Národné športové predpisy pre šprint motocyklov rok 2025

1. NÁZOV

1.1 SMF vypisuje prostredníctvom Komisie športovej mototuristiky (ŠK ŠMT) Majstrovstvá Slovenska v šprinte motocyklov v triedach:

- **Street 400 (SM7)**
- **Street 600 (SM1)**
- **Street 900 (SM2)+ old top + Twin 1000**
- **Street 1000+ (SM3)**
- **Street OPEN (SM4) + Modi Twin**
- **DRAG (SM5)**
- **Ladies Cup (SM6)**

1.2 SMF vypisuje prostredníctvom ŠK ŠMT preteky v motocyklovom šprinte o Pohár SMF v triedach:

- **Custom, (SM8) + Street Twin**
- **Enduro (SM9)**
- **Junior (SM10)**

2. MOTOCYKLE A TRIEDY

2.1 Sériové motocykle

- **Street 400** – obsah motora do 400 cm3
- **Street 600** – obsah motora do 636 cm3. aj 3-oj valce do 675 cm3, aj 2 valce do obsahu 700cm3.
- **Street 900** – obsah motora do 954 cm3 + **old top** motocykle typového označenia Suzuki GSX-R 1100 ,Kawasaki ZZR 1100, Honda CBR 1100XX, Yamaha FZR 1000 + **Twin 1000** dvoj valce Honda VTR1000 , Suzuki TL1000 ... atď...) všetky ročníky a taktiež kubatúry do 1280cm3 pred r. v. 1999
- **Street 1000+** – obsah motora nad 955
- **Street OPEN** – čiastočne upravené motocykle, opticky identické s továrenským prevedením, bez obmedzenia objemu s možnosťou úpravy pruženia, kapotáže a agregátu. + **Modi Twin** upravené dvoj valce bez limitu objemu motora
- **Ladies -** bez rozdielu obsahu motora
- **Custom + Street Twin**
- **Enduro -** typové označenie v TP Enduro bez rozdielov obsahu motora
- **Junior** do 15 rokov

2.2 Špeciálne motocykle

2.3 **DRAG** – špeciálne upravené motocykle bez rozdielu obsahu motora.

Sériové motocykle musia mať, TP, platnú STK a rozsah úprav daný technickými predpismi. Všetky motocykle musia mať uzatvorené a zaplatené zákonné poistenie motorových vozidiel, ktoré musia predložiť pri administratívnej a technickej prehliadke.

Jazdec môže použiť pre závod viacej motocyklov za predpokladu, že prešli technickou prehliadkou pod menom jazdca. Jeden motocykel môže štartovať vo viacerých triedach za predpokladu, že bol pri formálnej a technickej prehliadke na meno jazdca do týchto tried prijatý a má zaplatené štartovné v každej triede, má rozdielne štartové čísla pre každú triedu. Je platná zásada, že môže štartovať s motocyklom z nižšej triedy vo vyšších triedach. Z kategórii Kladieš Cup a Junior môže súčasne bodovať v kategórii podľa zaradenia.

3. ČÍSELNÉ OZNAČENIE

- Minimálna výška číslic je 70 mm.
- Športové čísla budú umiestnené na prednej časti a na strane motocykla podľa umiestnenia časomiery, tak aby bolo viditeľné pri pohľadu spredu pod uhlom 45 stupňov.

4. TRAŤ PRETEKOV

Dĺžka 201,16m (1/8 míle) alebo 402,33 m (1/4 míle) bude pred každými pretekmi vymeraná štartérom a športovým komisárom alebo riaditeľom pretekov. Dĺžka trate sa vždy odmeria s presnosťou +/- 10 cm, pomocou meracieho policajného kolieska. Minimálna šírka jazdného pruhu je 5 m (v prípade štartu po dvoch jazdcoch 10 m, pričom musí byť stred jazdných pruhov vyznačený) Povrch trate musí byť vrátane časti pre zastavenie po celej dĺžke rovnaký - asfalt, betón. Časť pre zastavenie musí byť minimálne dlhá 250 alebo 500 m, v prvých dvoch tretinách bez zákrut. Bezpečnostná zóna popri trati je 6 m po oboch stranách a musí byť jasne vyznačená a zaistená pred vstupom divákov na trať, najlepšie pevnými zábranami – oplôtkami. V priestore štartu a cieľa je zakázaný pohyb divákov s výnimkou osôb k tomu oprávnených. V prípade vstupu diváka na trať budú preteky riaditeľom ihneď prerušené, v opakovanom prípade ukončené. Za bezpečnosť, kvalitu trate a splnenie všetkých legislatívnych povinností súvisiacich s podujatím zodpovedá organizátor.

5. ŠPORTOVÝ KOMISÁR

Organizátor je povinný min. 1 mesiac pred termínom pretekov zoznámiť s traťou športového komisára delegovaného komisiou mototuristiky SMF. Športový komisár trať v dostatočnom predstihu schváli alebo zamietne a uvedené stanovisko organizátorovi bezodkladne oznámi. V prípade schválenia trate športový komisár organizátorovi oznámi inštrukcie a podmienky prípadnej úpravy trate, na ktorej preteky budú uskutočnené. Organizátor je povinný tieto podmienky športového komisára rešpektovať v plnom rozsahu, v opačnom prípade nebudú preteky povolené.

6. JAZDCI

Pretekov sa môžu zúčastniť jazdci, držitelia platných licencií SMF pre mototuristiku a šprint. Títo jazdci štartujú na podujatí s poplatkom 5€. Ostatní jazdci si zakupujú jednorazové licencie SMF v hodnote 15€, splatné pri administratívnej a technickej prebierke. Jazdec s jednorazovou licenciou sa nezarátava do bodovania o titul majstra Slovenska. Každý jazdec musí absolvovať technickú a administratívnu prebierku, ktorá sa uskutoční v deň podujatia pred tréningom (viď časový harmonogram pretekov).

7. VÝBAVA A OCHRANNÝ ODEV

Viď technické predpisy FIM viď http://www.smf.sk/smf-technicky-vybor/ Jazdci musia mať oblečený kompletný kožený oblek s prídavnými koženými vypchávkami alebo inými chráničmi na základných kontaktných bodoch, kolenách, lakťoch, pleciach, bokoch a pod. Podšívky a spodná bielizeň nesmú byť zo syntetického materiálu, ktorý by sa mohol roztaviť a poškodiť jazdcovu pokožku. Jazdci musia mať taktiež natiahnuté kožené rukavice a čižmy, ktoré spolu s oblečením poskytnú kompletné pokrytie od krku nadol Môžu byť použité náhradné materiály za kožu, ale musia byť skontrolované a schválené hlavným technickým komisárom. Jazdci musia nosiť prilbu, ktorá spĺňa podmienky FIM a je v dobrom stave, pri pretekoch musí byť poriadne upevnená. Všetky otázky týkajúce sa vhodnosti alebo podmienok jazdeckého oblečenia a/alebo prilby musia byť rozhodnuté hlavným technickým komisárom, ktorý môže, ak si to želá, pred konečným rozhodnutím, konzultovať s výrobcami produktu. V triede Cestom Tín a Enduro je dovolené štartovať v bunde a nohaviciach z kože alebo materiálu rovnocennému koži podľa predpisu FIM 01.65.07.

8. KVALIFIKÁCIA A SKUŠOBNÉ JAZDY (TRÉNINGY)

Všetky tréningové kolá sú merané s presnosťou na 1/1000 sec. Každý jazdec je povinný sa zúčastniť oficiálnych tréningových jázd a dokončiť najmenej jednu meranú jazdu, aby bol pripustený k samotným pretekom. Organizátor pretekov je povinný vypísať pre každú triedu najmenej jednu meranú tréningovú jazdu /plus jednu nemeranú/. Pred zahájením tréningových jázd je organizátor povinný zaistiť rozpravu s jazdcami, ktorá je pre všetkých jazdcov povinná. Neúčasť môže byť potrestaná vylúčením z pretekov. Za prevedenie rozpravy zodpovedá riaditeľ pretekov a športový komisár. Pri poruche časomerného zariadenia je riaditeľ povinný umožniť jazdcovi opravnú tréningovú jazdu. V tréningoch štartujú jazdci nezávisle na kategórii.

9. DEFINÍCIA TRÉNINGOVEJ JAZDY

Tréningový jazda sa koná, ak sa jazdec dostaví ku štartu so svojím motocyklom. Každý jazdec môže mať len jednu tréningovú jazdu v každom tréningovom kole. Stroj musí prekročiť štartovú čiaru vlastnou silou. Po riadnom zastavení a vydaní štartového signálu štartovou vlajkou nie je povolený nový štart pre druhý pokus. Každý jazdec, ktorý prekročí štartovú čiaru pred tým, než mu to nariadi štartér / technický komisár / bude mať svoj čas v tomto kole anulovaný.

10. PRETEKY VŠEOBECNE

Divácke priestory sa musia zaistiť proti vstupu divákov na trať podľa predpisu FIM 029 51.5 Jednu minútu pred štartom každej kategórie musia byť jazdci k dispozícii štartérovi pretekov. Všetky úpravy motocyklov a výmena strojov musia byť ukončené 3 min. pred štartom každej kategórie. Každý jazdec zodpovedá za správanie

svojho sprievodu. Za jeho nevhodné správanie môže byť jazdec vylúčený z pretekov. Prví traja jazdci po skončení pretekov v danej triede odovzdávajú svoje motocykle do uzatvoreného parkoviska motocyklov /parc fermé/ - (v prípade že nie je zriadené, musia byť motocykle k dispozícii pre prípad podaného protestu, t. j. nesmú opustiť depo do vyhlásenia víťazov). Tento priestor parc fermé musí organizátor vyznačiť a zaistiť proti vstupu neoprávneným osobám. Všetci jazdci a tímy musia byť bezprostredne rozhlasom alebo písomne informovaní o prípadných zmenách časového harmonogramu. Pred začiatkom pretekov budú jazdci osobitne predstavení divákom pri nastúpení za štartovú čiarou na trati.

11. PRETEKY

V pretekoch štartujú jazdci v poradí podľa vypísaných tried (čl. 2), podľa štartových čísel od najnižšieho k najvyššiemu. Štart je pevný s motorom v chode. Okamih štartu si určí sám jazdec, maximálne však do jednej minúty od pokynu štartéra štartovou vlajkou. Samotné preteky sa skladajú z dvoch súťažných jázd, z ktorých sa do výsledkov započítava lepší čas z jednej z nich. V prípade rovnakého času dvoch alebo viacerých jazdcov je rozhodujúci lepší čas z druhej súťažnej jazdy . V prípade, že nie je možné uskutočniť druhú súťažnú jazdu - dážď alebo iné príčiny, započítava sa lepší čas z druhej tréningovej alebo prvej súťažnej jazdy. Po celý súťažný ročník budú evidované všetky dosiahnuté časy v každej triede, aj z tréningových jázd (meraný tréning). Pri pretekoch spojených so SŠA sa uzatvára hodnotenie pred finálovými jazdami SŠA.

12. PREDŠTARTOVÝ A ŠTARTOVÝ PRIESTOR

Organizátor musí zabezpečiť dostatočne veľké depo pre súťažné motocykle všetkých kategórií. Depo musí byť opatrené zábranami proti vstupu divákov a zaistené usporiadateľskou službou v dostatočnom počte. Organizátor je povinný zaistiť priestor depa tak, že vnútri depa sa môžu pohybovať len oprávnené osoby, ktoré budú viditeľne označené. Prípravný priestor je organizátor povinný zaistiť usporiadateľsky v dĺžke 10 m a šírke min. 4 m. Tento priestor bude počas pretekov stále voľný a zaistený proti vstupu inej akejkoľvek inej osoby.

13. CIEĽ

Cieľová čiara musí byť zreteľne vyznačená, cieľ musí byť z diaľky viditeľný. Priestor okolo cieľovej čiary musí byť voľný od vecí a zariadení, ktoré by mohli zraniť jazdca.

14. ČASOMERAČSKÉ ZARIADENIE

Časomeračské zariadenie musí byť schopné zmerať:

- čas v sek. s presnosťou 0,001 sec.

Jednotlivé časti časomeračského zariadenia by mali byť umiestnené bezpečne, žiadne tvrdé časti zariadenia nemôžu byť umiestnené v súťažnej trati. Všetky časti musia byť umiestnené mimo alebo popri trati.
Cieľová čiara a fotobunka musia byť 201,16 +/-50mm a 402,33+/-100mm od štartovej čiary . Fotobunky pri štartovej čiare musia byť umiestnené na prostriedku s lúčom operujúcim 30 – 60mm nad povrchom trate.

<u>ŠTARTOVACIA PROCEDÚRA pri spojených pretekoch SŠA</u>

1, Časomiera Meranie časov šprintérskych pretekoch motocyklov môže vykonávať zariadenie, ktoré spĺňa nasledovné kritéria: - vybavenosť automatizovaným signalizačným zariadením štartovacej procedúry - vybavenosť veľkoplošnými digitálnymi displejmi schopnými po skončení meranej jazdy ukázať aspoň hodnotu "netto času" na oboch dráhach - na štartovej línii na oboch tratiach musí disponovať min.3 fotobunkami, ktoré sledujú správnu pozíciu pri štarte, prípadný skorý štart, naopak spätné vycúvanie z vhodnej pozície a reakčný čas - vo vzdialenosti 60 stôp (18,36m) na oboch dráhach po 1 fotobunke, merajúcej 1.čiastkovú hodnotu - vo vzdialenosti 330 stôp (101m) na oboch dráhach po 1 fotobunke, merajúcej 2.čiastkovú hodnotu - vo vzdialenosti 660 stôp (201,16m) na oboch dráhach 2 fotobunky, merajúce čas na 1/8 míle a dosiahnutú rýchlosť - vo vzdialenosti 1000 stôp (305m) na oboch dráhach po 1 fotobunke, merajúcej 3.čiastkovú hodnotu - vo vzdialenosti 1320 stôp (402,33m) na oboch dráhach 2 fotobunky, merajúce čas na 1/4 míle a dosiahnutú rýchlosť. Rýchlosť sa meria na posledných 20-tich metroch rýchlostnej časti a vyhodnocuje sa ako priemerná rýchlosť tohto úseku. - poskytnutie výstupu "timeslip" po každej meranej jazde každému pretekárovi, na ktorom figurujú všetky namerané hodnoty danej jazdy - presnosť merania času 0,001 s, presnosť merania rýchlosti 0,01km/h

2, Štartovacia lampa Ukazuje funkcie potrebné pre jazdca, ktoré potrebuje k správnemu umiestneniu sa k štartu, nastavenia správnej pozície a k samotnej signalizácie štartu ako i výsledok jazdy (vyznačí dráhu ktorá vyhráva).

3, Postup štartu Pred postavením sa na štartovú líniu má každý pretekár možnosť 2 zahrievacích procedúr - "burn out" na suchom alebo mokrom povrchu. Pretekár sa na štartovú čiaru posunie len na základe znamenia štartéra. Pretekár zaujme pozíciu na štart nasledovne:

- pri pomalom posúvaní sa, najprv čaká na vysvietenie horného radu bielych lámp „pre stage“ (koleso vozidla preťalo 1. fotobunku) a pri miernom posunutí sa a pri rozsvietení sa 2.radu bielych svetiel „stage“ (koleso vozidla preťalo 2. fotobunku) zastaví vozidlo a v správnej pozícii čaká na štart. V momente, keď na oboch dráhach
pretekári zaujmú správne pozície „stage“ (svietia obe rady bielych lámp „pre stage“ „stage“) sa automaticky postupne rozsvietia tri žlté štartové svetlá („Three amber starting sytem lights“) a následne zelené svetlo, ktoré povoľuje štart („Green light“) a spúšťa pretek. V prípade skorého štartu sa na danej dráhe vysvieti červené svetlo („Red light“) a čas sa anuluje. K štartu dôjde v momente vysvietenia sa zelenej lampy, avšak časomieru spustí každý pretekár zvlášť. Pred štartom je v prípade zhasnutia agregátu pretekárskeho vozidla povolené jedno znovu spustenie. Po prvom neúspešnom pokuse znovu spustenia agregátu sa na pokyn štartéra vozidlo posunie späť do depa. Štartovú čiaru musí vozidlo opustiť bez vonkajšej pomoci do 10-tich sekúnd po povele na štart
Štartovací komisár má právo na skoršie spustenie štartu .ak obe vozidlá nezaujali pozíciu "stage" v prípade ak zváži, že niektorý pretekár bezdôvodne zdržuje štartovaciu procedúru. Po zahriatí pneumatík je pri procese zaujatia štartovej pozície povolené max.2x cúvnutie z pozície pre stage - stage Max. časový interval zotrvania v pozícii v pre stage (horný rad bielych svetiel), keď už druhý pretekár zaujal stanovisko v pozícii stage (svietia horné aj dolné biele svetlá) je 5 sekúnd.

15. SPRÁVANIE JAZDCOV POČAS PRETEKOV

Jazdec musí rešpektovať inštrukcie štartéra, riaditeľa pretekov, technického komisára, športového komisára. Ich neuposlúchnutie sa trestá vylúčením z pretekov. Jazdec musí jazdiť zodpovedným spôsobom tak, aby neohrozoval ostatných pretekárov alebo divákov. Po skončení jazdy je prísne zakázané, pri návrate do depa, predvádzať jazdu po zadnom kolese, ísť rýchlejšie ako 40km/hod. alebo predvádzať prvky ktoré ohrozujú ostatných. Jazdec smie použiť k jazdám len stanovenú trať a cestu do depa. Ak sa jazdec nedostaví na štart je z danej jazdy vylúčený. Jazdci, ktorí predvádzajú ohrev motora v depe a majú na svojom motocykle automatickú spojku musia smerovať motocykel predným kolesom na pevnú prekážku. Jazdec má nárok mať so sebou v parkovisku závodných strojov mechaniky, sprievod a sprievodné vozidlá v tomto rozsahu:

TRIEDA	SPRIEVOD	VOZIDLO
Jeden jazdec motocykel v triede	2	1

Jazdci, mechanici a sprievod musia byť označení. Toto im umožní voľný pohyb v priestore depa a vpred štartovom priestore. Medzi depom a štartovnou čiarou (pred štartový priestor) , môže sprevádzať jazdca len mechanik.

15. ŠTARTOVNÉ A NÁHRADY

Každý jazdec, ktorý chce bodovať v seriáli Majstrovstiev Slovenska musí mať zaplatenú celoročnú licenciu SMF, disciplíny mototuristika a šprint. Pre štart vo všetkých triedach seriálu M SR a Pohára SMF je potrebná minimálne jednorazová licencia, nie je možný štart nelicenčného jazdca. Jazdci s celoročnou licenciou SMF platia zľavnené štartovné poplatky 5€/podujatie. Ostatní pretekári, štartujúci náhodne v jednom alebo dvoch pretekoch na jednorazovú licenciu zaplatia štartovné ktoré určí organizátor. Doporučená cena takéhoto štartovného je 10€. V prípade, ak sú jazdci držiteľmi licencie SMF inej disciplíny, poplatok je ako pri celoročnej licencii SMF ŠMT. Títo pretekári budú bodovaní ako s jednorazovou licenciou. Pre rok 2025 nie sú stanovené finančné náhrady pretekárom. Poháre a ocenenia na podujatí zabezpečuje organizátor na minimálne prvé 3 miesta v každej kategórii. Pri pretekoch v spolupráci so SŠA poháre zabezpečuje SMF – ŠK ŠMT.

16. KONEČNÁ KLASIFIKÁCIA

V každých pretekoch a každej triede bude bodovo ocenených pätnásť najlepších jazdcov podľa kľúča: Umiestnenie 1° 2° 3° 4° 5° 6° 7° 8° 9° 10° 11° 12° 13° 14° 15° Body 25 20 16 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 V sezóne musia byť zorganizované min dvoje preteky v majstrovstvách Slovenska aj v Pohári SMF. Zarátavajú sa body zo všetkých pretekov, žiadny sa neškrtá. Pri rovnosti bodov je úspešnejší jazdec, ktorý má väčší počet lepších umiestnení zo všetkých uskutočňovaných pretekov. V prípade menšieho počtu pretekov ako sú 2, je na športovej komisii určenie platnosti bodov. Minimálny počet jazdcov v kategórii na platnosť vyhodnotenia sú dvaja jazdci. Do bodového umiestnenia na Majstrovstvá Slovenska sa započítavajú body **ODO DŇA ZAKÚPENIA** celoročnej licencie SMF jazdca. Zahraniční jazdci môžu štartovať s platnou licenciou svojej FMN a povolením k štartu. Z jednorazových licencií sa body nezapočítavajú jazdci sú vyhodnotení len na aktuálnom podujatí.

17. TECHNICKÉ PREDPISY

Technické predpisy sú na www.smf.sk ako samostatný dokument pod názvom NTP_SMF _Sprint_2025.

18. PROTESTY

Protesty proti súťažiacemu jazdcovi alebo motocyklu musia byť predložené riaditeľovi pretekov najneskôr 30 min. po zverejnení výsledkov. Všetky protesty musia byť podané v súlade s disciplín. poriadkom SMF a doložené vkladom 50 €, ktorý sa vráti ak je protest oprávnený.

19. ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Každý organizátor musí na základe poverenia SMF spracovať zvláštne ustanovenia (ZU) k podujatiu, ktoré budú obsahovať bližšie informácie a pokyny k príslušnému podujatiu seriálu (termín, miesto, popis trate, príjazdu, štartový poplatok atď.). tieto ZU musia byť odovzdané na sekretariáte SMF k schváleniu a zverejneniu na web stránke SMF najneskôr 14 dní pred konaní podujatia.

20. POISTENIE

Každý jazdec prevzatím licencie SMF, resp. podpisom prihlášky a pri administratívno-technickej prebierke potvrdzuje, že má uzatvorené vlastné úrazové poistenie. Každý organizátor podujatí SMF musí mať podujatie poistené poistením zodpovednosti za škody voči tretím osobám (uvedené poistenie je zahrnuté v zápisnom poplatku do kalendára SMF, pričom kópiu poistenia obdrží organizátor spolu s potvrdenými zvláštnymi ustanoveniami zo sekretariátu SMF).

Považská Bystrica 16.11.2024