



FIM EUROPE ALPE ADRIA CHAMPIONSHIP 2016
DUCATI SLOVAKIA Cup
SLOVAKIA RING
28. – 29.05.2016

Zvláštna ustanovenia

1. Prehlásenie

SMF poveruje CLASSIC CLUB HLOHOVEC usporiadaním cestných pretekov historických motocyklov v jazde FIM Europe Alpe Adria Road Racing Championship v termínoch uvedených v úvode týchto ZVLÁŠTNÝCH USTANOVENÍ.

EMN : 71/109

SMF: 10-121/2016

2. Organizátor - sekretariát

CLASSIC CLUB HLOHOVEC – Peter Baláž

Adr.: Bernolákova 31

SK-920 01 HLOHOVEC

Mobil +421 903 724 800

E-mail classicc@stonline.sk

www.smf.sk, www.moto-cup.sk

3. Pretekárska dráha

Dĺžka trate 3197 m (variant č. 5), šírka trate je 12 m, charakter povrchu trate – asfaltový.

4. Jurisdikcia

Toto podujatie je organizované podľa predpisov , FIM Europe, SMF, FIM Europe/AAMU a týchto Zvláštnych ustanovení..

5. Delegovaní činníci

Prezident Jury:

Riaditeľ pretekov:

Hlavný športový komisár:

Hlavný usporiadateľ:

Hlavný technický komisár:

Technický komisár:

Sekreteriát:

Zdravotné zabezpečenie:

Životné prostredie:

Delegát AA:

Favarato Luigi

Baláž Miloš

Uher Tibor

Peter Baláž

Dömötör Arpád

Vaculová Margita, Mgr.

Balážová Soňa, Mgr.

Falck Záchranná a.s.

Čech Ján

tba



6. Počet štartujúcich

maximálny počet pre sólo motocykle:

tréning – 40
preteky – 36

7. Prihlášky

Prihlášky musia byť podané na oficiálnom formulári najneskôr **do 10.05.2016. (uzávierka prihlášok)**

8. Vklady

Prihlášky podané do 10.05.2016		Prihlášky podané po 10.05.2016	
Old Timer/Classic	130 €	Old Timer/Classic	150 €
Dvojitý štart	60 €	Dvojitý štart/	70 €

Štartovné po zaplatení nie je návratné. Akceptované sú hotovostné platby v mene EUR.

Administratívne preberanie bude **v sobotu 28.05.2016 od 14:00 do 20:00 hod. V nedeľu 29.05.2016 od 07:30 do 9:00 hod.**

9. Kategórie a triedy

- FIM Europe Alpe Adria Championship: **Classic 50cc GP**
Oldtimer (do 250, do 500, nad 500)
Classic (do 500, do 750, Legend, Open Special)
- Sidecar – MM SR - road racing a jazda pravidelnosti
- Ducati CUP

10. Technická kontrola

Žiadny pretekár ani motocykel nesmie vstúpiť na trať, pokiaľ neprejde technickou kontrolou.

Termín technickej kontroly:

Sobota 28.05.2016 od 15: 00 do 20 00 hod.
Nedeľa 29.05.2016 od 07: 30 do 09:00 hod.

Technického preberania sa zúčastní pretekár s určeným schváleným výstrojom, licenciou a technickou dokumentáciou.

V prípade nehody počas podujatia bude nariadená opakovaná technická kontrola.

11. Tréning

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom. Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl (3) a splnia všetky podmienky určené usporiadateľom.



Sobota 28.05.2016 – Voľný tréning

Všetky kategórie 18:00 – 20:00 hod

Nedeľa 29.05.2016 – Meraný tréning

Od 9:00 – 12:30 hod

Časový harmonogram bude zverejnený po uzávierke prihlášok!

12. Preteky

Od 13:00 do 18:00 hod

Časový harmonogram bude zverejnený po uzávierke prihlášok !

13. Zlučovanie tried

Organizátor si vyhradzuje právo zlučovať triedy podľa počtu prihlásených pretekárov .

14. Ceny

Prví traja umiestnení dostanú poháre.

15. Penalizácia

Najvyššia povolená rýchlosť v boxovej uličke je 60 km/h. Prekročenie najvyššej povolenej rýchlosti bude penalizované sumou 30 €, za každé prekročenie. Pokuta je splatná najneskôr 30 minút pred štartom preteku pretekárskej triedy. Nezaplatenie pokuty má za dôsledok diskvalifikáciu pretekára. Prekročenie najvyššej povolenej rýchlosti bude penalizované prejazdom boxovou uličkou. Porušenie Športových pravidiel počas preteku bude penalizované prejazdom boxovou uličkou.

16. Protesty

Protesty musia byť doručené riaditeľovi pretekov v písomnej forme s popisom protestu, najneskôr do 30 minút od vydania oficiálnych výsledkov. Protest musí spĺňať požiadavky Disciplinárneho a arbitrážneho kódexu SMF musí byť doručený spolu s poplatkom 200 €, poplatok je návratný v prípade uznania protestu. Technický protest musí byť sprevádzaný poplatkom 300 €. Odvolanie proti rozhodnutiu Rozhodcovského zboru musí byť odovzdané písomne, osobne do rúk riaditeľa preteku s doložením poplatku 400,-€.

17. Palivo

Možnosť zakúpenia na čerpacej stanici v areáli autodrómu.

18. Environmentálne nariadenia

Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!

Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob!

Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!

Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia!

Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných privesov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené!



V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,- EUR!

19. Poistenie

Svojím podpisom na technickej karte pri technickej kontrole pretekár potvrdzuje, že má uzavretú poisťnú zmluvu pre prípad nehody, smrti, trvalej invalidity a liečebných nákladov.

20. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na usporiadateľa alebo jeho zástupcov, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom (neuvedeným v Športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF) za škody spôsobené ich činnosťou alebo nedbalosťou.

Hlohovec 31.03.2016

Tibor Uher, v.r.
športový komisár

Miloš Baláž, v. r.
riaditeľ pretekov

Peter Baláž, v. r.
hlavný usporiadateľ

SMF č. 10-121/2016, 14.4.2016

