

SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

SLOVAK MOTORCYCLING FEDERATION



NÁRODNÝ ŠPORTOVÝ PORIADOK PRE TRIAL 2025

Slovenská motocyklová federácia (SMF) – disciplína TRIAL schválila a vydala národný športový poriadok pre súťaže „TRIAL“ spracovaný Športovou komisiou pre Trial v roku 2009 a na základe záverov VZ TRIAL SMF za rok 2024 s platnosťou od 01. 01. 2025.

Prílohy:

Príloha č. 1 Trial	3
Príloha č. 2 MM SR, M SR a Pohár SMF	15
Príloha č. 3 Medzinárodná voľná súťaž družstiev	22
Príloha č. 4 Tabuľka zaradenia jazdca do kategórie – podľa výkonnostnej triedy, veku, obtiažnosti a motocykla	28

POUŽITÉ SKRATKY:

FIM - Medzinárodná motocyklová federácia

FNM - Národná motocyklová federácia - člen FIM

SMF - Slovenská motocyklová federácia

ŠK - Športová komisia

VZ - Valné zhromaždenie

NRZ - Národný rozhodcovský zbor

KÚ - Kontrolovaný úsek = sekcia

ZU - Zvláštne ustanovenia

CCM - centimetre kubické, udáva sa pri označovaní objemu motocyklových motorov.

VT - Výkonnostná trieda

Príloha č. 1 - Trial

Obsah

3.1 Definícia trialu	5
3.2 Všeobecné	5
3.3 Seriály a kategórie	5
3.4 Výkonnostné triedy	6
3.5 Zmena kategórie alebo VT počas sezóny	7
3.6 Licencie.....	7
3.7 Prihlášky	8
3.8 Výbava motocyklov a štartové čísla.....	8
3.9 Výbava jazdcov	9
3.10Trať.....	9
3.11Značenie trate.....	9
3.12Kontrolované úseky - sekcie.....	9
3.13Ohraničenie KÚ – sekcie.....	10
3.14 Trvanie súťaže	10
3.15 Časy a úprava času	10
3.16 Štart podujatia a poradie pretekárov na štarte	10
3.17 Časová kontrola	11
3.18 Časový limit pre KÚ.....	11
3.19Predčasné zastavenie podujatia	11
3.20 Penalizácia.....	11
3.21 Neúspech.....	13
3.22 Tréning.....	14
3.23 Výsledky	14
3.24Bodovanie.....	14
3.25Rovnosť bodov na konci sezóny	15
3.26 Klasifikácia a získanie ceny	15
3.27 Protesty.....	15
3.28 Vyhlásenie výsledkov	15
3.29 Všeobecné	18
3.30 Medzinárodné Majstrovstvá SR v Triale - kategórie.....	18
3.31 Majstrovstvá SR v Triale	20
3.32 Pohár SMF v Triale	21
3.33 Výsledky – Bodovanie.....	22
3.34 Právomoci.....	23

3.35	Náradie a pomoc.....	23
3.36	Povolené pneumatiky na podujatiach pod hlavičkou SMF	23
3.37	Bodovacia karta	23
3.38	Definícia trialu pre súťaž družstiev	26
3.39	Účasť pretekárov v triale družstiev	26
3.40	Prihlášky a zostavenie družstiev	26
3.41	Štartové čísla.....	26
3.42	Motocykle	26
3.43	Poradie na štarte a intervaly štartu	27
3.44	Kontrolované úseky - sekcie	27
3.45	Časový limit pre KÚ.....	27
3.46	Penalizácia	27
3.47	Neúspech.....	29
3.48	Bonusy na štarte pre jednotlivé VT	29
3.49	Bodovanie v KÚ	30
3.50	Bodovanie okruhu	30
3.51	Klasifikácia a výsledky.....	30

3.1 Definícia trialu

Trial je bodovacia súťaž na motocykloch v teréne, v ktorej je nutná vytrvalosť, zručnosť a obratnosť jazdcov. Ten z jazdcov, ktorý absolvuje vyznačené kontrolné úseky dané pre svoju kategóriu s najmenším počtom chýb a nazbiera najnižší počet trestných bodov sa stáva víťazom. Okrem toho je pre absolvovanie trate predpísaný časový limit pre každú sekciu ako aj celú súťaž.

3.2 Všeobecné

Slovenská motocyklová federácia - disciplína Trial organizuje seriál súťaží v triale ako otvorené Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky, Majstrovstvá Slovenskej republiky a Pohár SMF. Ide o seriál súťaží pre jazdcov, držiteľov licencií FIM, FIM Európa, národných licencií vydaných SMF a ostatnými FNM. Štartovať môžu len jazdci s vydanou celoročnou licenciou na príslušný rok, alebo s vydanou jednorazovou licenciou na príslušnom podujatí, kde jazdec predloží aj platné poistenie.

3.3 Seriály a kategórie

Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky - MM SR

MM SR Absolútny víťaz
MM SR Junior
MM SR Ženy
MM SR Kadet
MM SR Starší žiak

Víťazi týchto kategórií získavajú titul Medzinárodný majster Slovenska v triale.

Majstrovstvá Slovenskej republiky – M SR

M SR Mladší žiak (do 8 rokov)

Víťaz tejto kategórie získava titul Majster Slovenska v triale. Do koncoročných výsledkov sa budú zarátať len jazdci štartujúci s licenciou SMF, na jednotlivých podujatiach však budú vyhodnotení aj jazdci štartujúci s inou národnou licenciou než slovenskou.

Pohár SMF

Pohár SMF Voľná
Pohár SMF Hobby a Začiatokník
Pohár SMF Classic

Prví v týchto kategóriách sa na konci sezóny stávajú víťazmi Pohára SMF.

3.4 Výkonnostné triedy

Jednotlivé podujatia v triale na území SR organizované pod hlavičkou SMF a disciplínou Trial pozostávajú zo 6-tich výkonnostných tried (ďalej VT), ktoré sú v jednotlivých kontrolovaných úsekoch (ďalej KÚ) vyznačené farebným značením (šípkami). Každý jazdec si na začiatku sezóny určí VT, ktorú v priebehu sezóny môže zmeniť iba raz. Na svojom motocykli musí mať pod štartovým číslom podkladovú farbu danej VT, ktorú si určil.

Jazdec by sa mal zaradiť do takej kategórie, ktorá mu výkonnostne vyhovuje a sám uzná za vhodné, že zvláda náročnosť danej VT.

Výkonnostné triedy sú číselne a farebne označené od najťažšej po najľahšiu nasledovne:

- **VT 1, najťažšia, profi kategória, nazývaná tiež „A“** - určená pre elitných jazdcov na profesionálnej úrovni a reprezentantov. Štartové čísla - žltý podklad s čiernym číslom.
- **VT 2, ťažká, nazývaná tiež „B“** - určená pre veľmi dobrých jazdcov s dostatočným tréningom alebo talentom. Štartové čísla – zelený podklad s čiernym číslom.
- **VT 3, náročná, nazývaná tiež „C“** - určená pre pokročilejších jazdcov so skúsenosťami. Štartové čísla – červený podklad s čiernym číslom.
- VT 4, mierne náročná, nazývaná tiež „Voľná“ - určená pre skúsenejších jazdcov. Štartové čísla – biely podklad s čiernym číslom.
- **VT 5, ľahká, nazývaná tiež „Hobby“** - určená pre hobby jazdcov, pre jazdcov kategórie classic na starých motocykloch, ženy a žiakov nad 8 rokov. Štartové čísla – modrý podklad s čiernym číslom.
- **VT 6, veľmi ľahká** - je určená pre mladších žiakov do 8 rokov, ľahký prejazd úsekom, bez väčších prekážok, značený fialovými šípkami vo vnútri KÚ. Tiež pre začiatok, ktorí sú prvýkrát alebo druhýkrát na súťaži. Štartové čísla – fialový podklad s čiernym číslom.

Špecifikácia výkonnostnej triedy:

Výkonnostná trieda je zaradenie jazdca podľa náročnosti trate, prekážok v KÚ.

Výkonnostnou triedou sa delí KÚ na jednotlivé náročnosti trate.

3.5 Zmena kategórie alebo VT počas sezóny

Jazdec môže zmeniť kategóriu alebo VT maximálne 1x ročne a do konca sezóny musí zostať jazdiť v zmenenej kategórii alebo VT. V prípade zmeny kategórie alebo VT viackrát počas sezóny sa jazdcovi body do celkovej tabuľky nebudú pripočítavať od druhej zmeny. Jazdci však naďalej budú získavať ocenenia na jednotlivých podujatiach.

Na zahraničných podujatiach zarátavaných do výsledkov SMF Trial 2025 (MM SR alebo Pohár SMF) určí ŠK Trial vo zvláštnych ustanoveniach na dané podujatie, aké naše VT budú zodpovedať jednotlivým zahraničným kategóriám (VT).

Na týchto súťažiach sa zmena VT určená ŠK Trial nebude považovať za zmenu (zmena farby šípok, v danej kategórii, **príklad:** jazdcom jazdiacim na Slovensku VT 1 (žltú) určí ŠK Trial, že v zahraničí pôjdu šípky inej VT - farby, napríklad zelené). Jazdec však môže zmeniť aj kategóriu. Zmena kategórie bude už považovaná za zmenu. (Pozor na rozdiel medzi VT a kategóriou, **príklad:** jazdec z kategórie MM SR Absolútny víťaz prestúpi do kategórie Pohár SMF, toto už bude považované za zmenu).

3.6 Licencie

Na podujatiach organizovaných pod hlavičkou SMF v disciplíne TRIAL je možné zúčastniť sa iba s platnou licenciou pre aktuálne kalendárne obdobie (celoročná licencia), alebo pre dané podujatie (jednorazová licencia).

V disciplíne TRIAL sa vydávajú tieto druhy SMF licencií:

Licencia typ „A“ medzinárodná

Licencia typ „A“ medzinárodná žiaci, ženy

Licencia typ „A“ medzinárodná asistent

Licencia typ „B“ národná

Licencia typ „B“ národná žiaci, ženy

Jednorazová licencia SMF pre seriál MM SR, M SR a Pohár SMF

Ak nie je jazdec **seriálu MM SR** držiteľom celoročnej licencie, je mu možné vydať na podujatí jednorazovú licenciou SMF.

Toto neplatí pre jazdcov do 18 rokov, ktorí sú povinní mať celoročnú licenciou. Výnimka platí iba pre začínajúcich jazdcov (nováčikov), pričom na podujatie, na ktorom budú štartovať, sú povinní predložiť potvrdenie od lekára o spôsobilosti vykonávať daný šport a overené podpisy zákonných zástupcov s ich súhlasom štartu na podujatí. Môže sa použiť tlačivo na licenciou SMF, ktoré bude platiť počas celej sezóny.

Seriál je otvorený, t. j. môžu sa ho zúčastniť i členovia ostatných federácií s príslušnou platnou licenciou a príslušným štartovacím povolením.

Ak nie je jazdec v **seriáli M SR a Pohár SMF** držiteľom celoročnej licencie, je mu možné vydať na podujatí jednorazovú licenciu SMF na jednu dvojdňovú súťaž. Toto neplatí pre jazdcov do 18 rokov, ktorí sú povinní mať celoročnú licenciu. Výnimka platí iba pre začínajúcich jazdcov (nováčikov), pričom na podujatie, na ktorom budú štartovať, sú povinní doložiť potvrdenie od lekára o spôsobilosti vykonávať daný šport a overené podpisy zákonných zástupcov s ich súhlasom štartu na podujatí. Môže sa použiť tlačivo na licenciu SMF.

Seriál je otvorený, t. j. môžu sa ho zúčastniť i členovia ostatných federácií s príslušnou platnou licenciou a príslušným štartovacím povolením.

Podmienka pre účasť mladistvého športovca:

Osoba zodpovedná za mladistvého jazdca, ktorý sa zúčastňuje športového podujatia, musí byť na súťaži prítomná. V prípadoch zabraňujúcich jej účasti musí byť osoba zastúpená inou osobou - plnoletou, ktorá musí vlastniť písomný súhlas zákonného zástupcu mladistvého športovca.

3.7 Prihlášky

Jazdci sa prihlasujú sami písomnou alebo elektronickou formou na adresu usporiadateľa alebo na stránke SMF v sekcii Trial / online prihlásenie (<https://www.smf.sk/trial-online-prihlasenie/>) najneskôr 3 dni pred termínom súťaže.

Pokiaľ prihlásený jazdec bude predpokladať oneskorený príchod na podujatie (porucha automobilu, zápchy na ceste, atď...) a informuje usporiadateľa o oneskorenom príchode, bude zapísaný do štartovej listiny na posledné miesto. Technická a administratívna kontrola bude vykonaná pred štartom jazdca.

Jazdec, ktorý sa na súťaž neprihlási podľa Národného športového poriadku, bude musieť v prvý súťažný deň uhradiť štartovné za oba súťažné dni.

Ak dôjde ku zmene v kalendári vydanom ŠK Trial SMF, usporiadateľ je povinný jazdcov sám informovať najneskôr 7 dní pred pôvodným dátumom konania súťaže.

3.8 Výbava motocyklov a štartové čísla

Do súťaže budú prijaté iba trialové motocykle, ktoré zodpovedajú technickým predpisom FIM – príloha „TRIAL a ENDURO“.

Predpisy nájdete na stránke SMF: <https://www.smf.sk/trial-predpisy/>

Štartové čísla:

Na motocykli musí byť umiestnená číselná tabuľka vo farbe VT alebo kategórie, v ktorej jazdec štartuje v rozmeroch približne **80 x 80 mm** s číslicami čiernej farby o približnej výške **70 mm** a hrúbke písma **12 mm**.

Štartové čísla sú pridelené na celú sezónu a sú záväzné pre všetkých slovenských usporiadateľov (pre podujatia konajúce sa na území SR). V zahraničí jazdec dostane číslo pridelené tamajším organizátorom.

Čísla budú pridelené podľa výsledkov z predchádzajúcej sezóny (2024). Pokiaľ sa jazdec neumiestnil, neštartoval v minulej sezóne, alebo prestúpil do inej kategórie, bude mu pridelené prvé voľné číslo v danej kategórii. Voľné číslo rozumieme prvé poradové číslo, ktoré nebolo v predchádzajúcej sezóne vo výsledkoch obsadené.

3.9 Výbava jazdcov

Jazdec musí byť vhodne oblečený, musí použiť dres s dlhými rukávami, okuliare z netrieštivého materiálu, obuv podľa predpisov FIM (pevné čižmy) a prilbu schváleného typu s homologizáciou. Pri jazde v KÚ nemusí mať jazdec okuliare.

Jazdci do 18 rokov musia mať povinne oblečený chránič chrbta!

3.10 Trať

Trať vedie v prevažnej miere lesnými a poľnými cestami. Súťaž sa môže usporiadať na verejných komunikáciách pokiaľ je to možné s vylúčením ostatnej premávky. Trať je rozdelená do najviac 4 okruhov (min. 2). Celková dĺžka trate nesmie presahovať 40 km. Počet sekcií (KÚ) v súťaži (v jednom kole) sa odporúča 8 – 15. Trať musí byť pred štartom súťaže schválená komisiou v zložení: športový komisár, člen športovej komisie SMF pre trial a zástupca jazdcov.

3.11 Značenie trate

Trať musí byť jasne označená. Všetky zákruty a križovatky musia byť signalizované značkami cca 50 m vopred. Spôsob značenia je uvedený v ZU. Vyznačená trať sa musí prísne dodržiavať. Jazdec, ktorý opustil trať, musí sa na ňu vrátiť tam, kde z nej odbočil. Jazda v protismere je prísne zakázaná, pokiaľ to organizátor v ZU neuvedie inak a neurčí obojsmernú jazdu na trati.

3.12 Kontrolované úseky - sekcie

Kontrolované úseky – KÚ (sekcie) sú označené tabuľou s poradovým číslom. Nesmú byť dlhšie ako 60 m. Každý KÚ označujú dve tabule „Z“ a dve tabule „K“ viditeľných rozmerov – žltý (biely) podklad, čierne písmená. Tabule musia byť vyrobené z materiálu, ktorý vylučuje

zranenie jazdca. Tabule nesmú tvoriť vnútorné ohraničenie KÚ. V rámci KÚ sa vykonáva označenie prejazdu pre jednotlivé kategórie výraznými farebnými šípkami. Pokiaľ si to charakter súťaže vynúti, je možné vykonať úpravu KÚ, ale iba medzi prvým a druhým okruhom po prejazde posledného jazdca v prvom okruhu. Všetci jazdci musia byť o zmene informovaní. Všetky vytýčené KÚ musia byť schválené najneskôr pred štartom súťaže. Pred vjazdom do KÚ by mal byť vytvorený priestor - koridor v šírke 1 meter a v dĺžke cca 3-3,5 metra na 2 motocykle pre radenie sa jazdcov.

3.13 Ohraničenie KÚ – sekcie

KÚ - sekcie musia byť označené prírodnými prekážkami, jasne viditeľnými, vode odolnými páskami, bezpečne pripevnenými k týmto prekážkam alebo podperám. Podpery musia byť bezpečne upevnené do terénu a medzery medzi nimi musia byť také malé, aby sa zabránilo väčšiemu pohybu pásky. Páska musí byť minimálne 10 cm a maximálne 30 cm nad terénom. Skutočná šírka KÚ medzi páskami najmenej 200 cm. Ak je páska použitá ako vonkajšie ohraničenie sekcie, alebo ako vnútorné rozdelenie KÚ, potom pretrhnutie pásky, alebo prejazd touto páskou tak, že sa koleso dotkne zeme na opačnej strane, sa bude považovať za neúspech. Ak sú použité bránky na označenie prekážky, ich šírka sa odporúča min. 1 meter.

Koncom KÚ – brámkou – musí prejsť predné koleso pred zadným kolesom motocykla, v opačnom prípade sa prejazd sekcie hodnotí ako neúspešný.

3.14 Trvanie súťaže

Celkový čas stanovený pre súťaž a štartové časy budú pre každý podnik uvedené v ZU. Celkový čas pre podnik nesmie byť kratší ako 300 minút a nesmie prekročiť 540 minút. Čas prejazdu pre 1. kolo každého jazdca je 1/2 celkového času súťaže na 3 alebo 4 kolá, prípadne 2/3 celkového času podujatia na 2 kolá.

3.15 Časy a úprava času

Ak bude v deň súťaže trať považovaná za obzvlášť náročnú, môže riaditeľ súťaže predĺžiť celkový čas o 60 minút. V takomto prípade musí informovať všetkých jazdcov o tejto zmene pred štartom, alebo po prvom kole súťaže.

3.16 Štart podujatia a poradie jazdcov na štarte

Štart podujatia, pod čím rozumieme štart prvého jazdca pri dvojdňových podujatiach si pre každý súťažný deň stanoví usporiadateľ v ZU. Pevne je uprednostnený štart kategórií MM SR Starší žiaci a M SR Mladší žiaci pred štartom ostatných kategórií. Po nich nasleduje štart kategórií a VT: Classic, Hobby, Voľná, C, B, A.

Štart prvého jazdca v sobotu sa organizátorovi odporúča najneskôr o 11.00 hodine a v nedeľu minimálne o hodinu skôr.

Štarty jazdcov budú v jednominútových intervaloch v poradí určenom žrebovaním, prípadne podľa poradia registrácie. Jazdec, ktorý neodštartuje v priebehu 20 minút po svojom predpísanom čase štartu, bude vylúčený.

3.17 Časová kontrola

Časová kontrola je vykonávaná podľa zverejnenej oficiálnej štartovej listiny pri štarte, na konci prvého kola a na konci posledného kola súťaže.

Za neskorý štart, alebo presiahnutie vymedzeného času v prvom kole, alebo celkový čas, je jazdca penalizovaný 1 bodom za každú oneskorenú minútu. Za oneskorenie o viac ako 20 (dvadsať) minút na konci prvého kola, alebo vymedzeného času na celú súťaž, je vylúčenie.

3.18 Časový limit pre KÚ

U jazdca, ktorému sa nepodarilo dokončiť sekciu v priebehu 90 sekúnd (1,5 minúty) časového limitu, bude pokus považovaný za neplatný. Čas začína plynúť od chvíle, keď jazdec prekročí čiaru „začiatok sekcie“. Čas meria oficiálny činovník, ktorý písknutím signalizuje začiatok časového limitu. Po uplynutí jednej minúty dá činovník jazdcovi signál (dve ostré písknutia). Ak jazdca nedokončí sekciu v limite 90 sekúnd, potom činovník signalizuje dlhým ostrým písknutím neúspešný pokus. Rozhodnutie činovníka, ktorý je určený na meranie času, sa musí považovať za definitívne.

3.19 Predčasné zastavenie podujatia

Ak riaditeľ súťaže zastaví niektorý podnik predčasne, tento sa už nemôže opakovať. Ak je niektorý podnik zastavený skôr ako všetci jazdci absolvujú najmenej polovicu z celkového počtu sekcií, môže rozhodcovský zbor Jury rozhodnúť o opakovanom reštarte podniku podľa zváženia okolností, alebo o neplatnosti tohto podniku. Ak je niektorý podnik zastavený v neskoršom štádiu, rozhodca (ŠK Trial) rozhodne, či je podnik neplatný, alebo či platia výsledky a ceny v rozsahu podľa okolností.

3.20 Penalizácia

- **Penalizácia časová**
- za každú minútu oneskorenia štartu1 bod
- za oneskorenie štartu väčšie ako 20 min.vylúčenie
- za každú minútu oneskorenia v cieľi a na konci 1. kola1 bod

- za oneskorenie v cieľi a na konci 1. kola väčšie ako 20 min.vylúčenie

• Penalizácia za priestupky

- Nevhodné správanie sa k činovníkovi (aj sprievodný jazdec-asistent).....vylúčenie
- Nešportové správanievylúčenie
- Vynechanie sekcie20 bodov
- Odmietnutie nastúpenia do sekcie po výzve činovníka5 bodov
- Nedovolený dopingvylúčenie
- Zmena motocykla alebo jazdca počas podnikuvylúčenie
- Jazda na motocykli počas trvania podujatia bez použitia ochrannej prilby.....20 bodov

Šliapnutie:

Za šliapnutie sa považuje, ak sa jazdec nohou alebo ktoroukoľvek časťou stroja nepopísanou nižšie dotkne zeme alebo ak sa opiera o prekážku (strom, skala, atď.). Pod podmienkou, že stroj je vo vnútri sekcie, sa môže šliapnutie stať vo vnútri, alebo mimo ohraničenia.

Iba tieto časti stroja sa môžu dotknúť zeme (prekážky) bez penalizácie: pneumatiky, stúpačky, motorová skriňa a jej ochrana.

• Penalizácia v KÚ

Bezchybný prejazd KÚ sa považuje za správny („čistý“) a je ohodnotený počtom 0 trestných bodov. Považuje sa za úspech.

- 1 šliapnutie1 trestný bod
- 2 šliapnutia2 trestné body
- šliapnutie obidvoch nôh súčasne2 trestné body
- šliapnutia viac ako 2 krát3 trestné body
- v kategórii ŽIAK do 8 rokov držanie za zadný blatník3 trestné body
- v kategórii ŽIAK nad 8 rokov držanie za zadný blatník5 trestných bodov
- neúspech5 trestných bodov
- prijatie cudzej pomoci v sekcii5 trestných bodov
- jazdec, alebo jeho sprievodný jazdec vykonajú zmeny v KÚ (ukladanie kameňov, nakopávakov, atď.)5 trestných bodov
- pomocník, mechanik, sprievodný jazdec protestuje proti rozhodnutiu rozhodcu v danom KÚ (v sekcii) vzťahujúcemu sa k výkonu svojho jazdca10 trestných bodov
- absolvovanie KÚ (sekcii) mimo stanovené chronologické poradie (ak v ZU nie je určené inak)20 trestných bodov

*Neúspech – nedokončenie sekcie v časovom limite5 trestných bodov

*Odmietnutie opustiť sekciu po neúspechu v čase a mieste určenom oficiálnym činovníkom10 trestných bodov (5 za neúspech v sekcii + 5 za neuposlúchnutie činovníka)

Jazdcovi sa v každej sekcii započíta iba jeden trest a to ten najvyšší!

V prípade pochybností činovníka počas udeľovania penalizácie sa rozhodne vždy v prospech jazdca!

- **Prekážanie v pokuse o prekonanie KÚ (sekcii)**

Pokiaľ jazdcovi bude niekto prekážať počas prekonávania KÚ a následne bude jazdec reklamovať toto prekážanie u rozhodcu, ktorý má daný KÚ na starosti, bude jazdcovi umožnené opakovanie KÚ. Pri opakovaní KÚ sa jazdcovi zarátavajú body, ktoré mu boli udelené do miesta prekážania v prvom pokuse. Neplatí pri prekážaní vlastného sprievodného jazdca.

3.21 Neúspech

Za neúspech sa považuje maximálny počet trestných bodov, ktoré môže jazdce dostať v KÚ (v sekcii), teda 5 trestných bodov.

Neúspech je keď / za:

- jazdec zostúpi zo stroja oboma nohami na jednu stranu motocykla.
- stroj prejde cez, alebo za ohraničenie KÚ kolesom, ktoré je v dotyku so zemou.
- jazdec, alebo motocykel rozbije, odstráni, alebo prevráti značku, podperu alebo pásku skôr, ako os predného kolesa pretne značku „ koniec sekcie“.
- stroj alebo jazdec prijme cudziu pomoc.
- v sekcii si jazdec križuje vlastnú stopu.
- zadné koleso pretne ako prvé ešte pred predným kolesom označenie „začiatok sekcie“ alebo označenie „koniec sekcie“.
- očividný pohyb motocykla vzad s nohou na zemi. Súčasné cúvanie a šliapnutie nohou o zem. Pokiaľ jazdec cúva v stupačkách, je tento pohyb v poriadku.
- zhasnutý motor a dotyk zeme nohou, prípadne inou časťou tela. Alebo nepovolenou časťou motocykla súčasne (ostatné časti motocykla okrem: pneumatík, stúpačiek, motorovej skrine a jej ochrany).
- šliapnutie nohou na zem a ruka mimo riadidiel súčasne (aj napravenie výstroja, prilby).
- prejazd šípkami inej kategórie alebo VT v smere aj v protismere šípok a aj v protismere šípok svojej kategórie alebo VT.
- keď jazdec zostúpi súčasne oboma nohami na zem, za os zadného kolesa.
- pohyb v neutrálnom pásme, jazda v tvare uzavretého oblúka v tomto pásme, nedbanie na bočné ohraničenie.

Balansovanie, kolísanie sa smerom dozadu, vykláňanie sa do strán s obidvoma nohami na stúpačkách sa nepovažuje za neúspech!

3.22 Tréning

Tréning na vyznačenej trati súťaže je zakázaný pod trestom vylúčenia. Organizátor môže vytýčiť priestor pre tréningovú trať, ktorý označí ako tréningový priestor.

3.23 Výsledky

Výsledky sú dané celkovým počtom trestných bodov tak, že víťazom sa stáva jazdec s najmenším počtom trestných bodov.

V prípade rovnosti bodov v jednom súťažnom dni je víťazom jazdec s najväčším počtom „čistých“ prejazdov (0 bodov). Ak naďalej trvá rovnosť, vezme sa do úvahy postupne najväčší počet hodnotení „1 bod“, potom „2 body“, potom „3 body“.

Ak rovnosť bodov trvá aj naďalej, bude za víťaza vyhlásený jazdec, ktorý dokončil súťaž v kratšom čase.

3.24 Bodovanie

Prvých dvadsať pretekárov v každej kategórii v každej súťaži (každý súťažný deň) získa body pre MM SR, M SR a Pohár SMF podľa nasledovnej tabuľky:

1. miesto 30 bodov	11. miesto 10 bodov
2. miesto 27 bodov	12. miesto 9 bodov
3. miesto 24 bodov	13. miesto 8 bodov
4. miesto 21 bodov	14. miesto 7 bodov
5. miesto 19 bodov	15. miesto 6 bodov
6. miesto 17 bodov	16. miesto 5 bodov
7. miesto 15 bodov	17. miesto 4 body
8. miesto 13 bodov	18. miesto 3 body
9. miesto 12 bodov	19. miesto 2 body
10. miesto 11 bodov	20. miesto 1 bod

3.25 Rovnosť bodov na konci sezóny

V prípade rovnosti bodov na konci príslušného seriálu rozhoduje väčší počet lepších umiestnení. Ak trvá rovnosť aj naďalej, budú sa postupne porovnávať najlepšie umiestnenia v poslednej, predposlednej, atď. súťaži započítavanej do príslušného seriálu.

3.26 Klasifikácia a získanie ceny

Pre klasifikáciu a získanie ceny musí stroj jazdca absolvovať celú vzdialenosť trate vlastnou silou, alebo silou jazdca.

V súťaži bude klasifikovaný len ten jazdec, ktorý získa menej než 90% z maximálneho možného počtu trestných bodov.

3.27 Protesty

Protesty proti výsledkom z KÚ sú neprípustné.

U iných protestov sa musí priložiť finančný vklad stanovený pre príslušný rok GZ SMF (uvedené v Ročenke SMF) a jazdec musí odovzdať protest písomnou formou riaditeľovi súťaže najneskôr do 30 minút po vyvesení oficiálnych výsledkov. Tento vklad sa vracia ak je protest oprávnený a uznaný.

3.28 Vyhlásenie výsledkov

Všetci jazdci, ktorí sa zúčastnili súťaže, by mali byť prítomní aj na vyhlásení výsledkov. Jazdec, ktorý sa nemôže zúčastniť vyhlásenia výsledkov, by sa mal ospravedlniť organizátorovi s udaním dôvodu. Jazdec, ktorý toto ustanovenie poruší, bude potrestaný podľa disciplinárneho a arbitrážneho poriadku.

PRÍLOHA 2 - MEZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SR, MAJSTROVSTVÁ SR A POHÁR SMF V TRIALE JEDNOTLIVCOV

Obsah

3.1 Definícia trialu.....	5
3.2 Všeobecné	5
3.3 Seriály a kategórie	5
3.4 Výkonnostné triedy.....	6
3.5 Zmena kategórie alebo VT počas sezóny	7
3.6 Licencie	7
3.7 Prihlášky.....	8
3.8 Výbava motocyklov a štartové čísla	8
3.9 Výbava jazdcov.....	9
3.10Trať	9
3.11Značenie trate	9
3.12Kontrolované úseky - sekcie	9
3.13Ohraničenie KÚ – sekcie	10
3.14 Trvanie súťaže.....	10
3.15 Časy a úprava času.....	10
3.16 Štart podujatia a poradie jazdcov na štarte	10
3.17Časová kontrola	11
3.18Časový limit pre KÚ	11
3.19Predčasné zastavenie podujatia	11
3.20 Penalizácia.....	11
3.21Neúspech	13
3.22Tréning	14
3.23Výsledky.....	14
3.24Bodovanie	14
3.25Rovnosť bodov na konci sezóny	14
3.26Klasifikácia a získanie ceny	15
3.27Protesty	15
3.28Vyhlásenie výsledkov	15
3.29Všeobecné	18
3.30Medzinárodné Majstrovstvá SR v triale - kategórie	18

3.31	Majstrovstvá SR v triale	20
3.32	Pohár SMF v triale	20
3.33	Výsledky – bodovanie	22
3.34	Právomoci	22
3.35	Náradie a pomoc	23
3.36	Povolené pneumatiky na podujatiach pod hlavičkou SMF	23
3.37	Bodovacia karta	23
3.38	Definícia trialu pre súťaž družstiev	26
3.39	Účasť pretekárov v triale družstiev.....	26
3.40	Prihlášky a zostavenie družstiev.....	26
3.41	Štartové čísla	26
3.42	Motocykle.....	26
3.43	Poradie na štarte a intervaly štartu	27
3.44	Kontrolované úseky - sekcie	27
3.45	Časový limit pre KÚ	27
3.46	Penalizácia	27
3.47	Neúspech	29
3.48	Bonusy na štarte pre jednotlivé VT	29
3.49	Bodovanie v KÚ.....	30
3.50	Bodovanie okruhu.....	30
3.51	Klasifikácia a výsledky	30

3.29 Všeobecné

Slovenská motocyklová federácia - disciplína Trial organizuje seriál súťaží v triale ako otvorené Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky, Majstrovstvá Slovenskej republiky a Pohár SMF. Ide o seriál súťaží pre jazdcov, držiteľov licencií FIM, FIM Európa, národných licencií vydaných SMF a ostatnými FNM. Štartovať môžu len jazdci s vydanou celoročnou licenciou na príslušný rok, alebo s vydanou jednorazovou licenciou na príslušnom podujatí, kde jazdec predloží aj platné poistenie.

Jednotlivé podujatia v triale na území SR, organizované za pomoci ŠK trial a SMF, budú pozostávať z nasledovných výkonnostných tried: A, B, C, VOLNÁ, HOBBY, STARŠÍ ŽIAK, MLADŠÍ ŽIAK a kategórií CLASSIC a ŽENY.

Výsledky a vyhodnotenie týchto VT a kategórií je organizátor povinný, ak spĺňajú podmienky uvedené v NŠP, vyhlásiť za každý súťažný deň.

Koncoročné výsledky sa budú vyhlasovať z kategórií: MM SR Absolútny víťaz, MM SR Junior, MM SR Ženy, MM SR Kadet, MM SR Starší žiak, M SR Mladší žiak, Pohár SMF Voľná, Pohár SMF Hobby a Začiatočník, Pohár SMF Classic. **Dodatočne sa na konci sezóny vyhlásia víťazi v kategóriách A, B a C.**

Jazdci štartujúci v kategóriách MM SR Starší žiak, **MM SR Kadet** a M SR Mladší Žiak budú vyhodnocovaní len vo svojich kategóriách. (príklad: Kadet nebude brať body jazdcom v kat. Voľná a Hobby).

Do programu jednotlivých podujatí môžu byť zaradené vložené súťaže motocyklov, ktorých špecifikácia bude definovaná v jednotlivých zvláštnych ustanoveniach na danú súťaž.

3.30 Medzinárodné Majstrovstvá SR v triale - kategórie

Kategória MM SR Absolútny víťaz - skúsení jazdci štartujúci vo výkonnostných triedach VT 1 (tzv. A), VT 2 (tzv. B), VT 3 (tzv. C).

Bez obmedzenia pohlavia, vek od 5 rokov, teda jazdci narodení do roku 2019. Bez obmedzenia objemu motora, možnosť štartovať aj s elektromotorom.

VT 1 (tzv. A) – farba šípok v KÚ – žltá

VT 2 (tzv. B) – farba šípok v KÚ – zelená

VT 3 (tzv. C) – farba šípok v KÚ – červená

Konečné výsledky v kategórii:

Výsledková tabuľka **MM SR Absolútny víťaz** v triale bude zlúčená z výkonnostných tried VT 1 (tzv. A), VT 2 (tzv. B), VT 3 (tzv. C).

Do tejto tabuľky sa budú body pridelovať z absolútneho poradia od víťaza výkonnostnej triedy A až po 20-teho v poradí v celkovom poradí po výkonnostnú triedu C a absolútny víťaz kategórie bude vyhlásený ako „**Medzinárodný majster slovenskej republiky Absolútny víťaz**“.

Kategória MM SR Junior - mladí jazdci so skúsenosťami štartujúci vo výkonnostných triedach VT 1 (tzv. A), VT 2 (tzv. B), VT 3 (tzv. C).

Bez obmedzenia pohlavia, vek od 5 do 23 rokov. **Platí pre jazdcov narodených v rokoch 2002 až 2020.** Bez obmedzenia objemu motora, možnosť štartovať aj s elektromotorom.

VT 1 (tzv. A) – farba šípok v KÚ – žltá

VT 2 (tzv. B) – farba šípok v KÚ – zelená

VT 3 (tzv. C) – farba šípok v KÚ – červená

Konečné výsledky v kategórii:

Kategória MM SR Junior bude vyhodnotená z konečnej výsledkovej tabuľky seriálu a zlúčená z výkonnostných tried VT 1 (tzv. A), VT 2 (tzv. B), VT 3 (tzv. C). (Štartujúci jazdci musia spĺňať vekový limit).

Kategória MM SR Ženy – kategória pre ženy, ženy začiatničky, mierne pokročilé, ale aj skúsené. Jazdkyne štartujúce vo výkonnostných triedach VT 1 (tzv. A), VT 2 (tzv. B), VT 3 (tzv. C), VT 4 (tzv. Voľná), VT 5 (tzv. Hobby).

Len ženy, vek od 5 rokov vrátane - pričom rozhodujúci je rok, v ktorom jazdkyňa dovŕši stanovený vek. Bez obmedzenia objemu motora, možnosť štartovať aj s elektromotorom.

VT 1 (tzv. A) – farba šípok v KÚ – žltá

VT 2 (tzv. B) – farba šípok v KÚ – zelená

VT 3 (tzv. C) – farba šípok v KÚ – červená

VT 4 (tzv. Voľná) – farba šípok v KÚ - biela

VT 5 (tzv. Hobby) – farba šípok v KÚ – modrá

Konečné výsledky v kategórii:

Výsledková tabuľka **MM SR Ženy** v triale bude zlúčená z výkonnostných tried VT1, VT2, VT3, VT4, VT5, (tzv. **A, B, C, Voľná a Hobby**).

Do tejto tabuľky sa budú body prideliť z absolútneho poradia od ženského víťaza výkonnostnej triedy A až po 20-tu ženu v poradí v celkovom poradí po výkonnostnú triedu Hobby a víťazka kategórie bude vyhlásená ako „**MM SR Ženy**“.

Kategória MM SR Kadet - Jazdci vo veku od 5 do 17 rokov vrátane, menej skúsení mladí jazdci, jazdci štartujúci vo výkonnostných triedach VT 4 (tzv. Voľná), VT 5 (tzv. Hobby).

Bez obmedzenia pohlavia, vek od 5 do 17 rokov. **Platí pre jazdcov narodených v rokoch 2008 až 2020.** Bez obmedzenia objemu motora, možnosť štartovať aj s elektromotorom.

VT 4 (tzv. Voľná) – farba šípok v KÚ - biela

VT 5 (tzv. Hobby) – farba šípok v KÚ – modrá

Konečné výsledky v kategórii:

Kategória MM SR Kadet bude vyhodnotená z konečnej výsledkovej tabuľky seriálu a zlúčená z výkonnostných tried VT 4 (tzv. Voľná) a VT 5 (tzv. Hobby). **Títo jazdci po novom budú hodnotení len v kategórii MM SR Kadet.**

Kategória MM SR Starší žiak – Deti začiatočníci, ale aj mierne pokročilé deti, ktoré už vedia ovládať svoj motocykel.

Chlapci vo veku od 5 do 14 rokov a dievčatá vo veku od 5 do 16 rokov. **Platí pre chlapcov narodených v rokoch 2011 až 2020 a dievčatá narodené v rokoch 2009 až 2020.** VT 5 (tzv. Starší žiak).

Obmedzenie objemu motora max. do 125 ccm pre dvojtaktný a rovnako aj pre štvortaktný motor, motocykle s elektromotorom bez obmedzenia výkonu.

VT 5 (tzv. Starší žiak) – farba šípok v KÚ – modrá

Konečné výsledky v kategórii:

Kategória MM SR Starší žiak bude vyhodnotená z konečnej výsledkovej tabuľky seriálu.

Vít'azi všetkých kategórií MM SR získavajú na konci sezóny po zrátaní bodov titul Medzinárodný majster Slovenska v triale.

Jazdci, ktorí dovŕšili stanovený vek pre túto kategóriu, ale netrúfajú si jazdiť na ťažších prekážkach, môžu využiť ľahšiu trať pre M SR Mladší žiak (fialová), ale automaticky budú hodnotení len v jednej kategórii a to MM SR Starší žiak, do ktorej podľa veku patria, za jazdcami štartujúcimi v nej.

3.31 Majstrovstvá SR v triale

Kategória M SR Mladší žiak - deti začiatočníci v najmladšom veku od 5 do 8 rokov.

Bez obmedzenia pohlavia, vek od 5 do 8 rokov. **Platí pre jazdcov narodených v rokoch 2017 až 2020.**

Obmedzenie objemu motora max. do 80 ccm pre dvojtaktný a rovnako aj pre štvortaktný motor, motocykle s elektromotorom bez obmedzenia výkonu.

VT 6 (tzv. Mladší žiak) – fialové šípky, veľmi jednoduchý prejazd KU.

Konečné výsledky v kategórii:

Vít'az kategórie získava na konci sezóny po zrátaní bodov titul Majster Slovenska v triale. (Do koncoročných výsledkov sa budú zarátať len jazdci štartujúci s licenciou SMF, na jednotlivých podujatiach však budú vyhodnotení aj jazdci štartujúci s inou národnou licenciou než slovenskou).

3.32 Pohár SMF v triale

Kategória Pohár SMF Voľná - Úplní začiatočníci, mierne pokročilí jazdci, ktorí zvládajú svoj motocykel na amatérskej úrovni.

Bez obmedzenia pohlavia, vek od 5 rokov vrátane - pričom rozhodujúci je rok, v ktorom jazdec dovŕši stanovený vek. Bez obmedzenia objemu motora, možnosť štartovať aj s elektromotorom.

VT 4 (tzv. Voľná) – farba šípok v KÚ - biela

Konečné výsledky v kategórii:

Výsledková tabuľka **Pohár SMF Voľná** bude vyhodnotená z konečnej výsledkovej tabuľky seriálu (Voľná).

Kategória Pohár SMF Hobby a Začiatočník - úplní začiatočníci, mierne pokročilí jazdci, ktorí zvládajú svoj motocykel na amatérskej úrovni.

Bez obmedzenia pohlavia, vek od 5 rokov vrátane - pričom rozhodujúci je rok, v ktorom jazdec dovŕši stanovený vek. Bez obmedzenia objemu motora, možnosť štartovať aj s elektromotorom.

VT 5 (tzv. Hobby) – farba šípok v KÚ – modrá

VT 6 (tzv. Začiatočník) – fialové šípky

Konečné výsledky v kategórii:

Výsledková tabuľka **Pohár SMF Hobby a Začiatočník** v triale bude zlúčená z výkonnostných tried VT 5, (Hobby) a VT 6 (Začiatočník).

Do tejto tabuľky sa budú body pridelať z absolútneho poradia od víťaza výkonnostnej triedy Hobby až po 20-teho v poradí v celkovom poradí po výkonnostnú triedu Začiatočník a víťaz kategórie bude vyhlásený ako „**Víťaz Pohára SMF Hobby a Začiatočník**“.

Kategória Pohár SMF Classic – kategória pre jazdcov štartujúcich výlučne na historických - klasických motocykloch. Kategória pre amatérov, pokročilých, ale aj skúsených jazdcov.

Bez obmedzenia pohlavia, vek od 5 rokov, teda jazdci narodení do roku 2020.

Pri bodovaní je zohľadnený len vek jazdca a to nasledovne:

Trestné body, ktoré jazdec nazbiera počas súťažného dňa / (delené) koeficientom veku pretekára = celkový počet bodov.

Koeficient veku jazdca sa stanoví tak, že pred vek pretekára sa dá 0: (0,vek).

Príklad: 54 ročný jazdec nazbiera počas súťaže 15 trestných bodov. Koeficient v tomto prípade bude 0,54. Výsledok: $15 / 0,54 = 27,78$ bodu

Keď rovnaký počet trestných bodov získa starší jazdec - 60 ročný: Koeficient v tomto prípade bude 0,60, výsledok: $15 / 0,60 = 25$ bodov

Keď rovnaký počet trestných bodov získa mladší pretekár - 35 ročný: Koeficient v tomto prípade bude 0,35, výsledok: $15 / 0,35 = 42,86$ bodu

V tomto bodovaní majú šancu sa dobre umiestniť aj mladší jazdci, ktorí nazbierajú menej trestných bodov.

Motocykle chladené výlučne vzduchom, vybavené len bubnovými brzdami a dvoma pružiacimi jednotkami zadnej vidlice. Bez obmedzenia objemu motora, motocykle vybavené elektromotorom v tejto kat. neštartujú!

VT 5 (tzv. Hobby) – farba šípok v KÚ – modrá

Konečné výsledky v kategórii:

POHÁR SMF CLASSIC - bude vyhodnotená z konečnej výsledkovej tabuľky kategórie.

Prví vo všetkých „pohárových“ kategóriách sa na konci sezóny po zrátaní bodov stávajú víťazmi Pohára SMF.

Pre všetky kategórie a VT:

V sezóne, v ktorej sa odjazdí 8 a viac súťažných dní sa bude jeden najhorší výsledok škrtat'. Pokiaľ bude odjazdených dní na konci sezóny 7 a menej, toto pravidlo neplatí.

3.33 Výsledky – bodovanie

Prvých dvadsať jazdcov v každej kategórii v každom súťažnom dni získa body pre MM SR, M SR a Pohár SMF podľa nasledovnej tabuľky:

1. miesto 30 bodov	11. miesto 10 bodov
2. miesto 27 bodov	12. miesto 9 bodov
3. miesto 24 bodov	13. miesto 8 bodov
4. miesto 21 bodov	14. miesto 7 bodov
5. miesto 19 bodov	15. miesto 6 bodov
6. miesto 17 bodov	16. miesto 5 bodov
7. miesto 15 bodov	17. miesto 4 body
8. miesto 13 bodov	18. miesto 3 body
9. miesto 12 bodov	19. miesto 2 body
10. miesto 11 bodov	20. miesto 1 bod

V seriáloch MM SR a Pohár SMF budú zahraniční licenční jazdci vyhodnotení iba v prípade absolvovania minimálne jednej súťaže na území SR, alebo pokiaľ sa v dostatočnom predstihu prihlásia cez online prihlásenie na stránke smf.sk. Ak je táto súťaž posledná v kalendárnom roku, spätne sa výsledky nebudú prirátavať a jazdec bude mať zarátané body len na tejto poslednej súťaži.

3.34 Právomoci

Podnik sa koná pod dohľadom zboru rozhodcov zloženého v súlade s čl. 3 Disciplinárneho a arbitrážneho poriadku SMF.

3.35 Náradie a pomoc

Každý jazdec môže byť sprevádzaný jedným pomocníkom na trati, ktorý môže viesť náradie. Jazdec a pomocník musia podpísať prehlásenie, že jazdec je zodpovedný za celú činnosť pomocníka.

Pomocník smie vstúpiť do KÚ pre prípad poskytnutia pomoci jazdcovi v úsekoch, kde sa dá predpokladať pád jazdca. Musí mať prilbu a čižmy, prípadne pevnú obuv nad členky

Jazdec môže prijať pomoc pri oprave motocykla kdekoľvek na trati - mimo KÚ.

3.36 Povolené pneumatiky na podujatiach pod hlavičkou SMF

Povolené sú iba pneumatiky, ktoré sú k dispozícii v maloobchodnej alebo veľkoobchodnej sieti. Prototypy nie sú povolené.

3.37 Bodovacia karta

Jazdec musí mať individuálnu bodovaciu kartu vyrobenú z nerozpustného materiálu, ktorú mu prideli usporiadateľ.

Jazdec je zodpovedný za to, že jeho karta je v každej sekcii označená a musí ju na vyžiadanie odovzdať činovníkom zodpovedným za výsledky. Bodovacia karta bude mať prednosť pred kontrolnou listinou, ktorá sa bude brať do úvahy v prípade omylu alebo pochybností.

Každý usporiadateľ musí zabezpečiť, aby v každej sekcii bola vedená kontrolná listina so zoznamom jazdcov a ich bodov.

PRÍLOHA 3 – Medzinárodné majstrovstvá SR v triale družstiev

Obsah

3.1 Definícia trialu.....	5
3.2 Všeobecné	5
3.3 Seriály a kategórie	5
3.4 Výkonnostné triedy.....	6
3.5 Zmena kategórie alebo VT počas sezóny	7
3.6 Licencie	7
3.7 Prihlášky.....	8
3.8 Výbava motocyklov a štartové čísla	8
3.9 Výbava jazdcov.....	9
3.10Trať	9
3.11Značenie trate	9
3.12Kontrolované úseky - sekcie	9
3.13Ohraničenie KÚ – sekcie.....	10
3.14 Trvanie súťaže.....	10
3.15 Časy a úprava času.....	10
3.16 Štart podujatia a poradie jazdcov na štarte	10
3.17Časová kontrola	11
3.18Časový limit pre KÚ	11
3.19Predčasné zastavenie podujatia	11
3.20 Penalizácia	11
3.21Neúspech	13
3.22Tréning	14
3.23Výsledky.....	14
3.24Bodovanie	14
3.25Rovnosť bodov na konci sezóny	14
3.26Klasifikácia a získanie ceny.....	15
3.27Protesty	15
3.28Vyhlásenie výsledkov.....	15
3.29Všeobecné	18
3.30Medzinárodné Majstrovstvá SR v triale - kategórie	18
3.31Majstrovstvá SR v triale	20

3.32 Pohár SMF v triale	20
3.33 Výsledky – bodovanie	22
3.34 Právomoci	22
3.35 Nariadenie a pomoc	23
3.36 Povolené pneumatiky na podujatiach pod hlavičkou SMF	23
3.37 Bodovacia karta	23
3.38 Definícia trialu pre súťaž družstiev	26
3.39 Účasť jazdcov v triale družstiev	26
3.40 Prihlášky a zostavenie družstiev.....	26
3.41 Štartové čísla	26
3.42 Motocykle	26
3.43 Poradie na štarte a intervaly štartu.....	26
3.44 Kontrolované úseky - sekcie	27
3.45 Časový limit pre KÚ	27
3.46 Penalizácia	27
3.47 Neúspech	28
3.48 Bonusy na štarte pre jednotlivé VT	29
3.49 Bodovanie v KÚ.....	29
3.50 Bodovanie okruhu.....	30
3.51 Klasifikácia a výsledky	30

3.38 Definícia trialu pre súťaž družstiev

Trial družstiev sa jazdí tzv. formou Free (voľného) trialu, kde je okrem vytrvalosti, zručnosti a obratnosti jazdca dôležitá aj schopnosť odhadnúť svoje zručnosti pri prejazde jednotlivými prekážkami. Každý jazdec si sám určí, ktoré prekážky v KÚ absolvuje. Týmto prekážkam sú priradené body, čím náročnejšia prekážka, tým viac bodov jazdec získa. Zároveň sú body priradené jazdcovi pred vstupom do KÚ a odpočítavajú sa mu za šliapnutia nohami na zem. Jazdec s najvyšším získaným počtom bodov v každom okruhu sa umiestni na prvej priečke. Víťazí družstvo s najnižším celkovým súčtom umiestnení svojich jazdcov za jednotlivé okruhy. Okrem toho je na celú súťaž predpísaný časový limit, ktorý sa nesmie prekročiť.

3.39 Účast' jazdcov v triale družstiev

Medzinárodná súťaž družstiev SMF v triale je otvorená súťaž pre družstvá zostavené z troch jazdcov, vlastníkov licencií SMF, FIM, FIM Europe, alebo držiteľov iných národných licencií pre trial, podľa NŠP 1.6.

3.40 Prihlášky a zostavenie družstiev

Každý klub, jednotlivec, či FNM môže prihlásiť jazdcov do trojčlenného družstva rovnakým postupom ako pri jednotlivcoch podľa NŠP 1.7. Družstvo môže byť zostavené z jazdcov všetkých výkonnostných tried, okrem výkonnostnej triedy Mladší a Starší žiak, ktorí budú súťažiť formou dvojíc a hodnotiť sa samostatne.

Každý jazdec musí v KÚ absolvovať minimálne náročnosť zodpovedajúcu VT 5 (Hobby, Ženy, Classic). To neplatí pre jazdcov žiackych družstiev.

3.41 Štartové čísla

Jazdci musia mať na svojom motocykli pripevnené štartové čísla pridelené usporiadateľom. Rozmer čísla musí zodpovedať zneniu Technických predpisov pre trial. Pod číslom bude umiestnené aj písmeno pre lepšiu orientáciu usporiadateľa, činovníkov a rozhodcov, ktoré bude pridelené konkrétnemu jazdcovi. Písmená budú nasledovné: A, B alebo C.

3.42 Motocykle

Do súťaže budú prijaté iba trialové motocykle, ktoré zodpovedajú technickým predpisom FIM – Príloha „TRIAL a ENDURO“.

Jazdci jedného družstva sa môžu striedať (štartovať) na jednom motocykli.

3.43 Poradie na štarte a intervaly štartu

Poradie na štarte bude určené žrebom, alebo poradím prihlásenia družstva. Všetci členovia družstva štartujú v rovnakom čase spolu. Štartové časy pre jednotlivé družstvá sú stanovené v päťminútových intervaloch.

3.44 Kontrolované úseky - sekcie

Kontrolované úseky – KÚ (sekcie) sú označené tabuľou s poradovým číslom. Nesmú byť dlhšie ako 60 m. Každý KÚ označujú dve tabule „Z“ a dve tabule „K“ viditeľných rozmerov – žltý (biely) podklad, čierne písmená. Tabule musia byť vyrobené z materiálu, ktorý vylučuje zranenie jazdca. Tabule nesmú tvoriť vnútorné ohraničenie KÚ. V rámci KÚ sa vykonáva označenie prejazdu pre jednotlivé náročnosti prekážok výraznými farebnými šípkami, ktoré zodpovedajú bodovým hodnotám. Všetky vytýčené KÚ musia byť schválené najneskôr pred štartom súťaže. Pred vjazdom do KÚ by mal byť vytvorený priestor - koridor v šírke 1 meter a v dĺžke cca 3-3,5 metra na 2 motocykle pre radenie sa jazdcov.

3.45 Časový limit pre KÚ

U jazdca, ktorému sa nepodarilo dokončiť sekciu behom 90 sekúnd (1,5 minúty) časového limitu, bude pokus považovaný za neplatný. Čas začína plynúť od chvíle, keď jazdec prekročí čiaru „začiatok sekcie“. Čas meria oficiálny činovník, ktorý písknutím signalizuje začiatok časového limitu. Po uplynutí jednej minúty dá činovník jazdcovi signál (dve ostré písknutia). Ak jazdec nedokončí sekciu v limite 90 sekúnd, potom činovník signalizuje dlhým ostrým písknutím neúspešný pokus. Rozhodnutie činovníka, ktorý je určený na meranie času, sa musí považovať za definitívne.

3.46 Penalizácia

Penalizácia časová

- za každú minútu oneskorenia štartu - 1 bod
- za oneskorenie štartu väčšie ako 20 min. vylúčenie
- za každú minútu oneskorenia v cieľi a na konci 1. kola - 1 bod
- za oneskorenie v cieľi a na konci 1. kola väčšie ako 20 min. vylúčenie

• **Penalizácia za priestupky**

- Nevhodné správanie sa k činovníkovi (aj sprevádzajúci jazdec) vylúčenie
- Vynechanie sekcie - **20 bodov**
- Odmietnutie nastúpenia do sekcie po výzve činovníka - **5 bodov**
- Nedovolený doping vylúčenie
- Zmena motocykla alebo jazdca počas podniku vylúčenie
- Jazda na motocykli počas trvania podujatia bez použitia ochrannej prilby..... - **20 bodov**

Šliapnutie:

Za šliapnutie sa považuje, ak sa jazdec nohou alebo ktoroukoľvek časťou stroja nepopísanou nižšie dotkne zeme alebo ak sa opiera o prekážku (strom, skala, atď.). Pod podmienkou, že stroj je vo vnútri sekcie, sa môže šliapnutie stať vo vnútri alebo mimo ohraničenia.

Iba tieto časti stroja sa môžu dotknúť zeme (prekážky) bez penalizácie: pneumatiky, stúpačky, motorová skriňa a jej ochrana.

- **Penalizácia v KÚ**

Bezchybný prejazd KÚ sa považuje za správny („čistý“) a je ohodnotený počtom piatich bodov. Považuje sa za úspech. (Každý jazdec na štarte KÚ disponuje 5-timi bodmi.)

- 1 šliapnutie - **1 bod**
- 2 šliapnutia - **2 body**
- šliapnutie obidvoch nôh súčasne - **2 body**
- šliapnutie viac ako 2-krát - **3 body**
- chytenie jazdca za blatník (platí iba pre jazdca VT mladší žiak)..... - **3 body**
- neúspech - **5 bodov**
- prijatie cudzej pomoci v sekcii - **5 bodov**
- jazdec alebo jeho sprevádzajúci jazdec urobia zmeny v KÚ (ukladanie kameňov atď.) - **5 bodov**
- pomocník, mechanik, sprevádzajúci jazdec protestuje proti rozhodnutiu rozhodcu v danom KÚ (v sekcii) vzťahujúcemu sa k výkonu svojho jazdca..... - **10 bodov**
- absolvovanie KÚ (sekcii) mimo stanovené chronologické poradie (ak v ZU nie je určené inak) - **20 bodov**
- Odmietnutie opustiť sekciiu po neúspechu v čase a mieste určenom oficiálnym činovníkom - **10 bodov** (5 za neúspech v sekcii + 5 za neuposlušnosť činovníka)

Jazdcovi sa v každej sekcii započíta iba jeden trest a to ten najvyšší!

V prípade pochybností činovníka počas udeľovania penalizácie sa rozhodne vždy v prospech jazdca!

- **Prekážanie v pokuse o prekonanie KÚ (sekcii)**

Pokiaľ jazdcovi bude niekto prekážať počas prekonávania KÚ a následne bude jazdec reklamovať toto prekážanie u rozhodcu, ktorý má daný KÚ na starosti, bude jazdcovi umožnené opakovanie KÚ. Pri opakovaní KÚ sa jazdcovi zarátavajú body, ktoré mu boli udelené do miesta prekážania v prvom pokuse. (Neplatí pri prekážaní vlastného sprievodného jazdca).

3.47 **Neúspech**

Za neúspech sa považuje maximálny počet bodov, ktoré môže pretekár stratiť v KÚ (v sekcii) teda mínus päť bodov voči tomu čo mal na štarte daného KÚ.

Neúspech je keď:

- jazdec zostúpi zo stroja oboma nohami na jednu stranu motocykla.
- stroj prejde cez alebo za ohraničenie KÚ kolesom, ktoré je v dotyku so zemou.

- Jazdec alebo motocykel rozbije, odstráni alebo prevráti značku, podperu alebo pásku skôr, ako os predného kolesa pretne značku „koniec sekcie“.
- stroj alebo jazdec prijme cudziu pomoc.
- v sekcii si jazdec križuje vlastnú stopu.
- zadné koleso pretne ako prvé ešte pred predným kolesom označenie „začiatok sekcie“ alebo označenie „koniec sekcie“.
- očividný pohyb motocykla vzad.
- zhasnutý motor a dotyk zeme nohou, prípadne inou časťou tela. Alebo nepovolenou časťou motocykla súčasne (ostatné časti motocykla okrem pneumatík, stúpačiek, motorovej skrine a jej ochrany).
- šliapnutie a ruka mimo riadidiel súčasne (aj napravenie výstroja, prilby).
- prejazd šípkami v protismere.
- Keď jazdec zostúpi oboma nohami súčasne na zem za os zadného kolesa.
- Pohyb v neutrálnom pásme, jazda v tvare uzavretého oblúka v tomto pásme, nedbanie na bočné ohraničenie.
- Ak jazdec neabsolvuje aspoň jednu prekážku s bodovou hodnotou (žltá, červená, biela šípka), alebo všetky modré šípky, ktoré daný KÚ obsahuje.

3.48 **Bonusy na štarte pre jednotlivé VT**

Každý jazdec na štarte každého okruhu dostane bodový bonus podľa VT, v ktorej štartoval v danom kalendárnom roku, alebo mu bude pridelený usporiadateľom ak sa nezúčastnil na súťažiach počas roka.

Bodové bonusy zodpovedajúce počtu 10 KÚ v jednom okruhu:

VT 5 bonus 40 bodov,
 VT 4 bonus 30 bodov,
 VT 3 bonus 20 bodov,
 VT 2 bonus 10 bodov,
 VT 1 bez bonusu.

V prípade iného počtu KÚ v jednom okruhu bude vypočítaná alikvotná čiastka bonusu v pomere k počtu KÚ v jednom okruhu. Napr. pri 15 KÚ bude rozdiel medzi jednotlivými VT 15 bodov, pri 8 KÚ bude rozdiel medzi jednotlivými VT 8 bodov.

3.49 **Bodovanie v KÚ**

Bodovanie v KÚ pozostáva z dvoch častí:

Prvá časť je za prejazd KÚ bez chyby (šliapnutia), kde za každé šliapnutie bude jazdcovi odpočítaný bod podľa bodu v NŠP 3.9.

Druhá časť bude hodnotená podľa absolvovania náročnosti prejazdu v rámci KÚ, kde si každý jazdec zvolí sám, ktoré prekážky chce absolvovať.

Prekážkam budú priradené body (šípka s určitou farbou) a tieto sa budú spočítavať počas celej jazdy v KÚ.

Bodovanie jazdca sa ukončí ak predné koleso pretne značenie koniec KÚ, alebo po neúspech. Body za náročnosť prejazdu zostávajú v platnosti až po miesto neúspechu.

Bodové hodnoty šípok podľa ich farby:

žltá šípka 3 body

červená šípka 2 body

biela šípka 1 bod

Ak jazdec neprejde aspoň jednu z horeuvedených šípok (žltá, červená, biela), musí absolvovať všetky modré šípky, ktoré daný KÚ obsahuje. Modré šípky sú doplnené ako trať voľného prejazdu cez KÚ.

3.50 Bodovanie okruhu

Po dokončení každého okruhu sa zostaví tabuľka s umiestnením jazdcov. Jazdec s najvyšším počtom získaných bodov (spolu aj s bonusom) sa umiestni na prvom mieste.

Družstvu bude pripočítaný jeden bod. Jazdec s druhým najvyšším počtom bodov (spolu aj s bonusom) sa umiestni na druhom mieste. Jeho družstvu budú pripočítané dva body. Tretiemu 3 body atď.

3.51 Klasifikácia a výsledky

Ak jeden alebo viacej jazdcov z družstva nedokončí súťaž, bude družstvo penalizované od KÚ, kde daný skončil. Za každú neabsolvovanú sekciu 0 bodov.

Príloha č. 4: Tabuľka zaradenia jazdca do kategórie – výkonnostnej triedy podľa veku, obtiažnosti KÚ a typu motocykla:

Názov + vek	Motocykel	Výkonnostná trieda	Seriál + Kategória	Farba šípok v KÚ
Mladší žiak 5 – 8 r. vrátane	objem motora max. do 80 ccm pre dvojtaktný a rovnako aj pre štvortaktný motor, s elektromotorom bez obmedzenia výkonu	VT 6	M SR Mladší žiak	fialové (ružové) šípky
Starší žiak 5 – 14 r. vrátane	objem motora max. do 125 ccm pre dvojtaktný a rovnako aj pre štvortaktný motor, s elektromotorom bez obmedzenia výkonu	VT 5	MM SR Starší žiak	modré šípky
Kadet 5 – 17 r.	bez obmedzenia výkonu motora,	VT 4, VT 5	MM SR Kadet	biele alebo modré šípky

vrátane	elektrické motocykle - áno			
Junior 5- 23 r vrátane	bez obmedzenia výkonu motora, elektrické motocykle - áno	VT 1, VT 2, VT 3	MM SR Junior	žlté, zelené, alebo červené šípky
Ženy od 5 r. vrátane	bez obmedzenia výkonu motora, elektrické motocykle - áno,	VT 1, VT 2, VT 3, VT 4, VT 5	Pohár SMF Ženy	žlté, zelené, červené, biele alebo modré šípky
Classic od 5 r. vrátane	motocykle chladené výlučne vzduchom, len s bubnovými brzdami, s dvoma pružiacimi jednotkami zadnej vidlice	VT 5	Pohár SMF Classic	modré šípky
Hobby od 5 r. vrátane	bez obmedzenia výkonu motora, elektrické motocykle - áno	VT 5	Pohár SMF Voľná a Hobby	modré šípky
Voľná od 5 r. vrátane	bez obmedzenia výkonu motora, elektrické motocykle - áno	VT 4	Pohár SMF Voľná a Hobby	biele šípky
C od 5 r. vrátane	bez obmedzenia výkonu motora, elektrické motocykle - áno	VT 3	MM SR Absolútny víťaz	červené šípky
B od 5 r. vrátane	bez obmedzenia výkonu motora, elektrické motocykle - áno	VT 2	MM SR Absolútny víťaz	zelené šípky
A od 5 r. vrátane	bez obmedzenia výkonu motora, elektrické motocykle - áno	VT 1	MM SR Absolútny víťaz	žlté šípky