Disciplinárneho a arbitrážneho poriadku SMF) a doložené vkladom 40,- EUR, maximálne do 30 min. po skončení preteku. V prípade, že bude protest schválený v prospech podávajúceho, vklad mu bude vrátený.

14. PALIVO

Každý jazdec si PHM hradí vo vlastnej réžii.

15. POISTENIE

Každý pretekársky stroj, ktorý jazdec prihlasuje k technickej kontrole musí spĺňať podmienky zákonného poistenia zodpovednosti za škodu. Organizátor sa zrieka akejkolvek zodpovednosti za škodu za poškodenie motocykla, jeho príslušenstva a dielov, vzniknutej pri nehode, ohni alebo iných prípadoch. Podujatie má prostredníctvom SMF uzatvorené poistenie zodpovednosti za škodu voči tretím osobám.

16. VZDANIE SA ODVOLANIA PROTI ŠPORTOVÝM AUTORITÁM

Nehľadiac k požiadavkám Športového poriadku SMF sa zúčastnení jazdci zriekajú všetkých práv na odvolanie sa proti organizátorovi, jeho zástupcom alebo sprostredkovateľom arbitráže, pred súdom alebo každým iným spôsobom, ktorý nepredvída Športový poriadok SMF, pre všetky škody, za ktoré by mohli byť vystavení zodpovednosti v dôsledku všetkých činov alebo zanedbaní organizátor, jeho činovníci, zástupcovia alebo sprostredkovatelia použitím týchto ustanovení alebo všetkých ustanovení, ktoré môžu byť stanovené v súvislosti s nimi alebo všetkých príčin, ktoré môžu vzniknúť z ich pôsobnosti.

V Nitrianskom Rudne , 30.5.2018

Riaditeľ preteku: Marian Szentandrassi, v.r.

Organizátor: Stanislav Plachý , v.r.

Č.j. SMF: 37-604/2018

Dňa: 31.5.2018



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
Športová Komisia ŠMT - Šprint

Štartovné číslo

Jednorázová Licencia 10€

Celoročná Licencia 5€ (+40€)

Druh športového podujatia: **Majstrovstvá SR a Pohár SMF v šprinte**
Nitrianske Rudno 2018

Miesto konania: Letisko Dlžín

Dátum: 23.6.2018

Pretekár :

Meno..... Priezvisko.....

č. licencie..... Rodné číslo

Tel. číslo

Adresa:

Štartujem za organizáciu/klub :

Technická karta Motocykel:

Značka..... Trieda.....

Obsah motora:

Športové podujatie bude organizované podľa Národných športových poriadkov. Pretekár potvrdzuje, že bude dodržiavať národné športové poriadky a Zvláštne ustanovenia pre toto športové podujatie vydané.

Pretekár svojim podpisom na tejto prihláške potvrdzuje, že je poistený proti osobnej nehode poistkou, ktorá kryje prípad smrti, trvalej invalidity a náklady na lekárske ošetrovanie.

V Dlžín Dňa: 23.6.2018

Záznamy organizátora:

Podpis pretekára

Technická kontrola:

Úhrada :

Potvrdenie štartu:.....