



**FIM Europe Cup vintage regularity**  
**Medzinárodné majstrovstvá SR historických motocyklov v jazde pravidelnosti**  
**DUCATI SLOVAKIA CUP 2019, Babetta cup 2019**

**„11. Holíčsky zámocký okruh “**  
**Holíč 28. september 2019**

***Zvláštne ustanovenia***

Toto podujatie je organizované od záštitou primátora Mesta Holíč PhDr. Zdenka Čambala.

**1. Prehlásenie**

SMF poveruje CLASSIC CLUB HLOHOVEC a Mesto Holíč, pod záštitou primátora PhDr. Zdenka Čambala, usporiadaním jazdy pravidelnosti cestných historických motocyklov a sajdkár v termínoch uvedených v úvode týchto ZVLÁŠTNÝCH USTANOVENÍ.

IMN 725/02

**2. Sekretariát usporiadateľa**

CLASSIC CLUB HLOHOVEC – Peter Baláž

Adr.: Bernoláková 31

SK-920 01 HLOHOVEC

Mobil +421 903 724 800

E-mail [classicc@stonline.sk](mailto:classicc@stonline.sk)

[www.smf.sk](http://www.smf.sk), [www.moto-cup.sk](http://www.moto-cup.sk)

**3. Pretekárska dráha**

Dĺžka trate je 1250 m.

Šírka trate je minimálne 8m. Prevýšenie 0 + 3 m, charakter povrchu trate – asfaltový.

Pravotočivé zákruty – 2 , ľavotočivé zákruty – 5.

Jazda pravidelnosti sa uskutoční na mestskej trati.

**4. Jurisdikcia**

Toto podujatie je organizované podľa predpisov FIM, FIM Europe, SMF a týchto Zvláštnych ustanovení pre usporiadanie jazd pravidelnosti historických cestných športových motocyklov .

**5. Organizačný výbor**

Prezident Jury:

tba

Riaditeľ pretekov:

Peter Baláž

Hlavný športový komisár:

Ing. Jan Čížek

Hlavný usporiadateľ

tba

Tajomník pretekov:

Ing. Rudolf Mladý

Hlavný technický komisár:

Mgr. Margita Vaculová

Technický komisár:

Arpád Dömötör, Štefan Vacula

Environmentálny komisár:

Ing. Pavol Šinský

Hlavný časomerač:

Rastislav Mašlonka

Sekreteriát:

Mgr. Soňa Balážová



Zdravotné zabezpečenie:  
 Hlásateľ:  
 Výjazd na trať  
 Tlačové stredisko:

Ing. Ivan Medlen  
 Richard Karnok, Miroslav Čmejla  
 Peter Hadža  
 Mgr. Juraj Švarc

## 6.Počet štartujúcich

maximálny počet pre sólo motocykle:	tréning – 30 preteky – 28
maximálny počet pre sajdkáry	tréning - 14 preteky - 12

## 7. Prihlášky

Prihlášky musia byť podané na oficiálnom formulári najneskôr **do 05.09.2019**

## 8.Vklady

Motocykle sólo do roku výroby 1949	<b>50 Eur</b>
Motocykle sólo rok výr 1950 – 1983	<b>90 Eur</b>
Sajdkáry do roku výr. 1983 (min. počet posádok 6)	<b>90 Eur</b>
Ducati Slovakia Cup	<b>90 Eur</b>
Lap of Honour „Kolo slávy“ (aj bez licencie)	<b>50 Eur</b>

Za štart v ďalšej kategórii sa **pripláca 50 Eur**

Administratívne preberanie bude **v piatok 27.09.2019 od 15:00 do 22:00 hod. V sobotu 28.09.2019 od 07:00 do 8:30 hod. Odporúčame štartujúcim, aby si z časového dôvodu vybavili administratívne preberanie v piatok!**

## 9. Kategórie a triedy MM SR

			Št. číslo
<b>A1</b>	motocykle do r.v. 1949		
	motocykle s obsahom 50cc	<b>do roku 1990</b>	
	125 cc	<b>do roku 1978</b>	<b>2xx</b>
<b>A2</b>	motocykle 175 - 250cc	<b>do roku 1978</b>	<b>3xx</b>
<b>B</b>	motocykle 350cc, 500cc	<b>do roku 1978</b>	<b>5xx</b>
<b>C</b>	motocykle do 750cc	<b>do roku 1983</b>	<b>7xx</b>
<b>D</b>	motocykle do1300cc	<b>do roku 1990</b>	<b>9xx</b>
<b>E</b>	sajdkáry	<b>do roku 1990</b>	<b>1xx</b>

**Ducati Slovakia Cup**

**Bebetta Cup**

**Lap of Honour „Kolo slávy“ motocykle do roku výroby 1949**

Toto podujatie ( jazda pravidelnosti ) je prípustné všetkým účastníkom, ktorí sú vlastníkami licencie SMF, FIM International a FIME.

**Každý účastník podujatia musí mať vlastné úrazové poistenie. Svojím podpisom na prihláške potvrdzuje, že je poistený v súlade s predpismi FIM.**

Tohto podujatia sa môžu zúčastniť len originálne historické športové cestné motocykle sólo a sajdkáry do roku výroby **1990**.

### **10. Technická kontrola**

Žiadny pretekár ani motocykel nesmie vstúpiť na trať, pokiaľ neprejde technickou kontrolou.

#### ***Termín technickej kontroly:***

<b><i>Piatok 27.09.2019</i></b>	<b><i>od 16: 00 hod</i></b>	<b><i>do 21: 00 hod.</i></b>
<b><i>Sobota 28.09.2019</i></b>	<b><i>od 07: 00 hod</i></b>	<b><i>do 08:30 hod.</i></b>

Technického preberania sa zúčastní pretekár s určeným schváleným výstrojom, potvrdenou prihláškou, licenciou a technickou dokumentáciou.

Prihláška musí byť potvrdená povolením ku štartu od národnej federácie, nevšahuje sa na pretekárov SMF.

V prípade nehody počas podujatia bude nariadená opakovaná technická kontrola.

### **11. Tréning**

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom.

**Časový harmonogram je predbežný. Upraví sa po uzávierke prihlášok.**

#### ***Sobota 28.09.2019 – MERANÝ TRÉNING***

<b>Kategória</b>	<b>Tréning I.</b>	<b>Tréning II.</b>
1. A1+A2+Babette Cup	9:00	11:00
2. C	9:15	11:15
3. Ducati Cup	9:30	11:30
4. E-sidecar	9:45	11:45
5. B+D	10:00	12:00
6. Lap of Honour „Kolo slávy“ (nemerané)	10:15	-

12.20 – 13.30 prestávka

### **12. Preteky**

#### ***Sobota 28.09.2019***

<b>Kategória</b>	<b>Štart</b>
14. A1+A2+Babette up	13:50
15. C	14:10
16. Ducati Cup	14:50
17. E-sidecar	15:10
18. B+D	15:30
19. Lap of Honour „Kolo slávy“ (nemerané)	15:50

Preteky sa budú jazdiť 13 min + zahrievacie kolo.

Tréningové časy sa pri jazde pravidelnosti nezverejňujú. Postavenie na štarte nebude podľa dosiahnutých časov, ale v poradí, ako prídu pretekári z prípravného priestoru na štart. (z časového dôvodu iba pri jednodňových podujatiach)

Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl ( 3 ) a splnia všetky podmienky určené usporiadateľom.

Štart jazdy pravidelnosti je vo všetkých triedach triedach hromadný, s motorom v chode na znamenie štartéra.

Predčasný štart sa trestá 60-timi trestnými bodmi.

V prípade nepriaznivého počasia bude štart z dôvodu bezpečnosti pretekárov prevádzaný jednotlivo. Po prejazde prvého kola časomerači merajú ďalšie okruhy. Porovnávané kolá sú určené pred jazdou a pozná ich len časomerač a športový komisár. Časové rozdiely od základného kola sa bodujú na desiatiny sekundy. Výsledné hodnotenie sa sčítava na body, poradie sa určí súčtom trestných bodov.

### **13. Zlučovanie tried**

V prípade nízkeho počtu pretekárov môžu byť triedy zlúčené.

### **14. Ceny**

Na prvých troch miestach obdržia pretekári poháre za minimálneho počtu štartujúcich 6 pretekárov.

### **15. Vlajkové signály**

ŠTÁTNA VLAJKA	- štart
ČIERNO-BIELA ŠACHOVNICA	- koniec pretekov
ČERVENÁ VLAJKA	- prerušenie tréningu alebo pretekov, znížiť rýchlosť, zákaz predbiehania a návrat do priestoru štartu
VLAJKA S BIELYM ČÍSLOM na čiernom paneli	- pretekár signalizovaného štartového čísla musí v nasledujúcom kole zastaviť v depe
ŽLTÁ VLAJKA <ul style="list-style-type: none"><li>○ v kľude</li><li>○ mávaná</li></ul>	- signál nebezpečenstva <ul style="list-style-type: none"><li>- predbiehanie zakázané</li><li>- znížiť rýchlosť, pripraviť sa na zastavenie, predbiehanie prísne zakázané</li></ul>
ŽLTÁ VLAJKA s červenými pruhmi	- narušenie priľnavosti trate
ZELENÁ VLAJKA	- trať voľná
BIELA VLAJKA	- servisné vozidlo na trati (v jazde), pri zastavení vozidla sa nahradí žltou vlajkou. (vo výnimočných prípadoch sa môže použiť ako štartovacia vlajka pri národných podujatiach SR)



## MODRÁ VLAJKA

- o v klúde
- o mávaná

- signál predbiehania
- avízo predbiehania
- bezprostredné predbiehanie

## 16. Predpisy pre jazdu a oblečenie

Žiadny pretekár nesmie ohrozovať iného pretekára počas jazdy, ani mu prekážať.

Treba brať ohľad na pomalších pretekárov. Za chyby, uvedené v predpisoch, môže byť štartujúci vylúčený z pretekov.

Každý pretekár musí mať prilbu, koženú kombinézu, čižmy a rukavice.

## 17. Protesty

**Pri jazdách pravidelnosti sa protesty na namerané časy nepripúšťajú.**

Všetky ostatné protesty musia byť predložené písomne podľa predpisov FIM a SMF po skončení jazd s poplatkom 150 Eur.

## 18. Palivo

Usporiadateľ nezabezpečuje.

## 19. Enviromentálne nariadenia

Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!

Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob!

**Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách!** Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!

Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia!

Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných privesov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené!

V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,- EUR!

## 20. Poistenie

**Každý pretekár musí byť úrazovo poistený. Usporiadateľ odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené na motocykli, príslušenstve alebo výbave nehodou, požiarom alebo inou udalosťou.**

## 21. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na usporiadateľa alebo jeho zástupcov, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom (neuvedeným v Športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF) za škody spôsobené ich činnosťou alebo nebalosťou.

Dátum: 24.06.2019

Peter Baláž, v. r.  
riaditeľ pretekov



Miloš Baláž  
viceprezident SMF pre CPM

Č.j. SMF: 51-124/2019,  
52-133/2019, dňa 3.7.2019

