



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

OTWARTE INDYWIDUALNE MISTRZOSTWA POLSKI

OGŁOSZENIE

Krakowski Klub Cyklistów i Motocyklistów „SMOK” na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie organizuje III–IV Rundę Otwartych Indywidualnych Mistrzostw Polski w Rajdach Motocyklowych Trial 2013. Zawody będą zorganizowane zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek Trial 2013 wraz z właściwymi załącznikami, niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz komunikatami Głównej Komisji Sportu Motocyklowego. Zawody respektują Regulamin Ochrony Środowiska PZM.

Zawody odbędą się w dniach 15-16 czerwca 2013 roku w Miękini k/Krzeszowic.

DOJAZD

Najbliższe lotnisko:	Kraków – Balice (25 km od paddocku)
Najbliższa autostrada:	Numer autostrady: A-4
Nr drogi krajowej/wojewódzkiej, itp.:	Numer drogi: 79 Kraków – Krzeszowice – Trzebinia – Chrzanów
Najbliższe miasto:	Krzeszowice odległość: 4 km od paddocku

ADRES I INFORMACJE KONTAKTOWE

	Organizator zawodów	Sekretariat zawodów	Zakwaterowanie
Nazwa	KKCiM „SMOK”	Polski Związek Motorowy – Zarząd Okręgowy Kraków	
Adres	31-054 Kraków, ul. Dietla 67	31-982 Kraków, ul Bp. Tomickiego 4	
Telefon	+48 12 431 18 68	+48 12 683 22 14/15	
Fax		+48 12 683 22 33	
e-mail	wjirak@poczta.wp.pl	zarzad-okregowy.krakow@pzm.pl	

1. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia muszą być wypełnione na oficjalnych formularzach i przesłane do sekretariatu zawodów, przy czym dopuszcza się przesłanie zgłoszeń pocztą elektroniczną. Zawodnik musi określić, w jakiej grupie i klasie startuje (Grupa A, Grupa B, Grupa C, Klasa Młodzik, Klasa Junior, Klasa Otwarta, Klasa Senior Art. 01.8.1, Art. 01.8.2). Wszystkie zgłoszenia muszą być przesłane do dnia 25 maja 2013 roku (data zamknięcia listy zgłoszeń). Organizator nie przewiduje limitu zgłoszeń.

2. KONTROLA ADMINISTRACYJNA I KONTROLA TECHNICZNA

Kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się dnia 15 i 16.06.2013, w godzinach 07.30 – 09.30.

Dodatkowa kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się dnia 14.06.2013, w godzinach od 18.30 – do 20.30.

W zawodach mogą brać udział zawodnicy w wieku od 12 lat do 60 lat, posiadający motocykle dopuszczone do ruchu w kraju, w którym są zarejestrowane, oraz muszą spełniać wszystkie wymagania Regulaminu Technicznego Rajdów Trial.

Przy kontroli dokumentów zawodnik musi przedłożyć ważną licencję zgodnie z Art. 01.8.3, dowód rejestracyjny i ubezpieczenie OC pojazdu, na którym się porusza.

Przy kontroli technicznej zawodnik musi okazać dokumenty motocykla oraz kask zgodny ze standardami Regulaminu Technicznego Rajdów Trial.

Zawodnik ma zapewnioną możliwość pokonania całej trasy (z paddocku do wszystkich odcinków jazdy obserwowanej, a następnie z powrotem do paddocku) bez konieczności korzystania z dróg publicznych.

3. NUMERY STARTOWE

Organizator zapewnia numery startowe.

4. KOLEJNOŚĆ STARTU

Przy kontroli administracyjnej każdy zawodnik rejestruje się i losuje kolejność startu, zgodnie z Art. 01.8.10.

5. TRASA

Długość jednego okrążenia trasy wynosi 2,5 km.

Trasa składa się z 3 okrążeń.

6. Paddock i BIURO ZAWODÓW

Paddock dla zawodników zostanie otwarty w dniu 14.06.2013 od godziny 16.00.

Biuro zawodów zostanie otwarte w dniu 14.06.2013 od godziny 18.00.

7. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE

Podczas trwania zawodów organizator zabezpiecza karetkę szybkiej interwencji, pozwalającej na miejscu wypadku udzielić natychmiastowej pomocy w zakresie czynności oddechowych i sercowo-krążeniowych.

Personel medyczny - co najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych w tym:

- Lekarz zawodów mogący udzielić pierwszej pomocy i przeprowadzić akcję reanimacyjną.
- Ratownik lub pielęgniarka.
- Kierowca karetki przeszkolony w udzielaniu pierwszej pomocy.

8. UBEZPIECZENIE

- Zawody, osoby uczestniczące w organizacji zawodów oraz zawodnicy są ubezpieczeni przez organizatora od odpowiedzialności cywilnej OC.
- Ubezpieczenie NNW zawodnicy oraz sędziowie i osoby funkcyjne posiadają w ramach opłaty za licencje, a osoby uczestniczące w organizacji zawodów nieposiadające licencji ubezpiecza organizator zawodów.

- Mechanik towarzyszący zawodnikowi musi posiadać ważną licencję lub posiadać polisę NNW. Mechnicy bez licencji lub polisy NNW muszą wykupić ubezpieczenie od NNW na miejscu zawodów u organizatora.
- Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie zawodów w stosunku do zawodnika i jego sprzętu.

9. NAGRODY I CEREMONIA WRĘCZANIA NAGRÓD

Ceremonia Wręczania Nagród odbędzie się w miejscu startu w ciągu 15 minut od przyjazdu na metę ostatniego sklasyfikowanego zawodnika drugiego dnia zawodów.

Nagrody zostaną przyznane zgodnie z Art. 01.15 Regulaminu Sportowego Rajdów Trial oraz Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.

10. INFORMACJE DODATKOWE

Zawodnicy mają obowiązek stosowania maty środowiskowej pod motocyklem w czasie, gdy wykonywane są przy nim czynności obsługowe takie jak np. tankowanie paliwa, smarowanie łańcucha, naprawy itp. Przestrzeganie tego obowiązku będzie kontrolowane przez Komisarza d/s Ochrony Środowiska oraz inne osoby urzędowe. Za brak maty środowiskowej zawodnik zostanie ukarany karą finansową zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial i Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.

Organizator informuje, że przed startem oraz w trakcie trwania zawodów prowadzone będą kontrole trzeźwości zawodników zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial.

11. OSOBY URZĘDOWE

	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER LICENCJI
SĘDZIA GŁÓWNY ZAWODÓW	Sabina Dziubińska	P 118/13
KIEROWNIK ZAWODÓW	Marek Rutkowski	P 061/13
SEKRETARZ ZAWODÓW	Leszek Nurek	P 060/13
KIEROWNIK TRASY	Leszek Kwaśnik	O 79/95
KOMISARZ TECHNICZNY	Kazimierz Jaromin	FIM nr 6342
KOMISARZ OCHRONY ŚRODOWISKA	Klara Dubaniowska	P 192/2013/S/M
KIEROWNIK CHRONOMETRAŻU	Tomasz Lewandowski	P 119/13

Kraków, dnia 18.04.2013

Kierownik Zawodów

Zatwierdzone
przez Główną Komisję Sportu Motocyklowego
Warszawa, 18 kwietnia 2013 r.



Marek Rutkowski



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

PUCHAR POLSKI

OGŁOSZENIE

Krakowski Klub Cyklistów i Motocyklistów „SMOK” na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie organizuje III-IV Rundę Pucharu Polski w Rajdach Motocyklowych Trial 2013. Zawody będą zorganizowane zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek Trial 2013 wraz z właściwymi załącznikami, niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz komunikatami Głównej Komisji Sportu Motocyklowego. Zawody respektują Regulamin Ochrony Środowiska PZM.

Zawody odbędą się w dniach 15-16 czerwca 2013 roku w Miękini k/Krzeszowic.

DOJAZD

Najbliższe lotnisko:	Kraków – Balice (25 km od paddocku)
Najbliższa autostrada:	Numer autostrady: A-4
Nr drogi krajowej/wojewódzkiej, itp.:	Numer drogi: 79 Kraków – Krzeszowice – Trzebinia – Chrzanów
Najbliższe miasto:	Krzeszowice odległość: 4 km od paddocku

ADRES I INFORMACJE KONTAKTOWE

	Organizator zawodów	Sekretariat zawodów	Zakwaterowanie
Nazwa	KKCiM „SMOK”	Polski Związek Motorowy – Zarząd Okręgowy Kraków	
Adres	31-054 Kraków, ul. Dietla 67	31-982 Kraków, ul Bp. Tomickiego 4	
Telefon	+48 12 431 18 68	+48 12 683 22 14/15	
Fax		+48 12 683 22 33	
e-mail	wjirak@poczta.wp.pl	zarzad- okregowy.krakow@pzm.pl	

1. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia muszą być wypełnione na oficjalnych formularzach i przesłane do sekretariatu zawodów, przy czym dopuszcza się przesłanie zgłoszeń pocztą elektroniczną. Zawodnik musi określić, w jakiej klasie startuje (Klasa Maluch, Klasa Kobiety, Klasa Otwarta, Klasa Weteran Art. 02.8.1). Wszystkie zgłoszenia muszą być przesłane do dnia 25 maja 2013 roku (data zamknięcia listy zgłoszeń). Organizator nie przewiduje limitu zgłoszeń.

2. KONTROLA ADMINISTRACYJNA I KONTROLA TECHNICZNA

Kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się dnia 15 i 16.06.2013, w godzinach 07.30 – 09.30.

Dodatkowa kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się dnia 14.06.2013, w godzinach 18.30-20.30.

W zawodach mogą brać udział zawodnicy w wieku 10 lat i starsi z zastrzeżeniem Art. 2.8.1, posiadający motocykle dopuszczone do ruchu w kraju, w którym są zarejestrowane, oraz muszą spełniać wszystkie wymagania Regulaminu Technicznego Rajdów Trial.

Przy kontroli dokumentów zawodnik musi przedłożyć m.in.: ważną licencję/ubezpieczenie NNW/zgodę rodzica lub opiekunów prawnych w przypadku zawodników małoletnich, zgodnie z Art. 2.1.1 i Art. 02.8.2, dowód rejestracyjny i ubezpieczenie OC pojazdu, na którym się porusza.

Przy kontroli technicznej zawodnik musi okazać dokumenty motocykla oraz kask zgodny ze standardami Regulaminu Technicznego Rajdów Trial.

Zawodnik ma zapewnioną możliwość pokonania całej trasy (z paddocku do wszystkich odcinków jazdy obserwowanej, a następnie z powrotem do paddocku) bez konieczności korzystania z dróg publicznych.

3. NUMERY STARTOWE

Organizator zapewnia numery startowe.

4. KOLEJNOŚĆ STARTU

Przy kontroli administracyjnej każdy zawodnik rejestruje się i losuje kolejność startu, zgodnie z Art. 01.8.10.

5. TRASA

Długość jednego okrążenia trasy wynosi 2,5 km.

Trasa składa się z 3 okrążeń.

6. Paddock i BIURO ZAWODÓW

Paddock dla zawodników zostanie otwarty w dniu 14.06.2013 od godziny 16.00.

Biuro zawodów zostanie otwarte w dniu 14.06.2013 od godziny 18.00.

7. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE

Podczas trwania zawodów organizator zabezpiecza karetkę szybkiej interwencji, pozwalającej na miejscu wypadku udzielić natychmiastowej pomocy w zakresie czynności oddechowych i sercowo-kръżeniowych.

Personel medyczny - co najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych w tym:

- Lekarz zawodów mogący udzielić pierwszej pomocy i przeprowadzić akcję reanimacyjną.
- Ratownik lub pielęgniarka.
- Kierowca karetki przeszkolony w udzielaniu pierwszej pomocy.

8. UBEZPIECZENIE

- Zawody, osoby uczestniczące w organizacji zawodów oraz zawodnicy są ubezpieczeni przez organizatora od odpowiedzialności cywilnej OC.

- Ubezpieczenie NNW zawodnicy oraz sędziowie i osoby funkcyjne posiadają w ramach opłaty za licencje, a osoby uczestniczące w organizacji zawodów nieposiadające licencji ubezpiecza organizator zawodów.
- Mechanik towarzyszący zawodnikowi musi posiadać ważną licencję lub posiadać polisę NNW. Mechnicy bez licencji lub polisy NNW muszą wykupić ubezpieczenie od NNW na miejscu zawodów u organizatora.
- Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie zawodów w stosunku do zawodnika i jego sprzętu.

9. NAGRODY I CEREMONIA WRĘCZANIA NAGRÓD

Ceremonia Wręczenia Nagród odbędzie się w miejscu startu w ciągu 15 minut od przyjazdu na metę ostatniego sklasyfikowanego zawodnika drugiego dnia zawodów.

Nagrody zostaną przyznane zgodnie z Art. 02.15 Regulaminu Sportowego Rajdów Trial oraz Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.

10. INFORMACJE DODATKOWE

Zawodnicy mają obowiązek stosowania maty środowiskowej pod motocyklem w czasie, gdy wykonywane są przy nim czynności obsługowe takie jak np. tankowanie paliwa, smarowanie łańcucha, naprawy itp. Przestrzeganie tego obowiązku będzie kontrolowane przez Komisarza d/s Ochrony Środowiska oraz inne osoby urzędowe. Za brak maty środowiskowej zawodnik zostanie ukarany karą finansową zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial i Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.

Organizator informuje, że przed startem oraz w trakcie trwania zawodów prowadzone będą kontrole trzeźwości zawodników zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial.

11. OSOBY URZĘDOWE

	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER LICENCJI
SĘDZIA GŁÓWNY ZAWODÓW	Sabina Dziubińska	P 118/13
KIEROWNIK ZAWODÓW	Marek Rutkowski	P 061/13
SEKRETARZ ZAWODÓW	Leszek Nurek	P 060/13
KIEROWNIK TRASY	Leszek Kwaśnik	O 79/95
KOMISARZ TECHNICZNY	Kazimierz Jaromin	FIM nr 6342
KOMISARZ OCHRONY ŚRODOWISKA	Klara Dubaniowska	P 192/2013/S/M
KIEROWNIK CHRONOMETRAŻU	Tomasz Lewandowski	P 119/13

Kraków, dnia 18.04.2013

Kierownik Zawodów

Zatwierdzone przez
Główną Komisję Sportu Motocyklowego
Warszawa, 18 kwietnia 2013 r.



Marek Rutkowski



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

CLASSIC TRIAL

OGŁOSZENIE

Krakowski Klub Cyklistów i Motocyklistów „SMOK” na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie organizuje III-IV Rundę Classic Trial 2013. Zawody będą zorganizowane zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek Trial 2013 wraz z właściwymi załącznikami, niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz komunikatami Głównej Komisji Sportu Motocyklowego. Zawody respektują Regulamin Ochrony Środowiska PZM.

Zawody odbędą się w dniach 15-16 czerwca 2013 w Miękinii k/Krzeszowic.

DOJAZD

Najbliższe lotnisko:	Kraków – Balice (25 km od paddocku)
Najbliższa autostrada:	Numer autostrady: A-4
Nr drogi krajowej/wojewódzkiej, itp.:	Numer drogi: 79 Kraków – Krzeszowice – Trzebinia – Chrzanów
Najbliższe miasto:	Krzeszowice odległość: 4 km od paddocku

ADRES I INFORMACJE KONTAKTOWE

	Organizator zawodów	Sekretariat zawodów	Zakwaterowanie
Nazwa	KKCiM „SMOK”	Polski Związek Motorowy – Zarząd Okręgowy Kraków	
Adres	31-054 Kraków, ul. Dietla 67	31-982 Kraków, ul Bp. Tomickiego 4	
Telefon	+48 12 431 18 68	+48 12 683 22 14/15	
Fax		+48 12 683 22 33	
e-mail	wjirak@poczta.wp.pl	zarzad- okregowy.krakow@pzm.pl	

1. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia muszą być wypełnione na oficjalnych formularzach i przesłane do sekretariatu zawodów, przy czym dopuszcza się przesłanie zgłoszeń pocztą elektroniczną. Wszystkie zgłoszenia muszą być przesłane do dnia 25 maja 2013 roku (data zamknięcia listy zgłoszeń). Organizator nie przewiduje limitu zgłoszeń.

2. KONTROLA ADMINISTRACYJNA I KONTROLA TECHNICZNA

Kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się 15 i 16.06.2013, w godzinach 07.30 – 09.30.

Dodatkowa kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się 14.06.2013, w godzinach od 18.30-20.30.

W zawodach mogą brać udział zawodnicy w wieku 16 lat i starsi, posiadający prawo jazdy, a ich motocykle muszą być dopuszczone do ruchu w kraju, w którym są zarejestrowane, oraz muszą spełniać wszystkie wymagania dla motocykli Classic Trial.

Przy kontroli dokumentów zawodnik musi przedłożyć m.in.: ważną licencję/ubezpieczenie NNW/zgodę rodzica lub opiekunów prawnych w przypadku zawodników małoletnich, zgodnie z Art. 3.1.1 i Art. 03.8.2, prawo jazdy, dowód rejestracyjny i ubezpieczenie OC pojazdu, na którym się porusza.

Przy kontroli technicznej zawodnik musi okazać dokumenty motocykla oraz kask zgodny ze standardami Regulaminu Technicznego Rajdów Trial.

Zawodnik ma zapewnioną możliwość pokonania całej trasy (z paddocku do wszystkich odcinków jazdy obserwowanej, a następnie z powrotem do paddocku) bez konieczności korzystania z dróg publicznych.

3. NUMERY STARTOWE

Organizator zapewnia numery startowe.

4. KOLEJNOŚĆ STARTU

Przy kontroli administracyjnej każdy zawodnik rejestruje się i losuje kolejność startu, zgodnie z Art. 01.8.10.

5. TRASA

Długość jednego okrążenia trasy wynosi 2,5km.

Trasa składa się z 3 okrążeń.

6. Paddock i BIURO ZAWODÓW

Paddock dla zawodników zostanie otwarty w dniu 14.06.2013 od godziny 16.00.

Biuro zawodów zostanie otwarte w dniu 14.06.2013 od godziny 18.00.

7. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE

Podczas trwania zawodów organizator zabezpiecza karetkę szybkiej interwencji, pozwalającej na miejscu wypadku udzielić natychmiastowej pomocy w zakresie czynności oddechowych i sercowo-kръżeniowych.

Personel medyczny - co najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych w tym:

- Lekarz zawodów mogący udzielić pierwszej pomocy i przeprowadzić akcję reanimacyjną.
- Ratownik lub pielęgniarka.
- Kierowca karetki przeszkolony w udzielaniu pierwszej pomocy.

8. UBEZPIECZENIE

- Zawody, osoby uczestniczące w organizacji zawodów oraz zawodnicy są ubezpieczeni przez organizatora od odpowiedzialności cywilnej OC.
- Ubezpieczenie NNW zawodnicy oraz sędziowie i osoby funkcyjne posiadają w ramach opłaty za licencje, a osoby uczestniczące w organizacji zawodów nieposiadające licencji ubezpiecza organizator zawodów.

- Mechanik towarzyszący zawodnikowi musi posiadać ważną licencję lub posiadać polisę NNW. Mechnicy bez licencji lub polisy NNW muszą wykupić ubezpieczenie od NNW na miejscu zawodów u organizatora.
- Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie zawodów w stosunku do zawodnika i jego sprzętu.

9. NAGRODY I CEREMONIA WRĘCZANIA NAGRÓD

Ceremonia Wręczania Nagród odbędzie się w miejscu startu w ciągu 15 minut od przyjazdu na metę ostatniego sklasyfikowanego zawodnika drugiego dnia zawodów.

Nagrody zostaną przyznane zgodnie z Art. 03.15 Regulaminu Sportowego Rajdów Trial oraz Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.

10. INFORMACJE DODATKOWE

Zawodnicy mają obowiązek stosowania maty środowiskowej pod motocyklem w czasie, gdy wykonywane są przy nim czynności obsługowe takie jak np. tankowanie paliwa, smarowanie łańcucha, naprawy itp. Przestrzeganie tego obowiązku będzie kontrolowane przez Komisarza d/s Ochrony Środowiska oraz inne osoby urzędowe. Za brak maty środowiskowej zawodnik zostanie ukarany karą finansową zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial i Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.

Organizator informuje, że przed startem oraz w trakcie trwania zawodów prowadzone będą kontrole trzeźwości zawodników zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial.

11. OSOBY URZĘDOWE

	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER LICENCJI
SĘDZIA GŁÓWNY ZAWODÓW	Sabina Dziubińska	P 118/13
KIEROWNIK ZAWODÓW	Marek Rutkowski	P 061/13
SEKRETARZ ZAWODÓW	Leszek Nurek	P 060/13
KIEROWNIK TRASY	Leszek Kwaśnik	O 79/95
KOMISARZ TECHNICZNY	Kazimierz Jaromin	FIM nr 6342
KOMISARZ OCHRONY ŚRODOWISKA	Klara Dubaniowska	P 192/2013/S/M
KIEROWNIK CHRONOMETRAŻU	Tomasz Lewandowski	P 119/13

Kraków, dnia 18.04.2013

Kierownik Zawodów

Marek Rutkowski

Zatwierdzone przez
Główną Komisję Sportu Motocyklowego
Warszawa, 18 kwietnia 2013 r.

