

NÁRODNÝ ŠPORTOVÝ PORIADOK – 2026

COUNTRY CROSS, ENDURO, ENDUROŠPRINT, SKRÁTENÉ ENDURO

1 VŠEOBECNÉ

1.1 LICENCIE

MMSR, Slovenského pohára a Pohára SMF Hobby sa môžu zúčastniť držiteľia medzinárodnej alebo národnej licencie SMF Enduro a Rely pre rok **2026**.

1.2 DRUHY SERIÁLOV

- **Medzinárodné majstrovstvá SR – MM SR.** Seriál vypísaný pre triedy E1, E2/3, Junior, Kadet, Dorast, Senior, SuperSenior a Ženy.
- **Slovenský pohár – SP.** Seriál vypísaný pre triedy E1, E2 a E3 len pre držiteľov národnej licencie SMF.
- **Slovenský pohár Vintage.** Seriál vypísaný iba pre triedu Vintage, motocykle do roku výroby 1988.
- **Pohár SMF** - Seriál vypísaný pre triedy E1, E2, E3 a SuperSenior58, len pre držiteľov národnej licencie SMF. Pohár SMF je vyhradený len pre jazdcov so slovenským občianstvom (neplatí pre triedu SuperSenior58).
- **Regionálne preteky** – trieda Regionál E1, a E2/3. Preteky nezaratúvané do seriálu, vyhlasované iba lokálne na danom podujatí, len pre držiteľov jednorazovej licencie SMF, vyhradené len pre jazdcov so slovenským občianstvom.

1.3 KATEGÓRIE. MOTOCYKLE A VEK JAZDCOV

SERIÁL	TRIEDA	MOTOCYKEL A VEK JAZDCA	ŠTART. ČÍSLO
MM SR	E1	(do 150 ccm 2T, do 250 ccm 4T od 15 rokov)	1 - 69
	E2/3	(od 175 ccm 2T, od 290 4T, od 15 rokov) + EM	100 – 199
	Junior	(jazdci v triedach MM SR E1,E2/3 od 15 do 23 rokov)	
	Dorast	(do 85 ccm 2T, do 150 ccm 4T, od 12 do 16 rokov)	70 - 99
	Kadet	(do 150 ccm 2T, do 250 ccm 4T, od 14 do 18 rokov)	365 – 399
	Senior	(bez rozdielu triedy, od 40 rokov) + EM	900 – 999
	SuperSenior	(bez rozdielu triedy, od 50 rokov) + EM	550 – 599
Slovenský pohár	Ženy	(bez rozdielu triedy, od 14 rokov) + EM	300 – 364
	SP E1	(do 150 ccm 2T, do 250 ccm 4T, od 19 rokov)	300 – 364
	SP E2	(od 175 do 250 ccm 2T, od 290 do 450 ccm 4T, od 19 rokov)	400 – 459
	SP E3	(od 290 ccm 2T, od 420 ccm 4T, od 19 rokov) + EM	500 – 549
Pohár SMF	Vintage	(bez rozdielu triedy, od 15 rokov)	1 – 199
	Hobby E1	(do 150 ccm 2T, do 250 ccm 4T, od 19 rokov)	600 – 699
	Hobby E2	(od 175 do 250 ccm 2T, od 290 do 450 ccm 4T, od 19 rokov)	700 – 799
	Hobby E3	(od 290ccm 2T, od 420 ccm 4T, od 19 rokov) + EM	800 – 899
	SuperSenior58	(bez rozdielu triedy, od 58 rokov) + EM	460 – 499
Regionálne preteky	Regionál E1	(do 150 ccm 2T, do 250 ccm 4T, od 15 rokov)	200 – 299
	Regionál E2/3	(od 175 ccm 2T, od 290 ccm 4T, od 15 rokov) + EM	200 – 299

EM – Elektrický motocykel (viď. článok 2.5)

Za hranicu veku sa berie celý kalendárny rok, v ktorom pretekár daný vek dosiahne.

1.4 ZMENA SERIÁLU, TRIEDY

Jazdec môže počas sezóny jeden krát zmeniť seriál / triedu, ale len smerom k vyššej výkonnostnej triede (neplatí pre triedu Vintage). Výsledky sa započítavajú samostatne v každej triede. Jazdec môže štartovať (bodovať) na podujatí v jeden deň iba v jednej triede (platí aj pre triedu Vintage).

1.5 ŠTARTOVNÉ ČÍSLA

Každý jazdec, ktorý sa prihlási do jedného z pretekov seriálu Enduro a CC, bude mať ŠK EaR pridelené štartovné číslo na celú sezónu (okrem triedy Regionál). Tvar, veľkosť, farba a umiestnenie štartovných čísel musí zodpovedať predpisom FIM.

MM SR E1, SP E1, Hobby E1	čierny podklad	biele čísla
SP E2, Hobby E2	červený podklad	biele čísla
MM SR E2/3	červený podklad a biele čísla alebo žltý podklad a čierne čísla	
SP E3, Hobby E3, Vintage	žltý podklad	čierne čísla
MM SR Senior, SuperSenior, SuperSenior58	modrý podklad	biele čísla
MM SR Kadet, Regionál E1, E2,3	biely podklad	čierne čísla
MM SR Dorast	zelený podklad	biele čísla
MM SR Ženy	fialový podklad	biele čísla

Jazdec sám zodpovedá za čitateľnosť svojho štartovného čísla. Organizátor podujatia seriálu môže pri štartovnom čísle uviesť logo hlavného sponzora.

1.6 MM SR DVOJÍC

Budú tri štarty. Prvé dva preteky bude pretekať každý člen dvojice samostatne, dĺžka pretekov 1:00 hod. Tretí štart ako štafeta, min. jedno striedanie jazdcov, dĺžka pretekov 1:30 až 2:00 hod. Motocykel, ktorý v čase pretekov súťaží musí byť servisovaný len v servisnej zóne depa pri trati. Motocykel, ktorý v čase pretekov aktuálne nejazdí, môže byť servisovaný mimo servisnej zóny depa pri trati, t. j. pri aute.

1.7 SÚŤAŽ KLUBOVÝCH TÍMOV O POHÁR SMF

Táto súťaž sa priebežne hodnotí z každého podujatia do celkového poradia počas celého roka. Súťažiaci klubové tímy musia mať zakúpenú klubovú licenciu SMF (20 EUR) a prihlásiť do tejto súťaže min. 3 jazdcov (max. 5 jazdcov). Po odovzdaní prihlášky nie je možné jazdcov vymeniť (z dôvodu zranenia a pod). Na prihláške musí byť vyznačená trieda, v ktorej jazdec bude do súťaže bodovať. Započítavajú sa výsledky troch najlepších jazdcov (body za umiestnenie v triede).

1.8 URČENIE PORADIA

Víťazom sa stáva jazdec, ktorý pretne cieľovú čiaru ako prvý s najvyšším počtom kôl a najlepším časom. Jazdec pri prechode cieľom musí byť v kontakte s motocyklom.

1.9 HODNOTENIE PRETEKOV

Každý súťažný deň jednodňových alebo dvojdňových pretekov je hodnotený ako samostatné preteky. Hodnotení budú len tí jazdci, ktorí budú riadne odštartovaní a prejdú cieľom. Časový limit pre klasifikáciu jazdca v pretekoch CC je stanovený na 25 min po odmávnutí prvého jazdca v pretekoch a zvýšený o oneskorenie štartu danej triedy. Jazdci v MM SR E1,E2/3,Junior,Kadet musia mať odjazdených minimálne 50% počtu kôl víťaza v triede.

Systém bodovania:

25 bodov - 1.miesto	15 bodov - 6.miesto	10 bodov - 11.miesto	5 bodov -16.miesto
22 bodov - 2.miesto	14 bodov - 7.miesto	9 bodov - 12.miesto	4 body - 17.miesto
20 bodov - 3.miesto	13 bodov - 8.miesto	8 bodov - 13.miesto	3 body - 18.miesto
18 bodov - 4.miesto	12 bodov - 9.miesto	7 bodov - 14.miesto	2 body - 19.miesto
16 bodov - 5.miesto	11 bodov -10.miesto	6 bodov - 15.miesto	1 bod - 20.miesto

Na podujatí je víťazom triedy jazdec, ktorý získal najvyšší súčet bodov, bez ohľadu na to, koľko dní dokončil. V prípade rovnosti bodov rozhoduje lepšie umiestnenie za druhý deň.

• Pre triedu VINTAGE platí navyše bonifikačný systém:

Jazdec bude bonifikovaný za svoj vek (od 40 rokov) a za vek svojho motocykla (do roku 1988). Obe percentuálne bonifikácie sa sčítajú a zapisujú do technickej karty jazdca. Po prejdení jazdca cieľom sa o danú percentuálnu bonifikáciu zníži jazdcov výsledný čas.

Vek jazdca	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	...
Bonus	0%	0,5%	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%	5,5%	6,0%	6,5%	...
Rok výroby motocykla	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	...
Bonus	0%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	7%	8%	9%	10%	11%	12%	13%	...

Príklad: Jazdec má 47 rokov (bonus 3,5%) a jazdí na motocykli z roku 1982 (bonus 6%). Po prejdení cieľom sa z jeho času odpočíta 9,5% (3,5%+6%).

1.10 HODNOTENIE SERIÁLOV

V kategóriách MM SR E1, E2/3, Junior, Kadet, Dorast, Senior, SuperSenior a Ženy budú vyhodnotení Majstri SR. Ostatné kategórie budú vyhodnotené po triedach ako Slovenský pohár a Pohár SMF Hobby.

Do celkového hodnotenia sa započítavajú jazdcom body získané zo všetkých podujatí CC, Enduro, EnduroŠprint a skrátené Enduro vypísané ŠK EaR.

V celoročnom seriáli je víťazom triedy jazdec, ktorý získal najvyšší súčet bodov, bez ohľadu na počet ukončených dní. V prípade rovnosti bodov rozhoduje vyšší počet lepších umiestnení. Ak nerozhodnosť naďalej trvá, rozhoduje lepšie umiestnenie v poslednom, predposlednom dni, atď.

Titul Absolútny Majster Slovenska bude vyhodnotený na záver sezóny. Získa ho jazdec MMSR E1,E2/3, ktorý v danej sezóne získa najväčší počet bodov za umiestnenie bez rozdielu triedy.

1.11 POSTUPOVÝ A ZOSTUPOVÝ KLÚČ

Pre MM SR je určený nasledujúci zostupový kľúč:

Jazdci, ktorí skončili v predchádzajúcej sezóne na 1. až 8. mieste v triedach E1,E2/3 nesmú zostúpiť do seriálu SP a Hobby.

Pre SP je určený nasledujúci postupový kľúč :

Jazdci, ktorí sa umiestnili v konečnom poradí seriálu na 1. mieste, sú povinní v nasledujúcom roku postúpiť do tried MM SR.

Pre SP je určený nasledujúci zostupový kľúč:

Jazdci, ktorí skončili v predchádzajúcej sezóne na 2. až 10. mieste v triedach SP E1, E2 a E3 nesmú zostúpiť do seriálu Hobby.

Pre Hobby triedu je určený nasledujúci postupový kľúč:

Jazdci, ktorí skončili v predchádzajúcej sezóne na 1. až 3. mieste v triedach Hobby E1, E2 a E3 musia postúpiť aspoň do seriálu SP po dobu minimálne dvoch po sebe nasledujúcich rokov.

1.12 ODMENY A VYHLASOVANIE VÝSLEDKOV

Nie sú vyplácané žiadne odmeny.

Jazdec je povinný zúčastniť sa vyhlasovania výsledkov na záver podujatia.

Každý jazdec, ktorý sa nezúčastní vyhlasovania výsledkov bez náležitého ospravedlnenia riaditeľovi podujatia, bude disciplinárne potrestaný odobratím 10 bodov z celkového hodnotenia.

Usporiadateľ môže dať ceny za absolútne poradie z absolútnych poradí všetkých seriálov v danom preteku.

Absolútne najrýchlejší traja jazdci budú na každom podujatí vyhlásení na stupni víťazov a ocenení minimálne vecnou cenou.

2. MOTOCYKLE

2.1 ŠPECIFIKÁCIA MOTOCYKLOV

Môže byť použitý enduro alebo motokrosový motocykel zodpovedajúci technickým predpisom pre enduro alebo motokros. Nemusí mať EVČ, osvetlenie, technický alebo športový preukaz. Nemusí mať zákonné poistenie. Poistenie – zelenú kartu musí mať len motocykel s EVČ a motocykel zahraničného jazdca – aj bez EVČ. Môžu byť použité motokrosovú aj enduro pneumatiky.

2.2 HLUKOVÁ SKÚŠKA

Na každom podujatí môže byť pri technickom preberaní vykonaná skúška hluku tlmičov motocyklov. Maximálny hlukový limit je stanovený na 114.0 dBA pre technické preberanie a 115.0 dBA pre meranie hluku počas a po pretekoch. Tlmič výfuku, ktorý vyhovel hlukovej skúške bude označený farbou alebo nálepkou. Takto označený diel - tlmič, musí byť na motocykli počas celej doby pretekov. Jeho výmena, alebo výmena niektorej súčiastky tlmiča bez nahlásenia TK a nového zmerania hluku je zakázaná. Penalizácia za porušenie predpisu je diskvalifikácia. Za prekročenie hlukového limitu po preteku bude jazdec penalizovaný 2 min. Po preteku je možné merať len výfuky opravované počas preteku alebo u ktorých chýba časť koncovky výfuku.

2.3 ZVÝŠENÁ HLADINA HLUKU

Každý jazdec, ktorý stratí, resp. poškodí výfuk tak, že výrazne prekračuje povolenú hladinu hluku, je povinný pri nasledujúcej ČK zastaviť a vykonať nápravu. Ak takýto jazdec sám nezastavil v depe za účelom opravy alebo výmeny výfuku, v nasledujúcej ČK bude nasmerovaný TK alebo RP do depa, pričom bude penalizovaný 2 min. Pri oprave môže jazdec použiť aj neznačený výfuk. Každý jazdec, ktorý vykonal opravu alebo výmenu výfuku môže absolvovať skúšku hluku okamžite po preteku. Ak jazdec nie je schopný vykonať nápravu výmenou, resp. opravou nesmie pokračovať v jazde a bude vylúčený.

2.4 MOTOCYKLE PRE TRIEDU VINTAGE

Platí špecifikácia motocykla podľa bodu 2.1. Naviac motocykel triedy Vintage musí mať vzduchom chladený motor, bubnové brzdy vpredu i vzadu, pérovanie ľubovoľnej značky s tým, že vzadu budú 2 tlmiče, rám ľubovoľný, do roku výroby 1988. Odporúča sa, aby Vintage motocykel mal vystavený PŠM (Preukaz Športového Motocykla).

2.5 ELEKTRICKÝ MOTOCYKEL

Platí špecifikácia motocykla podľa bodu 2.1. Naviac elektrický motocykel musí byť vybavený kolesami o minimálnej veľkosti 21" vpredu a 18" vzadu.

3. PRIHLÁŠKY A PREBERANIE

3.1 PRIHLÁŠKY – ONLINE

Všetci jazdci sa musia prihlásiť online cez aplikáciu Encross do stredy 24:00 hod. pred štartom pretekov. Jazdec, ktorý sa neprihlási online, zaplatí pri preberaní +10.- € v prospech usporiadateľa. Toto prihlasovanie platí aj pre kategórie Regionál.

3.2 ŠTARTOVNÉ

Štartovné platí každý jazdec pri preberaní usporiadateľovi za obidva dni súťaže. Výška štartovného je stanovená nasledovne:

-	Country Cross a EnduroŠprint s jedným testom	80.- €.
-	EnduroŠprint s dvoma testami a Skrátene Enduro	90.- €.
-	Enduro	100.- €.

Jazdci v triede DORAST platia polovičné štartovné.

3.3 ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE

Každý jazdec je povinný dostaviť sa v jemu určenom čase na administratívne a technické preberanie so svojim motocyklom, prilbou, hrudným chráničom a platnou licenciou. Jazdec je povinný absolvovať súťaž len na prebratom motocykli. Porušenie tohto predpisu sa trestá vylúčením jazdca zo súťaže.

COUNTRY CROSS	Piatok 17:00 – 21:00 hod.
	Sobota 07:00 – 09:00 hod
	Nedeľa 08:00 – 09:00 hod (pre jazdcov, ktorí neštartovali 1.deň):

ENDURO, EnduroŠprint, Skrátene Enduro	Piatok 17:00 – 21:00 hod.
--	---------------------------

V prípade potreby bude časový rozvrh upravený v Zvláštnych ustanoveniach alebo Prevádzacích ustanoveniach pred štartom.

3.4 BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Každý jazdec je povinný používať výstroj predpísaný FIM a Technickou komisiou SMF. Kamery môžu byť na prilby iba lepené, nie priskrutkované.

3.5 POISTENIE

Každý jazdec musí mať zaplatené vlastné úrazové poistenie. Poistenie SMF v rámci licencie je len na trvalé následky a smrť následkom úrazu. Usporiadateľ súťaže musí mať zaplatené poistenie za škody a následky spôsobené organizovaním podujatia – zápisný poplatok.

4. PRIEBEH A SYSTÉM PRETEKOV COUNTRY CROSS

4.1 ČASOVÝ HARMONOGRAM

Sobota:	1. Štart: Senior, SuperSenior, Hobby E1,E2,E3,	10:00 hod
	2. Štart: SuperSenior58+Vintage, MM SR Dorast, Regionál E1, E2/3	12:15 hod
	3. Štart: MM SR E1,E2,E3, Kadet, Ženy, SP E1,E2,E3,	14:30 hod
Nedeľa:	1. Štart: Senior, SuperSenior, Hobby E1,E2,E3,	09:00 hod
	2. Štart: SuperSenior58+Vintage, MM SR Dorast, Regionál E1, E2/3	11:15 hod
	3. Vyhlásenie víťazov 1. štart	13:00 hod
	4. Štart: MM SR E1,E2,E3, Kadet, Ženy, SP E1,E2,E3,	13:30 hod

4.2 PORADIE NA ŠTARTE

Pre celú sezónu bude zavedený rotačný systém poradia tried na štarte.

	1.štart	2.štart	3.štart
1.preteky	Senior, SuperSenior, Hobby E1,E2,E3,	SuperSenior58+Vintage, Dorast, Regionál E1, E2/3	MMSR E1+E2/3, Kadet, Ženy, SP E1,E2,E3,
2.preteky	Senior, SuperSenior, Hobby E2,E3,E1,	SuperSenior58+Vintage, Dorast, Regionál E1, E2/3	MMSR E1+E2/3, Kadet, Ženy, SP E2,E3,E1,
3.preteky	Senior, SuperSenior, Hobby E3,E1,E2,	SuperSenior58+Vintage, Dorast, Regionál E1, E2/3	MMSR E1+E2/3, Kadet, Ženy, SP E3,E1,E2,
4.preteky	Senior, SuperSenior, Hobby E1,E2,E3,	SuperSenior58+Vintage, Dorast, Regionál E1, E2/3	MMSR E1+E2/3, Kadet, Ženy, SP E1,E2,E3

Najneskôr 15 min. pred štartom sa jazdci dostavia na motocykli do priestoru štartu.

10 min. pred štartom Riaditeľ Pretekov zahájí rozpravu. Po zahájení rozpravy sa následný príchod jazdca s motocyklom považuje za oneskorený (1x-upozornenie, opätovne - penalizácia).

Na štartovaciu čiaru sa radia jazdci v tom poradí v akom prišli do priestoru štartu. Každá trieda vytvorí samostatný rad.

V triede MM SR E1,E2/3 sa jazdci zoradia po rozprave podľa priebežného absolútneho poradia v MM SR. Na prvé podujatie platí absolútne poradie z predchádzajúcej sezóny.

Štartovací priestor je považovaný za depo – je povolená cudzia pomoc, včítane roztláčania motocykla.

4.3 ŠTARTOVNÁ PROCEDÚRA

Štartuje sa s vypnutým motorom spoločne po triedach. Štartér štartuje každú triedu – rad samostatne pomocou semaforu, pričom sa postupuje nasledovne:

- Jednu minútu pred štartom triedy sa zobrazí tabuľka s „1 min“, jazdci sú povinní vypnúť motory
- 30 sekúnd pred štartom sa zobrazí tabuľka „30 sek“
- 10 sekúnd pred štartom sa zobrazí tabuľka „10 sek“ a zároveň sa rozsvietia červené svetlá na semafore
- Jazdci štartujú na zhasnutie červených svetiel na semafore. K zhasnutiu červených svetiel môže dôjsť hocikedy v rámci 10 sekúnd.

V krajných prípadoch Štartér štartuje bielou zástavou ráznym pohybom zdola nahor.

Všetci jazdci s elektrickými motocyklami musia pri štarte svojej triedy stáť mimo svojho motocykla s obidvoma nohami na zemi a oboma rukami na sedadle.

4.4 ČAS TRVANIA PRETEKOV

MM SR E1,E2/E3, Junior, Kadet, SP E1,E2,E3, Senior, Hobby E1,E2,E3, SuperSenior, Ženy - 1,5 hod. (max. 2 hod.)

MM SR Dorast, SuperSenior58, Vintage, Regionál E1, E2,3 – 1 hod. (max. 1,5 hod.)

Jury môže čas trvania pretekov upraviť z dôvodu vyššej moci (zhoršenie počasia a pod.) aj počas pretekov.

4.5 TRAŤ

Dĺžka trate je 8 až 15 km a je vedená náročným terénom. Priemerná rýchlosť nesmie byť väčšia ako 50 km/hod. Trať musí umožňovať predbiehanie. Musí byť vyznačená značkami (šípkami alebo terčíkmi). V sporných miestach, na miestach s min. šírkou a na motokrosovej časti páskami alebo značkami po obidvoch stranách trate tak, aby nemohlo dôjsť k skráteniu trate. Trať musí byť vyznačená 24 hodín pred štartom, aby sa jazdci mohli z traťou oboznámiť pešou prehliadkou. Tréning na trati na motocykli alebo bicykli je zakázaný. Trať musí mať zabezpečenú zjazdnosť za každého počasia. V náročných úsekoch zjazdnosť trate musia zabezpečovať traťoví komisári. Extrém test môže byť zriadený ako súčasť trate, len ak bude zjazdný pre všetkých jazdcov za každého počasia. Nie je možné postaviť obchádzku pre jazdcov, ktorí nevedia extrém test absolvovať. Tento test môže byť rozdelený na ľahšiu a ťažšiu časť, ktorá môže byť zaradená pre druhý štart. Pre triedy Hobby, Dorast, RP a Vintage náročné úseky trate musia byť vypustené. Je doporučené organizátorovi pripraviť trať tak, aby v mieste ťažšieho prejazdu si jazdec mohol zvoliť medzi ťažšou a kratšou traťou alebo použil ľahšiu, ale primerane dlhšiu obchádzku. Rovnako je organizátorovi doporučené pripraviť trať tak, aby sa druhý deň pretekov jazdilo opačne.

4.6 MERANIE ČASU A ČASOMERNÝ PRIESTOR

Čas sa meria každému jazdci samostatne. Posledné kolo a cieľ sa signalizuje po prejazde prvého jazdca v absolútnom poradí daných pretekov. Priestor pre časomieru je vyznačený žltými zástavkami na vstupe a bielymi zástavkami s čiernym X na výstupe. V tomto ohraničenom priestore platí zákaz predbiehania a státia!

4.7 DEPO

V blízkosti štartu a cieľa bude zriadené depo ako súčasť trate. Len v priestore depa je dovolené dopĺňanie paliva. Pri dopĺňaní paliva musí byť motor vypnutý a pod motocyklom musí byť ekologická podložka. Pre dopĺňanie a skladovania paliva sú povolené iba nádoby na to určené. Používanie PET fliaš pre pohonné hmoty je prísne zakázané. Za porušenie tohto zákazu bude jazdec vylúčený. Začiatok depa bude označený bielou zástavkou a dvoma tabuľkami s nápisom DEPO. Na výstupe z depa bude zriadený koridor, pozostávajúci zo zelenej vlnky na začiatku koridoru a tabuľky s nápisom STOP na konci koridoru. V tomto koridore je jazdec povinný pri výjazde z depa zastaviť svoj motocykel a položiť nohu na zem. Za každé porušenie tohto pravidla bude jazdec penalizovaný 2 min, ktorá bude pripočítaná k jeho

výslednému času v daných pretekoch. V depe platí prísny zákaz fajčenia. Jazdec je povinný pri prejazde depom zastaviť 1.krát medzi bielou a zelenou vlajkou a 2.krát pri výstupe vo vyznačenom koridore medzi zelenou vlajkou a tabuľkou STOP. Po celý čas trvania pretekov, musia byť motocykle zúčastnené daných pretekov iba na trati alebo v depe.

4.8 CUDZIA POMOC

Každá cudzia pomoc poskytnutá pretekárovi na trati je zakázaná. Cudzia pomoc môže byť poskytnutá len v priestore depa ľubovoľným počtom mechanikov. Na trati smie cudziu pomoc poskytnúť len označená osoba, ktorú organizátor poverí zabezpečovaním prejazdu v náročných úsekoch trate. Pretekár na trati môže prijať vodu, čisté okuliare, nebude sa to považovať za cudziu pomoc.

Za cudziu pomoc sa nepovažuje, ak si jazdci na trati pomáhajú navzájom.

4.9 JAZDA MIMO TRATE

Jazdci sú povinní jazdiť len po vyznačenej trati v smere jazdy. Jazda v protismere, mimo trate, za účelom skrátenia si trate, alebo vrátenia sa do depa je potrestaná vylúčením jazdca, alebo inou penalizáciou odsúhlasenou Jury.

4.10 SIGNALIZÁCIA

Na signalizáciu počas súťaže sa používajú tieto znamenia:

- Tabuľka: 1 min – 1 minúta do štartu
- Tabuľka: 30 sek – 30 sekúnd do štartu
- Tabuľka: 10 sek - 10 sekúnd do štartu
- Zhasnutie červeného svetla na semafore - štart
- mávnutie bielou zástavou od pása smerom hore - štart
- ukázanie žltej zástavy: pozor nebezpečenstvo
- mávanie žltou zástavou: veľké nebezpečenstvo – spomaľ
- červená zástavka: zastavenie súťaže
- prejazd do posledného kola s tabuľkou s číslom 1
- mávanie šachovnicovou zástavkou – cieľ pretekov

5. PRIEBEH A SYSTÉM PRETEKOV ENDURO, ENDUROŠPRINT, SKRÁTENÉ ENDURO

5.1 UZAVRETÉ PARKOVISKO

Organizátor je povinný v mieste konania pretekov vytvoriť uzavreté parkovisko (UP). V piatok do UP budú všetci jazdci, ktorí prešli administratívnym a technickým preberaním povinne umiestňovať prevzaté motocykle. V sobotu po dojazde budú jazdci MMSR a SP umiestňovať svoje motocykle do UP okamžite. Pre triedy Dorast, Vintage, Hobby a Regionál bude časový interval odovzdávania motocyklov do UP oznámený počas rozpravy. V nedeľu žiadna trieda po dojazde neodovzdáva motocykle do UP. Motocykel v UP nesmie byť prikrytý žiadnym spôsobom. Jazdec, ktorý neodovzdá svoj motocykel do UP a bude chcieť štartovať nasledujúci deň bude penalizovaný 1 min.

5.2 VSTUP DO UZAVRETÉHO PARKOVISKA

Vstup do UP je povolený len jazdcom pri odkladaní a vyberaní motocykla, oficiálnym činovníkom a označeným organizátorom. Každé ráno je povolený vstup jazdcom do UP 5 min pred svojím štartom. V UP nie sú povolené žiadne opravy a ani úpravy motocykla. Je zakázané dopĺňanie pohonných hmôt. Na motocykli je povolené iba inštalovanie jazdných časov a utretie motocykla papierovou utierkou v prípade nepriaznivých poveternostných podmienok. Penalizácia za porušenie predpisu sú 2 min.

5.3 PREDŠTARTOVNÝ PRIESTOR

Predštartovný priestor je vymedzený priestor medzi UP a Štartovacou bránou. V tomto priestore nie sú povolené žiadne opravy a ani úpravy motocykla. Na motocykli je povolené iba inštalovanie jazdných časov a utretie motocykla papierovou utierkou v prípade nepriaznivých poveternostných podmienok. Je zakázané dopĺňanie pohonných hmôt. Penalizácia za porušenie predpisu sú 2 min.

5.4 ŠTART

Každý jazdec bude mať pridelený čas štartu. Štartujú traja jazdci v jednej minúte spolu. **Počet jazdcov štartujúcich v jednej minúte bude známy až po ukončení administratívneho a technického preberania.**

5.5 ČAS TRVANIA SÚŤAŽE

MM SR E1,E2,E3 - min 4 hod., max. 6 hod.

MM SR Senior, SuperSenior, Ženy, SP – min 3 hod., max. 5 hod.

SuperSenior58, Hobby, Vintage, Dorast, Regionál - min 2 hod., max. 4 hod.

Jury môže čas trvania súťaže z dôvodu vyššej moci (zhoršenie počasia a pod.) počas preteku skrátiť.

5.6 TRAŤ

Celková dĺžka trate musí byť 25 až 45 km a je vedená náročným terénom. Musí byť postavená ako uzavretý okruh s vylúčením cestnej premávky. Je rozdelená na min. dve časové kontroly a vyznačená značkami (šípkami, alebo terčom) po oboch stranách trate tak, aby nemohlo dôjsť k skráteniu. Musí byť vyznačená 24 hodín pred štartom, aby sa jazdci mohli s cross a enduro testom oboznámiť pešou prehliadkou. Tréning na trati a na testoch na motocykli a bicykli je zakázaný. Trať musí mať zabezpečenú zjazdnosť za každého počasia. V náročných úsekoch zjazdnosť trate musia zabezpečovať traťoví komisári. Pre kategóriu Hobby a Dorast, RP a Vintage náročné úseky trate musia byť vypustené. Je doporučené organizátorovi pripraviť trať tak, aby v mieste ťažšieho prejazdu si jazdec mohol zvoliť medzi ťažšou a kratšou traťou alebo použil ľahšiu, ale primerane dlhšiu obchádzku. Rovnako je organizátorovi doporučené pripraviť trať tak, aby sa druhý deň pretekov jazdilo opačne.

5.7 ČASOVÉ KONTROLY (ČK) :

Trať musí byť postavená tak, aby aspoň jedno miesto časovej kontroly so servisom bolo na mieste totožnom so štartom a parkoviskom. Časová kontrola, ktorá sa nachádza mimo parkoviska môže byť bez servisu a obsluhy. Vzdialenosť medzi ČK musí byť min. 5 km a maximálne 25 km.

Začiatok ČK so servisom je označený 200m pred časomeračmi bielou zástavkou a 20m pred stolíkom časomeračov žltou zástavkou. Medzi týmito zástavkami je možné pracovať na motocykli s cudzím náradím pri sprievodnom aute, dopĺňať palivo, olej, občerstviť sa. Cudzía pomoc môže byť poskytnutá ľubovoľným počtom mechanikov, je však zakázaná pri prezúvaní pneumatík a oprave defektu.

Začiatok ČK bez servisu je vyznačený 70m pred časomeračmi bielou zástavkou s čiernym krížom v tvare x. Koniec so žltou zástavkou s čiernym krížom 20mpred stolom časomeračov. V takto označenej ČK jazdec môže vykonávať servis a opravu na motocykli len sám a s náradím ktoré má u seba. Nesmie sa tam tankovať, ani meniť a dopĺňať iné prevádzkové kvapaliny.

Keď jazdec prejde predným kolesom popri žltej zástavke, je povinný pokračovať k stolíku časomeračov a nechať si vyznačiť čas do svojej jazdnej karty. Nesmie sa zdržiavať v priestore 20m za stolíkom časomerača. Vynechanie čo len jednej ČK znamená vylúčenie jazdca zo súťaže.

5.8 CROSS TEST (CT)

V každom kole jazdec absolvuje minimálne jeden cross test meraný s presnosťou 0,01 s. Dĺžka CT by mala byť 3,5 -5 km. Jedná sa o meraný úsek trate s charakterom motokrosu. Jazdec na štarte CT zastane pred zástavkou štartéra. Štartuje na pokyn štartéra semaforom s bežiacim motorom. Cieľ je letmý bez zastavenia. Po prejdení cieľom jazdec nesmie zastaviť do 30 m za cieľom. Odporúča sa štart aj cieľ umiestniť podľa možnosti blízko seba.

5.9 ENDURO TEST (ET):

V každom kole jazdec absolvuje minimálne jeden ET meraný s presnosťou 0,01 s. Dĺžka ET by mala byť 3 – 5 km. Štart je na pokyn štartéra semaforom s motorom v chode. Cieľ je letmý bez zastavenia. Jazdec nesmie zastaviť do 30 m za cieľom. Odporúča sa štart aj cieľ umiestniť podľa možnosti blízko seba.

5.10 SERVISNÝ PRIESTOR – DEPO:

V blízkosti štartu, cieľa a servisnej ČK bude zriadený servisný priestor - depo ako súčasť trate. Začiatok depa bude označený bielou a koniec žltou zástavkou. Len v servisnom priestore depa je dovolené dopĺňanie paliva. Pri dopĺňaní paliva musí byť motor vypnutý a pod motocyklom musí byť ekologická podložka. Pre dopĺňanie a skladovania paliva sú povolené iba nádoby na to určené. Používanie PET fliaš pre pohonné hmoty je prísne zakázané. Za porušenie tohto zákazu bude jazdec vylúčený. V depe je zákaz jazdy v protismere. V prípade minútia svojho sprevádzajúceho vozidla jazdec musí vypnúť motor a cúvať naspäť. V depe platí prísny zákaz fajčenia.

5.11 CUDZIA POMOC

Každá cudzia pomoc poskytnutá pretekárovi na trati je zakázaná. Cudzía pomoc môže byť poskytnutá len v priestore depa pri fúkaní pneumatík, tankovaní a výmene a dopĺňaní prevádzkových kvapalín, pri údržbe a servisných prácach. Pri oprave defektu jazdec môže prijať náhradnú dušu alebo penovú výplň. Nesmie však vymeniť pneumatiku, ani celé koleso. Na trati smie cudziu pomoc poskytnúť len označená osoba, ktorú organizátor poverí zabezpečovaním prejazdu v náročných úsekoch trate. Prijatie cudzej pomoci znamená vylúčenie jazdca zo súťaže. Pretekár na trati môže prijať vodu, čisté okuliare, nebude sa to považovať za cudziu pomoc. Za cudziu pomoc sa nepovažuje, ak si jazdci na trati pomáhajú navzájom.

5.12 JAZDA MIMO TRATE

Jazdci sú povinní jazdiť len po vyznačenej trati v smere jazdy. Jazda v protismere, mimo trate, za účelom skrátenia si trate alebo vrátenia sa do depa je potrestaná vylúčením jazdca.

5.13 SIGNALIZÁCIA

Na signalizáciu počas súťaže sa používajú tieto znamenia:

- ukázanie žltej zástavy: pozor nebezpečenstvo
- mávanie žltou zástavou: veľké nebezpečenstvo – spomaľ

6. RIADENIE PRETEKOV

6.1 ROZHODCOVSKÝ ZBOR - JURY

Na každom podujatí musí byť stanovený rozhodcovský zbor pozostávajúci z:

- člena ŠK Enduro a rallye – predseda jury
- riaditeľa pretekov
- hlavného technického komisára

6.2 VÝKLAD PREDPISOV

Za výklad NŠP, ZU a Prevádzacích ustanovení je zodpovedný rozhodcovský zbor – jury.

6.3 ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Organizátor je povinný vypísať a uverejniť na oficiálnej web stránke SMF zvláštne ustanovenia schválené ŠK Enduro a rallye najneskoršie 30 dní pred konaním súťaže.

6.4 PROTESTY

Protesty musia byť predložené v súlade s disciplinárnym poriadkom SMF a doložené poplatkom 200,- €. Tento poplatok bude vrátený v prípade, že protest bude opodstatnený.

6.5 ZVEREJNENIE VÝSLEDKOV

Každý deň musia byť do hodiny po prejazde posledného jazdca triedy cieľom zverejnené predbežné výsledky v aplikácii Sportity.

6.6 ČASOVÉ PENALIZÁCIE

COUNTRYCROSS

- Za predčasný štart : + 2 minúty
- Za opätovné oneskorenie na štart (10 min pred štartom): + 2 minúty
- Za nezastavenie vo vyznačenom koridore pri výjazde z depa : + 2 minúty
- Za nezastavenie v depe, resp. prejazd depom bez zastavenia + 2 minúty
- Za nezastavenie v depe pri najbližšom prejazde, ak má jazdec poškodený výfuk a je výrazne hlučný + 2 minúty

ENDURO, ENDUROŠPRINT, SKRÁTENÉ ENDURO

- štartovanie motora v štartovacom priestore pred signálom k štartu + 1 min
- ak motocykel nebol v UP počas noci + 1 min
- za každú minútu neskorého príchodu k štartu + 1 min
- zastavenie v časovej kontrole medzi žltou zástavkou a stolíkom časomerača + 1 min
- neskorý alebo skorý príchod v ČK + 1 min za každú minútu
- upravovanie trate v špeciálnych testoch (CT, ET) + 1 min (minimum)
- nezastavenie v depe pri najbližšom prejazde, ak má jazdec poškodený výfuk a je výrazne hlučný + 2 minúty
- prekročenie hlučného limitu po preteku + 2 minúty

Jury má právo pri každom riešení porušenia NŠP udeliť časovú penalizáciu najmenej 2 min v závislosti od závažnosti porušenia. Môže sa tak zmeniť diskvalifikácia jazdca na časovú penalizáciu pre jazdca.

6.7 VYLÚČENIE JAZDCA - DISKVALIFIKÁCIA

- správanie sa počas súťaže v rozpore so športovým poriadkom
- výmena prebratého motocykla alebo označeného dielu (alebo jeho časti) za iný
- za nevykonanie opravy alebo výmeny poškodeného výfuku prekračujúceho povolenú hranicu v depe počas pretekov
- fajčenie v depe
- tankovanie paliva mimo depa, resp. v depe so zapnutým motorom
- zmeškanie štartu – platí pre CC
- zmeškanie štartu viac ako 15 min. – platí pre E, EŠ, SE
- za použitie paliva nespĺňajúceho predpisy FIM

- za používanie PET fliaš na pohonné hmoty pri tankovaní
- za prijatie cudzej pomoci
- za jazdu v depe v protismere
- za jazdu mimo vyznačenej trate. Jazdci sú povinní jazdiť len po vyznačenej trati medzi páskami alebo medzi značkami (umiestnenými ako bránka) v smere jazdy.
- za vrátenie sa do depa mimo vyznačenú trať a za jazdu v protismere
- za vynechanie prejazdovej alebo tajnej kontroly
- za tréning na trati
- za oneskorený príchod do cieľa o viac ako 25 minút za prvým jazdcom v triede (pokiaľ nie je určené inak) - platí pre CC
- **za neskorý príchod do ČK o viac ako 30 min**
- za oneskorený príchod do cieľa o viac ako 30 minút (pokiaľ nie je určené inak) – platí pre E, EŠ, SE
- za vypustenie oleja alebo benzínu na zem
- za servis motocykla, ktorý je v pretekoch, mimo servisnej zóny depa pri trati – platí pre CC

6.8 ZÁKLADNÉ POKYNY PRE USPORIADATEĽA :

Každú súťaž MM SR môže organizovať len usporiadateľ schválený ŠK Enduro a Rallye.

Usporiadateľ je povinný zabezpečiť:

- rozhodcov, časomieru stabilizované napätie 230V pre časomieru a ubytovanie
- zdravotnícke zabezpečenie (min. dve sanitky, z toho jedna s plnou výbavou – typ A)
- rádiové spojenie zdravot. personálu umiestneného na trati (min. dve stanovišťa mimo priestoru cieľa prístupné sanitkou).
- vyznačenie trate s depom zodpovedajúcej športovým poriadkom min 24 hod pre štartom
- schválenie trate inšpektorom trate určeným komisiou EaR
- zabránenie tréningu včítane domácich jazdcov na trati
- parkovisko pre jazdcov s rozvodom 230V , pitnou vodou a vodou na umývanie
- vyznačenie štartu a cieľa so smerom jazdy
- zariadenie na zvolávanie jazdcov
- tréningový priestor mimo trať
- parkovisko pre novinárov, rozhodcovský zbor a oficiálnych činníkov
- dve miestnosti - pre rozhodcovský zbor a média
- zoznam ubytovacích zariadení
- vyhlásenie, vypísanie a vyvesenie výsledkov na dopredu určenom mieste
- ceny pre min. troch jazdcov každej triedy, zodpovedajúce úrovni MM SR, SP a Hobby
- vyznačenie príjazdových ciest k trati súťaže pre jazdcov, divákov a sprievody
- slávnostné odovzdávanie cien so stupňom víťazov a moderátorom na úrovni MM SR
- propagáciu súťaže v regióne min 3 týždne pred podujatím formou plagátov a programov, kde musí byť uvedené povinné online prihlasovanie pre jazdcov
- občerstvenie v blízkosti parkoviska jazdcov
- usporiadateľ môže na vlastnú zodpovednosť zriadiť priestor na umývanie motocyklov

6.9 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Všetci jazdci a organizátori sú povinní dodržiavať tento športový poriadok. Tento športový poriadok bol vydaný a schválený ŠK Enduro a rallye. Tento športový poriadok nadobúda platnosť a účinnosť dňom zverejnenia na webovej stránke SMF.

30.12.2025