



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV



MEDZINÁRODNÉ MOTOCYKLOVÉ PRETEKY LETISKO TRENČÍN 2019

MEDZINÁRODNÉ PRETEKY V TRIEDACH 125 SP, 125 GP, Moto3, 250 SP, Stock 300, Supermono, 400 SSP, Twin, do 600, nad 600 cm³

ALPE ADRIA VINTAGE CHAMPIONSHIP Oldtimer 250, Oldtimer do 500, Oldtimer nad 500 cm³, Classic 50, Classic 500, Classic 750, Classic Legend, Classic Open + ALPE ADRIA 125 SP, Moto3/125 GP

**MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY VINTAGE A1, A2, B, C, D
V JAZDE PRAVIDELNOSTI**

MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY 125 SP

SLOVENSKÝ POHÁR -600 a +600 cm³

DUCATI SLOVAKIA CUP, BABETTA CUP a JAWA 50 CUP

Podujatie je organizované pod záštitou primátora mesta Trenčín Richarda Rybníčka

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

1. MIESTO PODUJATIA: Letisko Trenčín

2. VYPÍSANÉ TRIEDY:

Medzinárodné preteky: 125 SP, 125 GP/Moto3, 250 SP, Stock 300, Supermono, 400 SSP, Twin, do 600, nad 600 cm³

ALPE ADRIA Vintage

Kategória OLDTIMER (všetky do roku výroby 1972)

Trieda: Oldtimer do 250 cm³

Oldtimer do 500 cm³

Oldtimer nad 500 cm³

Číslo:

Oldtimer do 250 cm³ podklad: zelený číslo : biele

Oldtimer do 500 cm³ podklad: žltý číslo : čierne

Oldtimer nad 500 cm³ podklad: žltý s čiernym orámovaním číslo: čierne

Kategória CLASSIC (podľa kategórií až do roku výroby 1990)

Classic 50GP max. rok 1985 2-takt /4takt do 50 cm³, "forgotten GP classes"

Classic 500 max. rok 1980 4-takt do 500 cm³



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV



2- takt do 350 cm³ len vzduchom chladené
Classic 750 max. rok 1980 4 -takt do 750 cm³
2- takt do 500 cm³ vzduchom chladené
2- takt do 350 cm³ vodou chladené
Classics Legend max. rok 1990 4 -takt do 1000 cm³/2 valce, do 750 cm³/4 valce
2 -takt do 500 cm³ vodou chladené
Classic Open max. rok 1990 4 - takt Open, bez prepíňania
2 - takt Open

Číslo:

Classic 50 GP podklad: biely, číslo: čierne
Classic 500cc podklad: žltý, číslo: červené
Classic 750cc podklad: červený, číslo: biele
Classic Legend podklad: biely, číslo: čierne
Classic Special Open podklad: čierny, číslo: biele

MM SR Vintage

A1 motocykle do r. v. 1949
motocykle s obsahom 50cc do roku 1990
125 cc do roku 1978 2xx
A2 motocykle 175 - 250cc do roku 1978 3xx
B motocykle 350cc, 500cc do roku 1978 5xx
C motocykle do 750cc do roku 1983 7xx
D motocykle do 1300cc do roku 1990 9xx

Majstrovstvá SR: 125 SP

Slovenský pohár: -600 cm³, +600 cm³

Vložené triedy: Ducati Slovakia Cup, Babetta Cup a Jawa 50 Cup

3. ČÍSLO PODUJATIA: 30-123/2019, 31-103/2019, 32-132/2019

4. DÁTUM KONANIA: 14.-16. jún 2019

5. PRÍJAZD K TRATI

Vstup od Leteckých opravovní TN, bude vyznačený tabuľami
GPS súradnice: 48° 52' 11.2255096" N 18° 0' 10.3820763" E

6. TRATĽ

Dĺžka trate: 2800 m
Minimálna šírka: 10 m
Prevýšenie: 0 m
Počet zákrut: 11 (pravé 7, ľavé 4)
Smer jazdy: v protismere hodinových ručičiek
Platná licencia trate: 001/2019
Priepustnosť trate:
tréning 38
preteky 34

7. ORGANIZÁTOR



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV



Motoclub Baláž
Adresa: Rázusova 6, 917 01 Trnava
IČO: 42288746
E-mail: milosbalaz30@gmail.com

8. DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Predseda rozhodcov. zboru	Peter KEVICKÝ
Športový komisár	Antonín MALANÍK
Riaditeľ pretekov	Miloš BALÁŽ
Hlavný technický komisár	Norbert MIZERE
Technickí komisári	Mgr. Margita VACULOVÁ, Štefan VACULA, Peter DUDEK
Environmentálny komisár	Ing. Pavol ŠINSKÝ
Hlavný časomerač	TBA
Hlavný usporiadateľ	Miloš BALÁŽ – tel. 0948/011349
Vedúci trate	Ladislav MIKLÁNEK
Tajomník pretekov	Mgr. Tatiana KAŠLÍKOVÁ
Média delegáti	Richard KARNOK, Jozef TASSY
Hlavný lekár	TBA
Hlavný traťový komisár	Norbert UHER

9. PRIHLÁŠKY

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením prihlášky, ktorá je zverejnená spolu so zvláštnymi ustanoveniami na stránke www.smf.sk, alebo priamo na odkaze <http://realroad.racing/trencin2019>.

Všetci účastníci sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko, oni sami sú občianskoprávne aj trestnoprávne zodpovední za akúkoľvek škodu alebo zranenie spôsobené nimi alebo vozidlom, ktoré používajú.

Prihlásený pretekár, ktorý sa pretekov nemôže zúčastniť, je povinný túto skutočnosť oznámiť organizátorovi najneskôr 2 dni pred termínom konania pretekov.

Uzávierka prihlášok je stanovená na 7. 6. 2019 o 24.00 hod., t. z. 9 dní pred termínom začiatku konania podujatia.

10. ŠTARTOVNÉ

- Výška štartovného je **140,00 €**

(zvýhodnené štartovné zaplatené bankovým prevodom do 7. 6. 2019 do polnoci **130,00€**)

- Pre triedy Babetta Cup a Jawa 50 Cup je výška štartovného **90 €**

(zvýhodnené štartovné zaplatené bankovým prevodom do 7. 6. 2019 do polnoci **80,00 €**)

V prípade využitia zvýhodneného štartovného je nutné platbu uhradiť najneskôr do 7. 6. 2019 do polnoci na číslo účtu: SK49 1100 0000 0029 2687 1220. Do správy pre prijímateľa jazdec uvedie svoje meno a priezvisko.

Po vypršaní termínu zvýhodneného štartovného je plné štartovné splatné pri administratívnom preberaní.

Za účasť v druhej triede je zľava 50 % zo štartovného danej triedy.

11. TRÉNINGY

Podľa priloženého časového harmonogramu

Jazda na trati mimo časov vyhradených pre danú kategóriu je prísne zakázaná a môže byť sankcionovaná aj vylúčením. Každý jazdec musí mať odjazdené aspoň tri kolá, aby sa mohol kvalifikovať do pretekov. Aby sa jazdec kvalifikoval do pretekov musí dosiahnuť čas aspoň do **120 %** dosiahnutého času najrýchlejšieho jazdca jeho triedy. Kvalifikačný limit neplatí pre triedy Klasik.



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV



12. PRETEKY

Preteky sa uskutočnia v súlade s NŠP CPM 2019 a týmito zvláštnymi ustanoveniami, ktoré boli riadne skontrolované a schválené schvaľovacou doložkou. Slovenským pretekárom bude umožnený štart len s platnou národnou licenciou SMF vrátane jednorazovej. Zahraniční pretekári môžu štartovať s platnou licenciou príslušnej národnej motocyklovej federácie, platným štartovacím povolením, s platnou národnou licenciou SMF vrátane jednorazovej a príslušným poistením jazdca.

Štartový rošt : bude v radoch po troch jazdcoch, rady budú odsunuté a vzdialenosť medzi nimi bude 9 metrov.

1 – 2 – 3

– 4 – 5 – 6

7 – 8 – 9

atď.

13. PADDOCK

Jazdci a tímy môžu vstupovať do paddocku od 18:00 h dňa 13.06.2019 (štvrtok) a sú povinní opustiť ho do 21:00 h dňa 16.06.2019.

Parkovisko pretekárskych strojov bude umiestnené v areáli letiska. Vstup a vjazd do parkoviska pretekárskych strojov bude umožnený výlučne osobám a vozidlám s oprávnením ku vstupu. V PPS nie je možné nárokovať ďalšie priestory nad tieto parametre. **Prevádzkovanie akejkoľvek podnikateľskej činnosti v celom areáli letiska je možné výlučne na základe dohody s organizátormi.**

Všetci účastníci podujatia sú povinní v celom areáli rešpektovať dopravné značenia. V celom areáli je rýchlosť obmedzená na 30 km/hod. Všetci účastníci podujatia sú povinní udržiavať v areáli čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do nádob na to určených. Pretekári, súťažiaci a ich sprievodcovia sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov. V PPS platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 18 rokov na akomkoľvek dopravnom prostriedku pod hrozbou pokuty 200 EUR. Uložené pokuty je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého člen teamu alebo hosť sa previnil. Všetci účastníci podujatia sa musia podriadiť ustanoveniam Prevádzkového poriadku usporiadateľa.

14. ENVIRONMENTÁLNE NARIADENIA

Pri športových podujatiach musia jazdci / účastníci používať v prípade tankovania alebo vykonávania servisu environmentálnu podložku na ochranu pôdy. Táto environmentálna podložka je tiež povinná, keď jazdec alebo jeho tím požívajú elektrický generátor alebo akékoľvek iné zariadenie s tepelným agregátom. Tieto podložky musia jazdci / súťažiaci po použití odstrániť.

Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere minimálne 160x100 cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú! Akékoľvek porušenia Environmentálneho predpisu účastníkom alebo jazdcom alebo osobou, ktorá je zodpovedná za tím, môžu byť potrestané pokutou alebo vylúčením zo športového podujatia, rovnako tak jazdec či účastník náhradou spojenou s odstránením škody, ktorá vznikla.

Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov. Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia.

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333 EUR.

15. TESTOVANIE NA PRÍTOMNOSŤ ALKOHOLU U JAZDCA

U jazdcov, ktorí sa zúčastňujúci akéhokoľvek podujatia SMF, môže byť vykonaná dychová skúška na prítomnosť alkoholu v tele kedykoľvek počas podujatia v súlade s nasledovnými pravidlami: počas podujatia = pre potreby tohto predpisu znamená 12 hodín pred tým ako jazdec jazdí na svojom motocykli prvý raz počas



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV



podujatia a končí 15 minút po posledných pretekoch v jeho kategórii. Aby sa predišlo pochybnostiam, použitie a konzumácia alkoholu počas odovzdávania cien nie je považovaná za porušenie lekárskeho kódexu FIM, za predpokladu, že toto odovzdávanie cien sa uskutoční na konci podujatia.

16. MOTOCYKLE A VÝSTROJ

Musia zodpovedať ustanoveniam technických predpisom CPM. Porušenie týchto pravidiel má za následok vylúčenie pretekára.

Štartové čísla:

Všetky pretekárske motocykle musia mať štartové čísla vpredu ako aj po oboch stranách, ktoré ako veľkosťou tak aj formou a farebným rozlíšením musia vyhovovať technickým predpisom.

Pridelené číslo pre jazdca musí byť na motocykli nasledovne: vpredu v strede kapotáže; na pravej a ľavej strane zadnej kapotáže. Toto číslo musí byť tej istej veľkosti ako predné číslo. Číslo musí byť viditeľné pre divákov a činovníkov z oboch strán trate. Čísla musia byť jednoduché a ľahko čitateľné, výška číslic musí byť minimálne 140 mm a šírka ťahu číslic musí byť minimálne 25 mm. Podklad musí byť jednofarebný, plochou dostatočne veľký.

V prípade sporu týkajúceho sa čitateľnosti čísiel je rozhodnutie technického komisára konečné.

Každý jazdec môže štartovať počas podujatia s rovnakým technicky prebratým motocyklom iba v jednej triede.

17. POISTENIE

Svojim podpisom na technickej karte pri technickom preberaní na športovom podujatí jazdec potvrdzuje, že je poistený proti osobnej nehode poistnou zmluvou pokrývajúcom prípad smrti, trvalej invalidity ako aj náklady na lekárske ošetrovanie športového podujatia.

18. POHONNÉ HMOTY

Pohonné hmoty si pretekár zabezpečí sám.

19. POSTAVENIE NA ŠTARTE

V jednotlivých kubatúrach bude postavenie na štarte určené podľa času dosiahnutého v kvalifikáciách.

20. CENY

V každej kategórii prví traja umiestnení dostanú ceny, poháre podľa umiestnenia.

Bodovanie:

Miesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14	15.
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

21. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE

Administratívne preberanie: Štvrtok 18:-22:00, piatok 08:00 - 19:00 h, sobota 07:30 - 10:00 h

Technické preberanie Štvrtok 18:-22:00, piatok 08:00 - 19:00 h, sobota 07:00 - 10:00 h

22. PROTESTY

Protesty musia byť odovzdané písomne, osobne do rúk riaditeľa pretekov s presnou špecifikáciou predmetu protestu v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom SMF a Zvláštnymi ustanoveniami najneskôr 30 min. po zverejnení výsledkov na oficiálnej vývesnej tabuli a doložené poplatkom 150,-€, ktorý sa



**SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV**



vracia v prípade, ak je protest uznaný ako oprávnený. Protest technického rázu musí byť doložený poplatkom 300 € (pre dvojtaktné triedy 150 €).

23. ZMENY ČASOVÉHO HARMONOGRAMU

Rozhodcovský zbor - jury si vyhradzuje právo zmeniť časový harmonogram aj v nepriaznivých poveternostných podmienok, ktoré by mohli závažne ohroziť zdravie alebo život účastníkov si Rozhodcovský zbor - jury vyhradzuje právo preteky zrušiť alebo odložiť na iný termín.


24. VÝKLAD ZÚ

Výklad týchto zvláštnych ustanovení prináleží rozhodcovskému zboru – jury.

Hlohovec 06.05.2019



Miloš Baláž, v. r.
riaditeľ pretekov


Miloš Baláž, v. r.
schválil za ŠK CPM SMF

Schvaľovacia doložka: č. j. SMF:
30-123/2019 – CPM
31-103/2019 – vintage
32-132/2019 – Ducati cup
Dňa 10.05.2019

