



MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKA

historických motocyklov - Jazda pravidelnosti

VEĽKÁ CENA TRENČÍNA

pod záštitou primátora mesta TRENČÍN Mgr. Richarda Rybníčka

13. – 14.8. 2016

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

1. Prehlásenie

SMF poveruje AUTOMOTOKLUB SR-KARTING, združ., so sídlom v Dubnici n/Váhom, organizáciou podujatia seriálu medzinárodných majstrovstiev SR cestných pretekov historických motocyklov v jazde pravidelnosti v termíne **13. – 14.8.2016**.

2. Sekretariát usporiadateľa

Automotoklub SR-KARTING, združenie

Centrum II č. 70/1

SK - 018 41 Dubnica n/Váhom

Tel : 00421 – 905 477883, 00421 – 905 947 079

00421 – 903 753341

E-mail: vintagetrencin@gmail.com

3. Pretekárska dráha

Dĺžka trate 2 854 m , šírka trate 6 – 8 m, charakter povrchu trate – asfaltový

4. Jurisdikcia

Toto podujatie je organizované podľa predpisov FIM, FIM Europe, SMF a týchto Zvláštnych ustanovení pre usporiadanie jazd pravidelnosti historických cestných športových motocyklov.

5. Organizačný výbor

Prezident Jury :

Riaditeľ pretekov :

Hlavný športový komisár :

Hlavný technický komisár:

Hlavný časomerač :

Sekretariát :

Zdravotné zabezpečenie :

Hlásateľ :

Environmentálny komisár :

Hlavný usporiadateľ:

Ing. Jozef Žiaček

Ing. Jozef Žiaček

Miloš Baláž

Mgr. Vaculová Margita

Arpád Dömötör

Ing. Viliam Ruisl

Vladimíra Žiačková

Zdravotná doprava s.r.o.

Legionárska 28, Trenčín

Michal Karnok

Ing. Pavol Šinský

Mgr. Peter Urbanovský

6. Počet štartujúcich

Maximálny počet pre sólo motocykle :

tréning - 36

pretek - 32

Maximálny počet pre sajdkáry :

tréning - 18

pretek - 15

7. Prihlášky

Prihlášky musia byť podané na oficiálnom formulári najneskôr do **22.7.2016**.

8. Vklady

Základný vklad za motocykel

60.-€

Za štart v ďalšej kategórii príplatok

30.-€

Sajdkáry

bez úhrady

Administratívne preberanie bude **v piatok 12.8.2016 od 16.00 do 21.00 hod., v sobotu 13.8.2016 od 7.00 hod. do 8.30 hod.**, v priestoroch parkoviska pretekárskych strojov.

9. Kategórie a triedy

št.č.

A1	Motocykle do r. v . 1949		
	Motocykle s obsahom 50 ccm	do roku 1988	
	Motocykle s obsahom 125 ccm	do roku 1975	2xx
A2	Motocykle 175 – 250 ccm	do roku 1975	3xx
B	Motocykle 350 – 500 ccm	do roku 1975	5xx
C	Motocykle do 750 ccm	do roku 1981	7xx
D	Motocykle do 1300cc	do roku 1988	9xx
E	Sajdkáry	do roku 1988	1xx
SP	Motocykle Sport Prodaction do 125 ccm		
Pionier – cup	Motocykle s obsahom 50 ccm, vložený pretek		
0 paráda		do roku 1988	

Toto podujatie / jazda pravidelnosti / je prípustné všetkým účastníkom , ktorí sú vlastníkami licencie typu SMF , FIM International, FIM Europe.

Nie je možné zakúpiť si jednorazovú licenciu !

Pre štartujúcich v kategórii 0 PARÁDA je nutné predložiť pri formálnom preberaní kópiu úrazového poistenia. Bez poistenia nebude umožnený štart na podujatí.

Tohto podujatia sa môžu zúčastniť len originálne historické športové cestné motocykle sólo do roku výroby 1988.

10. Technická kontrola

Žiadny motocykel nesmie vstúpiť na trať, pokiaľ neprejde technickou kontrolou.

Technického preberania sa zúčastní pretekár s určeným schváleným výstrojom, potvrdenou prihláškou, licenciou a technickou dokumentáciou.

V prípade nehody pretekára počas podujatia bude nariadená opakovaná technická kontrola.

11. Tréning - sobota 13.8.2016

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom.

Časový harmonogram je predbežný, bude upravený po uzávierke prihlášok.

Kategória	Tréning I.	Tréning II.
A1 / do 125cc /	09.00 – 09.20	13.30 – 13.50
A2 / 175-250cc /	09.25 – 09.45	13.55 – 14.15
B	9.50 – 10.10	14.20 – 14.40
C + D	10.15 – 10.35	14.45 – 15.05
SP 125	10.45 – 11.05	15.10 – 15.30
O Paráda	11.10 – 11.30	15.35 – 15.55
E – sidecar	11:35 – 11:55	16:00 – 16:20
Pionier – cup	12:00 – 12:25	16:25 – 16:45

12.25 - 13.30 prestávka na obed, počas ktorej po okruhu pretekov absolvujú propagačnú jazdu historické vozidlá a motocykle.

12. Preteky - nedeľa 14.8.2016

Kategória	Štart	Počet kôl
A1 / do 125cc /	9:00	10
A2 / 175-250cc /	9:40	10
B	10:30	10
Pionier – cup	13:30	10
C + D	14:10	10
SP 125	14:50	10
O Paráda	15:30	10
E – sidecar	16:10	10

Tréningové časy sa pri jazde pravidelnosti nezvereňujú. Postavenie na štarte pre kategórie jazdy pravidelnosti nebude podľa dosiahnutých časov , ale v poradí , ako prídu pretekári na štart.

Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl / min. 5 kôl / a splnia všetky podmienky určené usporiadateľom.

Štart jazdy pravidelnosti je vo všetkých triedach hromadný , s motorom v chode na znamenie štartéra. Predčasný štart sa trestá 60-timi trestnými bodmi.

V prípade nepriaznivého počasia bude štart z dôvodu bezpečnosti pretekárov prevádzaný jednotlivo. Po prejazde prvého kola časomerači merajú ďalšie okruhy. Porovnávané kolá sú určené pred jazdou a pozná ich len časomerač a športový komisár. Časové rozdiely od základného kola sa bodujú na desatiny sekundy. Výsledné hodnotenie sa sčítava na body, poradie sa určí súčtom trestných bodov.

13. Zlučovanie tried

V prípade nízkeho počtu pretekárov v jednotlivých triedach môžu byť triedy zlúčené.

14. Vyhodnotenie pretekov

Vyhlasovanie výsledkov sa uskutoční do 30 minút po skončení poslednej jazdy. Na prvých troch miestach dostanú pretekári vence a vecné ceny.

15. Vlajkové signály

ŠTÁTNA VLAJKA

štart

ČIERNO-BIELA ŠACHOVNICA

koniec pretekov

ČERVENÁ VLAJKA	prerušenie tréningu alebo pretekov, znížiť rýchlosť, zákaz predbiehania a návrat do priestoru štartu
ČIERNA VLAJKA S ČÍSLOM PRETEKÁRA	pretekár signalizovaného štartovného čísla na čiernom poli je z jazdy vylúčený
ŽLTÁ VLAJKA	signál nebezpečenstva - v klúde, predbiehanie zakázané - v pohybe /mávaná/, znížiť rýchlosť, pripraviť zastavenie, predbiehanie prísne zakázané
sa na	narušenie prílnavosti trate
ŽLTÁ VLAJKA s červenými pruhmi	trať voľná
ZELENÁ VLAJKA	servisné vozidlo na trati /počas jazdy/
BIELA VLAJKA	- v pokoji, signál avizovaného predbiehania
MODRÁ VLAJKA	- mávaná, bezprostredné predbiehanie, príp. viacnásobné predbiehanie

16. Predpisy pre jazdu a oblečenie

Žiadny pretekár nesmie ohrozovať iného pretekára počas jazdy, ani mu prekážať. Treba brať ohľad na pomalších pretekárov. Za chyby, uvedené v predpisoch, môže byť štartujúci vylúčený z pretekov. Každý pretekár musí mať prilbu, koženú kombinézu, čižmy a rukavice.

17. Protesty

Pri jazdách pravidelnosti sa protesty na namerané časy nepripúšťajú. Všetky ostatné protesty musia byť predložené písomne podľa predpisov FIM a SMF, po skončení jász s poplatkom 170.-€

18. Palivo

Usporiadateľ nezabezpečuje.

19. Environmentálne nariadenia

Umývanie motocykla v priestoroch parkoviska pretekárskych strojov je zakázané! Ropný a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob! Je povinné používanie podložky pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100 cm musí mať vrchnú stranu absorpčnú a spodnú nepriepustnú! Je zakázané zakladať ohniská v priestore športového podujatia! Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie! Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené. V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu! Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,-€!

20. Poistenie

Každý pretekár musí byť úrazovo poistený. Usporiadateľ odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené na motocykli, príslušenstve alebo výbave nehodou, požiarom alebo inou udalosťou.

21. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na usporiadateľa alebo jeho zástupcov, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom / neuvedeným v športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF / za škody spôsobené ich činnosťou alebo nebalosťou.

Dátum : 07. 06. 2016



Ing. Jozef Žiaček v.r.
riaditeľ preteku

Ladislav Šnegoň
viceprezident SMF pre CPM

SMF č. j. 35-122/2016, dňa 14.6.2016

