

Enduro cup stred Športový poriadok 2025

VŠEOBECNÉ

1. Kategórie, motocykle a vek jazdcov

TRIEDA MOTOCYKEL A VEK JAZDCA:

50ccm - do 8 rokov

65ccm - do 12 rokov

85ccm - do 15 rokov

Pit bike - pitbike neobmedzený

Ženy - profi motocykel bez rozdielu kubatúry od 14 rokov

Historik - motocykel výroba do r.1993, vek neobmedzený

Profi - motocykel bez rozdielu kubatúry, vek neobmedzený

Dorast - motocykel 85ccm do 16 rokov

Hobby - motocykel bez rozdielu kubatúry, vek neobmedzený

Elit - motocykel bez rozdielu kubatúry, vek neobmedzený

Junior - motocykel do 250ccm, vek do 23 rokov

Senior - motocykel bez rozdielu kubatúry, vek od 40 rokov

Senior+ - motocykel bez rozdielu kubatúry, vek od 50 rokov

Amater - motocykel bez rozdielu kubatúry, vek neobmedzený

Za hranicu veku sa berie celý kalendárny rok, v ktorom pretekár daný vek dosiahne.

2. Zmena triedy

Jazdec môže počas sezóny zmeniť triedu. Výsledky sa započítavajú samostatne v každej triede. Jazdec môže štartovať na podujatí v jeden deň iba v jednej triede - neplatí pre triedu Vintage a 85 ccm.

3. Štartovné čísla

Každý jazdec, ktorý sa prihlási do jedného z pretekov seriálu ECS, bude mať pridelené štartovné číslo na celú sezónu. Jazdec sám zodpovedá za čitateľnosť svojho štartovného čísla.

4. Určenie poradia

Víťazom sa stáva jazdec, ktorý pretnie cieľovú čiaru ako prvý s najvyšším počtom kôl a najlepším časom. Jazdec pri prechode cieľom musí byť v kontakte s motocyklom.

5. Hodnotenie pretekov

Každý súťažný deň jednoduchých pretekov ECS je hodnotený ako samostatné preteky. Hodnotení budú len tí jazdci, ktorí budú riadne odštartovaní a prejdú cieľom. Časový limit jednotlivých tried je stanovený.

System bodovania:

25 bodov - 1.miesto	15 bodov - 6.miesto	10 bodov - 11.miesto	5 bodov -16.miesto
22 bodov - 2.miesto	14 bodov - 7.miesto	9 bodov - 12.miesto	4 body - 17.miesto
20 bodov - 3.miesto	13 bodov - 8.miesto	8 bodov - 13.miesto	3 body - 18.miesto
18 bodov - 4.miesto	12 bodov - 9.miesto	7 bodov - 14.miesto	2 body - 19.miesto
16 bodov - 5.miesto	11 bodov -10.miesto	6 bodov - 15.miesto	1 bod - 20.miesto

Na podujatí je víťazom triedy jazdec, ktorý získal najlepší čas a najvyšší počet kôl. Do celkového hodnotenia sa započítavajú jazdcom body získané zo všetkých podujatí ECS vypísané ŠK.

V celoročnom seriáli je víťazom triedy jazdec, ktorý získal najvyšší súčet bodov, bez ohľadu na počet ukončených dní. V prípade rovnosti bodov rozhoduje vyšší počet lepších umiestnení. Ak nerozhodnosť naďalej trvá, rozhoduje lepšie umiestnenie v poslednom dni. Na poslednom podujatí ECS v danej sezóne sa pripočítava dvojnásobok získaných bodov za daný závod.

6. Postupový a zostupový kľúč

Jazdci, ktorí skončili v predchádzajúcej sezóne v kategórii Amater, Hobby, Elit na 1. - 3. mieste, postupujú do vyššej kategórie.

7. Vyhlasovanie výsledkov

Jazdec je povinný zúčastniť sa vyhlasovania výsledkov na záver podujatia. Každý jazdec, ktorý sa nezúčastní vyhlasovania výsledkov bez náležitého ospravedlnenia riaditeľovi podujatia, bude disciplinárne potrestaný odobratím 10 bodov z celkového hodnotenia.

MOTOCYKLE

1. Špecifikácia motocyklov

Môže byť použitý enduro alebo motokrosový motocykel zodpovedajúci technickým predpisom pre enduro alebo motokros. Nemusí mať EVČ, osvetlenie, technický alebo športový preukaz. Nemusí mať zákonne poistenie. Môžu byť použité motokrosové aj enduro pneumatiky.

2. Motocykel pre triedu vintage

Platí špecifikácia motocykla podľa bodu 1. Naviac motocykel triedy Vintage musí mať vzduchom chladený motor, bubnové brzdy v predu i v zadu, pérovanie ľubovoľnej značky, rám ľubovoľný, do roku 1987.

PRIHLÁŠKY A PREBERANIE

1. Prihlášky online

Všetci jazdci sa musia prihlásiť online cez aplikáciu www.encross.sk do stredy do 24:00 hod. pred štartom pretekov. Jazdec, ktorý sa neprihlási online, zaplatí pri preberaní +10 eur v prospech usporiadateľa.

2. Štartovné

Štartovné platí každý jazdec pri preberaní usporiadateľovi. Výška štartovného je stanovená nasledovne:

*kategórie- 50, 65, 85, Pit bike - 30 eur,

*Ženy Profi, Historik, Dorast, Hobby, Elit, Junior, Senior, Senior+, Amatér - 40 eur.

3. Administratívne preberanie

Každý jazdec je povinný dostaviť sa v jemu určenom čase na administratívne preberanie:

Do obedný štart 8 :00 - 9 :30

Po obedný štart 9 :00 - 13 :00

4. Bezpečnostné predpisy

Každý jazdec je povinný používať výstroj predpísanú Technickou kontrolou SMF/ ECS. Kamery na prilby môžu byť iba lepené nie priskrutkované.

5. Poistenie

Každý jazdec musí mať uzatvorené vlastné úrazové poistenie. Organizátor súťaže musí mať zaplatené poistenie zodpovednosti voči tretím osobám a to prostredníctvom poistenia SMF - zápisný poplatok.

PRIEBEH A SYSTÉM PRETEKOV ECS

1. Časy štartov

1. 85ccm, Pit bike - oboznamovacie kolo 10:00 hod., štart 10:00 hod.
2. 50ccm, 65ccm - oboznamovacie kolo 10:35 hod., štart 10:45 hod.
3. Ženy profi, Dorast, Hobby, Amatér - oboznamovacie kolo 12:45 hod., štart 13:00 h.
4. Profi, Junior, Elit, Veterán, Veterán+, Historik oboznamovacie kolo- 14:30 hod., štart 14:45 hod.
5. Vyhlásenie víťazov - 16:30 hod.

Najneskôr 10 min. pred štartom sa jazdci dostavia na motocykli do priestoru štartu. 10 minút pred štartom riaditeľ podujatia zaháji rozpravu. Štartuje sa s vypnutým motorom (s výnimkou tried 50,65,85 ccm a pit bike) spoločne po triedach. Každá trieda vytvorí samostatný rad. Štartér štartuje zástavou ráznym pohybom zdola nahor. Štartovací priestor je považovaný za depo - povolená cudzia pomoc včítane roztlačania motocykla.

2. Poradie na štarte

1. štart - 85ccm, Pit bike
2. štart - 50ccm, 65ccm
3. štart - Ženy profi, Dorast, Hobby, Amatér
4. štart - Profi, Junior, Elit, Veterán, Veterán+, Historik

3. Čas trvania pretekov

50,65,85 ccm, Pit bike - 15 minút

Dorast, Ženy profi - 60 minút

Hobby, Amatér, Profi, Junior, Elit, Veterán, Veterán+, Historik - 75 minút.

Jury môže čas trvania pretekov upraviť z dôvodu vyššej moci (zhoršenie počasia a pod.) aj počas pretekov.

4. Trať

Dĺžka trate je 5 až 10 km a je vedená náročným terénom. Priemerná rýchlosť nesmie byť väčšia ako 50 km/hod. Minimálna šírka trate je 1m. môže byť maximálne 5% celkovej dĺžky trate. trať musí umožňovať predbiehanie. Musí byť vyznačená značkami (šípkami alebo terčíkmi). V sporných miestach, na miestach s min. šírkou a na motokrosovej časti páskami, alebo značkami po oboch stranách trate tak, aby nemohlo dôjsť k skráteniu trate. Trať musí byť vyznačená 24 hodín pred štartom, aby sa jazdci mohli s traťou oboznámiť pešou prehliadkou. Tréning na trati na motocykli alebo na bicykli je zakázaný. Trať musí mať zabezpečenú zjazdnosť za každého počasia. V náročných úsekoch zjazdnosť trate musia zabezpečovať traťový komisári. Extrém test môže byť zriadený ako súčasť trate, len ak bude zjazdný pre všetkých jazdcov za každého počasia. Je možné postaviť obchádzku pre jazdcov, ktorí nevedia extrém test absolvovať. Pre triedy 50?65?85ccm, Pitbike musia byť náročné úseky trate vypustené.

5. Meranie času a časomerný priestor

Čas sa meria každému jazdci samostatne. Posledné kolo a cieľ sa signalizuje po prejazde prvého jazdca v absolútnom poradí daných pretekov. V ohraničenom priestore pre časomeru platí zákaz stáť a predbiehania.

6. Depo

V blízkosti štartu a cieľa bude zriadené depo ako súčasť trate. Len v priestore depa je dovolené dopĺňanie paliva. Pri dopĺňaní paliva musí byť motor vypnutý a pod motocyklom musí byť ekologická podložka. Pre dopĺňanie a skladovanie paliva sú povolené iba nádoby na to určené. Používanie PET fliaš pre pohonné hmoty je prísne zakázané. Za porušenie tohto zákazu bude jazdec vylúčený. Začiatok depa bude označený tabuľkami s nápisom DEPO. Na výstupe z depa bude zriadený koridor a tabuľky s nápisom STOP na konci. V tomto koridore je jazdec povinný pri výjazde z depa zastaviť svoj motocykel a položiť nohu na zem. za každé porušenie tohto pravidla bude jazdec penalizovaný 2 min., ktorá bude pripočítaná k jeho výslednému času v daných pretekoch. V depe platí prísny zákaz fajčenia. Po celý čas trvania pretekov, musia byť motocykle zúčastnené daných pretekov iba na trati alebo v depe.

7. Cudzia pomoc

Každá cudzia pomoc poskytnutá pretekárovi na trati je zakázaná. Cudzia pomoc môže byť poskytnutá len v priestore depa ľubovoľným počtom mechanikov. Na trati smie cudziu pomoc poskytnúť len označená osoba, ktorú organizátor poverí zabezpečovaním prejazdu v náročných úsekoch trate. Pretekár na trati môže prijať vodu, čisté okuliare, nebude sa to považovať za cudziu pomoc.

8. Jazda mimo trate

Jazdci sú povinní jazdiť len po vyznačenej trati v smere jazdy. Jazda v protismere, mimo trate, za účelom skrátenia si trate, alebo vrátenia sa do depa je potrestaná vylúčením jazdca, alebo inou penalizáciou odsúhlasenou Jury.

9. Signalizácia

Na signalizáciu počas súťaže sa používajú tieto znamenia:

*Tabuľka s 15 - 15 sekúnd do štartu

- *Tabuľka s 5 .- 5 sekúnd do štartu
- *mávnutie zástavou od pásu smerom hore - štart
- *ukázanie žltej zástavy- pozor nebezpečenstvo
- *mávanie žltou zástavou - veľké nebezpečenstvo- spomaľ
- *červená zástava- zastavenie súťaže
- *tabuľka s číslom 1 - prejazd do posledného kolom
- *mávanie šachovnicovou vlajkou- cieľ

RIADENIE PRETEKOV

1. Rozhodcovský zbor - Jury

Na každom podujatí musí byť stanovený rozhodcovský zbor pozostávajúci z člena ŠK, riaditeľa súťaže a hlavného technického komisára

2. Výklad predpisov

Za výklad ŠP , ZU a prevádzacích ustanovení je zodpovedný rozhodcovský zbor/jury.

3. Protesty

Protesty musia byť predložené v súlade s disciplinárnym poriadkom ECS a doložené poplatkom 50 eur. Tento poplatok bude vrátený v prípade, že protest bude opodstatnený.

4. Zverejnenie výsledkov

Výsledky musia byť zverejnené na viditeľnom mieste v priestore depa do hodiny po prejazde posledného jazdca triedy cieľom.

5. Vylúčenie jazdca - diskvalifikácia

- správanie sa počas súťaže v rozpore so športovým poriadkom
- za nevykonanie opravy alebo výmeny poškodeného výfuku
- fajčenie v depe
- tankovanie paliva mimo depa, resp. v depe so zapnutým motorom
- za používanie PET fliaš na pohonné hmoty pri tankovaní
- za prijatie cudzej pomoci
- za jazdu v depe v protismere
- za jazdu mimo vyznačenej trate (jazdci sú povinný jazdiť len po vyznačenej trati medzi páskami alebo medzi značkami)
- za vrátenie sa do depa mimo vyznačenú trať a za jazdu v protismere
- za tréning na trati
- za vypustenie oleja alebo benzínu na zem

ZÁKLADNÉ POKYNY PRE ORGANIZÁTORA

Organizátor je povinný zabezpečiť

- rozhodcov, časomieru a ubytovanie pre časomieru,
- zdravotnícke zabezpečenie,
- vyznačenie trate s depom zodpovedajúcej športovým poriadkom min.24hodín pred štartom,
- schválenie trate inšpektorom trate určeným komisiou EaR,
- zabránenie tréningu vrátane domácich jazdcov na trati,
- vyznačenie štartu a cieľa so smerom jazdy,
- zariadenie na zvolávanie jazdcov,
- zriadiť oboznamovacie kolo pred štartom,
- vyhlásenie, vypísanie a vyvesenie výsledkov na dopredu určenom mieste,
- ceny pre min.3 jazdcov každej triedy,
- vyznačenie príjazdových ciest k trati súťaže pre jazdcov, divákov a doprovod,
- slávnostné odovzdávanie cien so stupňom víťazov,
- propagáciu súťaže v regióne min. 3 týždne pred podujatím formou plagátov a médií, kde musí byť uvedené povinné online prihlasovanie pre jazdcov
- občerstvenie v blízkosti parkoviska jazdcov

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Všetci jazdci a organizátori sú povinní dodržiavať tento športový poriadok. Tento športový poriadok bol vydaný a schválený pod ŠK ECS.

Tento športový poriadok nadobúda platnosť a účinnosť dňom zverejnenia na web stránke SMF a Bosorak Cross Teamu.