



MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKA

historických motocyklov – jazda pravidelnosti 2018

+ MM SR a MM ČR 125 SP

VELKÁ CENA TRENČÍNA

Pod záštitou primátora mesta TRENČÍN Mgr. Richarda Rybníčka

11. – 12.8. 2018 - dvoj pretek

Zvláštne ustanovenia

1. Prehlásenie

SMF poveruje Automotoklub SR-Karting, združenie so sídlom v Dubnici n/Váhom, organizáciou podujatia seriálu medzinárodných majstrovstiev SR cestných pretekov historických motocyklov v jazde pravidelnosti v termíne **11. – 12.8.2018**.

2. Sekretariát organizátora

Automotoklub SR-KARTING, združenie

Centrum II č. 70/1

SK - 018 41 Dubnica n/Váhom

Tel : +421 905 477 883, +421 903 753 341

+421 905 947 079

E-mail: vintagetrencin@gmail.com

3. Pretekárska dráha

Dĺžka trate 2 854 m , šírka trate 6 – 8 m, charakter povrchu trate – asfaltový

4. Jurisdikcia

Toto podujatie je organizované podľa predpisov FIM, FIM Europe, SMF a týchto Zvláštnych ustanovení pre usporiadanie jazd pravidelnosti historických cestných športových motocyklov. Súčasťou podujatia budú preteky MSR a MČR v triede 125 SP a vložené preteky Ducati cup a Pionier cup. Podujatie je organizované ako dvojdňové formou dvoj preteku.

1. Pretek - Sobota 11.8.2018 každá trieda bude jazdiť dve tréningové jazdy a preteky vyhodnotené a bodované do seriálu MM SR.

2. Pretek – Nedeľa 12.8.2018 každá trieda bude mať Warm up a pretek vyhodnotené a bodované do seriálu MM SR.

5. Organizačný výbor

Prezident Jury :

Miloš Baláž

Riaditeľ pretekov :

Ing. Jozef Žiaček

Hlavný športový komisár :

Miloš Baláž

Hlavný technický komisár:

Mgr. Margita Vaculová

Arpád Dömötör

Norbert Mizere (125 SP)

Hlavný časomerač :

Ing. Vojtech Ruisl



Sekretariát : Vladimíra Žiačková
Zdravotné zabezpečenie : Zdravotná doprava s.r.o.
Legionárska 28, Trenčín
Hlásateľ : Richard Karnok
Environmentálny komisár : Ing. Pavol Šinský
Hlavný usporiadateľ: Mgr. Peter Urbanovský

6. Počet štartujúcich

Maximálny počet pre sólo motocykle :
tréning - 40
pretek - 36
Maximálny počet pre sajdkáry :
tréning - 22
pretek - 20

7. Prihlášky

Prihlášky musia byť podané na oficiálnom formulári najneskôr do **24.7.2018**.

8. Vklady

Základný vklad za motocykel /dvojpretek/ 90.-€
Za štart v ďalšej kategórii príplatok 40.-€
Pionier – cup 60,-€
Sajdkáry 30,-€

Administratívne a technické preberanie bude v piatok 10.8.2018 od 16.00 do 20.00 hod., v sobotu 11.8.2018 od 7.00 hod. do 8.00 hod. **V sobotu 11.8.2018 žiadame dodržať čas preberania do 8,00 hod.**

9. Kategórie a triedy

			št.č.
A1	Motocykle do r. v . 1949		
	Motocykle s obsahom 50 ccm	do roku 1990	
	Motocykle s obsahom 125 ccm	do roku 1978	2xx
A2	Motocykle 175 – 250 ccm	do roku 1978	3xx
B	Motocykle 350 – 500 ccm	do roku 1978	5xx
C	Motocykle do 750 ccm	do roku 1983	7xx
D	Motocykle do 1300cc	do roku 1990	9xx
E	Sajdkáry	do roku 1990	
SP	Motocykle Sport Production do 125 ccm		
Pionier – cup	Motocykle s obsahom 50 ccm, vložený pretek		
0 paráda		do roku 1990	
Ducati cup			

Toto podujatie /jazda pravidelnosti/ je prípustné všetkým účastníkom, ktorí sú vlastníkami licencie typu SMF , FIM International (FMNR), FIM Europe.

Pre štartujúcich v kategórii 0 PARÁDA je nutné predložiť pri formálnom preberaní kópiu úrazového poistenia. Bez poistenia nebude umožnený štart na podujatí.

Tohto podujatia sa môžu zúčastniť len originálne historické športové cestné motocykle sólo do roku výroby 1990 a motocykle SP 125 ccm a DUCATI cup-u.



10. Technická kontrola

Žiadny motocykel nesmie vstúpiť na trať, pokiaľ neprejde technickou kontrolou. Technického preberania sa zúčastní pretekár s určeným schváleným výstrojom, potvrdenou prihláškou, licenciou a technickou dokumentáciou. V prípade nehody počas podujatia bude nariadená opakovaná technická kontrola.

11. Rozprava s jazdcami – sobota 11. 8. 2018

Po technickej kontrole od 8.00 hod. bude vykonaná rozprava s jazdcami. Účast' jazdcov všetkých tried je povinná.

12. Tréning - sobota 11.8.2018

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom.

Časový harmonogram je predbežný, bude upravený po uzávierke prihlášok.

Katégorie	Tréning I.	Tréning II.
A1 / do 125cc /	08.30 – 08.45	11:30 – 11:45
A2 / 175-250cc /	08.50 – 09.05	11:50 – 12:05
B	09.10 – 09.25	12:10 – 12:25
C + D	09.30 – 09.45	12:30 – 12:45
SP 125	09.50 – 10.05	13:30 – 13:45
O Paráda	10.10 – 10.25	13:50 – 14:05
E – sidecar	10:30 – 10:45	14:10 – 14:25
Ducati cup	10:50 – 11:05	14:30 – 14:45
Pionier – cup	11:10 – 11:25	14:50 – 15:05

12.45 - 13.30 prestávka na obed

13. Preteky - sobota 11.8.2018

Katégorie	Štart	Počet kôl
A1 / do 125cc /	15:10	8
A2 / 175-250cc /	15:30	8
B	15:50	8
Pionier – cup	16:10	8
C + D	16:30	8
SP 125	16:50	8
O Paráda	17:10	8
Ducati cup	17:30	8
E – sidecar	17:50	8

14. Tréning - nedeľa 12.8.2018

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom.

Časový harmonogram je predbežný, v prípade potreby bude upravený.



Kategória	Warm - up
A1 / do 125cc /	09.00 – 09.15
A2 / 175-250cc /	09.20 – 09.35
B	09.40 – 09.55
C + D	10.00 – 10.15
SP 125	10.20 – 10.35
0 Paráda	10.40 – 10.55
E – sidecar	11:00 – 11:15
Ducati cup	11:20 – 11:35
Pionier – cup	11:40 – 11:55

12.00 - 13.00 prestávka na obed

15. Preteky - nedeľa 12.8.2018

Kategória	Štart	Počet kôl
A1 / do 125cc /	13:00	8
A2 / 175-250cc /	13:20	8
B	13:40	8
Pionier – cup	14:00	8
C + D	14:20	8
SP 125	14:40	8
0 Paráda	15:00	8
Ducati cup	15:20	8
E – sidecar	15:40	8

Tréningové časy sa pri jazde pravidelnosti nezverejňujú. Postavenie na štarte pre kategórie jazdy pravidelnosti nebude podľa dosiahnutých časov, ale v poradí, v akom prídu pretekári na štart.

Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl / min. 3 kolá / a splnia všetky podmienky určené organizátorom. Štart jazdy pravidelnosti je vo všetkých triedach hromadný, s motorom v chode na znamenie štartéra. Predčasný štart sa trestá 60-timi trestnými bodmi.

V prípade nepriaznivého počasia bude štart z dôvodu bezpečnosti pretekárov prevádzaný jednotlivo. Po prejazde prvého kola časomerači merajú ďalšie okruhy. Porovnávané kolá sú určené pred jazdou a pozná ich len časomerač a športový komisár. Časové rozdiely od základného kola sa bodujú na desatiny sekundy. Výsledné hodnotenie sa sčítava na body, poradie sa určí súčtom trestných bodov.

16. Zlučovanie tried

V prípade nízkeho počtu pretekárov môžu byť triedy zlúčené.

17. Vyhodnotenie pretekov

Vyhlasovanie výsledkov sa uskutoční do 30 minút po skončení poslednej jazdy. Na prvých troch miestach dostanú pretekári vence a vecné ceny.



18. Vlajkové signály

ŠTÁTNA VLAJKA

ČIERNO-BIELA ŠACHOVNICA

ČERVENÁ VLAJKA

VLAJKA S BIELYM ČÍSLOM

na čiernom poli

ŽLTÁ VLAJKA

- v klúde
- mávaná

ŽLTÁ VLAJKA s červenými pruhmi

ZELENÁ VLAJKA

BIELA VLAJKA

MODRÁ VLAJKA

štart

koniec pretekov

prerušenie tréningu alebo pretekov, znížiť rýchlosť, zákaz predbiehania a návrat do priestoru Štartu

pretekár signalizovaného štartovného čísla jediskvalifikovaný

signál nebezpečenstva

predbiehanie zakázané

znížiť rýchlosť, pripraviť sa na zastavenie, predbiehanie prísne zakázané

narušenie príľnavosti trate

trať voľná

servisné vozidlo na trati/v jazde/

signál predbiehania v pokoji

avízo predbiehania

bezprostredné predbiehanie

mávaná

19. Predpisy pre jazdu a oblečenie

Žiadny pretekár nesmie ohrozovať iného pretekára počas jazdy, ani mu prekážať. Treba brať ohľad na pomalších pretekárov. Za chyby, uvedené v predpisoch, môže byť štartujúci vylúčený z pretekov. Každý pretekár musí mať prilbu, koženú kombinézu, čížmy a rukavice.

20. Protesty

Pri jazdách pravidelnosti sa protesty na namerané časy nepripúšťajú. Všetky ostatné protesty musia byť predložené písomne podľa predpisov FIM a SMF, po skončení jazdy s poplatkom 170.-€

21. Palivo

Organizátor nezabezpečuje.

22. Environmentálne nariadenia

Umývanie motocykla je zakázané! Ropný a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob! Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú! Je zakázané zakladať ohniská v priestore športového podujatia! Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie! Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené! V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu! Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333.-€!



23. Poistenie

Každý pretekár musí byť úrazovo poistený. Organizátor odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené na motocykli, príslušenstve alebo výbave nehodou, požiarom alebo inou udalosťou.


24. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na organizátora alebo jeho zástupcov, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom / neuvedeným v Športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF / za škody spôsobené ich činnosťou alebo nedbalosťou.

Dátum : 29.05.2018

Ing. Jozef Žiaček v. r.
riaditeľ preteku




Miloš Baláž v. r.
viceprezident SMF pre CPM

SMF č. j. 46-123/2018, dňa 21.6.2018

