



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

1. NÁZOV PODUJATIA: JUNIOR INTERNATIONAL MOTORCYCLE CHAMPIONSHIP 2016
Medzinárodné Majstrovstvá CZ+SR + HU
PW, MINI MOTO ,MINI GP ,SCOOTER ,SSP 300 2016

2. DÁTUM A MIESTO : 09.-10.7.2016 Dunajská Streda (kartingový okruh-opačne)

3. ČÍSLO PODUJATIA: 33-132/2016

4. TRIEDY:

MINI GP, PW, SSP 300

MINI GP	- 2T motor s objemom do 50 cm ³ , max. 6° - 4T motor s objemom do 100 cm ³ , max. 6°
MINI GP 140	- 2T motor s objemom nad 50 cm ³ do 70 cm ³ , max 6° - 4T motor s objemom nad 100 cm ³ do 140 cm ³ , max 4°, max. 2 ventily - 4T motor s objemom nad 100 cm ³ do 125 cm ³ , max 6°, max. 4 ventily
MINI GP Pro	- 2T motor s objemom nad 70 cm ³ do 85 cm ³ , max. 6° - 4T motor vzduchom chladený s objemom nad 140 cm ³ do 200 cm ³ , max 4° - 4T motor s objemom nad 140 cm ³ do 150 cm ³ , max 6°
PW 50, PW Special	- len 2T motor s objemom do 51 cm ³ , automat
STOCKSPORT 300 (SSP 300)	- 4T motor jednovalec nad 300 cm ³ do 390 cm ³ - 4T motor dvojvalec nad 250 cm ³ do 320 cm ³ - 2T motor jednovalec nad 125 cm ³ do 175 cm ³

SCOOTER

STREET	- motor s objemom do 50 cm ³ , CVT
SPORT	- 2T motor s objemom do 50 cm ³ , CVT - 4T motor s objemom do 100 cm ³ , CVT
RACING	- 2T motor s objemom nad 50 cm ³ do 70 cm ³ , CVT - 4T motor s objemom nad 100 cm ³ do 140 cm ³ , CVT
OPEN	- 2T motor s objemom nad 70 cm ³ do 250 cm ³ , CVT - 4T motor s objemom nad 125 cm ³ do 300 cm ³ , CVT

MINIMOTO

JUNIOR A	- 2T motor s objemom do 40 cm ³ , - 4T motor s objemom do 90 cm ³
JUNIOR B	- 2T motor s objemom do 40 cm ³ - 4T motor s objemom do 90 cm ³

5.ORGANIZÁTOR: MOTOSPORT AGENCY ,Chorvátska 1503/162A, 900 81 Šenkvice
tel. 0903 430 330 p. Nemčovič Luboš e-mail:nemco22@azet.sk

6.POVEROVATEĽ: SMF športová komisia CPM, Športovcov 340, 017 01 Považská Bystrica

7.TRAŤ: Okruh na trati s jednoliatym asfaltovým povrchom(motokárový okruh) dĺžka okruhu: 1040 m,
šírka: 6-8 m.

8. OFICIÁLNI ČINOVNÍCI:

Predseda organizačného výboru:	Nemčovič Ľuboš	licencia SMF 935
Predseda rozhodcov. zboru :	Janega Peter	licencia SMF 933
Športový komisár:	Masszi Štefan	licencia SMF 934
Riaditeľ preteku :	Uher Tibor	licencia FIM 10626
Hlavný technický komisár :	Tonka Tibor	licencia SMF 718
Environmentálny komisár :	Pipašová Miriam	licencia SMF 102
Hlavný časomerač :	Ruisl Vojtech	
Hlavný lekár :	ZAMED s.r.o. Komárno	
Tajomník/hospodár preteku :	Pipaš Patrik	

9. PRIHLÁŠKY:

Prihlášky musí usporiadateľ obdržať písomne, alebo elektronickou poštou najneskôr 14 dní pred podujatím (prvá uzávierka)K prihláške, ktorú obdrží usporiadateľ po termíne prvej uzávierky prihlášok, bude usporiadateľ požadovať poplatok 10.-EUR pre triedu. Ak sa jazdec nemôže zúčastniť preteku, na ktorý zaslal prihlášku, je povinný sa ospravedlniť usporiadateľovi najneskôr 24 hodín pred podujatím. Ak takto neurobí usporiadateľ pri najbližšej účasti jazdca na preteku bude požadovať zaplatenie poplatku 20.-EUR za každý prípad neospravedlnenia. Jazdci sa môžu zúčastniť preteku iba s platnou národnou licenciou FIM,UEM,FMNR, štartovacím povolením a s príslušným poistením.

10. ŠTARTOVNÉ:

Štartovné pre preteky jednotlivcov je:

STREET	55,- EUR
SPORT	55,- EUR
RACING	55,- EUR
OPEN	55,- EUR
MINI GP	55.- EUR
MINI GP 140	55.- EUR
MINI GP Pro	55.- EUR
PW 50, PW Special	40.- EUR
SSP 300	55,- EUR
JUNIOR A	40.- EUR
JUNIOR B	40.- EUR

Štartovné sa hradí pri administratívnom preberaní podľa časového harmonogramu, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť týchto zvláštnych ustanovení. Jazdec štartujúci vo dvoch triedach bude platiť polovičné štartovné v triede s nižším poplatkom.

11. PRETEK:

Preteky sa uskutočnia v súlade s NŠP SMF pre CPM –PW ,MIN MOTO,MINI GP,SCOOTER,SSP 300 platné na rok 2016 a týmito zvláštnymi ustanoveniami, ktoré boli riadne skontrolované a schválené povolujúcou zložkou.

12. KONTROLA OKRUHU PRETEKOV:

Kontrola okruhov pretekov sa uskutoční deň vopred t.j. v sobotu o 11.40 hod za prítomnosti členov RZ, riaditeľa preteku, predsedu organizačného výboru. Po skončení kontroly trate sa uskutoční porada s usporiadateľom za prítomnosti funkcionárov zúčastnených na kontrole trate.

11. ENVIRONMENTÁLNE NARIADENIA:

- Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!
- Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob!
- Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!
- Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia!
- Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných príviesov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené!
- V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!
- Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,- EUR!

12.MOTOCYKLE A VÝSTROJ:

Musia zodpovedať ustanoveniam národných technických pravidiel (NTP) NTP pre CPM-PW , NTP pre CPM-MINI MOTO, NTP pre CPM-MINI GP, NTP pre CPM-SCOOTER , NTP pre CPM-SSP 300 platné na sezónu 2016. Porušenie týchto pravidiel znamená vylúčenie pretekára.

13. POISTENIE:

Svojim podpisom na technickej karte pri technickom preberaní na športovom podujatí jazdec potvrdzuje, že je poistený proti osobnej nehode poistnou zmluvou pokrývajúcom prípad smrti, trvalej invalidity ako aj náklady na lekárske ošetrenie.

14. POHONNÉ HMOTY:

Pohonné hmoty usporiadateľ nezabezpečuje tie si môžu pretekári zakúpiť na najbližšej čerpacej stanici pri jednotlivých okruhoch. Palivo musí vyhovovať platným NTP pre CPM-PW , NTP pre CPM-MINI MOTO, NTP pre CPM-MINI GP, NTP pre CPM-SCOOTER , NTP pre CPM-SSP 300 platné na sezónu 2016

15. TRÉNING:

Mimo oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu so závodným motocyklom. Tréningy prebiehajú podľa časového harmonogramu preteku. K štartu do preteku bude pripustený len ten jazdec, ktorý absolvoval aspoň tri kolá v tréningoch.

16. POSTAVENIE NA ŠTARTE:

V jednotlivých triedach bude postavenie na štarte určené podľa času dosiahnutého v meraných tréningoch.

17. CUDZIA POMOC:

Cudzia pomoc na trati je zakázaná, pokiaľ ju nevykonáva komisár určený organizátorom, ktorý si plní svoju povinnosť v záujme bezpečnosti a môže pomôcť naštartovať motocykel. Trest za porušenie tohto pravidla je vylúčenie z jazdy.

18. CENY:

Usporiadateľ je povinný vykonať oficiálne vyhlásenie výsledkov a dekorovať prvých troch jazdcov vo všetkých triedach. Finančné náhrady za umiestnenie nebudú vyplácané.

19. PROTESTY:

Všetky protesty proti súťažiacemu jazdcovi alebo motocyklu musia byť podpísané iba priamo zúčastnenou osobou a predložené riaditeľovi pretekov najneskôr do 30 min. po zverejnení predbežných výsledkov na tabuli. Každý protest sa môže týkať len jedného predmetu. Všetky protesty musia byť podané v súlade s disciplinárnym poriadkom SMF a doložené vkladom 100 EUR, ktorý sa vráti ak je protest oprávnený.

20. ZMENY ČASOVÉHO HARMONOGRAMU

Rozhodcovský zbor - jury si vyhradzuje právo zmeniť časový harmonogram v prípade, že v niektorej triede bude štartovať viac ako 30 jazdcov, alebo menej ako 20 jazdcov. V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok, ktoré by mohli závažne ohroziť zdravie alebo život účastníkov si Rozhodcovský zbor - jury vyhradzuje právo pretek zrušiť alebo odložiť na iný termín.

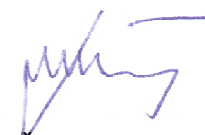
21. VÝKLAD ZÚ

Výklad týchto zvláštnych ustanovení prináleží rozhodcovskému zboru - jury.

Považská Bystrica, 07.06.2016



Tibor Uher v. r.
riaditeľ preteku


Ladislav Šnegoň
schválil za ŠK CPM SMF

Č. j. SMF č.33-132/2016, dňa 9.júna 2016

