

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA
Majstrovstvá SR a Pohár SMF v šprinte – Svidník
Tuningzraz Svidník
letisko Svidník, 14.júl 2018

1. ZVEREJNENIE

Z poverenia SMF zorganizuje Slovenská šprintárska asociácia dňa 14.7.2018 športové podujatie „MAJSTROVSTVÁ SR A POHÁR SMF V ŠPRINTE MOTOCYKLOV“ , **letisko Svidník, 14.júl 2018**

Podujatie bude započítané do Majstrovstiev SR a Pohára SMF v šprinte motocyklov v sezóne 2018.

2. SEKRETARIÁT ORGANIZÁTORA

Názov organizátora: Slovenská šprintárska asociácia

Športová 4
979 01 Rimavská Sobota
internet: www.zrychlenie.sk / www.dragracing.sk
e-mail: zrychlenie@zrychlenie.sk
tel: 0905 663 328

3. TRAŤ

Trať bude mať 402 m a dobrzdňovacia časť 400m.

4. PREDPISY

Tento podnik sa uskutoční v súlade s ustanoveniami národného športového poriadku SMF a predpismi UEM a FIM.

5. ČINOVNÍCI

Riaditeľ preteku:	Marian Szentandrassi
Športový komisár:	Marian Szentandrassi
Bezpečnostný usporiadateľ	Ján Matejka
Tajomník preteku:	Ing. Igor Hrivňák
Technický komisár:	Mgr. Andrea Levešová
Environmentálny komisár:	Karin Hóková
Hlavný časomerač:	Dragracing Hungary kft.

6. KATEGÓRIE, TRIEDY, LICENCIE

Rozdelenie tried a technické predpisy sa na preteku riadia Národnými športovými predpismi pre šprint motocyklov na rok 2018

Majstrovstvá SR

- = **Street 400 (SM6)**– obsah motora do 400 cm3
- = **Street 600 (SM1)**– obsah motora do 636 cm3 a aj 3-oj valce do 675 cm3
- = **Street 900 (SM2)**– obsah motora do 954 cm3 + motocykle typového označenia Suzuki GSX-R 1100 ,Kawasaki ZZR 1100, Honda CBR 1100XX, Yamaha FZR 1000 + dvojvalce Honda VTR1000 Suzuki TL1000 ... atď...) všetky ročníky a taktiež kubatúry do 1280cm3 pred r. v. 1999
- = **Street 1000+ (SM3)**– obsah motora nad 955 a upravené dvojvalce bez limitu objemu motora

- **Street OPEN (SM4)**– čiastočne upravené motocykle, opticky identické s továrenským prevedením, bez obmedzenia objemu s možnosťou úpravy pruženia, kapotáže a agregátu.
- **DRAG (SM5)**– špeciálne upravené motocykle bez rozdielu obsahu motora.

(v prípade tolerancie kubatúry v danej kategórii technický komisár vychádza z výkonu daného motocykla v kW)

b) Pohár SMF:

- Custom **(SM7)**– sériové motocykle typu Chopper, Custom, Cruiser,
- Enduro **(SM8)**– sériové motocykle typu, Enduro bez obmedzení obsahu.
- Ladies Cup**(SM9)**– obsah motora bez obmedzení

Podľa počtu prihlásených jazdcov nemusia byť obsadené všetky triedy .

7. PRIHLÁŠKY A VKLADY

Prihlášky musia byť vyplnené na oficiálnom tlačive prihlášky na športové podujatie SMF, ktoré je súčasťou týchto zvláštnych ustanovení.

Štartovné je stanovené vo výške **10,- EUR**. Poplatok sa bude hradiť pri administratívnej prebierke v deň konania podujatia. Jazdci s celoročnou licenciou je stanovené štartovné vo výške **5,- EUR**. Jazdci, sa môžu prihlásiť na mieste do 14.7.2017 do 12:00 hod.

On line prihlasovanie na www.smf.sk , kde pri triede mototuristika a šprint nájdete online registráciu ktorú pri zaslaní 5 dní vopred nájdete vytlačenú pri technickej kontrole. **Skrátite si čas pri prihlasovaní.**

8. FORMÁLNA A TECHNICKÁ KONTROLA

Žiadnemu jazdci ani stroju nebude povolený vstup na trať, pokiaľ neprejde formálnou a technickou kontrolou, ktorá sa uskutoční v deň konania podujatia 14.7.2017 v čase od 8:00 hod do 12:00 hod.

Pri technickej kontrole jazdci predložia:	vyplnenú prihlášku na pretek
	platnú licenciou (ak ju jazdec má)
	motocykel
	ochranné oblečenie a prilbu

Pri technickej kontrole obdrží každý jazdec od organizátora štartovné číslo, ktoré je povinný umiestniť na svoj motocykel, čo bude kontrované technickým komisárom.

9. TRÉNINGOVÉ KVALIFIKÁCIE – 10 PRETEKY A ČASOVÉ ROZVRHY

Je prísne zakázané riadiť motocykel na trati mimo tréningový čas, ktorý je stanovený na :
sobota 14.7.2018 v čase od 9:30 hod do 12:00 hod.

Každý jazdec ak chce byť kvalifikovaný sa musí zúčastniť oficiálneho tréningu a preteku ktoré sú zlúčené dokončiť najmenej dve merané jazdy, aby bol klasifikovaný. Jazdec môže štartovať s niekoľkými motocyklami, z ktorých každý patrí do inej kategórie a ktorý prešiel technickou kontrolou. Harmonogram tréningu je predbežný a môže byť podľa potreby upravený.

Kvalifikačné časy:

Preteky sa skladajú z minimálne dvoch kôl. Jazdec môže absolvovať neobmedzené množstvo ostrých jázď vyhodnocuje sa najrýchlejšia.

Spôsob štartu:

Podľa predpisov SAMŠ – semafor

Časomerné zariadenie:

Pre meranie času a rýchlosti bude použité časomerné zariadenie podľa NŠP N027. Dragracing Hungary kft.

Cieľ:

Cieľová čiara bude jasne vyznačená. Priestor okolo cieľovej čiary bude udržiavaný voľný od zariadení alebo vecí, ktoré vy mohli jazdcov zraniť.

Štart preteku:**Sobota 14.7.2017 o 9:00 hod.**

Poradie jazdcov na štarte nie je stanovené, jazdci sa radia ľubovoľne tak ako sú pripravený aby nenastávalo zdržanie. Môže absolvovať nelimitovaný počet jazd až do 13:00 kedy sa uzatvoria výsledky Harmonogram preteku je predbežný a môže byť upravený podľa počtu zúčastnených jazdcov. Po skončení pretekov v jednotlivých triedach jazdci odstavia svoje motocykle do uzatvoreného parkoviska, odtiaľ si ich budú môcť vyzdvihnúť po skončení doby na podanie protestov.

Prví traja jazdci z každej triedy sa dostavia do priestoru vyhlasovania víťazov, hneď po skončení celého preteku.

12. CENY

Prví traja jazdci v každej triede obdržia od organizátora poháre alebo medaily.

13. PROTESTY

Všetky protesty musia byť podané písomne riaditeľovi preteku (v zmysle Disciplinárneho a arbitrážneho poriadku SMF) a doložené vkladom 40,- EUR, maximálne do 30 min. po skončení preteku. V prípade, že bude protest schválený v prospech podávajúceho, vklad mu bude vrátený.

14. PALIVO

Každý jazdec si PHM hradí vo vlastnej réžii.

15. POISTENIE

Každý pretekársky stroj, ktorý jazdec prihlasuje k technickej kontrole musí spĺňať podmienky zákonného poistenia zodpovednosti za škodu. Organizátor sa zrieka akejkoľvek zodpovednosti za škodu za poškodenie motocykla, jeho príslušenstva a dielov, vzniknutej pri nehode, ohni alebo iných prípadoch. Podujatie má prostredníctvom SMF uzatvorené poistenie zodpovednosti za škodu voči tretím osobám.

16. VZDANIE SA ODVOLANIA PROTI ŠPORTOVÝM AUTORITÁM

Nehľadiac k požiadavkám Športového poriadku SMF sa zúčastnení jazdci zriekajú všetkých práv na odvolanie sa proti organizátorovi, jeho zástupcom alebo sprostredkovateľom arbitráže, pred súdom alebo každým iným spôsobom, ktorý nepredvída Športový poriadok SMF, pre všetky škody, za ktoré by mohli byť vystavení zodpovednosti v dôsledku všetkých činov alebo zanedbaní organizátor, jeho činníci, zástupcovia alebo sprostredkovatelia použitím týchto ustanovení alebo všetkých ustanovení, ktoré môžu byť stanovené v súvislosti s nimi alebo všetkých príčin, ktoré môžu vzniknúť z ich pôsobnosti.

V Považskej Bystrici , 14.6.2018

Riaditeľ preteku: Marian Szentandrassi, v. r.

Tajomník preteku: Ing. Igor Hrivňák, v. r.

Č.j. SMF 43-606/2018

Dňa: 19.6.2018



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
Športová Komisia ŠMT - Šprint

Štartovné číslo

Jednorázová Licencia 10€ Celoročná Licencia 5€ (+40€)Druh športového podujatia: **Majstrovstvá SR a Pohár SMF v šprinte**
Tuningzraz Svidník letisko Svidník, 14.júl 2018

Miesto konania: Svidník

Dátum: 14.7.2018

Pretekár :

Meno..... Priezvisko.....

č. licencie..... Rodné číslo

Tel. číslo

Adresa:

Štartujem za organizáciu/klub :

Technická karta Motocykel:

Značka..... Trieda.....

Obsah motora:

Športové podujatie bude organizované podľa Národných športových poriadkov. Pretekár potvrdzuje, že bude dodržiavať národné športové poriadky a Zvláštne ustanovenia pre toto športové podujatie vydané.

Pretekár svojim podpisom na tejto prihláške potvrdzuje, že je poistený proti osobnej nehode poistkou, ktorá kryje prípad smrti, trvalej invalidity a náklady na lekárske ošetrovanie.

Svidník

Dňa: 14.7.2018

Záznamy organizátora:

Podpis pretekára

Technická kontrola:

uhrada:

Potvrdenie štartu:.....