



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA Majstrovstvá SR A Pohár SMF V ŠPRINTE 3.9.2016, KOMOČA - Letisko

1. ZVEREJNENIE

Z poverenia SMF usporiada Motoklub FÉNIX – SZTŠ z.o. dňa 3.9.2016 športové podujatie „MAJSTROVSTVÁ SR A POHÁR SMF V ŠPRINTE MOTOCYKLOV“ v Komoči (na LETISKU). Podujatie bude započítane do Majstrovstiev SR a Pohára SMF šprinte motocyklov v sezóne 2016.

2. SEKRETARIÁT ORGANIZÁTORA

Názov organizátora: **Slovenský zväz technických športov ZO : FÉNIX Motoklub**

Adresa: **Šúdolská 81 , 949 11 NITRA**

Telefón: 0911 66 13 12 , e-mail: mk-fenix@mk-fenix.sk

2 A . Prihlášky zasielajte na adresu: Ing. Viliam Halmeš - Motoklub FÉNIX , Šúdolská 81, 949 11 NITRA
Mobil: 0911/661312 Ing. Viliam Halmeš

No hlavne na email: prihlasky@mk-fenix.sk

3. TRATĽ

Trať bude mať 201,16 m a dobrzdovacia časť 201,16 m.

Po skončení jednotlivých a súťažných jazd sa jazdci na motocykloch zoradia a zostanú na mieste ktoré bude vyhradené na konci dobrzdovacej časti vľavo . Na štart budú chodiť po jednotlivých triedach privádzacou časťou dráhy vždy v doprovode označeného traťového maršála na motorke , ktorý ich privedie do priestorov štartu. Je prísne zakázané na návrat používať iný ako na to vyhradený priestor.

4. PREDPISY

Tento podnik sa uskutoční v súlade s ustanoveniami národného športového poriadku SMF a predpismi UEM a FIM.

5. ČINOVNÍCI

- riaditeľ preteku: Marian .Szentandrassi
- športový komisár: Jirko Ptáček , Matej Balla
- hlavný usporiadateľ : Ing.Viliam Halmeš – SZTŠ ZO Motoklub FÉNIX
- tajomník preteku: Iveta Halmešová
- technický komisár: Vladimír Tobolár
- hlavný časomerač: Rastislav Mašlonka – KK-Sporttiming

6. KATEGÓRIE, TRIEDY, LICENCIE

a) Majstrovstvá SR

- **Street 600** – obsah motora do 636 cm³ a aj 3-oj valce do 675 cm³
 - **Street 900** – obsah motora do 954 cm³ a motocykle typového označenia Suzuki GSX-R 1100 ,Kawasaki ZZR 1100, Honda CBR 1100XX, Yamaha FZR 1000 + dvojvalce Honda VTR1000 , Suzuki TL1000 ... atď...) a taktiež kubatúry do 1100 pred r. v. 1999
 - **Street 1000** - obsah motora od 955 do 1000 cm³.
 - **Street + 1000** – obsah motora nad 1000 cm³
 - **OPEN** - špeciálne upravené motocykle bez rozdielu obsahu motora.
- (v prípade tolerancie kubatúry v danej kategórii technický komisár vychádza z výkonu daného motocykla v kW)

b) Pohár SMF:

- Custom – sériové motocykle typu Chopper, Custom, Cruiser bez obmedzení obsahu.
- Enduro – sériové motocykle typu Enduro bez obmedzení obsahu.
- Ladies Cup – pre ženy s obsahom motora bez obmedzení

Podľa počtu prihlásených jazdcov nemusia byť obsadené všetky triedy .

7. PRIHLÁŠKY A VKLADY

Prihlášky musia byť vyplnené na oficiálnom tlačive prihlášky na športové podujatie SMF, ktoré je súčasťou týchto Zvláštnych ustanovení.

Jazdci s platnou licenciou SMF NEPLATIA štartovné na doobedné ŠPRINTY I.

Pre ostatných je poplatok 5,-€ za doobedné ŠPRINTY I. a 5,-€ za poobedné ŠPRINTY II. Poplatok sa bude hradiť pri administratívnej prebierke v deň konania podujatia. Adresa na zasielanie prihlášok – viď bod 2. A týchto ZU.

Jazdci, ktorí neposlali prihlášku sa môžu prihlásiť na mieste v deň konania podujatia do 09:45 hod. To platí aj pre HOBBY pretekárov bez licencie. A na poobedné jazdy HOBBY pretekárov do 13:45 hod.

HOBBY pretekári si môžu na mieste zakúpiť licenciu SMF a tým pádom sa môžu zúčastniť oficiálne súťaže o Majstra Slovenska a celého seriálu pretekov usporiadaných pod SMF , s tým že budú pri registrácii alebo dodatočne doložia lekárske potvrdenie , že sú spôsobilý jazdiť šprinty. (tlačivo viď.príloha)

8. FORMÁLNA A TECHNICKÁ KONTROLA:

Žiadnemu jazdcovi ani stroju nebude povolený vstup na trať, pokiaľ neprejde formálnou a technickou kontrolou, ktorá sa uskutoční v deň konania podujatia 5.9.2015 v čase od 8:00 hod do 9:45 hod.

Pri technickej kontrole jazdci predložia:

- vyplnenú technickú kartu
- platnú licenciu (ak ju jazdec má)
- motocykel
- ochranné oblečenie a prilbu

Pri technickej kontrole obdrží každý jazdec od usporiadateľa štartové číslo, ktoré je povinný umiestniť na svoj motocykel, čo bude kontrolované technickým komisárom.

09. TRÉNINGOVÉ KVALIFIKÁCIE

Je prísne zakázané riadiť motocykel na trati mimo tréningový čas, ktorý je stanovený na : sobota 5.9. 2015 v čase od 09:30 do 10:00 hod.

Každý jazdec sa musí zúčastniť oficiálneho kvalifikačného tréningu a dokončiť najmenej jednu meranú jazdu, aby bol klasifikovaný. Jazdec môže štartovať s niekoľkými motocyklami, z ktorých každý patrí do inej kategórie a ktorý prešiel technickou kontrolou. Harmonogram tréningu je predbežný a môže byť podľa potreby upravený.

10. PRETEKY A ČASOVÉ ROZVRHY

Kvalifikačné časy:

Preteky sa skladajú z troch kôl, pričom prvé kolo je oficiálny kvalifikačný tréning. Až po absolvovaní tréningového kola bude pretekár pripustený k štartu. Samotné preteky sa skladajú z dvoch jász. V prípade, že dvaja jazdci majú zhodný čas, bude do úvahy braný druhý najrýchlejší čas oboch jazdcov z tréningového kola.

Spôsob štartu:

Povolené sú dva štarty. Štartér signalizuje jazdcovi, kedy majú prísť do priestorov štartu. Štart bude riadne vyznačený. Štartér odštartuje pretekára na svoj pokyn a v cieľi bude odmávnutý šachovnicovou vlajkou. Štart je pevný s motorom v chode.

Časomerné zariadenie:

Pre meranie času a rýchlostí bude použité časomerné zariadenie podľa NŠP N027.

Cieľ:

Cieľová čiara bude jasne vyznačená. Priestor okolo cieľovej čiary bude udržiavaný voľný od zariadení alebo od vecí, ktoré by mohli jazdcov zraniť.

Štart preteku:

Sobota 5.9. 2015 o 10:00 hod.

Ako prví sa na štart preteku postaví jazdci triedy: Street 600. Nasledovať budú jazdci tried: Street 900 , Street 1000, Street +1000, Open, Custom ,Enduro, Ladies Cup.

Harmonogram preteku je predbežný a môže byť upravený podľa počtu zúčastnených jazdcov.

Po skončení pretekov v jednotlivých triedach jazdci odstavia svoje motocykle do uzavretého parkoviska, odtiaľ si ich budú môcť vyzdvihnúť po skončení doby na podanie protestov.

Prví traja jazdci z každej triedy sa dostavia do priestoru vyhlasovania víťazov, hneď po skončení celého preteku.

12. CENY

Prví traja jazdci v každej triede obdržia poháre alebo medaily.

13. PROTESTY

Všetky protesty musia byť podané písomne riaditeľovi preteku (v zmysle Disciplinárneho a arbitrážneho poriadku SMF) a doložené vkladom 40 €, maximálne do 30 min. po skončení preteku. V prípade, že bude protest schválený v prospech podávajúceho vklad mu bude vrátený.

14. PALIVO

Každý jazdec si PHM hradí vo vlastnej réžii.

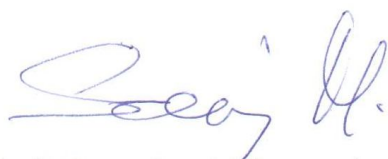
15. POISTENIE

Každý pretekársky stroj, ktorý jazdec prihlasuje k technickej kontrole musí spĺňať podmienky zákonného poistenia zodpovednosti za škodu. Organizátor sa zrieka akékoľvek zodpovednosti za škodu za poškodenie motocykla, jeho príslušenstva a dielov, vzniknutej pri nehode, ohni alebo iných prípadoch. Podujatie má prostredníctvom SMF uzatvorené poistenie zodpovednosti za škodu voči tretím osobám .

16. VZDANIE SA ODVOLANIA PROTI ŠPORTOVÝM AUTORITÁM

Nehľadiac k požiadavkám Športového poriadku SMF sa zúčastnení jazdci zriekajú všetkých práv na odvolanie sa proti usporiadateľovi, jeho zástupcom alebo sprostredkovateľom arbitráže, pred súdom alebo každým iným spôsobom, ktorý nepredvída Športový poriadok SMF, pre všetky škody, za ktoré by mohli byť vystavení zodpovednosti v dôsledku všetkých činov alebo zanedbaní usporiadateľ, jeho činovníci, zástupcovia alebo sprostredkovatelia použitím týchto ustanovení alebo všetkých ustanovení, ktoré môžu byť stanovené v súvislosti a nimi alebo všetkých príčin, ktoré môžu vzniknúť z ich pôsobnosti.

V Nitre, 3.5.2016



Riaditeľ preteku: Maria Szentandrassi



Hlavný usporiadateľ : Ing. Viliam Halmeš v.r.

Schválené: SMF č.j. 27-604/2016

Dňa: 10.06.2016





SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

Štartovné číslo

PRIHLÁŠKA

Názov podujatia

Miesto konania

Dátum

Pretekár

Meno

č. licencie

Adresa

PSČ

Štartujem za organizáciu

Sponzor – bude uvedený v programe

Motocykel

Značka

Trieda

Športové podujatie bude organizované podľa Národných športových poriadkov. Pretekár potvrdzuje, že bude dodržiavať národné športové poriadky a Zvláštne ustanovenia pre toto športové podujatie vydané.

Pretekár svojim podpisom na tejto prihláške potvrdzuje, že je poistený proti osobnej nehode poistkou, ktorá kryje prípad smrti, trvalej invalidity a náklady na lekárske ošetrovanie.

V

Dňa

Podpis pretekára

Záznamy organizátora

Došlo

Potvrdenie štartu

Prihlášku poslať na : prihlasky@mk-fenix.sk