



REŠPEKTUJEM ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
I RESPECT THE ENVIRONMENT



ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

1. NÁZOV PODUJATIA: JUNIOR INTERNATIONAL MOTORCYCLE CHAMPIONSHIP 2017
Medzinárodné majstrovstvá SR+CZ + HU
PW, MINI MOTO, MINI GP, SCOOTER, STK 300 2017, Junior A-B, Jawa 50

2. DÁTUM A MIESTO: 16.-17.09.2017 Dlhá (kartingový okruh)

3. ČÍSLO PODUJATIA: 27-131/2017

MINI GP, PW, STK 300

MINI GP Automatik	- 2T motor s objemom do 50 cm ³ , automat - 4T motor s objemom do 110 cm ³ , automat
MINI GP Stock	- 4T motor s objemom do 100 cm ³ , max. 5°
MINI GP Open	- 2T motor s objemom do 50 cm ³ , max. 6° - 4T motor s objemom do 100 cm ³ , max. 6° - 4T motor vzduchom chladený s objemom do 110 cm ³ , max 4°, max. 2 ventily
MINI GP 140	- 2T motor s objemom nad 50 cm ³ do 70 cm ³ , max 6° - 4T motor s objemom nad 100 cm ³ do 140 cm ³ , max 4°, max. 2 ventily - 4T motor s objemom nad 100 cm ³ do 125 cm ³ , max 6°, max. 4 ventily
MINI GP Pro	- 2T motor s objemom nad 70 cm ³ do 85 cm ³ , max. 6° - 4T motor vzduchom chladený s objemom nad 140 cm ³ do 200 cm ³ , max 4° - 4T motor s objemom nad 140 cm ³ do 150 cm ³ , max 6°
PW 50	- len 2T motor s objemom do 51 cm ³ , automat
SPORTSTOCK 300 (STK 300) cup	- vid' Technické predpisy SMF CPM 2017

SCOOTER

STREET	- motor s objemom do 50 cm ³ , CVT
SPORT	- 2T motor s objemom do 50 cm ³ , CVT - 4T motor s objemom do 100 cm ³ , CVT
RACING	- 2T motor s objemom nad 50 cm ³ do 70 cm ³ , CVT - 4T motor s objemom nad 100 cm ³ do 140 cm ³ , CVT
OPEN	- 2T motor s objemom nad 70 cm ³ do 250 cm ³ , CVT - 4T motor s objemom nad 125 cm ³ do 300 cm ³ , CVT

MINIMOTO

JUNIOR A	- 2T motor s objemom do 40 cm ³ , - 4T motor s objemom do 90 cm ³
JUNIOR B	- 2T motor s objemom do 40 cm ³ - 4T motor s objemom do 90 cm ³

5.ORGANIZÁTOR: ŠK CPM SMF, Športovcov 340, 017 01 Považská Bystrica
tel. 0948 011349 p. Miloš Baláž e-mail: smf@smf.sk

6.POVEROVATEĽ: SMF športová komisia CPM, Športovcov 340, 017 01 Považská Bystrica

7.TRAŤ: Okruh na trati s jednoliatym asfaltovým povrchom(motokárový okruh) dĺžka okruhu: 1100 m,
šírka: 6,5-10 m.

8. OFICIÁLNI ČINOVNÍCI:

Hlavný usporiadateľ:	Miloš Baláž
Predseda rozhodcov. zboru :	Peter Kevický
Športový komisár:	Ľuboš Gréč
Riaditeľ preteku :	Miloš Baláž
Hlavný technický komisár :	Mizere Norbert
Technickí komisári:	Milan Paluška, Miloš Kluc
Environmentálny komisár :	Nožička Radim
Hlavný časomerač :	Ruisl Vojtech
Zdravotné zabezpečenie :	J.K. Rescue – Bc.Juraj Krajniak

9. PRIHLÁŠKY:

Prihlášky musí organizátor obdržať písomne, alebo elektronickou poštou najneskôr 14 dní pred podujatím (prvá uzávierka)K prihláške, ktorú obdrží organizátor po termíne prvej uzávierky prihlášok, bude organizátor požadovať poplatok 10.-EUR pre triedu. Ak sa jazdec nemôže zúčastniť preteku , na ktorý poslal prihlášku, je povinný sa ospravedlniť organizátorovi najneskôr 24 hodín pre podujatím. Ak takto neurobí organizátor pri najbližšej účasti jazdca na preteku bude požadovať zaplatenie poplatku 20.-EUR za každý prípad neospravedlnenia. Jazdci sa môžu zúčastniť preteku iba s platnou národnou licenciou FIM,UEM,FMNR, štartovacím povolením a s príslušným poistením.

10. ŠTARTOVNÉ:

Štartovné pre preteky jednotlivcov je:

PW 50:	50.-EUR
JUNIOR A :	50.-EUR
JUNIOR B :	50.-EUR
MINI GP Stock :	65.-EUR
MINI GP Open	65.-EUR
MINI GP 140 :	65.-EUR
MINI GP Pro:	65.-EUR
Street :	65.-EUR
Sport :	65.-EUR
Racing :	65.-EUR
Open :	65.-EUR
STK 300 Cup :	65.-EUR
Mini GP Automatik :	65.-EUR
Jawa 50 RS Cup :	65.-EUR
Jawa 50 GP Cup :	65.-EUR

Štartovné sa hradí pri administratívnom preberaní podľa časového harmonogramu ,ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť týchto zvláštnych ustanovení. Jazdec štartujúci vo dvoch triedach bude platiť polovičné štartovné v triede s nižším poplatkom.

11. PRETEK:

Preteky sa uskutočnia v súlade s NŠP SMF pre CPM –PW ,MINI GP,SCOOTER platné na rok 2017 a týmito zvláštnymi ustanoveniami, ktoré boli riadne skontrolované a schválené povoluujúcou zložkou.

12. KONTROLA OKRUHU PRETEKOV:

Kontrola okruhov pretekov sa uskutoční deň vopred t.j. v sobotu o 11.40 hod za prítomnosti členov RZ, riaditeľa preteku, hlavného usporiadateľa. Po skončení kontroly trate sa uskutoční porada s organizátorom za prítomnosti funkcionárov zúčastnených na kontrole trate.

11. ENVIRONMENTÁLNE NARIADENIA:

- Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!
- Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob!
- Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!
- Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia!
- Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných príviesov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené!
- V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!
- Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,- EUR!

12.MOTOCYKLE A VÝSTROJ:

Musia zodpovedať ustanoveniam národných technických pravidiel (NTP) pre NTP pre CPM-PW , NTP pre CPM-MINI GP, NTP pre CPM-SCOOTER , NTP STK 300 , NTP Junior A –B , NTP Jawa 50 RS –GP , NTP Mini GP Automatik platné na sezónu 2017. Porušenie týchto pravidiel znamená vylúčenie pretekára.

13. POISTENIE:

Svojim podpisom na technickej karte pri technickom preberaní na športovom podujatí jazdec potvrdzuje, že je poistený proti osobnej nehode poistnou zmluvou pokrývajúcou prípad smrti, trvalej invalidity ako aj náklady na lekárske ošetrovanie.

14. POHONNÉ HMOTY:

Pohonné hmoty organizátor nezabezpečuje, tie si môžu pretekári zakúpiť na najbližšej čerpacej stanici pri jednotlivých okruhoch .Palivo musí vyhovovať platným NTP pre CPM-PW, ,NTP pre CPM-MINI GP, NTP pre CPM-SCOOTER , NTP STK 300 , NTP Junior A –B , NTP Jawa 50 RS –GP , NTP Mini GP Automatik platné na sezónu 2017.

15.TRÉNING:

Mimo oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu so závodným motocyklom .Tréningy prebiehajú podľa časového harmonogramu závodu. K štartu do závodu bude pripustený len ten jazdec, ktorý absolvoval aspoň tri kolá v tréningoch.

16. POSTAVENIE NA ŠTARTE:

V jednotlivých triedach bude postavenie na štarte určené podľa času dosiahnutého v meraných tréningoch.

17. CUDZIA POMOC:

Cudzia pomoc na trati je zakázaná ,pokiaľ ju nevykonáva komisár určený organizátorom ktorý si plní svoju povinnosť v záujme bezpečnosti a môže pomôcť naštartovať motocykel. Trest za porušenie tohto pravidla je vylúčenie z jazdy.

18. CENY:

Organizátor je povinný vykonať oficiálne vyhlásenie výsledkov a dekorovať prvých troch jazdcov vo všetkých triedach. Finančné náhrady za umiestnenie nebudú vyplácané.

19. PROTESTY:

Všetky protesty proti súťažiacemu jazdci alebo motocyklu musia byť podpísané iba priamo zúčastnenou osobou a predložené riaditeľovi pretekov najneskôr do 30 min. po zverejnení predbežných výsledkov na tabuli. Každý protest sa môže týkať len jedného predmetu. Všetky protesty musia byť podané v súlade s disciplinárnym poriadkom SMF a doložené vkladom 100 EUR, ktorý sa vráti ak je protest oprávnený.

20. ZMENY ČASOVÉHO HARMONOGRAMU

Rozhodcovský zbor - jury si vyhradzuje právo zmeniť časový harmonogram v prípade, že v niektorej triede bude štartovať viac ako 30 jazdcov, alebo menej ako 20 jazdcov. V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok, ktoré by mohli závažne ohroziť zdravie alebo život účastníkov si Rozhodcovský zbor - jury vyhradzuje právo pretek zrušiť alebo odložiť na iný termín.

21. VÝKLAD ZÚ

Výklad týchto zvláštnych ustanovení prináleží rozhodcovskému zboru - jury.

Pov. Bystrica, 25.08.2017

Miloš Baláž, v.r.
riaditeľ preteku

Č.j. SMF 70-132/2017,
dňa 28.08.2017


Miloš Baláž v. r.
schválil za ŠK CPM

