

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA
Majstrovstvá SR a Pohár SMF v šprinte –
Kiskunlacháza: Drag racing.hu / Power fest
Kiskunlacháza_Airport: , 7. apríl 2019

1. ZVEREJNENIE

Z poverenia SMF zorganizuje Slovenská šprintárska asociácia dňa 7.4.2019 športové podujatie „MAJSTROVSTVÁ SR A POHÁR SMF V ŠPRINTE MOTOCYKLOV“, **Kiskunlacháza: 7. apríl 2019**

Adresa: Kiskunlacháza Repülőtér, 47°11'14.2"N

Podujatie bude započítané do Majstrovstiev SR a Pohára SMF v šprinte motocyklov v sezóne 2019.

2. SEKRETARIÁT USPORIADATEĽA

Názov organizátora: Tuti-Car Racing Kft.

Názov spoluorganizátora: Slovenská šprintárska asociácia, Športová 4 Rimavská Sobota

www.dragracing.sk / www.dragracing.hu

info@dragracing.hu / zrychlenie@zrychlenie.sk

tel: 0905 663 328, +36 30 943 0957

3. TRAŤ

Trať bude mať 402 m a časť na brzdenie 400m.

4. PREDPISY

Tento podnik sa uskutoční v súlade s ustanoveniami národného športového poriadku SMF a predpismi FIM Európa a FIM.

5. ČINOVNÍCI

Riaditeľ preteku: Marian Szentandrassi

Športový komisár: Marian Szentandrassi

Tajomník preteku: Zoltán Kohári

Technický komisár: Mgr. Andrea Levešová

Environmentálny komisár: Karin Hóková

Hlavný časomerač: Tuti-Car Racing Kft. (homologizácia FIA MNASZ ASN)

6. KATEGÓRIE, TRIEDY, LICENCIE

Rozdelenie tried a technické predpisy sa na preteku riadia Národnými športovými predpismi pre šprint motocyklov na rok 2019

Majstrovstvá SR

- **Street 400 (SM7)**– obsah motora do 400 cm³
- **Street 600 (SM1)**– obsah motora do 636 cm³ a aj 3-oj valce do 675 cm³
- **Street 900 (SM2)**– obsah motora do 954 cm³ + motocykle typového označenia Suzuki GSX-R 1100 ,Kawasaki ZZR 1100, Honda CBR 1100XX, Yamaha FZR 1000 + dvojvalce Honda VTR1000 , Suzuki TL1000 ... atď...) všetky ročníky a taktiež kubatúry do 1280cm³ pred r. v. 1999
- **Street 1000+ (SM3)**– obsah motora nad 955 a upravené dvojvalce bez limitu objemu motora
- **Street OPEN (SM4)**– čiastočne upravené motocykle, opticky identické s továrenským prevedením, bez obmedzenia objemu s možnosťou úpravy pruženia, kapotáže a agregátu.
- **DRAG (SM5)**– špeciálne upravené motocykle bez rozdielu obsahu motora.
- **Ladies Cup (SM6)** – obsah motora bez obmedzení

(v prípade tolerancie kubatúry v danej kategórii tech.komisár vychádza z výkonu daného motocykla v kW)

b) Pohár SMF:

- Custom (**SM7**)– sériové motocykle typu Chopper, Custom, Cruiser,
- Enduro (**SM8**)– sériové motocykle typu, Enduro bez obmedzení obsahu.

Podľa počtu prihlásených jazdcov nemusia byť obsadené všetky triedy .

7. PRIHLÁŠKY A VKLADY

Prihlášky musia byť vyplnené na oficiálnom tlačive prihlášky na športové podujatie SMF, ktoré je súčasťou týchto zvláštnych ustanovení.

Štartovné je stanovené vo výške **10,- EUR**. Poplatok sa bude hradiť pri administratívnej prebierke v deň konania podujatia. Jazdci s celoročnou licenciou je stanovené štartovné vo výške **5,- EUR**. Jazdci, sa môžu prihlásiť na mieste do 30.3.2019 do 12:00 hod.

On line prihlasovanie na www.smf.sk kde pri triede mototuristika a šprint nájdete online registráciu ktorú pri zaslaní 5 dní vopred nájdete vytlačenú pri technickej kontrole. **Skrátite si čas pri prihlasovaní.**

8. FORMÁLNA A TECHNICKÁ KONTROLA

Žiadnemu jazdci ani stroju nebude povolený vstup na trať, pokiaľ neprejde formálnou a technickou kontrolou, ktorá sa uskutoční v deň konania podujatia 7.4.2019 v čase od 8:00 hod do 12:00 hod.

Pri technickej kontrole jazdci predložia:	vyplnenú prihlášku na pretek
	platnú licenciou (ak ju jazdec má)
	motocykel
	ochranné oblečenie a prilbu

Pri technickej kontrole obdrží každý jazdec od usporiadateľa štartovné číslo, ktoré je povinný umiestniť na svoj motocykel, čo bude kontrované technickým komisárom.

9. TRÉNINGOVÉ KVALIFIKÁCIE – 10 PRETEKY A ČASOVÉ ROZVRHY

Je prísne zakázané riadiť motocykel na trati mimo tréningový čas, ktorý je stanovený na :
sobota 7.4.2019 v čase od 9:30 hod do 12:00 hod.

Každý jazdec ak chce byť kvalifikovaný sa musí zúčastniť oficiálneho tréningu a preteku ktoré sú zlúčené dokončiť najmenej dve merané jazdy, aby bol klasifikovaný. Jazdec môže štartovať s niekoľkými motocyklami, z ktorých každý patrí do inej kategórie a ktorý prešiel technickou kontrolou. Harmonogram tréningu je predbežný a môže byť podľa potreby upravený.

Kvalifikačné časy:

Preteky sa skladajú z minimálne dvoch kôl. Jazdec môže absolvovať neobmedzené množstvo ostrých jazd vyhodnocuje sa najrýchlejšia.

Spôsob štartu:

Podľa predpisov SAMŠ – semafor

Časomerné zariadenie:

Pre meranie času a rýchlosti bude použité časomerné zariadenie podľa NŠP N027. Tuti-Car Racing Kft.
(homologizácia FIA MNASZ ASN)

Cieľ:

Cieľová čiara bude jasne vyznačená. Priestor okolo cieľovej čiary bude udržiavaný voľný od zariadení alebo vecí, ktoré by mohli jazdcov zraniť.

Štart preteku:

Sobota 7.4.2019 o 9:00 hod.

Poradie jazdcov na štarte nie je stanovené, jazdci sa radia ľubovoľne tak ako sú pripravený aby nenastávalo zdržanie. Môže absolvovať nelimitovaný počet jazd až do 13:00 kedy sa uzatvoria výsledky.

Harmonogram preteku je predbežný a môže byť upravený podľa počtu zúčastnených jazdcov. Po skončení pretekov v jednotlivých triedach jazdci odstavia svoje motocykle do uzatvoreného parkoviska, odtiaľ si ich budú môcť vyzdvihnúť po skončení doby na podanie protestov.

Prví traja jazdci z každej triedy sa dostavia do priestoru vyhlasovania víťazov, hneď po skončení celého preteku.

12. CENY

Prví traja jazdci v každej triede obdržia od usporiadateľa poháre alebo medaily.

13. PROTESTY

Všetky protesty musia byť podané písomne riaditeľovi preteku (v zmysle Disciplinárneho a arbitrážneho poriadku SMF) a doložené vkladom 40,- EUR, maximálne do 30 min. po skončení preteku. V prípade, že bude protest schválený v prospech podávajúceho, vklad mu bude vrátený.

14. PALIVO

Každý jazdec si PHM hradí vo vlastnej réžii.

15. POISTENIE

Každý pretekársky stroj, ktorý jazdec prihlasuje k technickej kontrole musí spĺňať podmienky zákonného poistenia zodpovednosti za škodu. Organizátor sa zrieka akejkoľvek zodpovednosti za škodu za poškodenie motocykla, jeho príslušenstva a dielov, vzniknutej pri nehode, ohni alebo iných prípadoch.

16. VZDANIE SA ODVOLANIA PROTI ŠPORTOVÝM AUTORITÁM

Nehľadiac k požiadavkám Športového poriadku SMF sa zúčastnení jazdci zriekajú všetkých práv na odvolanie sa proti usporiadateľovi, jeho zástupcom alebo sprostredkovateľom arbitráže, pred súdom alebo každým iným spôsobom, ktorý nepredvída Športový poriadok SMF, pre všetky škody, za ktoré by mohli byť vystavení zodpovednosti v dôsledku všetkých činov alebo zanedbaní usporiadateľa, jeho činovníci, zástupcovia alebo sprostredkovatelia použitím týchto ustanovení alebo všetkých ustanovení, ktoré môžu byť stanovené v súvislosti s nimi alebo všetkých príčin, ktoré môžu vzniknúť z ich pôsobnosti.

V Považskej Bystrici , 19.3.2019

Riaditeľ preteku: Marian Szentandrassi, v.r.

Tajomník preteku: Zoltán Kohári, v.r.

Č. j. SMF 05-601/2019
Dňa: 21.3.2019



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
Športová Komisia ŠMT - Šprint

Štartovné číslo

P R I H L Á Š K A

Jednorázová Licencia ☐ 10€ Celoročná Licencia ☐ 5€ (+40€)

Druh športového podujatia: **Majstrovstvá SR a Pohár SMF v šprinte**
Kiskunlacháza Airport: 7. apríl 2019

Miesto konania: **Kiskunlacháza Airport**

Dátum: 7. 4. 2019

Pretekár :

Meno..... Priezvisko.....

č. licencie..... Rodné číslo

Tel. číslo

Adresa:

Štartujem za organizáciu/klub :

Technická karta Motocykel:

Značka motocykla Trieda.....

Obsah motora:

Športové podujatie bude organizované podľa Národných športových poriadkov. Pretekár potvrdzuje, že bude dodržiavať národné športové poriadky a Zvláštne ustanovenia pre toto športové podujatie vydané.

Pretekár svojim podpisom na tejto prihláške potvrdzuje, že je poistený proti osobnej nehode poisťkou, ktorá kryje prípad smrti, trvalej invalidity a náklady na lekárske ošetrovanie.

Kiskunlacháza

Dňa: 7.4.2019

Podpis pretekára

Záznamy organizátora:

--

úhrada:

Potvrdenie štartu:.....