

SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA



Národné športové poriadky

M o t o k r o s

2026

Prerokované a schválené na Valnom zhromaždení disciplíny MX dňa 26.10.2025 .

Vyhotovil: ŠK MX SMF

PRÍLOHA N031 - MOTOKROSOVÉ PRETEKY

031. 1. DEFINÍCIA MOTOKROSOVÝCH PRETEKOV	3
031. 2. MOTOCYKLE A TRIEDY	3
031. 3 . LICENCIE	3-4
031. 4 . TRAŤ	4
031. 5. PRIESTOR ŠTARTU	4
031. 6. OFICIÁLNE SIGNÁLY	4-5
031. 7. MERANIE ČASU A POČÍTANIE KÔL	5
031. 8. PARKOVISKO PRETEKÁROV	5
031. 9. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA	5
031. 10. TRÉNING	5
031. 11. ŠTART	5
031. 12. ZASTAVENIE JAZDY, UKONČENIE PRETEKOV	5-6
031. 13. CUDZIA POMOC, SKRÁTENIE TRATE	6
031. 14. PROTESTY	6
031. 15. VÝSLEDKY	6-7
031. 16. TICHŤ V PARKOVISKU JAZDCOV	7

PRÍLOHA N032 - MM SR MX

032. 1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIE	8
032. 2. PRETEKÁRI	8
032. 3. MOTOCYKLE A TRIEDY	9-10
032. 4. TRAŤ	10
032. 5. OFICIÁLNI ČINOVNÍCI	10
032. 6. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA	10-11
032. 7. TECHNICKÁ KONTROLA A PREBERANIE	11
032. 8. TRÉNING	11
032. 9. PRETEKY	11-12
032. 10. ZASTAVENIE PRETEKOV	12
032. 11. CUDZIA POMOC, SKRÁTENIE TRATE	12
032. 12. VÝSLEDKY	12
032. 13. PROTESTY	12
032. 14. SANKČNÉ USTANOVENIA	13
032. 15. MENA	13
045.2.5.4. Postupový kľúč pre triedy MX	13

Použité skratky :

SMF	Slovenská motocyklová federácia
FIM	Medzinárodná motocyklová federácia
CMS	Motokrosová komisia FIM
FMN	Národná motocyklová federácia - člen FIM
FMNR	Národná federácia poverená usporiadaním podujatia
ŠK MX	Športová komisia motokrosu
NŠP	Národný športový poriadok
MŠP	Medzinárodné športové predpisy FIM alebo FIME
TKV	Technický výbor
MM SR	Medzinárodné majstrovstvá SR
M SR	Národné majstrovstvá SR
SP	Slovenský pohár
RP	Regionálne preteky

PRÍLOHA N031- MOTOKROSOVÉ PRETEKY

031. 1. DEFINÍCIA MOTOKROSOVÝCH PRETEKOV

Motokrosové preteky sú preteky na terénnom okruhu s prírodnými a umelo vytvorenými prekážkami.

031. 2. MOTOCYKLE A TRIEDY

031. 2. 1. Motocykle

Preteky sú prípustné motocyklom a štvorkolkám ako je definované v prílohe 01, Technické pravidlá FIM pre motokros.

031. 2. 2. Triedy

Motokrosové preteky sú prípustné pre jednu alebo viac tried motocyklov sólo, sajdkár a štvorkoliek. Vypísané objemové triedy musia byť uvedené v Zvláštnych ustanoveniach.

031. 3 . LICENCIE

Na podujatiach organizovaných ŠK MX pri SMF je možné zúčastniť sa iba s platnou licenciou pre aktuálne kalendárne obdobie (celoročná licencia) alebo pre dané podujatie (jednorazová licencia). V disciplíne MX sa vydávajú dva druhy SMF licencií:

Licencia typ „A“ medzinárodná

Poplatok za licenciu typ A pre nasledujúci športový rok stanoví ŠK MX. Cena licencie je bez poistenia liečebných nákladov v zahraničí a bez štartového povolenia. Licencia typu „A“ platí v zahraničí len spolu s medzinárodným štartovacím povolením, ktorého vystavenie je podmienené platným poistením liečebných nákladov v zahraničí, kryjúcim rizikový šport.

Licencia typ „B“ národná

Poplatok za licenciu typ B pre nasledujúci športový rok stanoví ŠK MX.

Jednorazová licencia SMF

Na všetkých podujatiach organizovaných ŠK MX pri SMF je možné vystaviť jednorazovú licenciu. Cenu jednorazovej licencie stanoví pred každou športovou sezónou ŠK MX.

Podmienka pre účasť mladistvého športovca:

Osoba zodpovedná za mladistvého jazdca, ktorý sa zúčastňuje športového podujatia, musí byť pri pretekoch prítomná. V prípadoch zabraňujúcich jej účasti musí byť osoba zastúpená inou osobou - plnoletou, ktorá musí vlastniť písomný súhlas zákonného zástupcu mladistvého športovca.

Jazdci – držiteľia licencie A bez celoročného štartovacieho povolenia môžu štartovať v zahraničí len vtedy, ak požiadajú SMF o vystavenie jednorazového štartovacieho povolenia a na príslušný termín platnosti tohto povolenia budú mať uzatvorené

poistenie liečebných nákladov v zahraničí. V zmysle športových predpisov FIM je potrebné pre štart v zahraničí, okrem príslušnej licencie, predložiť i predmetné štartovacie povolenie.

031. 4 . TRAŤ

031. 4. 1. Špecifikácia trate

Trať nesmie byť kratšia ako 1,5km a dlhšia ako 3km, jej šírka v najužšom mieste nesmie byť menšia ako 5m. Trať sa nesmie rozdeľovať. Prejazdná výška (svetlosť) medzi traťou a prekážkou nad ňou musí byť minimálne 3 m.

Trať nebude schválená, ak križuje oblasť hlbokaj vody, je príliš kamenitá alebo skalnatá a ak má priame úseky dovoľujúce vysokú rýchlosť. Priemerná rýchlosť najrýchlejšieho pretekára v priemere za celé preteky nesmie prekročiť rýchlosť **65 km/hod.**

031. 4. 2. Bezpečnosť

Štart, cieľ, depo, parkovisko pretekárov a všetky miesta obklopujúce trať, kde nie je dovolený prístup verejnosti, musia byť chránené bariérami. Bariéra zo strany divákov musí byť pevná a vysoká min. 1,2 až 2m vysoká, aby zadržala divákov.

Použitie strážnych psov je zakázané v miestach vyhradených pre pretekárov, mechanikov, signalizáciu, predstaviteľov priemyslu a tlače.

Z každej strany trate musí byť neutrálne pásmo – približne 1m široké pre ochranu pretekárov a divákov. Toto pásmo musí byť na strane divákov opatrené výstražnou páskou/ oplotením alebo vhodnou inou zábranou vo vzdialenosti 1m od značkových kolíkov. Do neutrálneho pásma nesmú počas pretekov vstupovať žiadne osoby, okrem činovníkov zabezpečujúcich priebeh pretekov. Značkové kolíky označujúce trať pretekov musia byť približne 50cm nad povrchom zeme, nabité do zeme pod uhlom v smere jazdy. Kolíky je vhodné natierať bielou farbou, na vrchole ukončené 5cm červeným pruhom. Takéto kolíky nemusia byť spojené plastovou páskou. Materiál použitý na výrobu kolíkov môže byť drevo alebo iný ohybný materiál o približnej hrúbke 2,5cm. Balíky slamy alebo iné materiály, účinné tlmiace nárazy musia byť na ochranu pretekárov umiestnené tak, aby zakrývali všetky prekážky ako sú stromy, tyče, steny, skaly a pod. Usporiadateľ musí zabezpečiť dostatočné kropenie trate, ktoré bude vykonávané, ak to poveternostné podmienky vyžadujú minimálne dva dni pred dňom konania pretekov priebežne až do rána konania pretekov tak, aby trať bola v deň pretekov dostatočne nasiaknutá, aby sa zabránilo prašnosti v deň pretekov. Polievanie počas pretekov je možné len vo výnimočných prípadoch so súhlasom rozhodcovského zboru. Trať nesmie byť počas pretekov nadmerne prašná.

031. 5. PRIESTOR ŠTARTU

Šírka trate na štartovacej čiare musí dovoliť radu min. 30 pretekárov sólo, 15 sajdkár a 15 štvorkoliek /Quad/. Musí byť 1m pre každý motocykel sólo a 2m pre každú štvorkolku alebo sajdku. Štartová čiara musí byť umiestnená tak, aby umožňovala regulárny štart s rovnakými podmienkami pre všetkých pretekárov. Štartovacia rovina, teda vzdialenosť medzi štartovacou čiarou a prvou zákrutou, musí byť minimálne 80m a maximálne 125m.

031. 6. OFICIÁLNE SIGNÁLY

Oficiálna signalizácia musí byť vykonávaná signalizačnými zástavkami o rozmeroch 750x600mm nasledujúcim spôsobom :

zástavka	význam signalizácie
červená mávanie	STOP, povinné zastavenie pre všetkých jazdcov, používa sa aj pri pokazenom štarte
čierna a tab. s č. jazdca	STOP, pre príslušného jazdca
žltá v klúde	znamená nebezpečie, chod' pomaly
žltá v pohybe	bezprostredné nebezpečie, zákaz predbiehania a skákania , priprav sa k zastaveniu
modrá	pozor, budete predbehnutý rýchlejším jazdcom o kolo, povinne umožniť predbiehanie

biela s červeným krížom Medical flag - lekár alebo sanitné vozidlo na trati

zelená voľná trať pre štart pretekov. Vlajku používa činovník počas štartovacej procedúry

čierno - biela šachovnica ukončenie pretekov, cieľ

Minimálny vek signalizátorov so zástavkami je 16 rokov. Modrá zástavka nie je povinnosťou na všetkých signalizačných stanovištiach.

031. 7. MERANIE ČASU A POČÍTANIE KÔL

Časomerači a počítači kôl musia byť umiestnení v jednej priamke s cieľovou čiarou.

Podmienkou je elektronická časomiera s výnimkou náborových a voľných pretekov. Tu je možné použiť aj ručné zaznamenávanie odjazdených kôl zaškoleným personálom.

031. 8. PARKOVISKO PRETEKÁROV

Parkovisko pretekárov musí mať priamy prístup do štartovného priestoru. Musí byť vybavené adekvátnym sociálnym zariadením a čakacím priestorom na štart. Sociálne zariadenia a sprchy musia byť pre držiteľov licencie SMF poskytnuté zdarma. **Čakací priestor** musí byť umiestnený v blízkosti štartovacieho zariadenia o veľkosti približne 8x40m. Tento priestor musí byť ohradený s možnosťou uzavretia vchodu so zabezpečenou službou na vstupe. V blízkosti parkoviska pretekárov musí byť skúšobná dráha o min. rozmeroch 50x10m prejazdna v oboch smeroch, vyznačená plastickou páskou a drevenými kolíkmi. Podklad musí dovoľovať jazdu za každého počasia.

031. 9. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Usporiadateľ musí doručiť Zvláštne ustanovenia spracované v zmysle pokynov ŠK MX SMF na schválenie najneskôr 4 týždne pred termínom konania pretekov (ŠK a na sekretariát SMF). Všetkým prihláseným jazdcov musí usporiadateľ zaslať kópiu schválených Zvláštnych ustanovení alebo zabezpečiť ich zverejnenie na oficiálnej stránke SMF alebo disciplíny, obsahujúcich všetky podrobnosti týkajúce sa pretekov. **ZU musia byť zverejnené na internete/**www.smf.sk/ min. 21 dní pred pretekom.

031. 10. TRÉNING

Pretekár musí počas tréningov (voľný alebo meraný) odjazdiť aspoň jedno celé kolo.

Tréning príslušnej triedy je zakázaný v čase hodinu pred štartom pretekov, pokiaľ vo výnimočných prípadoch nedá povolenie riaditeľ pretekov.

031. 11. ŠTART

031. 11. 1. Štartovacie zariadenie

Musí byť použité štartovacie zariadenie, sklápajúce sa alebo padajúce oproti jazdcovi. Toto zariadenie musí byť pevnej a tuhej konštrukcie. Musí zaručovať absolútnu bezpečnosť. Musí byť ovládané ručne alebo diaľkovo. Výška štartovacieho zariadenia musí byť min. 500mm a max. 520mm. Šírka betónového základu použitého pre konštrukciu štartovacieho zariadenia nesmie prekročiť 600mm.

031. 11.2. Štart pretekov

Štart musí byť hromadný s motormi v chode.

031. 11.3. Chybný štart

Chybný štart musí byť oznámený mávaním červenou zástavkou. Jazdci sa musia vrátiť späť do čakacieho priestoru a opakovaný štart musí byť vykonaný do 30 minút. **Je zakázané vchádzať alebo prechádzať cez parkovisko pre pretekárov.**

031. 12. ZASTAVENIE JAZDY, UKONČENIE PRETEKOV

Riaditeľ pretekov má právo z vlastnej iniciatívy a z naliehavých bezpečnostných dôvodov alebo z dôvodov vyššej moci zastaviť jazdu predčasne, alebo zrušiť časť jazdy, alebo celé podujatie.

Ak je jazda zastavená v priebehu prvých "X minút" (prvá polovica času určeného pre jazdu), bude opätovne odštartovaná. Jazdci sa vrátia do parkoviska jazdcov a opätovný štart sa uskutoční 30 minút po prerušení jazdy. Zámena technicky prebratých motocyklov je povolená, teamový motocykel môžu použiť viacerí pretekári pod podmienkou, že takýto motocykel prešiel technickým preberaním a bol zapísaný do technickej karty jazdcov teamu, táto zámena musí byť nahlásená pred štartom do jazdy technickému komisárovi. Posledná voľba sa musí urobiť 10 minút pred opakovaným štartom. Náhradní jazdci sa môžu zúčastniť opakovaného štartu v tom prípade, ak sa jeden alebo viac pôvodne štartujúcich jazdcov nemôžu zúčastniť, alebo boli vylúčení riaditeľom pretekov. Riaditeľ pretekov môže z účasti na opakovanom štarte vylúčiť jedného alebo viacerých pretekárov, ktorých pokladá za zodpovedných zo zastavenia jazdy. Ak sa jazda zastaví po uplynutí "X minút" (druhá polovica času určeného pre jazdu), bude považovaná za dokončenú. Konečné poradie bude založené na umiestnení

jazdcov v kole, ktoré predchádzalo tomu, v ktorom bola vyvesená červená zástavka. Každý jazdec, ktorého riaditeľ pretekov označí za zodpovedného za prerušenie jazdy, bude umiestnený za tých jazdcov, ktorí dokončili rovnaký alebo väčší počet kôl. Jazda môže byť opakovane odštartovaná iba jedenkrát. Výnimku tvorí chybný štart. Ak je potrebné zastaviť jazdu viac ako jedenkrát, bude vyhlásená za zrušenú a anulovaná.

031. 13. CUDZIA POMOC, SKRÁTENIE TRATE

Jazdci môžu na jazdu pri tréningoch a pretekoch používať len vyznačenú trať. Jazdci sú „na trati“ počas tréningov a pretekov, aj keď sa prípadne nachádzajú mimo vyznačenej trate, neodstúpili z tréningu, pretekov alebo neukončili tréning alebo preteky prejdením cez cieľovú čiaru. V prípade, že náhodne opustia trať, môžu pokračovať bezpečným vrátením sa na trať v mieste, kde trať opustili. Skracovanie trate je zakázané. Penalizáciou za skrátenie trate je vylúčenie z daného tréningu alebo pretekov. Počas tréningov a pretekov je akákoľvek cudzia pomoc jazdcom na trati zakázaná. Výnimkou je pomoc poskytnutá traťovým komisárom, ktorý si vykonáva svoju prácu v záujme zachovania bezpečnosti. Akékoľvek porušenie tohto pravidla môže byť penalizované. Traťoví komisári môžu asistovať jazdcom pri zdvihnutí motocyklov, odtlačení ich na bezpečné miesto a podržaní pokiaľ sa nevykonajú potrebné opravy a úpravy.

Akékoľvek opravy a úpravy musia byť vykonané jazdcom, musí pracovať sám bez cudzej pomoci. Traťoví komisári nemôžu asistovať jazdcom pri opätovnom naštartovaní motocyklov. Pri pretekoch mladých nádejí (5 až 12 ročných) tr. MX50 a MX65, je dovolená pomoc pri zdvíhaní pretekára a motocykla, naštartovanie motocykla, prípadne roztlačenie a pomoc pri štartovacom zariadení. (Roztlačením sa rozumie uvedenie motocykla do chodu vo vzdialenosti kratšej ako 10 m). Roztlačanie cez cieľovú čiaru je zakázané.

Na jednej strane trate musí byť vyhradený priestor pre opravy (depo)-výjazd do neho i výjazd z neho musí byť označený a musí byť umožnený bezpečný návrat na trať. V tomto priestore sa môžu vykonávať opravy alebo zoraďovanie motoru počas tréningu alebo pretekov. Pretekár, ktorý vošiel so svojím motocyklom do tohto priestoru, musí v ňom zastaviť. Porušenie tohto pravidla má za následok vylúčenie. Všetkým osobám, ktoré sa nachádzajú v tomto priestore, je zakázané fajčiť. Porušenie má za následok vylúčenie pretekára, ku ktorému táto osoba patrí. Akonáhle sú jazdci počas tréningov a pretekov na trati, konzultácie medzi nimi a členmi tímu sú povolené len v zóne pre signalizáciu a opravy. Jazdci, ktorí zastavia pri trati, aby sa poradili s ostatnými a môžu zavádzať ostatným jazdcom, aj toto môže byť považované za cudziu pomoc. Skrátenie trate a rádiové spojenie s pretekármi je zakázané. Porušenie má za následok vylúčenie z tréningu alebo pretekov.

031.14. PROTESTY

Protesty musia byť podané písomne, osobne do rúk riaditeľa pretekov s presnou špecifikáciou predmetu protestu v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom FIM, SMF a Zvláštnymi ustanoveniami, a doložené poplatkom **200.-€**

Tento poplatok sa vracia v prípade, ak je protest oprávnený.

Kaucia za protest technického charakteru spojený s montážou a demontážou motora je: pre dvojtaktné motory ~~100€~~ 150.-€ a pre štvortaktné motory ~~200€~~ 300.-€ .

Poplatok zaplatí strana, ktorá podáva protest. V prípade, že strana, ktorá podáva protest prehrala, kaucia bude vyplatená víťaznej strane. V prípade, že strana, ktorá podáva protest vyhrala, kaucia jej bude vrátená.

Riaditeľ podujatia má právo vo vlastnej kompetencii nariadiť takúto kontrolu motocykla, avšak bez poplatku.

031. 15. VÝSLEDKY

I. Preteky

Víťazom jazdy je pretekár, ktorý prekročí cieľovú čiaru ako prvý. Ďalší pretekári budú zastavení po prekročení cieľovej čiary.

Jazdec bude klasifikovaný ak splní nasledovné podmienky:

- prejde cieľom v poslednom kole ,v ktorom boli preteky ukončené
- jazdec musí mať prejdených 70% počtu kôl prvého jazdca (neplatí pre triedy MX50,65,85,Ladies) Jazdec bude potrestaný posunom o 5 miest v danej rozjazde ak :
- nedodrží signál žltej vlajky /neskákať, nepredbiehať, spomaliť/
- prekročí nohou pred štartovacie zariadenie /do bránky vkročiť môže/
- fyzicky sa dotkne štartovacieho zariadenia - prijme cudziu pomoc na štarte

V podujatí, kde sa ide niekoľko jázď, je víťazom jazdec, ktorý získal najviac bodov, bez ohľadu na to, koľko jázď ukončil. V prípade rovnosti bodov získava lepšie umiestnenie jazdec s vyšším počtom bodov z poslednej jazdy. Všetky výsledky musia byť schválené rozhodcovským zborom a podpísané riaditeľom pretekov. Výsledky odošle riaditeľ podujatia, ktorý bol delegovaný na toto podujatie. Výsledky musia byť zaslané okamžite po skončení podujatia na adresu:

SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

Športovcov 340, 017 01 Považská Bystrica

II. Seriál

Víťazom seriálu sa stáva jazdec s najvyšším počtom bodov bez ohľadu na počet ukončených jázd. V prípade nerozhodnosti sa berie v úvahu vyšší počet lepších umiestnení. Pokiaľ i ďalej trvá nerozhodnosť, určia konečné poradie body získané v poslednej, predposlednej jazde, atď.

Body budú pridelené pretekárom takto :

1	miesto	25	bodov	11	miesto	10	bodov
2	miesto	22	bodov	12	miesto	9	bodov
3	miesto	20	bodov	13	miesto	8	bodov
4	Miesto	18	bodov	14	miesto	7	bodov
5	Miesto	16	bodov	15	miesto	6	bodov
6	Miesto	15	bodov	16	miesto	5	bodov
7	Miesto	14	bodov	17	miesto	4	body
8	Miesto	13	bodov	18	miesto	3	body
9	Miesto	12	bodov	19	miesto	2	body
10	Miesto	11	bodov	20	miesto	1	bod

031. 16. TICHŮ V PARKOVISKU JAZDCOV

Ticho sa musí rešpektovať od 22:00 do 6:00 v noci pred štartom.

PRÍLOHA N032 - MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SR v MOTOKROSE JEDNOTLIVCOV

032. 1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIE

Športová komisia pre MX pri SMF vypisuje pre rok 2026:

Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky (MM SR) v motokrose:

Seriál pretekov najvyššej úrovne, účasť len s platnou licenciou FIM, FIM Európa/ FIME/, príslušnou národnou licenciou a štartovacím povolením materskej federácie, alebo s platnou licenciou MX SMF typu A , B alebo s jednorazovou. Seriál je vypísaný pre nasledujúce triedy: MX50, MX65, MX85, MX Ladies, MX junior 125, MX2 junior, MX2, MX Open a MX4, MX4+.

Slovenský pohár (SP)

Celoslovenský seriál pretekov, do ktorého sa budú započítavať iba preteky uvedené v kalendári SP. Seriál je vypísaný pre triedy MX1 hobby, MX2 Hobby, MX4, MX4+,MX4++ / **Superveterán** / MX Open, MX2, MX junior 125, MX2 junior, MX50, MX65, MX85, MX Ladies .

Národné majstrovstvá Slovenskej republiky / M SR /

Celoslovenský seriál pretekov , ktorý sa vypisuje pre triedy : MX junior 125, MX2 junior, MX2, MX open. Body sa budú započítavať z MM SR/ MXopen/ a SP. Bodovať môžu len jazdci, ktorí majú slovenskú národnosť a sú držiteľmi licencie SMF / môžu mať aj 1RL/.

Jazdci sa nemusia samostatne registrovať do tohto seriálu, budú cez Encross automaticky bodovaní .

Vyhlasovanie víťazov sa uskutoční len na konci sezóny. Na jednotlivých pretekoch nebudú jazdci v tomto seriály odmeňovaní na stupni víťazov.

032. 2. PRETEKÁRI

032. 2. 1. Licencie

Medzinárodných majstrovstiev Slovenskej republiky sa môžu zúčastniť slovenskí pretekári nominovaní športovou komisiou MX pre daný rok, ak sú držiteľmi platnej medzinárodnej alebo národnej licencie SMF. Účastník inej FMN musí byť držiteľom medzinárodnej licencie alebo národnej licencie jeho FMN so štartovacím povolením. **MM SR sa môžu zúčastniť aj pretekári s jednorazovou licenciou zakúpenou priamo na podujatí. Podmienky štartu na 1R licenciu stanoví ŠK MX SMF pred príslušnou sezónou.**

Podmienka pre účasť mladistvého pretekára: Osoba zodpovedná za mladistvého pretekára, ktorý sa zúčastní športového podujatia musí byť pri pretekoch prítomná. V prípadoch zabraňujúcich tejto účasti musí byť zastúpená inou osobou - plnoletou, ktorá bude vlastniť písomný súhlas zákonného zástupcu mladistvého športovca.

Pretekári mládežníckych kategórií (MX50, MX65, MX85, MX Ladies, MX Junior 125, MX2 junior musia mať:

homologovanú prilbu zodpovedajúcej veľkosti s chráničom tváre, ochranné okuliare, rukavice, dlhé nohavice, dres s dlhými rukávami, chrániče hrude, chrbta, lakťov, a kolien, motokrosové čizmy a v triedach MX50a MX65 sa doporučuje používanie bezpečnostného goliera.

032. 2. 2. Štartové čísla

Štartové čísla na každý rok prideluje ŠK MX.

Pretekár, ktorý sa v predchádzajúcom roku nezúčastnil žiadnych pretekov SMF, nemá nárok na prednostnú rezerváciu čísla.

Pretekár je povinný nosiť chrbtové štartové číslo **a to z dôvodu lepšej identifikácie na trati.** Chrbtové číslo môže byť len nalepené na hrudnom chrániči, ak je tento na drese jazdca.

Povinnosťou jazdca je toto číslo umiestniť na chrbát dresu na vlastné náklady.

Na motocykli musí byť umiestnené štartové číslo na prednej tabuľke v súlade s čl. 01.76 technických predpisov FIM pre motokros, pričom farba písma a podkladu musí byť v súlade s NŠP SMF pre motokros (vid' nižšie).

Trieda	podklad	číslice	
MX50, MX85	biely	čierne	
MX65	modrý	biele	
MX Ladies*	modrý	biele	(*farba podkladu a číslic prevzatá z predpisov MX FIM)
MX junior, MX2, MX2 hobby	čierny	biele	
MX OPEN, MX1 hobby	biely/ žltý	čierne	
MX4, MX4+	biely/ žltý (čierny)	čierne (biele)	

Čierna 9005, žltá 1003, biela 9010, modrá 5005, červená 3020

ŠK MX si vyhradzuje právo umiestniť logo reklamného partnera na tabuľkách štartových čísiel na motocykli a výstroji pretekára (dodá ŠK MX) tieto logá sú pretekári povinní nosiť po celú dobu trvania pretekov. Prvý pretekár v priebežnom poradí každej triedy má právo použiť **červený podklad a biele číslo**. (V zmysle predpisov FIM: na prvom podujatí príslušnej športovej sezóny môže mať červený podklad a biele číslo jazdec, ktorý bol v danej triede v predchádzajúcej sezóne prvý v celkovom poradí, na ďalších pretekoch príslušného seriálu a triedy, má právo nosiť červený podklad a biele číslo jazdec, ktorý je prvý v priebežnom poradí daného seriálu a triedy.)

Jazdec musí používať jedno štartové číslo v priebehu celej sezóny vo svojej triede na každých pretekoch SMF.

032. 3. MOTOCYKLE A TRIEDY

032. 3. 1. Motocykle

Preteky sú prípustné pre motocykle ako je definované v Prílohe 01 Technické pravidlá pre motokros.

032. 3. 2. Triedy

ŠK MX vypisuje pre sezónu 2026 tieto triedy:

- a) **MX50:** motocykle kategórie I. skupina A1 s obsahom motora do 50ccm 2T s automatickou prevodovkou, pre pretekárov od 5 - 9 rokov, pre dievčatá od 5 – 10 rokov, rozmer kolies max. 14" vpredu a max. 12" vzadu
- b) **MX65:** motocykle kategórie I. skupina A1 s obsahom motora od 50 ccm do 65ccm 2T, manuálna alebo automatická prevodovka, rozmer kolies predné max. 14", zadné max. 12" pre pretekárov od 7 - 12 rokov, pre dievčatá od 8 – 13 rokov.
- c) **MX85:** motocykle kategórie I. skupina A1 s obsahom motora : od 50ccm do 85ccm 2T a do 150 ccm 4T, veľkosť kolies max. 16-19" pre pretekárov 9 - 15 ročných.
- d) 1) **MX junior125 :** motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C s obsahom motora: od 80 ccm do 125ccm 2T pre pretekárov **od 13 do 19 rokov s 2T**,
2) **MX2 junior:** motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C s obsahom motora: od 100 ccm do 250 ccm 2T a 175ccm do 250ccm 4T **od 14 do 21 rokov**.
- e) **MX2:** motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C s obsahom motora: od 100ccm do 250ccm 2T a od 175ccm do 250ccm 4T , pre pretekárov **od 13 rokov 2T a od 14 rokov so 4T**.
- f) **MX Open:** motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C s obsahom motora: od 125ccm 2T a od 250 ccm 4T, pre pretekárov od 16 rokov.
- g) **MX4:** motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C bez obmedzenia objemu motora motocykla pre pretekárov od 40 rokov.
- h) **MX4+:** motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C bez obmedzenia objemu motora motocykla pre pretekárov od 50 rokov.
- i) **MX4++ / superveterán/:** motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C bez obmedzenia objemu motora motocykla pre pretekárov od 60 rokov.
- j) **MX2Hobby:** motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C s obsahom motora: od 100ccm do 250 ccm 2T a od 175ccm do 250ccm 4T, pre pretekárov **od 16 do 40 rokov s 2T a od 16 do 40 rokov so 4T**.
- k) **MX1 hobby:** motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C s obsahom motora: od 150ccm 2T a od 250 ccm 4T pre pretekárov **16–40 ročných**.

- l) **Twinshock:** motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C bez obmedzenia objemu motora a značky, podmienkou je vzduchom chladený motor, s/bez membrán, bubnové brzdy vpredu i vzadu, pérovanie ľubovoľnej značky s tým, že vzadu budú 2 tlmiace a pružiace jednotky umiestnené symetricky po stranách (nie centrálne), rám ľubovoľný, pre pretekárov od 13 rokov s 2T a od 14 rokov so 4T. l)
- m) **MX Ladies:** motocykle kategórie I. skupina A1 a kategórie II. skupina C bez obmedzenia objemu motora motocykla pre pretekárky – bez vekového obmedzenia

Pre určenie spodnej hranice veku pretekára je rozhodujúci dátum narodenia, pre určenie vrchnej hranice je rozhodujúci rok narodenia (zosúladené s predpismi FIM). Pretekár môže byť nominovaný ŠK MX do viacerých tried v prípade, ak si o túto nomináciu požiada, a ak spĺňa príslušnú vekovú hranicu s výnimkou triedy mladých nádejí.

Vypísať seriál MM SR pre niektorú z tried je možné výlučne v prípade, ak sa do nej do 1.marca bežného roka nominuje minimálne 10 pretekárov. Výnimkou je trieda MX50.

032.3.3. Doplnkové preteky

Program MM SR môže obsahovať doplnkové preteky iných objemových tried. Program MMSR môže upravovať ŠK MX.

032. 4. TRAŤ

032. 4. 1. Špecifikácia trate

Vid'. Príloha N 039 A - Normy FIM pre motokrosovú okruhu

N 031 - Normy SMF pre motokrosovú preteky

Trať pre mládežnícke podujatia musí mať minimálnu dĺžku 1020 metrov. Maximálny počet pretekárov pri pretekoch je povolený v počte 34. Na každého pretekára musí pripadať minimálne 30m dĺžky trate, aby bola zabezpečená priepustnosť trate.

032. 4. 2. Bezpečnosť

Vid'. Príloha N 039 A - Normy FIM pre motokrosovú okruhu

N 031 - Normy SMF pre motokrosovú preteky

032.4. 3. Inšpekcia

Vid'. Príloha N 039 A - Normy FIM pre motokrosovú okruhu

N 031 - Normy SMF pre motokrosovú preteky

032. 5. OFICIÁLNI ČINOVNÍCI

032. 5. 1. Predseda rozhodcovského zboru

Športová komisia MX nominuje na každé preteky predsedu Národného rozhodcovského zboru. Musí úspešne absolvovať seminár organizovaný športovou komisiou MX, aby mohol získať licenciu riaditeľa/športového komisára SMF, alebo seminár FIM/CMS, aby získal licenciu FIM športový komisár / riaditeľ pretekov. Predseda národného rozhodcovského zboru musí dohliadať na dodržiavanie pravidiel uvedených v športovom poriadku, jeho prílohách, zvláštnych ustanoveniach a oficiálnom programe. Účasť na seminári je povinná najmenej raz za tri roky. U seminárov konaných v novembri a decembri začína doba platnosti od 1. januára nasledujúceho roku. Ak sa nominovaný predseda rozhodcovského zboru nemôže dostaviť na miesto podujatia včas, alebo vôbec, zvolia členovia rozhodcovského zboru nového predsedu zo svojho stredy.

032. 5. 2. Rozhodcovský zbor

Zloženie rozhodcovského zboru je: predseda - nominovaný člen ŠK

riaditeľ pretekov

športový komisár

Na podujatia MMSR riaditeľa pretekov a športového komisára nominuje ŠK MX. Na zasadnutie rozhodcovského zboru sa môžu prizvať: environmentálny komisár, H-TK, H-ČAS a lekár podujatia - všetci bez hlasovacieho práva.

Rozhodcovský zbor/jury/ má právo na základe nízkej účasti jazdcov v niektorých triedach možnosť zlúčiť dané triedy do spoločných rozjazdov na príslušnom podujatí.

1.zasadanie - po technickom preberaní, 2. zasadanie - po meraných tréningoch, 3.zasadanie - po skončení pretekov

032. 5. 3. Riaditeľ pretekov.

Musí úspešne absolvovať seminár SMF alebo FIM/CMS, a získať licenciu "Riaditeľ pretekov". Účasť na seminári je povinná najmenej raz za tri roky. U seminárov konaných v novembri a decembri začína platnosť od 1. januára nasledujúceho roku.

Usporiadateľ pretekov musí byť písomne informovaný športovou komisiou o nominácii delegovaných činovníkov najneskôr v termíne predloženia ZU na sekretariát SMF.

032.6. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Musia byť spracované podľa oficiálneho formulára ŠK MX a predložené na schválenie min. 4 týždne pred termínom konania pretekov. **ZU musia byť zverejnené na internete /www.smf.sk/ min. 21 dní pred pretekmi.**

032. 6. 1. Potvrdenie prihlášok

Počet prihlášok nie je obmedzený a prihlášky budú potvrdené pretekárom, ktorí ich zaslali v stanovenom termíne.

032. 6. 2. Účasť - postupový systém

Postupový systém

pre MM SR :

Medzinárodné majstrovstvá SR môžu byť vypísané pre nasledujúce triedy:

MX Open, MX2, MX junior 125, MX2 junior, MX4, MX4+, MX50, MX65, MX85, MX Ladies .

Jazdci v triedach MX50, MX65, MX85, MX Ladies, MX junior 125, MX2 junior, MX4 a MX4+, MX2 a MX Open sa na preteky kvalifikujú na základe dosiahnutých časov v meranom tréningu.

Model MM SR pre nasledujúci rok zverejní ŠK MX v dostatočnom predstihu

032. 7. TECHNICKÁ KONTROLA A PREBERANIE

Uskutoční sa podľa ZU a na základe prihlasovacieho systému ENCROSS, kde sa musia všetci pretekári na príslušné podujatie prihlásiť. Pretekár je povinný predviesť motocykel a hrudný chránič len na prvé podujatie v rámci akéhokoľvek seriálu SMF. Na každé ďalšie podujatie je povinný priniesť na kontrolu len prilbu. Vykonávacím predpisom na príslušnom podujatí sú Zvláštne ustanovenia, podľa, ktorých sa riadia preteky, pretekári a delegovaní činovníci. Najvyšším orgánom na pretekoch je JURY.

Ak pretekár v priebehu sezóny zmení prilbu, hrudný chránič alebo motocykel, musí tieto veci uviesť v karte prostredníctvom ENCROSS-u a následne predviesť predmetnú zmenu pred pretekmi ku kontrole. V prípade, že sa zistí počas pretekov akákoľvek zmena, ktorá nebola zaevidovaná a odsúhlasená, jazdec môže byť diskvalifikovaný z pretekov (rozhodnutie JURY), resp. zo seriálu (rozhodnutie ŠK MX SMF).

Pred každými pretekmi Usporiadateľ musí mať k dispozícii dostatočný priestor na preberanie. Pretekári sa musia zúčastniť preberania v časovom rozmedzí, uvedenom v ZU. Každý pretekár je povinný pri preberaní zaplatiť štartovné , ktoré stanoví komisia ŠK MX a budú uvedené vo zvláštnych ustanoveniach.

032.8. TRÉNING

Pretekár musí počas tréningov /voľný alebo meraný/ odjazdiť aspoň jedno celé kolo.

032. 8. 1. Zoznamovací tréning

Pre MM SR triedy MX50, MX65, MX85, MX Ladies, MX junior 125, MX2 junior, MX2, MX Open, MX4 a MX4+ musí byť prevedený zoznamovací tréning v trvaní najmenej:

MX50, MX65, MX Ladies	15 min
MX85, MX junior 125, MX2 junior, MX2, MX Open, MX4, MX4+ :	20 min

032. 8. 2. Kvalifikačný tréning

Každá trieda absolvuje kvalifikačný tréning podľa časového harmonogramu uvedeného v ZU minimálne nasledovne :

	MM SR	SP
MX50, MX65 , MX Ladies :	10 min	15 min
MX85, MX junior 125, MX2 junior, MX4,MX4+:	15 min	15 min
MX2 a MX Open:	20 min	15 min

Skúška štartu bude upresnená v ZU.

Pre rok 2026 platia dva samostatné tréningy / voľný a meraný / a dve samostatné rozjazdy.

032. 8. 3. Výber pretekárov

Výber pretekárov pre MM SR motocyklov – sólo:

Výber 40-tich pretekárov sa uskutoční po kvalifikačných tréningoch podľa dosiahnutých časov a pre možnú účasť budú nominovaní dvaja náhradníci. Konečné rozhodnutie týkajúce sa náhradných pretekárov sa uskutoční 10 min. pred štartom jazdy. Náhradný pretekár, ktorý nebol pripustený k štartu v prvej jazde môže byť pripustený do druhej jazdy, ak to bude požadované. Na druhej strane náhradník, ktorý sa zúčastnil v prvej jazde nebude pripustený do druhej jazdy, ak to bude požadované. Na druhej strane náhradník, ktorý sa zúčastnil v prvej jazde nebude pripustený do druhej jazdy, keď všetci kvalifikovaní pretekári sú v čakacom priestore pred štartom.

032. 8. 4. Výsledky tréningu

Všetky výsledky kvalifikačných tréningov musia byť schválené a podpísané riaditeľom pretekov a zverejnené na oficiálnej tabuli s uvedením času zverejnenia.

032. 9. PRETEKY

032. 9. 1. Voľba motocykla

Pretekár môže na podujatí pretekať len s motocyklami (max.2 ks), ktoré má zapísané na svojej karte prostredníctvom ENCROSS-u.

Pri preberaní je povinný predviesť motocykel len na prvom podujatí v rámci SMF.

Pretekár môže motocykle zapísané na karte, používať v dobe voľného tréningu, pri kvalifikačných tréningoch alebo pri pretekoch.

Zámena zapísaných motocyklov je povolená, teamový motocykel môžu použiť viacerí pretekári i. Konečný výber sa musí uskutočniť 10 minút pred štartom každej jazdy.

Podujatia MM SR pre určené triedy sa musia konať takto:

MX50 - dve samostatné jazdy na 8 minút + 2 kolá

MX65 - dve samostatné jazdy na 10 minút + 2 kolá

MX Ladies – dve samostatné jazdy na 15 min + 2 kolá

MX85 - dve samostatné jazdy na 15 minút + 2 kolá

MX junior 125, MX2 junior – dve samostatné jazdy na 15,20 alebo 25 minút + 2 kolá

MX Open - dve samostatné jazdy na 20,25 alebo 30 minút + 2 kolá

MX2 - dve samostatné jazdy na 20,25 alebo 30 minút + 2 kolá,

MX4,MX4+ - dve samostatné jazdy na 15 minút + 2 kolá

Na podujatiach MM SR pred každou rozjazdou bude oboznamovacie kolo. Oboznamovacie kolo nie je povinné, po jeho absolvovaní sa jazdci vrátia späť do čakacieho priestoru.

032. 9. 2. Časový harmonogram pretekov

Bude schválený športovou komisiou, uvedený v ZU s jednotnou platnosťou pre všetky podujatia v danom roku.

032. 9. 3. Procedúra štartu

Na všetkých podujatiach organizovaných SMF musia všetky motocykle byť v čakacom priestore 10 minút pred každou jazdou.

Platí to pre všetky podujatia /MMSR, SP a RP/ a triedy.

Za porušenie tohto ustanovenia je jazdec povinný sa postaviť na posledné miesto v čakacom priestore. V čakacom priestore sa motocykle umiestnia na miestach určených usporiadateľom podľa rozpisu uvedenom v čl. 032.6.2. a označených tabuľkami so štartovacím číslom. Na pokyn činovníka, ktorý sa nachádza na štartovacej rovinke so zdvihnutou zelenou zástavkou sa pretekári zoradia za štartovacím zariadením. Ako náhle pretekár zaujal pozíciu na štarte, nesmie ju meniť. Po zoradení pretekárov, štartér ukáže tabuľku "15" a ukazuje ju celých 15 sekúnd. Po uplynutí 15 sekúnd ukáže tabuľku s označením "5" a štartovacia rampa spadne medzi 5. až 10. sekundou po tom, čo sa ukázala tabuľka "5". Zakazuje sa používanie stojanov na motocykloch vo všetkých objemových triedach.

032. 9. 4. Chybný štart

Chybný štart sa musí oznámiť mávaním červenou zástavkou maximálne 200 m pred koncom 1 kola. Pretekári sa musia vrátiť späť do čakacieho priestoru a opakovaný štart sa musí uskutočniť do 30 minút. **Je zakázané vchádzať alebo prechádzať cez parkovisko pre pretekárov.**

032. 10. ZASTAVENIE PRETEKOV

Vid' článok 031.12.

032. 11. CUDZIA POMOC, SKRÁTENIE TRATE

Vid' článok 031. 13.

032. 12. VÝSLEDKY

Vid' článok 031.15.

032. 13. PROTESTY

Protesty musia byť odovzdané písomne, osobne do rúk riaditeľa pretekov s presnou špecifikáciou predmetu protestu v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom SMF a Zvláštnymi ustanoveniami a doložené poplatkom **200.-€**, ktorý sa vracia v prípade, ak je protest uznaný oprávneným.

032. 13. 1. Poplatok za kontrolu motocykla v dôsledku protestu

Poplatok za rozobratie 2-taktného motora je **150.-€** a 4-taktného motora je **300.-€**. Poplatok zaplatí strana, ktorá podáva protest. V prípade, že strana, ktorá podáva protest prehrala, kaucia bude vyplatená víťaznej strane. V prípade, že strana, ktorá podáva protest vyhrala, kaucia jej bude vrátená.

Riaditeľ pretekov má právo vo vlastnej kompetencii nariadiť takúto kontrolu motocykla, avšak bez poplatku.

032. 14. SANKČNÉ USTANOVENIA

032. 14. 1. Neskoré zaslanie prihlášky, nezaslanie prihlášky.

Každý pretekár, ktorý sa chce zúčastniť podujatia MM SR RP,SP je povinný sa v termíne stanovenom v ZU zaregistrovať cez ONLINE systém, ktorý je na stránke www.smf.sk. V prípade, že sa pretekár na príslušné podujatie neprihlási cez tento ONLINE systém, do stanoveného dátumu pred každými pretekmi, má ŠK MX právo vyberať sankčný poplatok, výšku ktorého stanoví ŠK MX pred začiatkom príslušnej sezóny najneskôr do konca marca príslušného roka.

Usporiadateľ je povinný uviesť do programu podujatia len tých sponzorov jazdca, ktorí sa zaregistrovali na podujatie.

032. 14. 2. Neúčast' na športovom podujatí.

V prípade, že sa pretekár prihlásil na preteky a z akéhokoľvek dôvodu sa ich nezúčastní, je povinný sa ospravedlniť a vopred to oznámiť organizátorovi. Pokiaľ tak neurobí, ŠK MX SMF vyberie od daného jazdca na ďalších pretekoch pokutu vo výške 10,- EUR.

032. 14. 3 TRANSPONDÉRY - úplne nový článok

Transpondér bude pretekárovi vydaný až po absolvovaní administratívnej kontroly. Montáž transpondéra sa vykonáva na prednú vidlicu vo zvislej polohe (sponkou hore alebo ledkou hore). Za správne upevnenie zodpovedá jazdec. Pri strate transpondéra je jazdec povinný uhradiť cenu transpondéra. Pri neodovzdaní transpondéra po podujatí je pretekár povinný transpondér odoslať časomiere najneskôr do 2 týždňov od daného podujatia. Ak tak neurobí, nebude mu vydaný transpondér na nasledujúcom podujatí a z toho dôvodu mu nebude umožnený štart na ďalšom podujatí a to až pokiaľ nepoškodený transpondér nevráti, prípadne pokiaľ neuhradí čiastku 200,- EUR (cena transpondéra).

032. 15. MENA

Vyplácanie odmien na MM SR pre jednotlivé triedy stanoví ŠK MX pred prvým pretekom MM SR.

Všetky čiastky budú vyplácané v Eurách. Sú to čisté čiastky, z ktorých nie sú dovolené zrážky.

Usporiadateľ je zároveň povinný vykonať oficiálne vyhlásenie výsledkov a dekorovať prvých troch jazdcov vo všetkých vypísaných triedach.

Peňažné čiastky za jazdu na podujatí SP a RP

Všetci jazdci na podujatí SP a RP štartujú bez nárokov na náhrady.

Usporiadateľ je povinný vykonať oficiálne vyhlásenie výsledkov a dekorovať prvých troch jazdcov vo všetkých vypísaných triedach.

045.2.5.4. Postupový kľúč pre triedy MX2 hobby a MX1 hobby

O postupovom kľúči pre nasledujúcu sezónu rozhodne po skončení predchádzajúcej sezóny ŠK MX. ŠK MX si vyhradzuje právo presunu pretekára do príslušnej triedy podľa svojho rozhodnutia.

Jazdec je povinný zúčastniť sa záverečného vyhlasovania výsledkov. Za neospravedlnenie sa príslušnému DČ na danom podujatí bude jazdcovi strhnutých 15 bodov z príslušného podujatia .

V Považskej Bystrici 12.01.2026