



MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKA

historických motocyklov – jazda pravidelnosti 2019

VEĽKÁ CENA TRENČÍNA A

CENA MILANA ŠOBÁŇA

Pod záštitou primátora mesta TRENČÍN Mgr. Richarda Rybníčka

10. – 11.8. 2019

Dvoj preteky

Zvláštna ustanovenia

1. Prehlásenie

SMF poveruje Automotoklub SR-Karting, združenie so sídlom v Dubnici n/Váhom, organizáciou podujatia seriálu medzinárodných majstrovstiev SR cestných pretekov historických motocyklov v jazde pravidelnosti v termíne **10. – 11.8.2019**. Preteky sa uskutočnia v Trenčíne-Záblatí v Priemyselnej zóne pri AU Optronics.

2. Sekretariát usporiadateľa

Automotoklub SR-KARTING, združenie
Centrum II č. 70/1
SK - 018 41 Dubnica n/Váhom
Tel : +421 905 477 883, +421 903 753 341
+421 905 947 079
E-mail: vintagetrencin@gmail.com

3. Pretekárska dráha

Dĺžka trate 2 854 m , šírka trate 6 – 8 m, charakter povrchu trate – asfaltový

4. Jurisdikcia

Toto podujatie je organizované podľa predpisov FIM, FIM Europe, SMF a týchto Zvláštnych ustanovení pre usporiadanie jazd pravidelnosti historických cestných športových motocyklov. Súčasťou podujatia budú preteky MSR a vložené preteky Ducati cup, a Pionier cup. Podujatie je organizované ako dvojdňové formou dvoj pretekov.

1. Pretek - Sobota 10.8.2019 každá trieda bude jazdiť dve tréningové jazdy a preteky budú vyhodnotené a bodované do seriálu MM SR.

2. Pretek – Nedeľa 11.8.2019 každá trieda bude mať Warm up a pretek bude vyhodnotený a bodovaný do seriálu MM SR.

5. Organizačný výbor

Prezident Jury :

Miloš Baláž

Riaditeľ pretekov :

Ing. Jozef Žiaček

Hlavný športový komisár :

Miloš Baláž

Hlavný technický komisár:

Mgr. Margita Vaculová

Technický komisár:

Arpád Dömötör

Štefan Vacula



Hlavný časomerač :	p. Mašlonka
Hlavný usporiadateľ:	Mgr. Peter Urbanovský
Tajomník pretekov	Vladimíra Žiačková
Zdravotné zabezpečenie :	RZP a.s., Legionárska 7158/5 Trenčín
Hlásateľ :	Richard Karnok
Environmentálny komisár :	Ing. Pavol Šinský

6. Počet štartujúcich

Maximálny počet pre sólo motocykle :	tréning - 40
	pretek - 36
Maximálny počet pre sajdkáry :	tréning - 22
	pretek - 20

7. Prihlášky

Prihlášky musia byť podané na oficiálnom formulári najneskôr do **24.7.2019**.
Prihlášky sú zverejnené na **www.moto-cup.sk**

8. Vklady

Základný vklad za motocykel /dvoj pretekov/	100.-€
Za štart v ďalšej kategórii príplatok	50.-€
Pionier – cup	60,-€
Sajdkáry	30,-€

Štartovné bude uhrádzané pri administratívnom preberaní.

Administratívne a technické preberanie bude v piatok 9.8.2019 od 16.00 do 20.00 hod., v sobotu 10.8.2019 od 7.00 hod. do 8.00 hod. **V sobotu 10.8.2019 žiadame dodržať čas preberania do 8,00 hod.**

9. Kategórie a triedy

			št.č.
A1	Motocykle do r. v . 1949		
	Motocykle s obsahom 50 ccm	do roku 1990	
	Motocykle s obsahom 125 ccm	do roku 1978	2xx
A2	Motocykle 175 – 250 ccm	do roku 1978	3xx
B	Motocykle 350 – 500 ccm	do roku 1978	5xx
C	Motocykle do 750 ccm	do roku 1983	7xx
D	Motocykle do 1300cc	do roku 1990	9xx
E	Sajdkáry	do roku 1990	
Pionier – cup	Motocykle s obsahom 50 ccm, vložený pretek		
0 paráda		do roku 1990	
Ducati cup			

Toto podujatie /jazda pravidelnosti/ je prípustné všetkým účastníkom, ktorí sú vlastníkami licencie typu SMF , FIM International, FIM Europe.

Pre štartujúcich v kategórii 0 PARÁDA je nutné predložiť pri formálnom preberaní kópiu úrazového poistenia. Bez poistenia nebude umožnený štart na podujatí.

Tohto podujatia sa môžu zúčastniť len originálne historické športové cestné motocykle sólo do roku výroby 1990 a DUCATI cup-u.



10. Technická kontrola

Žiadny motocykel nesmie vstúpiť na trať, pokiaľ neprejde technickou kontrolou. Technického preberania sa zúčastní pretekár s určeným schváleným výstrojom, potvrdenou prihláškou, licenciou a technickou dokumentáciou. V prípade nehody počas podujatia bude nariadená opakovaná technická kontrola.

11. Rozprava s jazdcami – sobota 10. 8. 2019

Po technickej kontrole od 8.00 hod. bude vykonaná rozprava s jazdcami. Účasť jazdcov všetkých tried je povinná.

12. Tréning - sobota 10.8.2019

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom. Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl (min. 3 kolá) a splnia všetky podmienky určené organizátorom.

Časový harmonogram je predbežný, bude upravený po uzávierke prihlášok.

Kategória	Tréning I.	Tréning II.
A1 / do 125cc /	08.30 – 08.45	11:10 – 11:25
B	08.50 – 09.05	11:30 – 11:45
A2 / 175-250cc	09.10 – 09.25	11:50 – 12:05
C + D	09.30 – 09.45	12:10 – 12:25
E - sidecar	09.50 – 10.05	12:30 – 12:45
O Paráda	10.10 – 10.25	13:30 – 13:45
Ducati cup	10:30 – 10:45	13:50 – 14:05
Pionier cup	10:50 – 11:05	14:10 – 14:25

12.45 - 13.30 prestávka na obed

13. Preteky - sobota 10.8.2019

Kategória	Štart	Počet kôl
A1 / do 125cc /	14:30	8
B	14:50	8
A2 / 175-250cc	15:10	8
Pionier – cup	15:30	8
C + D	15:50	8
O Paráda	16:10	8
Ducati cup	16:30	8
E - sidecar	16:50	8

Po ukončení pretekov budú vyhlásené výsledky sobotných pretekov.



14. Tréning - nedeľa 11.8.2019

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom.

Časový harmonogram je predbežný, v prípade potreby bude upravený.

Kategória	Warm - up
A1 / do 125cc /	09.00 – 09.15
B	09.20 – 09.35
A2 / 175-250cc	09.40 – 09.55
C + D	10.00 – 10.15
E - sidecar	10.20 – 10.35
O Paráda	10.40 – 10.55
Ducati cup	11:00 – 11:15
Pionier cup	11:20 – 11:35

11:40 – 12:00 prejazd historických vozidiel po trati okruhu

12.00 - 13.00 prestávka na obed

15. Preteky - nedeľa 11.8.2019

Kategória	Štart	Počet kôl
A1 / do 125cc /	13:00	8
B	13:20	8
A2 / 175-250cc	13:40	8
Pionier – cup	14:00	8
C + D	14:20	8
O paráda	14:40	8
Ducati cup	15:00	8
E – sidecar	15:20	8

Po ukončení pretekov budú vyhlásené výsledky nedeľných pretekov.

Tréningové časy sa pri jazde pravidelnosti nezverejňujú. Postavenie na štarte pre kategórie jazdy pravidelnosti nebude podľa dosiahnutých časov, ale v poradí, v akom prídu pretekári na štart.

Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl / min. 3 kolá / a splnia všetky podmienky určené usporiadateľom.

Štart jazdy pravidelnosti je vo všetkých triedach hromadný, s motorom v chode na znamenie štartéra. Predčasný štart sa trestá 60-timi trestnými bodmi.

V prípade nepriaznivého počasia bude štart z dôvodu bezpečnosti pretekárov prevádzaný jednotlivo. Po prejazde prvého kola časomerači merajú ďalšie okruhy. Porovnávané kolá sú určené pred jazdou a pozná ich len časomerač a športový komisár. Časové rozdiely od základného kola sa bodujú na desatiny sekundy. Výsledné hodnotenie sa sčítava na body, poradie sa určí súčtom trestných bodov.

16. Cena Milana Šobáňa

Pretekári, ktorí sa zúčastnia sobotných a nedeľných pretekov v jazdách pravidelnosti budú môcť bojovať o **Cenu Milana Šobáňa**. V každej triede pretekár, ktorý **prvý** prejde cieľom bude hodnotený za najrýchlejšieho pretekára triedy. K umiestneniu



v sobotňajšom preteku sa pripočíta umiestnenie v nedeľňajšom preteku a ten pretekár, ktorý bude mať najmenší súčet umiestnení, obdrží **Cenu Milana Šobáňa**. V prípade rovnakého súčtu umiestnení, bude rozhodovať dosiahnutý súčet časov z oboch pretekov (v sobotu a v nedeľu 10. a 11.8.2019)

17. Zlučovanie tried

V prípade nízkeho počtu pretekárov môžu byť triedy zlúčené.

18. Vyhodnotenie pretekov

Vyhlasovanie výsledkov sa uskutoční do 30 minút po skončení poslednej jazdy. Na prvých troch miestach dostanú pretekári ceny.

19. Vlajkové signály

ŠTÁTNA VLAJKA	štart
ČIERNO-BIELA ŠACHOVNICA	koniec pretekov
ČERVENÁ VLAJKA	prerušenie tréningu alebo pretekov, znížiť rýchlosť, zákaz predbiehania a návrat do priestoru štartu
VLAJKA, TABUĽKA S BIELYM ČÍSLOM	pretekár signalizovaného na čiernom poli štartovného čísla je diskvalifikovaný
ŽLTÁ VLAJKA	signál nebezpečenstva
- v klúde	predbiehanie zakázané
- mávaná	znížiť rýchlosť, pripraviť sa na zastavenie, predbiehanie prísne zakázané
ŽLTÁ VLAJKA s červenými pruhmi	narušenie prílnavosti trate
ZELENÁ VLAJKA	trať voľná
BIELA VLAJKA	servisné vozidlo na trati/v jazde/
MODRÁ VLAJKA v klúde	signál predbiehania v pokoji
mávaná	avízo predbiehania
ČIERNA VLAJKA s bielym číslom	bezprostredné predbiehanie musí v ďalšom kole zastaviť v depe

20. Predpisy pre jazdu a oblečenie

Žiadny pretekár nesmie ohrozovať iného pretekára počas jazdy, ani mu prekážať. Treba brať ohľad na pomalších pretekárov. Za chyby, uvedené v predpisoch, môže byť štartujúci vylúčený z pretekov. Každý pretekár musí mať homologovanú prilbu, koženú kombinézu, čížmy a rukavice.

21. Protesty

Pri jazdách pravidelnosti sa protesty na namerané časy nepripúšťajú. Všetky ostatné protesty musia byť predložené písomne podľa predpisov FIM a SMF, po skončení jazd s poplatkom 170.-€



22. Testovanie na prítomnosť alkoholu u jazdca.

U jazdcov, ktorí sa zúčastňujú akéhokoľvek podujatia SMF, môže byť vykonaná dychová skúška na prítomnosť alkoholu v tele kedykoľvek počas podujatia v súlade s nasledovnými pravidlami: počas podujatia = pre potreby tohto predpisu znamená 12 hodín pred tým ako jazdec jazdí na svojom motocykli prvý raz počas podujatia a končí 15 minút po posledných pretekoch v jeho kategórii. Aby sa predišlo pochybnostiam, požitie a konzumácia alkoholu počas odovzdávania cien nie je považovaná za porušenie lekárskeho kódexu FIM, za predpokladu, že toto odovzdávanie cien sa uskutoční na konci podujatia.

23. Environmentálne nariadenia

Umývanie motocykla je zakázané! Ropný a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob! Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú! Je zakázané zakladať ohniská v priestore športového podujatia! Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie! Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené! V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu! Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333.-€!

24. Poistenie

Každý pretekár musí byť úrazovo poistený. Usporiadateľ odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené na motocykli, príslušenstve alebo výbave nehodou, požiarom alebo inou udalosťou.

25. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na usporiadateľa alebo jeho zástupcov, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom / neuvedeným v Športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF / za škody spôsobené ich činnosťou alebo nebalosťou.

Dátum : 27.05.2019

Ing. Jozef Žiaček v. r.
riaditeľ preteku



Miloš Baláž v. r.
viceprezident SMF pre CPM

Č. j. SMF: 50-123/2019, dňa 02.07.2019

