SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

SLOVAK MOTOCYCLING FEDERATION

NÁRODNÝ ŠPORTOVÝ PORIADOK PRE TRIAL 2022

Slovenská motocyklová federácia (SMF) – disciplína TRIAL schválila a vydala národný športový poriadok pre súťaže „ TRIAL“ spracované Športovou komisiou pre Trial v roku 2009 a na základe záverov VZ TRIAL SMF za rok 2021 s platnosťou od 01.01.2022.

Prílohy:

Príloha č. 1 Trial 3

Príloha č. 2 MM SR, M SR a Pohár SMF 15

Príloha č. 3 Medzinárodné voľné preteky Družstiev 22

Príloha č. 4 Tabuľka zaradenia pretekára do kategórie – podľa výkonnostnej triedy, veku, obťažnosti a motocykla 28

POUŽITÉ SKRATKY:

FIM - Medzinárodná motocyklová federácia

FNM - Národná motocyklová federácia - člen FIM

SMF - Slovenská motocyklová federácia

ŠK - Športová komisia

VZ - Valné zhromaždenie

NRZ - Národný rozhodcovský zbor

KÚ - Kontrolovaný úsek = sekcia

ZU - Zvláštne ustanovenia

CCM - Centimetre kubické, udáva sa pri označovaní výkonnosti motocyklových motorov.

VT - Výkonnostná trieda

Príloha č. 1 - Trial

Obsah

1.1 Definícia trialu 4
1.2 Všeobecné 4
1.3 Seriály a kategórie 4
1.4 Výkonnostné triedy 5
1.5 Zmena kategórie alebo VT počas sezóny 6
1.6 Licencie 6
1.7 Prihlášky 8
1.8 Výbava motocyklov a štartovné čísla 8
1.9 Výbava pretekárov 8
1.10 Trať 9
1.11 Značenie trate 9
1.12 Kontrolované úseky - Sekcie 9
1.13 Ohraničenie KÚ – sekcie 9
1.14 Trvanie preteku 10
1.15 Časy a úprava času 10
1.16 Štart podujatia a poradie pretekárov na štarte 10
1.17 Časová kontrola 10
1.18 Časový limit pre KÚ 10
1.19 Predčasné zastavenie podujatia 11
1.20 Penalizácia 11
1.21 Neúspech 13
1.22 Tréning 13
1.23 Výsledky 13
1.24 Bodovanie 14
1.25 Rovnosť bodov na konci sezóny 14
1.26 Klasifikácia a získanie ceny 14
1.27 Protesty 14
1.28 Vyhlásenie výsledkov 14

1.1 Definícia trialu

Trial je bodovacia súťaž na motocykloch v teréne, v ktorej je nutná vytrvalosť, zručnosť a obratnosť pretekárov. Ten z pretekárov, ktorý absolvuje vyznačené kontrolné úseky dané pre svoju kategóriu s najmenším počtom chýb a nazbiera najnižší počet trestných bodov sa stáva víťazom. Okrem toho je pre absolvovanie trate predpísaný časový limit pre každú sekciu ako aj celé preteky.

1.2 Všeobecné

Slovenská motocyklová federácia - disciplína Trial organizuje seriál pretekov v Triale, ako otvorené Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky, Majstrovstvá Slovenskej republiky a Pohár SMF. Ide o seriál súťaží pre pretekárov, držiteľov licencií FIM, FIM Európa, národných licencií vydaných SMF a ostatnými FNM. Štartovať môžu len pretekári s vydanou celoročnou licenciou na príslušný rok, alebo s vydanou jednorazovou licenciou na príslušnom podujatí, kde predloží pretekár aj platné poistenie.

1.3 Seriály a kategórie

Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky - MM SR

MM SR Absolútny víťaz
MM SR Junior
MM SR Kadet
MM SR Starší Žiak

Víťazi týchto kategórií získavajú titul Medzinárodný Majster Slovenska v Triale.

Majstrovstvá Slovenskej republiky – M SR

M SR Mladší Žiak (do 8 rokov)

Víťaz tejto kategórie získava titul Majster Slovenska v Triale (Do koncoročných výsledkov sa budú zarátavať len pretekári štartujúci s licenciou SMF, avšak na jednotlivých podujatiach budú vyhodnotení aj pretekári štartujúci s inou národnou licenciou než slovenskou).

Pohár SMF

Pohár SMF Voľná a Hobby
Pohár SMF Ženy
Pohár SMF Classic

Prví v týchto kategóriách sa na konci sezóny stávajú víťazmi Pohára SMF.

1.4 Výkonnostné triedy

Jednotlivé podujatia v triale na území SR organizované pod hlavičkou SMF a disciplínou Trial, pozostávajú zo 6 -tich výkonnostných tried (ďalej VT), ktoré sú v jednotlivých kontrolovaných úsekoch (ďalej KÚ) vyznačené farebným značením (šípkami). Každý pretekár si na začiatku sezóny určí VT, ktorú v priebehu sezóny môže zmeniť iba raz. Na svojom motocykli musí mať pod štartovým číslom podkladovú farbu danej VT, ktorú si určil.

Pretekár by sa mal zaradiť do takej kategórie, ktorá mu výkonnostne vyhovuje a sám uzná za vhodné, že zvláda náročnosť danej VT.

Výkonnostné triedy sú číselne a farebne označené od najťažšej po najľahšiu nasledovne:

- VT 1, najťažšia, profi kategória, nazývaná tiež „A“ - určená pre elitných pretekárov na profesionálnej úrovni a reprezentantov. Štartovné čísla - Žltý podklad s čiernym číslom.

- VT 2, ťažká, nazývaná tiež „B“ - určená pre veľmi dobrých pretekárov z dostatočným tréningom alebo talentom. Štartovné čísla – Zelený podklad s čiernym číslom.

- VT 3, náročná, nazývaná tiež „C“ - určená pre pokročilejších pretekárov zo skúsenosťami. Štartovné čísla – Červený podklad s čiernym číslom.

- VT 4, mierne náročná ,nazývaná tiež „Voľná“ - určená pre skúsenejších pretekárov. Štartovné čísla – Biely podklad s čiernym číslom.

- VT 5, ľahká ,nazývaná tiež „Hobby“ - určená pre začiatočníkov, hobby pretekárov, pretekárov classicov na starých motocykloch, ženy a žiakov nad 8 rokov. Štartovné čísla – Modrý podklad s čiernym číslom.

- VT 6, veľmi ľahká - je určená pre mladších žiakov do 8 rokov, voľný prejazd bez značenia konkrétnych prekážok farebnými šípkami vo vnútri KÚ. Štartovné čísla – Biely podklad s čiernym číslom

Špecifikácia výkonnostnej triedy:

Výkonnostná trieda je zaradenie pretekára podľa náročnosti trate, prekážok v KÚ.

Výkonnostnou triedou sa delí KÚ na jednotlivé náročnosti trate.

1.5 Zmena kategórie alebo VT počas sezóny

Pretekár môže zmeniť kategóriu alebo VT. maximálne 1x ročne a do konca sezóny musí zostať jazdiť v zmenenej kategórii alebo VT. V prípade zmeny kategórie alebo VT. Viackrát počas sezóny, sa pretekárovi body do celkovej tabuľky nebudú pripočítavať od druhej zmeny. Pretekári však naďalej budú získavať ocenenia na jednotlivých pretekoch.

Na zahraničných pretekoch zarátavaných do výsledkov SMF Trial 2022 (MM SR alebo Pohár SMF), určí ŠK Trial vo zvláštnych ustanoveniach na daný pretek, aké naše VT. budú zodpovedať jednotlivým zahraničným kategóriám (VT).

Na týchto pretekoch sa zmena VT určená ŠK Trial nebude považovať za zmenu (zmena farby šípok, v danej kategórii, **príklad:** Pretekárom jazdiacim na Slovensku VT 1 žltú určí ŠK Trial, že v zahraničí pôjdu šípky inej VT - farby, napríklad zelené). Pretekár však môže zmeniť aj kategóriu. Zmena kategórie bude už považovaná za zmenu. (Pozor na rozdiel medzi VT a Kategóriou, **príklad**: Pretekár z kategórie MM SR Absolútny víťaz prestúpi do kategórie Pohár SMF toto už bude považované za zmenu).

1.6 Licencie

Na podujatiach organizovaných pod hlavičkou SMF v disciplíne TRIAL je možné zúčastniť sa iba s platnou licenciou pre aktuálne kalendárne obdobie (celoročná licencia) alebo pre dané podujatie (jednorazová licencia).

V disciplíne TRIAL sa vydávajú tieto druhy SMF licencií:

Licencia typ „A“ medzinárodná

Poplatok za licenciu typ A pre rok 2022 je **75€** pokiaľ bol držiteľ licencie členom aj v roku 2020. (Pokiaľ sa jedná o nového člena, poplatok je **85€**) - bez poistenia liečebných nákladov v zahraničí a bez štartového povolenia. Licencia typu „A“ platí v zahraničí len spolu s medzinárodným štartovacím povolením, ktorého vystavenie je podmienené platným poistením liečebných nákladov v zahraničí, kryjúcim rizikový šport.

Licencia typ „A“ medzinárodná žiaci, ženy:

Poplatok za licenciu typ A pre žiakov a ženy pre rok 2022 je **45€** pokiaľ bol držiteľ licencie členom aj v roku 2020. (Pokiaľ sa jedná o nového člena, poplatok je **50€**) - bez poistenia liečebných nákladov v zahraničí a bez štartového povolenia. Licencia typu „A“ platí v zahraničí len spolu s medzinárodným štartovacím povolením, ktorého vystavenie je podmienené platným poistením liečebných nákladov v zahraničí, kryjúcim rizikový šport.

Licencia typ „A“ medzinárodná asistent:

Poplatok za licenciu typ A pre asistenta pre rok 2022 je **5€,** pokiaľ bol držiteľ licencie členom aj v roku 2020. (Pokiaľ sa jedná o nového člena, poplatok je **10€**) - bez poistenia liečebných nákladov v zahraničí.

Licencia typ „B“ národná

Poplatok za licenciu typ B pre rok 2022 je **30€** pokiaľ bol držiteľ licencie členom aj v roku 2020. (Pokiaľ sa jedná o nového člena, poplatok je **40€).**

Licencia typ „B“ národná žiaci, ženy:

Poplatok za licenciu typ B pre žiakov a ženy pre rok 2022 je **15€** pokiaľ bol držiteľ licencie členom aj v roku 2020. (Pokiaľ sa jedná o nového člena, poplatok je **20€**).

Jednorazová licencia SMF pre seriál MM SR, M SR a Pohár SMF

Ak nie je pretekár **seriálu MM SR** držiteľom celoročnej licencie, je mu možné vydať na podujatí jednorazovú licenciu SMF v sume 10€ (jeden dvojdňový pretek)

Toto neplatí pre pretekárov do 18 rokov, ktorí sú povinní mať celoročnú licenciu. Výnimka platí iba pre začínajúcich pretekárov (nováčikov),pričom na podujatie na ktorom budú štartovať sú povinní predložiť potvrdenie od lekára o spôsobilosti vykonávať daný šport a overené podpisy zákonných zástupcov s ich súhlasom štartu na podujatí. (Môže sa použiť tlačivo na licenciu SMF, ktoré bude platiť počas celej sezóny).

Seriál je otvorený, t.j. môžu sa ho zúčastniť i pretekári ostatných federácii s príslušnou platnou licenciou a príslušným štartovacím povolením.

Ak nie je pretekár v **seriáli M SR a Pohár SMF** držiteľom celoročnej licencie, je mu možné vydať na podujatí jednorazovú licenciu SMF v sume 5€ (jeden dvojdňový pretek). Toto neplatí pre pretekárov do 18 rokov, ktorí sú povinní mať celoročnú licenciu. Výnimka platí iba pre začínajúcich pretekárov (nováčikov), pričom na podujatie, na ktorom budú štartovať, sú povinní doložiť potvrdenie od lekára o spôsobilosti vykonávať daný šport a overené podpisy zákonných zástupcov s ich súhlasom štartu na podujatí (môže sa použiť tlačivo na licenciu SMF).

Seriál je otvorený, t.j. môžu sa ho zúčastniť i pretekári ostatných federácii s príslušnou platnou licenciou a príslušným štartovacím povolením.

Podmienka pre účasť mladistvého športovca:

Osoba zodpovedná za mladistvého jazdca, ktorý sa zúčastňuje športového podujatia, musí byť pri pretekoch prítomná. V prípadoch zabraňujúcich jej účasti musí byť osoba zastúpená inou osobou - plnoletou, ktorá musí vlastniť písomný súhlas zákonného zástupcu mladistvého športovca.

1.7 Prihlášky

Pretekári sa prihlasujú sami písomnou alebo elektronickou formou na adresu usporiadateľa alebo na stránke SMF v sekcii Trial / online prihlásenie (https://www.smf.sk/trial-online-prihlasenie/) najneskôr 3 dni pred termínom súťaže.

Pokiaľ prihlásený pretekár bude predpokladať oneskorený príchod na preteky (Porucha automobilu, zápchy na ceste, atď...) a informuje usporiadateľa o oneskorenom príchode, bude zapísaný do štartovej listiny na posledné miesto. Technická a administratívna kontrola bude vykonaná pred štartom pretekára.

Pretekár, ktorý sa neprihlási podľa Národného športového poriadku na preteky, bude musieť v prvý súťažný deň uhradiť štartovné za oba súťažné dni.

Ak dôjde ku zmene v kalendári vydanom ŠK Trial SMF, usporiadateľ je povinný pretekárov sám informovať najneskôr 7 dní pred pôvodným dátumom konania súťaže.

1.8 Výbava motocyklov a štartovné čísla

Do súťaže budú prijaté iba Trialové motocykle, ktoré zodpovedajú technickým predpisom FIM – Príloha „TRIAL a ENDURO“.

Predpisy nájdete na stránke SMF: https://www.smf.sk/trial-predpisy/

Štartovné čísla:
Na motocykli musí byť umiestnená číselná tabuľka vo farbe VT alebo kategórie, v ktorej pretekár štartuje v rozmeroch približne **80 x 80 mm** s číslicami čiernej farby o približnej výške **70 mm** a šírke **12 mm.**

Štartové čísla sú pridelené na celú sezónu (pre preteky konajúce sa na území SR, v zahraničí pretekár dostane číslo pridelené organizátorom) a sú záväzné pre všetkých slovenských usporiadateľov.

Čísla budú prideľované podľa výsledkov z predchádzajúcej sezóny (2019). Pokiaľ sa pretekár neumiestnil, neštartoval v minulej sezóne alebo prestúpil do inej kategórie, tak mu bude pridelené prvé voľné číslo v kategórií. (Voľné číslo rozumieme prvé poradové číslo, ktoré nebolo v predchádzajúcej sezóne vo výsledkoch obsadené).

1.9 Výbava pretekárov

Pretekár musí byť vhodne oblečený, musí použiť dres s dlhými rukávmi, okuliare z netrieštivého materiálu, obuv podľa predpisov FIM (pretekárske čižmy) a prilbu schváleného typu s homologizáciou. Pri jazde v KÚ nemusí mať pretekár okuliare.

Pretekári do 18 rokov musia mať povinne oblečený chránič chrbta!

1.10 Trať

Trať vedie v prevažnej miere lesnými a poľnými cestami. Súťaž sa môže usporiadať na verejných komunikáciách pokiaľ je to možné s vylúčením ostatnej premávky. Trať je rozdelená do najviac 4 okruhov (min. 2). Celková dĺžka trate nesmie presahovať 40 km. Počet sekcií (KÚ) v súťaži sa odporúča na 8 – 15. Trať musí byť pred pretekom schválená komisiou v zložení: športový komisár, člen Športovej komisie SMF pre trial a zástupca pretekárov.

1.11 Značenie trate

Trať musí byť jasne označená. Všetky zákruty a križovatky musia byť signalizované značkami 50 m vopred. Spôsob značenia je uvedený v ZU. Vyznačená trať sa musí prísne dodržiavať. Pretekár, ktorý opustil trať, musí sa na ňu vrátiť tam, kde z nej odbočil. Jazda v protismere je prísne zakázaná, pokiaľ to organizátor v ZU neuvedie inak a neurčí obojsmernú jazdu na trati.

1.12 Kontrolované úseky - Sekcie

Kontrolované úseky – KÚ (sekcie) sú označené tabuľou s poradovým číslom. Nesmú byť dlhšie ako 60 m. Každý KÚ označujú dve tabule „Z“ a dve tabule „K“ viditeľných rozmerov – žltý (biely) podklad, čierne písmená. Tabule musia byť vyrobené z materiálu, ktorý vylučuje zranenie pretekára. Tabule nesmú tvoriť vnútorné ohraničenie KÚ. V rámci KÚ sa vykonáva označenie prejazdu pre jednotlivé kategórie výraznými farebnými šípkami. Pokiaľ si to charakter súťaže vynúti, je možné vykonať úpravu KÚ, ale iba medzi prvým a druhým okruhom po prejazde posledného jazdca v prvom okruhu. Všetci pretekári musia byť o zmene informovaní. Všetky vytýčené KÚ musia byť schválené najneskôr pred štartom súťaže. Pred vjazdom do KÚ by mal byť vytvorený priestor - koridor v šírke 1 meter a v dĺžke cca 3-3,5 metra na 2 motocykle pre radenie sa pretekárov.

1.13 Ohraničenie KÚ – sekcie

KÚ - sekcie musia byť označené prírodnými prekážkami a silnými, jasne viditeľnými, vode odolnými páskami, bezpečne pripevnenými k týmto prekážkam alebo podperám. Podpery musia byť bezpečne upevnené do terénu a medzery medzi nimi musia byť také malé, aby sa zabránilo väčšiemu pohybu pásky. Páska musí byť minimálne 10 cm a maximálne 30 cm nad terénom . Skutočná šírka KÚ medzi páskami najmenej 200 cm. Ak je páska použitá ako vonkajšie ohraničenie sekcie alebo ako vnútorné rozdelenie KÚ, potom pretrhnutie pásky alebo prejazd touto páskou tak, že sa koleso dotkne zeme na opačnej strane, sa bude považovať za neúspech.

Koncom KÚ – bránkou – musí prejsť predné koleso pred zadným kolesom motocykla, v opačnom prípade sa prejazd sekcie hodnotí ako neúspešný.

1.14 Trvanie preteku

Celkový čas stanovený pre Trial a štartové časy budú pre každý podnik uvedené v ZU. Celkový čas pre podnik nesmie byť kratší ako 300 minút a nesmie prekročiť 540 minút. Čas prejazdu pre 1.kolo každého jazdca je 1/2 celkového času podujatia na 3 alebo 4 kolá, prípadne 2/3 celkového času podujatia na 2 kolá.

1.15 Časy a úprava času

Ak bude v deň podniku trať považovaná za obzvlášť náročnú, môže riaditeľ súťaže predĺžiť celkový čas schválený pre pretekárov o 60 minút. V takomto prípade musí informovať všetkých pretekárov o tejto zmene pred štartom alebo po prvom kole preteku.

1.16 Štart podujatia a poradie pretekárov na štarte

Štart podujatia pod čím rozumieme štart prvého pretekára pri dvojdňových podujatiach si pre každý súťažný deň stanoví usporiadateľ v ZU. Pevne je uprednostnený štart kategórií MM SR Starší žiaci a M SR Mladší žiaci minimálne o hodinu pred štartom ostatných kategórii. Po nich nasleduje štart kategórií a VT: Classic, Hobby, Voľná, C, B, A.

Štart prvého pretekára v sobotu sa organizátorovi odporúča najneskôr o 11:00 hodine a v nedeľu minimálne o hodinu skôr.

Štarty pretekárov budú v jednominútových intervaloch v poradí určenom žrebovaním, prípadne podľa poradia registrácie. Pretekár, ktorý neodštartuje v priebehu 20 minút po svojom predpísanom čase štartu, bude vylúčený.

1.17 Časová kontrola

Časová kontrola je zhotovená podľa zverejnenej oficiálnej štartovej listiny pri štarte, na konci prvého kola a na konci posledného kola súťaže.

Za neskorý štart alebo presiahnutie vymedzeného času v prvom kole, alebo celkový čas, je pretekár penalizovaný 1 bodom za každú oneskorenú minútu. Za oneskorenie o viac ako 20 (dvadsať) minút na konci prvého kola, alebo vymedzeného času na celé preteky, je vylúčenie.

1.18 Časový limit pre KÚ

U pretekára, ktorému sa nepodarilo dokončiť sekciu behom 90 sekúnd (1,5 minúty) časového limitu, bude pokus považovaný za neplatný. Čas začína plynúť od chvíle, keď pretekár

prekročí čiaru „začiatok sekcie“. Čas meria oficiálny činovník ktorý písknutím signalizuje začiatok časového limitu. Po uplynutí jednej minúty dá činovník pretekárovi signál (dve ostré písknutia). Ak pretekár nedokončí sekciu v limite 90 sekúnd, potom činovník signalizuje dlhým ostrým písknutím neúspešný pokus. Rozhodnutie činovníka, ktorý je určený na meranie času sa musí považovať za definitívne.

1.19 Predčasné zastavenie podujatia

Ak riaditeľ pretekov zastaví niektorý podnik predčasne, tento sa už nemôže opakovať.
Ak je niektorý podnik zastavený skôr ako všetci pretekári absolvujú najmenej polovicu z celkového počtu sekcií, je podnik neplatný.
Ak je niektorý podnik zastavený v neskoršom štádiu, rozhodca (ŠK Trial) rozhodne, či je podnik neplatný alebo či platia výsledky a ceny v rozsahu podľa okolností.

1.20 Penalizácia

- **Penalizácia časová**

- za každú minútu oneskorenia štartu .....1 bod
- za oneskorenie štartu väčšie ako 20 min. .....vylúčenie
- za každú minútu oneskorenia v cieli a na konci 1. kola .....1 bod
- za oneskorenie v cieli a na konci 1.kola väčšie ako 20 min. .....vylúčenie

- **Penalizácia za priestupky**

- Nevhodné chovanie sa k činovníkovi (aj doprovod) .....vylúčenie
- Nešportové chovanie .....vylúčenie
- Vynechanie sekcie .....20 bodov
- Odmietnutie nastúpenia do sekcie po výzve činovníka .....5 bodov
- Nedovolený doping .....vylúčenie
- Zmena motocykla alebo jazdca počas podniku .....vylúčenie
- Jazda na motocykli počas trvania podujatia bez použitia ochrannej prilby..... .....20 bodov

Šliapnutie:

Za šliapnutie sa považuje, ak sa pretekár nohou alebo ktoroukoľvek časťou stroja nepopísanou nižšie dotkne zeme alebo ak sa opiera o prekážku (strom, skala, atď.). Pod podmienkou, že stroj je vo vnútri sekcie, sa môže šliapnutie stať vo vnútri alebo mimo ohraničenia.

Iba tieto časti stroja sa môžu dotknúť zeme (prekážky) bez penalizácie: pneumatiky, stúpačky, motorová skriňa a jej ochrana.

- **Penalizácia v KÚ**

Bezchybný prejazd KÚ, sa považuje za správny („čistý“) a je ohodnotený počtom 0 tresných bodov. Považuje sa za úspech.

- 1 šliapnutie .....1 trestný bod
- 2 šliapnutia .....2 trestné body
- šliapnutie obidvoch nôh súčasne .....2 trestné body
- šliapnutia viac ako 2 krát .....3 trestné body
- v kategórii ŽIAK do 8 rokov držanie za zadný blatník .....3 trestné body
- v kategórii ŽIAK nad 8 rokov držanie za zadný blatník .....5 trestných bodov
- neúspech .....5 trestných bodov
- prijatie cudzej pomoci v sekcii .....5 trestných bodov
- pretekár alebo jeho doprovod vykonajú zmeny v KÚ (ukladanie kameňov, nakopávakov, atď.) .....5 trestných bodov
- pomocník, mechanik, doprovod protestuje proti rozhodnutiu rozhodcu v danom KÚ (v sekcii) vzťahujúcemu sa k výkonu svojho pretekára .....10 trestných bodov
- absolvovanie KÚ (sekcii) mimo stanovené chronologické poradie (ak v ZU nie je určené inak) .....20 trestných bodov

*Neúspech – nedokončenie sekcie v časovom limite .....5 trestných bodov

*Odmietnutie opustiť sekciu po neúspechu v čase a mieste určenom oficiálnym činovníkom .....10 trestných bodov (5 za neúspech v sekcii + 5 za neuposlúchnutie činovníka)

Pretekárovi sa v každej sekcii započíta iba jeden trest a to ten najvyšší!

V prípade pochybností činovníka počas udeľovania penalizácie sa rozhodne vždy v prospech pretekára!

- **Prekážanie v pokuse o prekonanie KÚ (sekcie)**

Pokiaľ pretekárovi bude niekto prekážať počas prekonávania KÚ a následne bude pretekár reklamovať toto prekážanie u rozhodcu, ktorý má daný KÚ na starosti, bude pretekárovi umožnené opakovanie KÚ. Pri opakovaní KÚ sa pretekárovi zarátavajú body, ktoré mu boli udelené do miesta prekážania v prvom pokuse. (Neplatí pri prekážaní vlastného doprovodu pretekára).

1.21 Neúspech

Za neúspech sa považuje maximálny počet trestných bodov, ktoré môže pretekár dostať v KÚ (v sekcii) teda 5. trestných bodov.

Neúspech je keď / za:

- pretekár zostúpi zo stroja oboma nohami na jednu stranu motocykla.
- stroj prejde cez alebo za ohraničenie KÚ kolesom, ktoré je v dotyku so zemou.
- pretekár alebo motocykel rozbije, odstráni alebo prevráti značku, podperu alebo pásku skôr, ako os predného kolesa pretne značku „ koniec sekcie“.
- stroj alebo pretekár prijme cudziu pomoc.
- v sekcii si pretekár križuje vlastnú stopu.
- zadné koleso pretne ako prvé ešte pred predným kolesom označenie „začiatok sekcie“ alebo označenie „koniec sekcie“.
- očividný pohyb motocykla vzad.
- zhasnutý motor a dotyk zeme nohou, prípadne inou časťou tela. Alebo nepovolenou časťou motocykla súčasne (ostatné časti motocykla okrem: pneumatík, stúpačiek, motorovej skrine a jej ochrany).
- šliapnutie nohou na zem a ruka mimo riadidiel súčasne, aj popravenie výstroja, prilby.
- prejazd šípkami inej kategórie alebo VT v smere aj v protismere šípok a aj v protismere šípok svojej kategórie alebo VT.
- Keď pretekár zostúpi súčasne oboma nohami na zem, za os zadného kolesa.
- Pohyb v neutrálnom pásme, jazda v tvare uzavretého oblúka v tomto pásme, nedbanie na bočné ohraničenie.

Balansovanie, kolísanie sa smerom dozadu, vykláňanie sa do strán s obidvoma nohami na stúpačkách sa nepovažuje za neúspech!

1.22 Tréning

Tréning na vyznačenej trati preteku je zakázaný pod trestom vylúčenia. Organizátor môže vytýčiť priestor pre tréningovú trať, ktorý označí ako tréningový priestor.

1.23 Výsledky

Výsledky sú dané celkovým počtom trestných bodov tak, že víťazom sa stáva pretekár s najmenším počtom trestných bodov.

V prípade rovnosti bodov v jednom súťažnom dni je víťazom pretekár s najväčším počtom „čistých“ prejazdov (0 bodov). Ak naďalej trvá rovnosť, vezme sa do úvahy postupne najväčší počet hodnotení „1 bod“, potom „2 body“, potom „3 body“.

Ak rovnosť bodov trvá aj naďalej, bude za víťaza vyhlásený pretekár, ktorý dokončil súťaž v najkratšom čase.

1.24 Bodovanie

Prvých dvadsať pretekárov v každej kategórii v každých pretekoch (každý súťažný deň) získa body pre MM SR, M SR a Pohár SMF podľa nasledovnej tabuľky:

1. Miesto ..... 30 bodov
2. Miesto ..... 27 bodov
3. Miesto ..... 24 bodov
4. Miesto ..... 21 bodov
5. Miesto ..... 19 bodov
6. Miesto ..... 17 bodov
7. Miesto ..... 15 bodov
8. Miesto ..... 13 bodov
9. Miesto ..... 12 bodov
10. Miesto ..... 11 bodov
11. Miesto ..... 10 bodov
12. Miesto ..... 9 bodov
13. Miesto ..... 8 bodov
14. Miesto ..... 7 bodov
15. Miesto ..... 6 bodov
16. Miesto ..... 5 bodov
17. Miesto ..... 4 body
18. Miesto ..... 3 body
19. Miesto ..... 2 body
20. Miesto ..... 1 bod

1.25 Rovnosť bodov na konci sezóny

V prípade rovnosti bodov na konci príslušného seriálu rozhoduje väčšina lepších umiestnení. Ak trvá rovnosť aj naďalej budú sa postupne porovnávať najlepšie umiestnenia v poslednej, predposlednej, atď. súťaži započítavanej do príslušného seriálu.

1.26 Klasifikácia a získanie ceny

Pre celú klasifikáciu a získanie ceny musí stroj pretekára absolvovať celú vzdialenosť trate vlastnou silou alebo silou pretekára.
V pretekoch bude klasifikovaný len ten pretekár, ktorý získa menej než 90% z maximálneho možného počtu trestných bodov .

1.27 Protesty

Protesty proti výsledkom z KÚ sú neprípustné.

U iných protestov sa musí priložiť finančný vklad stanovený pre príslušný rok GZ SMF (uvedené v Ročenke SMF) a pretekár musí odovzdať protest písomnou formou riaditeľovi súťaže najneskôr do 30 minút po vyvesení oficiálnych výsledkov. Tento vklad sa vracia ak je protest oprávnený a uznaný.

1.28 Vyhlásenie výsledkov

Všetci pretekári, ktorí sa zúčastnili súťaže, by mali byť prítomní aj na vyhlásení výsledkov. Pretekár, ktorý sa nemôže zúčastniť vyhlásenia výsledkov, by sa mal ospravedlniť organizátorovi s udaním dôvodu. Pretekár, ktorý toto ustanovenie poruší, bude potrestaný podľa disciplinárneho a arbitrážneho poriadku.

PRÍLOHA 2 - MEZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SR, MAJSTROVSTVÁ SR A POHÁR SMF V TRIALE JEDNOTLIVCOV

Obsah

2.1 Všeobecné 16
2.2 Medzinárodné Majstrovstvá SR v Triale 16
2.3 Majstrovstvá SR v Triale 18
2.4 Pohár SMF v Triale 18
2.5 Výsledky – Bodovanie 20
2.6 Právomoci 20
2.7 Náradie a pomoc 20
2.8 Povolené pneumatiky na podujatiach pod hlavičkou SMF 21
2.9 Bodovacia karta 21

2.1 Všeobecné

Slovenská motocyklová federácia - disciplína Trial organizuje seriál pretekov v Triale, ako otvorené Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky, Majstrovstvá Slovenskej republiky a Pohár SMF. Ide o seriál súťaží pre pretekárov, držiteľov licencií FIM, FIM Európa, národných licencií vydaných SMF a ostatnými FNM. Štartovať môžu len pretekári s vydanou celoročnou licenciou na príslušný rok, alebo s vydanou jednorazovou licenciou na príslušnom podujatí, kde predloží pretekár aj platné poistenie.

Jednotlivé podujatia v triale na území SR organizované za pomoci ŠK trial a SMF budú pozostávať z nasledovných výkonnostných tried: A, B, C, VOĽNÁ, HOBBY, STARŠÍ ŽIAK, MLADŠÍ ŽIAK, a kategórii CLASSIC a ŽENY.

Výsledky a vyhodnotenie týchto VT a kategórií je organizátor povinný, ak spĺňajú podmienky uvedené v NŠP, vyhlásiť za každý súťažný deň.

Koncoročné výsledky sa budú vyhlasovať z kategórii: MM SR Absolútny víťaz, MM SR Junior, MM SR Kadet, MM SR Starší žiak, M SR Mladší žiak, Pohár SMF Voľná a Hobby, Pohár SMF Classic a Pohár SMF Ženy.

Pretekári štartujúci v kategóriách MM SR Starší žiak a M SR Mladší Žiak budú vyhodnocovaní len vo svojich žiackych kategóriách.

Do programu jednotlivých podujatí môžu byť zaradené vložené preteky motocyklov, ktorých špecifikácia bude definovaná v jednotlivých zvláštnych ustanoveniach na dané preteky.

2.2 Medzinárodné Majstrovstvá SR v Triale - kategórie

Kategória MM SR Absolútny víťaz - skúsení pretekári štartujúci vo výkonnostných triedach VT 1 (tzv. A), VT 2 (tzv. B), VT 3 (tzv. C).

Bez obmedzenia pohlavia, vek od 5 rokov vrátane, bez obmedzenia objemu motora, možnosť štartovať aj s elektromotorom.

VT 1 (tzv. A) – Farba šípok v KÚ – Žltá

VT 2 (tzv. B) – Farba šípok v KÚ – Zelená

VT 3 (tzv. C) – Farba šípok v KÚ – Červená

Konečné výsledky v kategórii:

Výsledková tabuľka **MM SR Absolútny víťaz** v triale bude zlúčená z výkonnostných tried VT 1 (tzv. A), VT 2 (tzv. B), VT 3 (tzv. C).

Do tejto tabuľky sa budú body prideľovať z absolútneho poradia od víťaza výkonnostnej triedy A až po 20-teho v poradí v celkovom poradí po výkonnostnú triedu C a absolútny víťaz kategórie bude vyhlásený ako **„Medzinárodný majster slovenskej republiky Absolútny víťaz“.**

Kategória MM SR Junior - Mladí pretekári s niekoľkými skúsenosťami štartujúci vo výkonnostných triedach VT 1 (tzv. A), VT 2 (tzv. B), VT 3 (tzv. C).

Bez obmedzenia pohlavia, vek od 5 do 23 rokov vrátane - pričom rozhodujúci je rok, v ktorom pretekár dovŕši stanovený vek. Bez obmedzenia objemu motora, možnosť štartovať aj s elektromotorom.

VT 1 (tzv. A) – Farba šípok v KÚ – Žltá

VT 2 (tzv. B) – Farba šípok v KÚ – Zelená

VT 3 (tzv. C) – Farba šípok v KÚ – Červená

Konečné výsledky v kategórii:

Kategória MM SR JUNIOR bude vyhodnotená z konečnej výsledkovej tabuľky seriálu a zlúčená z výkonnostných tried VT 1 (tzv. A), VT 2 (tzv. B), VT 3 (tzv. C). (Štartujúci pretekári musia spĺňať vekový limit).

Kategória MM SR Kadet - Pretekári vo veku od 5 do 17 rokov vrátane, menej skúsení mladí pretekári, pretekári štartujúci vo výkonnostných triedach VT 4 (tzv. Voľná), VT 5 (tzv. Hobby).

Bez obmedzenia pohlavia, vek od 5 do 17 rokov vrátane - pričom rozhodujúci je rok, v ktorom pretekár dovŕši stanovený vek. Bez obmedzenia objemu motora, možnosť štartovať aj s elektromotorom.

VT 4 (tzv. Voľná) – Farba šípok v KÚ - Biela

VT 5 (tzv. Hobby) – Farba šípok v KÚ – Modrá

Konečné výsledky v kategórii:

Kategória MM SR KADET bude vyhodnotená z konečnej výsledkovej tabuľky seriálu a zlúčená z výkonnostných tried VT. 4 (Voľná) a VT.5 (Hobby). (Štartujúci pretekári musia spĺňať vekový limit).

Kategória MM SR Starší Žiak – Deti začiatočníci, ale aj mierne pokročilé deti, ktoré už vedia ovládať svoj motocykel.

Pretekári chlapci vo veku od 5 do 14 rokov vrátane a pretekárky dievčatá vo veku od 5 do 16 rokov vrátane. VT 5 (tzv. Starší žiak).

Obmedzenie objemu motora max. do 125 ccm pre dvojtaktný a rovnako aj pre štvortaktný motor, motocykle s elektromotorom bez obmedzenia výkonu.

VT 5 (tzv. Starší žiak) – Farba šípok v KÚ – Modrá

Konečné výsledky v kategórii:

Kategória MM SR Starší Žiak bude vyhodnotená z konečnej výsledkovej tabuľky seriálu.

Víťazi všetkých kategórií MM SR získavajú na konci sezóny po zrátaní bodov titul Medzinárodný Majster Slovenska v Triale.

V konečnom vyhodnotení **MM SR** budú zarátané jednotlivé výsledky seriálu pričom jeden najhorší dosiahnutý výsledok **nebude** vyškrtnutý. Platí rovnako pre kategóriu **MM SR Starší Žiak**.

2.3 Majstrovstvá SR v Triale

Kategória M SR Mladší Žiak - Deti začiatočníci v najmladšom veku od 5 do 8 rokov vrátane.

Bez obmedzenia pohlavia, vek od 5 do 8 rokov vrátane - pričom rozhodujúci je rok, v ktorom pretekár dovŕši stanovený vek. Obmedzenie objemu motora max. do 80 ccm pre dvojtaktný a rovnako aj pre štvortaktný motor, motocykle s elektromotorom bez obmedzenia výkonu.

VT 6 (tzv. Mladší žiak) – Bez šípok, voľný prejazd KÚ.

Konečné výsledky v kategórii:

Víťaz kategórie získava na konci sezóny po zrátaní bodov titul Majster Slovenska v Triale. (Do koncoročných výsledkov sa budú zarátavať len pretekári štartujúci s licenciou SMF, avšak na jednotlivých podujatiach budú vyhodnotení aj pretekári štartujúci s inou národnou licenciou než slovenskou).

V konečnom vyhodnotení **M SR Mladší Žiak** budú zarátané jednotlivé výsledky seriálu pričom jeden najhorší dosiahnutý výsledok **nebude** vyškrtnutý.

2.4 Pohár SMF v Triale

Kategória Pohár SMF Voľná a Hobby - Úplní začiatočníci, mierne pokročilí pretekári, ktorí zvládajú svoj motocykel na amatérskej úrovni.

Bez obmedzenia pohlavia, vek od 5 rokov vrátane - pričom rozhodujúci je rok, v ktorom pretekár dovŕši stanovený vek. Bez obmedzenia objemu motora, možnosť štartovať aj s elektromotorom.

VT 4 (tzv. Voľná) – Farba šípok v KÚ - Biela

VT 5 (tzv. Hobby) – Farba šípok v KÚ – Modrá

Konečné výsledky v kategórii:

Výsledková tabuľka **Pohár SMF Voľná a Hobby** v triale bude zlúčená z výkonnostných tried VT.4, (Voľná) a VT. 5 (Hobby).

Do tejto tabuľky sa budú body prideľovať z absolútneho poradia od víťaza výkonnostnej triedy Voľná až po 20-teho v poradí v celkovom poradí po výkonnostnú triedu Hobby a víťaz kategórie bude vyhlásený ako **„Víťaz Pohár SMF Voľná a Hobby“.**

Kategória Pohár SMF Ženy – Kategória pre ženy, ženy začiatočníčky, mierne pokročilé ale aj skúsené pretekárky. Pretekárky štartujúce vo výkonnostných triedach VT 1 (tzv. A), VT 2 (tzv. B), VT 3 (tzv. C), VT 4 (tzv. Voľná), VT 5 (tzv. Hobby).

Len pretekárky ženy, vek od 5 rokov vrátane - pričom rozhodujúci je rok, v ktorom pretekárka dovŕši stanovený vek. Bez obmedzenia objemu motora, možnosť štartovať aj s elektromotorom.

VT 1 (tzv. A) – Farba šípok v KÚ – Žltá

VT 2 (tzv. B) – Farba šípok v KÚ – Zelená

VT 3 (tzv. C) – Farba šípok v KÚ – Červená

VT 4 (tzv. Voľná) – Farba šípok v KÚ - Biela

VT 5 (tzv. Hobby) – Farba šípok v KÚ – Modrá

Konečné výsledky v kategórii:

Výsledková tabuľka **POHÁR SMF ŽENY** v triale bude zlúčená z výkonnostných tried VT1, VT2, VT3, VT4, VT5, (tzv. **A ,B, C**, **Voľná a Hobby).**

Do tejto tabuľky sa budú body prideľovať z absolútneho poradia od ženského víťaza výkonnostnej triedy A až po 20-tu ženu v poradí v celkovom poradí po výkonnostnú triedu Hobby a víťazka kategórie bude vyhlásená ako **„Víťaz Pohár SMF Ženy “.**

Kategória Pohár SMF Classic – Kategória pre pretekárov štartujúcich výlučne na historických - klasických motocykloch. Kategória pre amatérov, pokročilých, ale aj skúsených pretekárov.

Bez obmedzenia pohlavia, vek od 5 vrátane - pričom rozhodujúci je rok, v ktorom pretekár dovŕši stanovený vek.

Pri bodovaní je zohľadnený vek motocykla a jazdca nasledovne:

- Najstarší účastník – 0 bodov, každý mladší účastník automaticky taký počet trestných bodov, aký je rozdiel jeho veku a veku najstaršieho účastníka. To isté platí aj pre motocykel.

Motocykle chladené výlučne vzduchom, vybavenými len bubnovými brzdami a dvoma pružiacimi jednotkami zadnej vidlice. Bez obmedzenia objemu motora, motocykle vybavené elektromotorom v tejto kat. neštartujú!

VT 5 (tzv. Hobby) – Farba šípok v KÚ – Modrá

Konečné výsledky v kategórii:

POHÁR SMF CLASSIC - bude vyhodnotená z konečnej výsledkovej tabuľky kategórie.

Prví vo všetkých „pohárových“ kategóriách sa na konci sezóny po zrátaní bodov stávajú víťazmi Pohára SMF.

V konečnom vyhodnotení POHÁR SMF budú zarátané jednotlivé výsledky seriálu pričom jeden najhorší dosiahnutý výsledok **nebude** vyškrtnutý.

2.5 Výsledky – Bodovanie

Prvých dvadsať pretekárov v každej kategórii v každých pretekoch (každý súťažný deň) získa body pre MM SR, M SR a Pohár SMF podľa nasledovnej tabuľky:

1. Miesto ..... 30 bodov
2. Miesto ..... 27 bodov
3. Miesto ..... 24 bodov
4. Miesto ..... 21 bodov
5. Miesto ..... 19 bodov
6. Miesto ..... 17 bodov
7. Miesto ..... 15 bodov
8. Miesto ..... 13 bodov
9. Miesto ..... 12 bodov
10. Miesto ..... 11 bodov
11. Miesto ..... 10 bodov
12. Miesto ..... 9 bodov
13. Miesto ..... 8 bodov
14. Miesto ..... 7 bodov
15. Miesto ..... 6 bodov
16. Miesto ..... 5 bodov
17. Miesto ..... 4 body
18. Miesto ..... 3 body
19. Miesto ..... 2 body
20. Miesto ..... 1 bod

V seriáloch MM SR a Pohár SMF budú zahraniční licenční pretekári vyhodnotení iba v prípade absolvovania minimálne jedného preteku na území SR. Ak je tento pretek posledný v kalendárnom roku, spätne sa výsledky nebudú prirátavať a pretekár bude mať zarátané body len v tomto poslednom preteku.

2.6 Právomoci

Podnik sa koná pod dohľadom zboru rozhodcov zloženého v súlade s čl. 3 Disciplinárneho a arbitrážneho poriadku SMF.

2.7 Náradie a pomoc

Každý pretekár môže byť sprevádzaný jedným pomocníkom na trati, ktorý vezie náradie. Pretekár a pomocník musia podpísať prehlásenie, že pretekár je zodpovedný za celú činnosť pomocníka.

Pomocník smie vstúpiť do trate pre prípad poskytnutia pomoci pretekárovi v úsekoch, kde sa dá predpokladať pád jazdca. Musí mať prilbu a pretekárske čižmy - prípadne pevnú obuv nad členky

Pretekár môže prijať pomoc pri oprave motocykla kdekoľvek na trati - mimo KÚ.

2.8 Povolené pneumatiky na podujatiach pod hlavičkou SMF

Povolené sú iba pneumatiky, ktoré sú k dispozícii v maloobchodnej alebo veľkoobchodnej sieti. Prototypy nie sú povolené.

2.9 Bodovacia karta

Pretekár musí mať individuálnu bodovaciu kartu vyrobenú z nerozpustného materiálu, ktorú mu pridelí usporiadateľ.

Pretekár je zodpovedný za to, že jeho karta je v každej sekcii označená a musí ju na vyžiadanie odovzdať činovníkom zodpovedným za výsledky. Bodovacia karta bude mať prednosť pred kontrolnou listinou, ktorá sa bude brať do úvahy v prípade omylu alebo pochybností.

Každý usporiadateľ musí zabezpečiť, aby v každej sekcii bola vedená kontrolná listina so zoznamom bodov.

PRÍLOHA 3 – Medzinárodné Majstrovstvá SR v Triale Družstvá

Obsah

3.1 Definícia trialu pre súťaž družstiev 23
3.2 Účasť pretekárov v triale družstiev 23
3.3 Prihlášky a zostavenie družstiev 23
3.4 Štartové čísla 23
3.5 Motocykle 23
3.6 Poradie na štarte a intervaly štartu 24
3.7 Kontrolované úseky - sekcie 24
3.8 Časový limit pre KÚ 24
3.9 Penalizácia 24
3.10 Neúspech 26
3.11 Bonusy na štarte pre jednotlivé VT 26
3.12 Bodovanie v KÚ 26
3.13 Bodovanie okruhu 27
3.14 Klasifikácia a výsledky 27

3.1 Definícia trialu pre súťaž družstiev

Trial družstiev sa jazdí tzv. formou Free (voľného) trialu, kde je okrem vytrvalosti, zručnosti a obratnosti pretekára dôležitá aj schopnosť odhadnúť svoje zručnosti pri prejazde jednotlivými prekážkami. Každý pretekár si sám určí, ktoré prekážky v KÚ absolvuje. Týmto prekážkam sú priradené body, čím náročnejšia prekážka, tým viac bodov pretekár získa. Zároveň sú body priradené pretekárovi pred vstupom do KÚ a odpočítavajú sa mu za šliapnutia nohami na zem. Pretekár s najvyšším získaným počtom bodov v každom okruhu sa umiestni na prvej priečke. Víťazí družstvo s najnižším celkovým súčtom umiestnení svojich pretekárov za jednotlivé okruhy. Okrem toho je na celý pretek predpísaný časový limit, ktorý sa nesmie prekročiť.

3.2 Účasť pretekárov v triale družstiev

Medzinárodný pretek Družstiev SMF v triale je otvorený pretek pre družstvá zostavené z troch pretekárov, vlastníkov licencií SMF, FIM , FIM Europe alebo držiteľov iných národných licencii pre trial, podľa NŠP 1.6.

3.3 Prihlášky a zostavenie družstiev

Každý klub, jednotlivec, či FNM môže prihlásiť pretekárov do trojčlenného družstva, rovnakým postupom ako pri jednotlivcoch podľa NŠP 1.7. Družstvo môže byť zostavené z pretekárov všetkých výkonnostných tried, okrem výkonnostnej triedy Mladší a Starší Žiak, ktorí budú súťažiť formou dvojíc a hodnotiť sa samostatne.

Každý pretekár v KÚ musí absolvovať minimálne náročnosť zodpovedajúcej VT.5 (Hobby, Ženy, Classic), to neplatí pre pretekárov Žiackych družstiev.

3.4 Štartové čísla

Pretekári musia mať na svojom motocykli pripevnené štartové čísla, pridelené usporiadateľom. Rozmer čísla musí zodpovedať zneniu Technických predpisov pre Trial. Pod číslom bude umiestnené aj písmeno pre lepšiu orientáciu usporiadateľa , činovníkov a rozhodcov, ktoré bude pridelené konkrétnemu pretekárovi. Písmená budú nasledovné: A, B alebo C.

3.5 Motocykle

Do súťaže budú prijaté iba Trialové motocykle, ktoré zodpovedajú technickým predpisom FIM – Príloha „TRIAL a ENDURO“.

Pretekári rovnakého družstva sa môžu striedať (štartovať) na jednom motocykli.

3.6 Poradie na štarte a intervaly štartu

Poradie na štarte bude určené žrebom, alebo poradím prihlásenia družstva. Všetci členovia družstva štartujú v rovnakom čase spolu. Štartové časy pre jednotlivé družstvá sú stanovené v päťminútových intervaloch.

3.7 Kontrolované úseky - sekcie

Kontrolované úseky – KÚ (sekcie) sú označené tabuľou s poradovým číslom. Nesmú byť dlhšie ako 60 m. Každý KÚ označujú dve tabule „Z“ a dve tabule „K“ viditeľných rozmerov – žltý (biely) podklad, čierne písmená. Tabule musia byť vyrobené z materiálu, ktorý vylučuje zranenie pretekára. Tabule nesmú tvoriť vnútorné ohraničenie KÚ. V rámci KÚ sa vykonáva označenie prejazdu pre jednotlivé náročnosti prekážok výraznými farebnými šípkami, ktoré zodpovedajú bodovým hodnotám . Všetky vytýčené KÚ musia byť schválené najneskôr pred štartom súťaže. Pred vjazdom do KÚ by mal byť vytvorený priestor - koridor v šírke 1 meter a v dĺžke cca 3-3,5 metra na 2 motocykle pre radenie sa pretekárov.

3.8 Časový limit pre KÚ

Časový limit pre prejazd KÚ nie je. Jazdí sa tzv. non - stop systémom, kedy musí byť vždy aspoň jedno koleso motocykla v pohybe (otáčať sa okolo svojej osi) . Ak sa tak nestane bude prejazd KÚ hodnotený ako neúspech.

3.9 Penalizácia

Penalizácia časová

- za každú minútu oneskorenia štartu ..... - 1 bod
- za oneskorenie štartu väčšie ako 20 min. ..... vylúčenie
- za každú minútu oneskorenia v cieli a na konci 1. kola ..... - 1 bod
- za oneskorenie v cieli a na konci 1.kola väčšie ako 20 min. ..... vylúčenie

- **Penalizácia za priestupky**

- Nevhodné chovanie sa k činovníkovi (aj doprovod) ..... vylúčenie
- Vynechanie sekcie ..... **- 20 bodov**
- Odmietnutie nastúpenia do sekcie po výzve činovníka ..... **- 5 bodov**
- Nedovolený doping ..... vylúčenie
- Zmena motocykla alebo pretekára počas podniku ..... vylúčenie
- Jazda na motocykli počas trvania podujatia bez použitia ochrannej prilby..... **- 20 bodov**

Šliapnutie:

Za šliapnutie sa považuje, ak sa pretekár nohou alebo ktoroukoľvek časťou stroja nepopísanou nižšie dotkne zeme alebo ak sa opiera o prekážku (strom, skala, atď.). Pod podmienkou, že stroj je vo vnútri sekcie, sa môže šliapnutie stať vo vnútri alebo mimo ohraničenia.

Iba tieto časti stroja sa môžu dotknúť zeme (prekážky) bez penalizácie: pneumatiky, stúpačky, motorová skriňa a jej ochrana.

- **Penalizácia v KÚ**

Bezchybný prejazd KÚ, sa považuje za správny („čistý“) a je ohodnotený počtom piatich bodov. Považuje sa za úspech./Každý pretekár na štarte KÚ disponuje 5-timi bodmi/

- 1 šliapnutie ..... **- 1 bod**

- 2 šliapnutia ..... **- 2 body**

- šliapnutie obidvoch nôh súčasne ..... **- 2 body**

- šliapnutie viac ako 2 krát ..... **- 3 body**

- chytenie jazdca za blatník /platí iba pre jazdca V.T. mladší žiak/..... **- 3 body**

- neúspech ..... **- 5 bodov**

- prijatie cudzej pomoci v sekcii ..... **- 5 bodov**

- pretekár alebo jeho doprovod urobia zmeny v KÚ (ukladanie kameňov atď/ **- 5 bodov**

- pomocník, mechanik, doprovod protestuje proti rozhodnutiu rozhodcu v danom KÚ (v sekcii) vzťahujúcemu sa k výkonu pretekára
..... **- 10 bodov**

- absolvovanie KÚ (sekcí) mimo stanovené chronologické poradie (ak v ZU nie je určené inak) ..... - **20 bodov**

-zastavenie motocykla v KÚ, žiadne koleso nie je v pohybe – **Systém non-stop**..... **- 5 bodov**

*Odmietnutie opustiť sekciu po neúspechu v čase a mieste určenom oficiálnym činovníkom ..... **- 10 trestných bodov** (5 za neúspech v sekcii + 5 za neuposlúchnutie činovníka)

Pretekárovi sa v každej sekcii započíta iba jeden trest a to ten najvyšší!

V prípade pochybností činovníka počas udeľovania penalizácie sa rozhodne vždy v prospech pretekára!

- **Prekážanie v pokuse o prekonanie KÚ (sekcie)**

Pokiaľ pretekárovi bude niekto prekážať počas prekonávania KÚ a následne bude pretekár reklamovať toto prekážanie u rozhodcu, ktorý má daný KÚ na starosti, bude pretekárovi umožnené opakovanie KÚ. Pri opakovaní KÚ sa pretekárovi zarátavajú body, ktoré mu boli udelené do miesta prekážania v prvom pokuse. (Neplatí pri prekážaní vlastného doprovodu pretekára).

3.10 Neúspech

Za neúspech sa považuje maximálny počet bodov, ktoré môže pretekár stratiť v KÚ (v sekcii) teda mínus päť bodov /voči tomu čo mal na štarte daného KÚ/.

Neúspech je keď:

- pretekár zostúpi zo stroja oboma nohami na jednu stranu motocykla.
- stroj prejde cez alebo za ohraničenie KÚ kolesom, ktoré je v dotyku so zemou.
- pretekár alebo motocykel rozbije, odstráni alebo prevráti značku, podperu alebo pásku skôr, ako os predného kolesa pretne značku „ koniec sekcie“.
- stroj alebo pretekár prijme cudziu pomoc.
- v sekcii si pretekár križuje vlastnú stopu.
- zadné koleso pretne ako prvé ešte pred predným kolesom označenie „začiatok sekcie“ alebo označenie „koniec sekcie“.
- očividný pohyb motocykla vzad.
- zhasnutý motor a dotyk zeme nohou, prípadne inou časťou tela. Alebo nepovolenou časťou motocykla súčasne (ostatné časti motocykla okrem: pneumatík, stúpačiek, motorovej skrine a jej ochrany).
- šliapnutie a ruka mimo riadidiel súčasne, aj popravenie výstroja, prilby.
- prejazd šípkami v protismere.
- Keď pretekár zostúpi oboma nohami súčasne na zem, za os zadného kolesa.
- Pohyb v neutrálnom pásme, jazda v tvare uzavretého oblúka v tomto pásme, nedbanie na bočné ohraničenie.
- Ak pretekár neabsolvuje aspoň jednu prekážku s bodovou hodnotou (žltá, červená, biela šípka), alebo všetky modré šípky ktoré daný KÚ obsahuje

3.11 Bonusy na štarte pre jednotlivé VT

Každý pretekár na štarte každého okruhu dostane bodový bonus podľa VT, v ktorej štartoval v danom kalendárnom roku, alebo mu bude pridelený usporiadateľom ak sa nezúčastnil na pretekoch počas celého roka.

A to nasledovné bodové bonusy zodpovedajúce počtu 10 K.U. v jednom okruhu**:**

VT 5 bonus 40 bodov,
VT 4 bonus 30 bodov,
VT 3 bonus 20 bodov,
VT 2 bonus 10 bodov,
VT 1 bez bonusu.

V prípade iného počtu K.U. v jednom okruhu bude vypočítaná alikvotná čiastka bonusu v pomere k počtu K.U v jednom okruhu napr. (Pri 15 K.U. bude rozdiel medzi jednotlivými V.T. 15 bodov, pri 8 K.U. bude rozdiel medzi jednotlivými V.T. 8 bodov).

3.12 Bodovanie v KÚ

Bodovanie v KÚ pozostáva z dvoch častí:

Prvá časť je za prejazd pretekára KÚ bez chyby (šliapnutia), kde za každé šliapnutie bude pretekárovi odpočítaný bod podľa bodu v NŠP 3.9.

Druhá časť bude hodnotená podľa absolvovania náročnosti prejazdu v rámci KÚ, kde si každý pretekár zvolí sám, ktoré prekážky chce absolvovať.

Prekážkam budú priradené body (šípka s určitou farbou) a tieto sa budú spočítavať počas celej jazdy v KÚ.

Bodovanie pretekára sa ukončí ak predné koleso pretne značenie koniec KÚ, alebo po neúspech. Avšak body za náročnosť prejazdu zostávajú v platnosti až po miesto neúspechu.

Bodové hodnoty šípok podľa ich farby:

Žltá šípka - 3 body

Červená šípka - 2 body

Biela šípka - 1 bod

Ak pretekár neprejde aspoň jednu z horeuvedených šípok (žltá, červená, biela), musí absolvovať všetky modré šípky ktoré daný KÚ obsahuje. (Modré šípky sú doplnené ako trať voľného prejazdu cez KÚ).

3.13 Bodovanie okruhu

Po dokončení každého okruhu sa spraví tabuľka s umiestnením pretekárov. Pretekár s najvyšším počtom získaných bodov (spolu aj s bonusom) sa umiestni na prvom mieste.

Družstvu bude pripočítaný jeden bod. Pretekár s druhým najvyšším počtom bodov (spolu aj s bonusom) sa umiestni na druhom mieste. Jeho družstvu budú pripočítané dva body. Tretiemu 3 body, atď...

3.14 Klasifikácia a výsledky

Ak jeden alebo viacej pretekárov z družstva nedokončí súťaž, bude družstvo penalizované od KÚ, kde daný pretekár skončil, počtom neabsolvovaných sekcií x 0.

Víťazom preteku sa stane družstvo s najmenším súčtom bodov za umiestnenia pretekárov v jednotlivých okruhoch.

Príloha č. 4: Tabuľka zaradenia pretekára do kategórie – výkonnostnej triedy podľa veku, obťažnosti KÚ a typu motocykla:

Názov + vek	Motocykel	Výkonnostná trieda	Seriál + Kategória	Farba šípok v KU
Mladší Žiak 5 - 8r. - vrátane	objem motora max. do 80 ccm pre dvojtaktný a rovnako aj pre štvortaktný motor, s elektromotorom bez obmedzenia výkonu	VT. 6	M SR Mladší žiak	Úplne bez šípok v KÚ – voľný prejazd sekciami
Starší Žiak 5 - 14r. - vrátane	objem motora max. do 125 ccm pre dvojtaktný a rovnako aj pre štvortaktný motor, s elektromotorom bez obmedzenia výkonu	VT. 5	MM SR Starší Žiak	Modré šípky
Kadet 5 - 17r .- vrátane	Bez obmedzenia výkonu motora, Elektrické motocykle - áno	VT. 4, VT. 5	MM SR Kadet	Biele alebo modré šípky
Junior 5- 23r. - vrátane	Bez obmedzenia výkonu motora, Elektrické motocykle - áno	VT. 1, VT. 2, VT. 3	MM SR Junior	Žlté, zelené alebo červené šípky
Ženy Od 5r. - vrátane	Bez obmedzenia výkonu motora, Elektrické motocykle - áno,	VT. 1, VT. 2, VT. 3, VT. 4, VT. 5	Pohár SMF Ženy	Žlté, zelené, červené, biele alebo modré šípky
Classic Od 5r. - vrátane	Motocykle chladené výlučne vzduchom, len s bubnovými brzdami, s dvoma pružiacimi jednotkami zadnej vidlice	VT. 5	Pohár SMF Classic	Modré šípky
Hobby Od 5r. - vrátane	Bez obmedzenia výkonu motora, Elektrické motocykle - áno	VT. 5	Pohár SMF Voľná a Hobby	Modré šípky
Voľná Od 5r. - vrátane	Bez obmedzenia výkonu motora, Elektrické motocykle - áno	VT. 4	Pohár SMF Voľná a Hobby	Biele šípky
C Od 5r. - vrátane	Bez obmedzenia výkonu motora, Elektrické motocykle - áno	VT. 3	MM SR Absolútny víťaz	Červené šípky
B Od 5r. - vrátane	Bez obmedzenia výkonu motora, Elektrické motocykle - áno	VT. 2	MM SR Absolútny víťaz	Zelené šípky
A Od 5r. - vrátane	Bez obmedzenia výkonu motora, Elektrické motocykle - áno	VT. 1	MM SR Absolútny víťaz	Žlté šípky