



FIM Europe Cup vintage regularity
Medzinárodné majstrovstvá SR historických motocyklov v jazde pravidelnosti
DUCATI SLOVAKIA CUP 2018

„10. Holíčsky zámocký okruh “
Holíč 29. september 2018

Zvláštne ustanovenia

Toto podujatie je organizované pod záštitou primátora Mesta Holíč PhDr. Zdenka Čambala.

1. Prehlásenie

SMF poveruje CLASSIC CLUB HLOHOVEC a Mesto Holíč, pod záštitou primátora PhDr. Zdenka Čambala, organizáciou jazdy pravidelnosti cestných historických motocyklov a sajdkár v termínoch uvedených v úvode týchto ZVLÁŠTNÝCH USTANOVENÍ.

2. Sekretariát organizátora

CLASSIC CLUB HLOHOVEC – Peter Baláž
Adr.: Bernoláková 31
SK-920 01 HLOHOVEC

Mobil +421 903 724 800
E-mail classicc@stonline.sk
www.smf.sk, www.moto-cup.sk

3. Pretekárska dráha

Dĺžka trate je 1250 m.

Šírka trate je minimálne 8m. Prevýšenie 0 + 3 m, charakter povrchu trate – asfaltový.

Pravotočivé zákruty – 2 , ľavotočivé zákruty – 5.

Jazda pravidelnosti sa uskutoční na mestskej trati.

4. Jurisdikcia

Toto podujatie je organizované podľa predpisov FIM, FIM Europe, SMF a týchto Zvláštnych ustanovení pre usporiadanie jazd pravidelnosti historických cestných športových motocyklov .

5. Organizačný výbor

Prezident Jury:

Riaditeľ pretekov:

Hlavný športový komisár:

Hlavný organizátor-bezpečnostný manažér

Tajomník pretekov:

Hlavný technický komisár:

Technický komisár:

Hlavný časomerač:

Sekretariát:

Zdravotné zabezpečenie:

Luigi Favarato

Peter Baláž

Ing. Jan Čížek

Miloš Baláž

Ing. Rudolf Mladý

Mgr. Margita Vaculová

Arpád Dömötör

Rastislav Mašlonka

Mgr. Soňa Balážová

Ing. Ivan Medlen



Environmentálny komisár
Hlásateľ:
Výjazd na trať
Tlačové stredisko:

Ing. Pavol Šinský
Richard Karnok, Miroslav Čmejla
Peter Hadža
Mgr. Juraj Švarc

6. Počet štartujúcich

maximálny počet pre sólo motocykle:

tréning – 30
preteky – 28

maximálny počet pre sajdkáry

tréning - 14
preteky - 12

7. Prihlášky

Prihlášky musia byť podané na oficiálnom formulári najneskôr **do 05.09.2018**

8. Vklady

Motocykle sólo do roku výroby 1949	50 Eur
Motocykle sólo rok vyr 1950 – 1983	90 Eur
Sajdkáry do roku vyr. 1983 (min. počet posádok 6)	90 Eur
Ducati Slovakia Cup	90 Eur
Lap of Honour „Kolo slávy“ (aj bez licencie)	50 Eur

Za štart v ďalšej kategórii sa **pripláca 50 Eur**

Administratívne preberanie bude **v piatok 28.09.2018 od 16:00 do 22:00 hod. V sobotu 29.09.2018 od 07:00 do 8:30 hod. Odporúčame štartujúcim, aby si z časového dôvodu vybavili administratívne preberanie v piatok!**

9. Kategórie a triedy MM SR

			Št. číslo
A1	motocykle do r.v. 1949		
	motocykle s obsahom 50cc	do roku 1990	
	125 cc	do roku 1978	2xx
A2	motocykle 175 - 250cc	do roku 1978	3xx
B	motocykle 350cc, 500cc	do roku 1978	5xx
C	motocykle do 750cc	do roku 1983	7xx
D	motocykle do 1300cc	do roku 1990	9xx
E	sajdkáry	do roku 1990	1xx

Ducati Slovakia Cup

Lap of Honour „Kolo slávy“ motocykle do roku výroby 1949

Exkluzívnym hosťom 10. ročníka Holíčskeho zámockého okruhu bude **15- násobný majster sveta GIACOMO AGOSTINI**. Autogramiáda sa uskutoční v areáli Holíčskeho zámku **29.09.2018**, presný čas bude oznámený.

Toto podujatie (jazda pravidelnosti) je prípustné všetkým účastníkom, ktorí sú vlastníkami licencie SMF, FIM International a FIME.

Každý účastník podujatia musí mať vlastné úrazové poistenie. Svojím podpisom na prihláške potvrdzuje, že je poistený v súlade s predpismi FIM.



Tohto podujatia sa môžu zúčastniť len originálne historické športové cestné motocykle sólo a sajdkáry do roku výroby **1990**.

10. Technická kontrola

Žiadny pretekár ani motocykel nesmie vstúpiť na trať, pokiaľ neprejde technickou kontrolou.

Termín technickej kontroly:

Piatok 28.09.2018 od 16: 00 hod do 21: 00 hod.
Sobota 29.09.2018 od 07: 00 hod do 08:30 hod.

Technického preberania sa zúčastní pretekár s určeným schváleným výstrojom, potvrdenou prihláškou, licenciou a technickou dokumentáciou.

Prihláška musí byť potvrdená povolením ku štartu od národnej federácie, nevst'ahuje sa na pretekárov SMF.

V prípade nehody počas podujatia bude nariadená opakovaná technická kontrola.

11. Tréning

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom.

Časový harmonogram je predbežný. Upraví sa po uzávierke prihlášok.

Sobota 29.09.2018 – MERANÝ TRÉNING

Kategória	Tréning I.	Tréning II.
1. A1+A2	9:00	11:00
2. C	9:15	11:15
3. Ducati Cup	9:30	11:30
4. E-sidecar	9:45	11:45
5. B+D	10:00	12:00
6. Lap of Honour „Kolo slávy“ (nemerané)	10:15	-

12.20 – 13.30 prestávka

12. Preteky

Sobota 29.09.2018

Kategória	Štart
14. A1+A2	13:50
15. C	14:10
16. Ducati Cup	14:50
17. E-sidecar	15:10
18. B+D	15:30
19. Lap of Honour „Kolo slávy“ (nemerané)	15:50

Preteky sa budú jazdiť 13 min + zahrievacie kolo.

Tréningové časy sa pri jazde pravidelnosti nezverejňujú. Postavenie na štarte nebude podľa dosiahnutých časov, ale v poradí, ako prídu pretekári z prípravného priestoru na štart. (z časového dôvodu iba pri jednodňových podujatiach)

Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl (3) a splnia všetky podmienky určené organizátorom.

Štart jazdy pravidelnosti je vo všetkých triedach triedach hromadný, s motorom v chode na znamenie štartéra.

Predčasný štart sa trestá 60-timi trestnými bodmi.

V prípade nepriaznivého počasia bude štart z dôvodu bezpečnosti pretekárov prevádzaný jednotlivo. Po prejazde prvého kola časomerači merajú ďalšie okruhy. Porovnávané kolá sú určené pred jazdou a pozná ich len časomerač a športový komisár. Časové rozdiely od základného kola sa bodujú na desatiny sekundy. Výsledné hodnotenie sa sčítava na body, poradie sa určí súčtom trestných bodov.

13. Zlučovanie tried

V prípade nízkeho počtu pretekárov môžu byť triedy zlúčené.

14. Ceny

Na prvých troch miestach obrdžia pretekári poháre za minimálneho počtu štartujúcich 6 pretekárov.

15. Vlajkové signály

ŠTÁTNA VLAJKA	- štart
ČIERNO-BIELA ŠACHOVNICA	- koniec pretekov
ČERVENÁ VLAJKA	- prerušenie tréningu alebo pretekov, znížiť rýchlosť, zákaz predbiehania a návrat do priestoru štartu
VLAJKA S BIELYM ČÍSLOM na čiernom paneli	- pretekár signalizovaného štartového čísla musí v nasledujúcom kole zastaviť v depe
ŽLTÁ VLAJKA <ul style="list-style-type: none">○ v klude○ mávaná	- signál nebezpečenstva - predbiehanie zakázané - znížiť rýchlosť, pripraviť sa na zastavenie, predbiehanie prísne zakázané
ŽLTÁ VLAJKA s červenými pruhmi	- narušenie príľnavosti trate
ZELENÁ VLAJKA	-trati voľná
BIELA VLAJKA	- servisné vozidlo na trati (v jazde), pri zastavení vozidla sa nahradí žltou vlajkou. (vo výnimočných prípadoch sa môže použiť ako štartovacia vlajka pri národných podujatiach SR)
MODRÁ VLAJKA <ul style="list-style-type: none">○ v klude○ mávaná	- signál predbiehania - avízo predbiehania - bezprostredné predbiehanie

16. Predpisy pre jazdu a oblečenie

Žiadny pretekár nesmie ohrozovať iného pretekára počas jazdy, ani mu prekážať.

Treba brať ohľad na pomalších pretekárov. Za chyby, uvedené v predpisoch, môže byť štartujúci vylúčený z pretekov.

Každý pretekár musí mať prilbu, koženú kombinézu, čizmy a rukavice.

17. Protesty

Pri jazdách pravidelnosti sa protesty na namerané časy nepripúšťajú.

Všetky ostatné protesty musia byť predložené písomne podľa predpisov FIM a SMF po skončení jazdy s poplatkom 150 Eur.

18. Palivo

Organizátor nezabezpečuje.

19. Environmentálne nariadenia

Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!

Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob!

Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!

Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia!

Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných privesov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené!

V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivito do výšky 333,- EUR!

20. Poistenie

Každý pretekár musí byť úrazovo poistený. Organizátor odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené na motocykli, príslušenstve alebo výbave nehodou, požiarom alebo inou udalosťou.

21. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM, FIM Európe a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na organizátora alebo jeho zástupcov, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom (neuvedeným v Športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF) za škody spôsobené ich činnosťou alebo nedbalosťou.

Dátum: 05.06.2018

Peter Baláž, v. r.
riaditeľ pretekov



Miloš Baláž, v. r.
Hlavný organizátor – bezpečnostný manažér

SMF č. j.: 47-124/2018, dňa 20.6.2018

