



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Majstrovstvá SR A Pohár SMF V ŠPRINTE

21.5.2016, Piešťany - Letisko

1. ZVEREJNENIE

Z poverenia SMF usporiada Motoklub FÉNIX – SZTŠ z.o. dňa 21.5.2016 športové podujatie „MAJSTROVSTVÁ SR A POHÁR SMF V ŠPRINTE MOTOCYKLOV“ v Piešťanoch (na LETISKU). Podujatie bude započítane do Majstrovstiev SR a Pohára SMF šprinte motocyklov v sezóne 2016.

2. SEKRETARIÁT ORGANIZÁTORA

Názov organizátora: **Slovenský zväz technických športov ZO : FÉNIX Motoklub**

Adresa: **Šúdolská 81 , 949 11 NITRA**

Telefón: 0911 66 13 12 , e-mail: mk-fenix@mk-fenix.sk

2 A . Prihlášky zasielajte na adresu: Ing.Viliam Halmeš - Motoklub FÉNIX , Šúdolská 81, 949 11 NITRA

Mobil: 0911/661312 Ing. Viliam Halmeš

No hlavne na email: prihlasky@mk-fenix.sk

3. TRATĽ

Trať bude mať 402,33 m a dobrzd'ovacia časť 402,33 m.

Po skončení jednotlivých a súťažných jazd sa jazdca na motocykloch budú vracat' do depa , ktoré je bude vyhradené na konci dobrzd'ovacej časti vľavo . Na štart budú chodiť po jednotlivých triedach privádzacou časťou dráhy vždy v doprovode označeného traťového maršála na motorke , ktorý ich privedie do priestorov štartu. Je prísne zakázané na návrat používať iný ako na to vyhradený priestor.

4. PREDPISY

Tento podnik sa uskutoční v súlade s ustanoveniami národného športového poriadku SMF a predpismi UEM a FIM.

5. ČINOVNÍCI

- riaditeľ preteku: JUDr.Albín Božek
- športový komisár Jirko Ptáček , Matej Balla
- hlavný usporiadateľ : Jozef Hambálek - Bikers Centrum s.r.o.
- tajomník preteku: Ing.Viliam Halmeš – SZTŠ ZO Motoklub FÉNIX
- technický komisár: M.Szentandrassi
- hlavný časomerač: Rastislav Mašlonka – KK-Sporttiming

6. KATEGÓRIE, TRIEDY, LICENCIE

a) Majstrovstvá SR

- **Street 600** – obsah motora do 636 cm³ a aj 3-oj valce do 675 cm³
 - **Street 900** – obsah motora do 954 cm³ a motocykle typového označenia Suzuki GSX-R 1100 ,Kawasaki ZZR 1100, Honda CBR 1100XX, Yamaha FZR 1000 + dvojvalce Honda VTR1000 , Suzuki TL1000 ... atď...) a taktiež kubatúry do 1100 pred r. v. 1999
 - **Street 1000** - obsah motora od 955 do 1000 cm³.
 - **Street + 1000** – obsah motora nad 1000 cm³
 - **OPEN** - špeciálne upravené motocykle bez rozdielu obsahu motora.
- (v prípade tolerancie kubatúry v danej kategórii technický komisár vychádza z výkonu daného motocykla v kW)

b) Pohár SMF:

- Custom - sériové motocykle typu Chopper, Custom, Cruiser,
- Enduro – sériové motocykle typu, Enduro bez obmedzení obsahu.
- Ladies Cup – obsah motora bez obmedzení

Podľa počtu prihlásených jazdcov nemusia byť obsadené všetky triedy .

Technické predpisy - MOTOCYKLE

Použitie ochranného odevu, krytého obutia, rukavíc a helmy je povinné!!!

Povolené je použitie výlučne cestných pneumatík, zakázané je používanie pneumatík Slick, rezaných Slick a pretekárskych pneu do dažďa (okrem kategórie OPEN)

Demontáž spätných zrkadiel, smerových svetiel, prídavného sedadla ako aj zadných stupačiek je povolené v každej kategórii, ale povinné sú funkčné predné ako i zadné svetlomety (okrem katOPEN)

Zvyšovanie kubatúry motora je povolené len do tretieho stupňa výbrusu

Povolené je použitie akéhokoľvek komerčne predávaného paliva aj prísad do paliva

Povolené je spustenie predných tlmičov o 30mm v okulari ak je použitý tlmič riadenia

Ostatné úpravy pruženia, podvozku, geometrie rámu sú zakázané (okrem kategórie OPEN)

Používanie podporného rámu ja zakázané (okrem kategórie OPEN)

Absencia alebo odpojenie generátora je zakázané (okrem kategórie OPEN)

Rám a motor musia byť typovo zhodujúce (okrem kategórie OPEN)

Úprava elektroniky vstrekovania je povolená ako aj externé moduly upravujúce mapu riadiacej jednotky (Power commander, Rapid bike) ale náhrada sériovej riadiacej jednotky na tuning elektroniku je zakázaná (okrem kategórie OPEN)

Úprava prevodov prevodového ústrojenstva je povolená

Povolená je úprava reťazového ústrojenstva - reťazových kolies, roziet

Povolená je iba mechanická úprava hlavy valcov (okrem kategórie OPEN)

Karoséria, kapotáž musí byť vizuálne identická so sériovou (okrem kategórie OPEN)

Použitie športového vzduchového filtra je povolené

Výfukový systém môže byť upravený, odlišný od sériového ale musí byť kompletný (okrem kategórie OPEN)

Zakázané je používanie hliníkového brzdového kotúča

Zakázané je používanie elektronickej prevodovky ako i prevodovky so stlačeným vzduchom (okrem kategórie OPEN)

Povolené je rýchloradenie bez použitia elektronickej prevodovky

Zakázané je používanie preplňovania motora (okrem kategórie OPEN)

Motocykel musí byť spôsobilý predpisom cestnej pramávk (okrem OPEN)

7. PRIHLÁŠKY A VKLADY

Prihlášky musia byť vyplnené na oficiálnom tlačive prihlášky na športové podujatie SMF, ktoré je súčasťou týchto Zvláštnych ustanovení.

Štartovné je stanovené vo výške **10,00 EUR**. Jazdci s platnou licenciou SMF majú 100% zľavu poplatok sa bude hradíť pri administratívnej prebierke v deň konania podujatia. Adresa na zasielanie prihlášok – vid' bod 2.A týchto ZU.

Jazdci, ktorí neposlali prihlášku sa môžu prihlásiť na mieste v deň konania podujatia do 10:00hod. To platí aj pre HOBBY pretekárov bez licencie. A na poobedné jazdy HOBBY pretekárov do 14:30 hod.

HOBBY pretekári si môžu na mieste zakúpiť licenciou SMF a tým pádom sa môžu zúčastniť oficiálne súťaže o Majstra Slovenska a celého seriálu pretekov usporiadaných pod SMF , s tým že bud' pri registrácii alebo dodatočne doložia lekárske potvrdenie , že sú spôsobilý jazdiť šprinty. (tlačivo vid'.príloha)

8. FORMÁLNA A TECHNICKÁ KONTROLA:

Žiadnemu jazdcovi ani stroju nebude povolený vstup na trať, pokiaľ neprejde formálnou a technickou kontrolou, ktorá sa uskutoční v deň konania podujatia 21.5.2016 v čase od 9:00 hod do 10:00 hod.

Pri technickej kontrole jazdci predložia:

- vyplnenú technickú kartu
- platnú licenciou (ak ju jazdec má)
- motocykel
- ochranné oblečenie a prilbu

Pri technickej kontrole obdrží každý jazdec od usporiadateľa štartové číslo, ktoré je povinný umiestniť na svoj motocykel, čo bude kontrolované technickým komisárom.

9. TRÉNINGOVÉ KVALIFIKÁCIE

Je prísne zakázané riadiť motocykel na trati mimo tréningový čas, ktorý je stanovený na : sobota 21.5. 2016 v čase od 09:30 do 10:00 hod.

Každý jazdec sa musí zúčastniť oficiálneho kvalifikačného tréningu a dokončiť najmenej jednu meranú jazdu, aby bol klasifikovaný. Jazdec môže štartovať s niekoľkými motocyklami, z ktorých každý patrí do inej kategórie a ktorý prešiel technickou kontrolou. Harmonogram tréningu je predbežný a môže byť podľa potreby upravený.

10. PRETEKY A ČASOVÉ ROZVRHY

Kvalifikačné časy:

Preteky sa skladajú z troch kôl, pričom prvé kolo je oficiálny kvalifikačný tréning. Až po absolvovaní tréningového kola bude pretekár pripustený k štartu. Samotné preteky sa skladajú z dvoch jázd. V prípade, že dvaja jazdci majú zhodný čas, bude do úvahy braný druhý najrýchlejší čas oboch jazdcov z tréningového kola.

Spôsob štartu:

Povolené sú dva štarty. Štartér signalizuje jazdcov, kedy majú prísť do priestorov štartu. Štart bude riadne vyznačený. Štartér odštartuje pretekára na svoj pokyn a v cieľi bude odmávnutý šachovnicovou vlajkou. Štart je pevný s motorom v chode.

Časomerné zariadenie:

Pre meranie času a rýchlostí bude použité časomerné zariadenie podľa NŠP N027.

Cieľ:

Cieľová čiara bude jasne vyznačená. Priestor okolo cieľovej čiary bude udržiavaný voľný od zariadení alebo od vecí, ktoré by mohli jazdcov zraniť.

Štart preteku:

Sobota 21.5. 2016 o 10:30 hod.

Ako prví sa na štart preteku postavia jazdci triedy: Street 600. Nasledovať budú jazdci tried: Street 900 , Street 1000, Street +1000, Open, Custom Enduro, Ladies Cup.

Harmonogram preteku je predbežný a môže byť upravený podľa počtu zúčastnených jazdcov.

Po skončení pretekov v jednotlivých triedach jazdci odstavia svoje motocykle do uzavretého parkoviska, odtiaľ si ich budú môcť vyzdvihnúť po skončení doby na podanie protestov.

Prví traja jazdci z každej triedy sa dostavia do priestoru vyhlasovania víťazov, hneď po skončení celého preteku.

12. CENY

Prví traja jazdci v každej triede obdržia poháre alebo medaily.

13. PROTESTY

Všetky protesty musia byť podané písomne riaditeľovi preteku (v zmysle Disciplinárneho a arbitrážneho poriadku SMF) a doložené vkladom 40 €, maximálne do 30 min. po skončení preteku. V prípade, že bude protest schválený v prospech podávajúceho vklad mu bude vrátený.

14. PALIVO

Každý jazdec si PHM hradí vo vlastnej réžii.

15. POISTENIE

Každý pretekársky stroj, ktorý jazdec prihlasuje k technickej kontrole musí spĺňať podmienky zákonného poistenia zodpovednosti za škodu. Organizátor sa zrieka akékoľvek zodpovednosti za škodu za poškodenie motocykla, jeho príslušenstva a dielov, vzniknutej pri nehode, ohni alebo iných prípadoch. Podujatie má prostredníctvom SMF uzatvorené poistenie zodpovednosti za škodu voči tretím osobám .

16. VZDANIE SA ODVOLANIA PROTI ŠPORTOVÝM AUTORITÁM

Nehľadiac k požiadavkám Športového poriadku SMF sa zúčastnení jazdci zriekajú všetkých práv na odvolanie sa proti usporiadateľovi, jeho zástupcom alebo sprostredkovateľom arbitráže, pred súdom alebo každým iným spôsobom, ktorý nepredvída Športový poriadok SMF, pre všetky škody, za ktoré by mohli byť vystavení

zodpovednosti v dôsledku všetkých činov alebo zanedbaní usporiadateľ, jeho činníci, zástupcovia alebo sprostredkovatelia použitím týchto ustanovení alebo všetkých ustanovení, ktoré môžu byť stanovené v súvislosti a nimi alebo všetkých príčin, ktoré môžu vzniknúť z ich pôsobnosti.

V Nitre, 5.5.2016



Riaditeľ preteku: JUDr. Albín Božek v. r.

Tajomník preteku: Ing. Viliam Halmeš v. r.

Schválené: SMF č.j. 22-601/2016
Dňa 6.5.2016





SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

Štartovné číslo

PRIHLÁŠKA

Názov podujatia

Miesto konania

Dátum

Pretekár

Meno

č. licencie

Adresa

PSC

Štartujem za organizáciu

Sponzor – bude uvedený v programe

Motocykel

Značka

Trieda

Športové podujatie bude organizované podľa Národných športových poriadkov. Pretekár potvrdzuje, že bude dodržiavať národné športové poriadky a Zvláštne ustanovenia pre toto športové podujatie vydané.

Pretekár svojim podpisom na tejto prihláške potvrdzuje, že je poistený proti osobnej nehode poistkou, ktorá kryje prípad smrti, trvalej invalidity a náklady na lekárske ošetrenie.

V

Dňa

Podpis pretekára

Záznamy organizátora

Došlo

Potvrdenie štartu

Prihlášku poslať na : prihlasky@mk-fenix.sk