

# MAMS Supermoto technické predpisy kategórie MiniMotard-90

## 2021.

### (Príloha č.1 k MAMS Supermoto, základné predpisy)

#### **MiniMotard – 90, technické predpisy**

Vekový limit súťažiacich je **7 - 10 rokov**.

#### **1. Špecifikácia**

V tejto kategórii je povolené používať motocykel IMR Copa Avelin 90 SM, alebo motocykel (homologovaný pitbike) od iného výrobcu zhodný po všetkých stránkach a s rovnakou špecifikáciou.

#### **2. Rám a podvozok**

Rám je vyrobený z ocele, zadná kyvná vidlica je z ocele alebo z hliníku. Bočný stojan je nutné demontovať z motocykla.

#### **3. Hmotnosť**

Minimálna hmotnosť motocykla bez náplní je **60kg**.

#### **4. Motor**

Motor je jednovalcový, vzduchom chladený, 2 ventilový štvortakt, o objeme 86cm<sup>3</sup>, poloautomatické radenie zo štyrmi prevodovými stupňami.

Motor musí zostať originálne vyrobenou a montovanou súčasťou motocykla od výrobcu motocykla Zongshen,

Spojka a prevodovka musí zostať v pôvodnom stave bez akýchkoľvek úprav.

Ako náhradné diely motora (valec, hlava valca, piest a iné) sa môžu používať iba diely z prvovýroby, pôvodne dodávané výrobcom motocykla

Akákoľvek úprava dielov motora ako valec, hlava valca, piest, výfuk, rozvody, ventily, vačkový hriadeľ a kľukový hriadeľ je zakázaná.

Úprava kanálov hlavy valca je zakázaná.

Automatická spojka musí zapínať maximálne pri 3000 ot./min<sup>-1</sup>.

Maximálny povolený výkon motora 4,3 kW (5,9 HP) max. +5%

Akékoľvek úpravy motora sú zakázané !

**Všetky plniace a vypúšťacie skrutky oleja musia byť viditeľne zaistené proti uvoľneniu drôtom.**

#### **5. Ret'az**

Úpravy spojky a prevodovky nie sú povolené. Zmena sekundárneho prevodového pomeru je povolená.

#### **6. Zapal'ovanie**

Na motocykli môže byť namontovaný iba pôvodný káblový zväzok bez úprav. Akákoľvek zmena predzápalu je zakázaná. Stator, rotor a riadiaca jednotka zapal'ovania (CDI) musia zostať pôvodné vyrobené výrobcom homologovaného motocykla. Používanie akejkoľvek prídavnej elektroniky ovplyvňujúcej zapal'ovanie je zakázané.

#### **7. Karburátor**

Karburátor musí zostať pôvodný MIKUNI 22 montovaný výrobcom motocykla.. Zmena trysiek je povolená.

### **8. Sacie hrdlo**

Sacie hrdlo musí zostať pôvodné, akákoľvek úprava je zakázaná.

### **9. Vložka vzduchového filtra**

Vložka vzduchového filtra, a spôsob montáže musia zostať pôvodné ako boli vyrobené výrobcom homologovaného motocykla.

### **10. Chladenie**

Chladenie motora musí zostať pôvodné vzduchové, ale je možné dodatočne domontovať prídavný chladič oleja.

### **11. Výfuk a meranie hladiny hluku**

Môže sa používať iba továrenský výfukový systém, akékoľvek úpravy sú zakázané. Použitie tlmiča je povinné. Hladina hluku sa meria podľa pravidiel FIM, maximálna úroveň hluku je 108 dB + 2 dB na konci preteku. Pri kontrole hladiny hluku je motocykel potrebné postaviť na stojan.

### **12. Riadidlá a brzdové páčky**

Riadidlá sú ľubovoľne zameniteľné. Brzdové páčky musia mať guľové ukončenie. Rukoväte na riadidlách sú ľubovoľne zameniteľné, ale musia byť uzavreté gumeným, plastovým alebo hliníkovým zaobleným ukončením. Dodatočná montáž chrániča rukovätí alebo brzdovej páčky je odporúčaná. Továrenský doraz riadenia musí zostať pôvodný a nesmie byť poškodený.

### **13. Núdzový vypínač motora**

Motocykel musí byť vybavený červeným, ľahko prístupným a funkčným núdzovým vypínačom umiestneným na riadidlách, ktoré bezpečne zastaví motor.

### **14. Plynová rukoväť**

Ak jazdec pustí plynovú rukoväť, musí sa samočinne vrátiť do voľnobežného režimu. Môže sa použiť továrenská plynová rukoväť.

### **15. Stúpačky**

Môžu byť použité iba pôvodné stúpačky namontované výrobcom. Uhol stúpačiek je možné upraviť. Na koniec spodnej časti stúpačky musí byť namontovaný plastový chránič (slider).

### **16. Brzdy**

Výrobcom montovaný systém hydraulických brzd nie je možné upravovať. Brzdové doštičky sú ľubovoľné ale musia mať rovnaký rozmer ako pôvodné, montované výrobcom homologovaného motocykla. Brzdové kotúče sa môžu používať iba ocelové s rozmermi:

- predný 190mm
- zadný 180mm.

### **17. Tlmiče**

Predné aj zadné tlmiče sa môžu používať iba montované výrobcom homologovaného motocykla. Pružiny je možné nahradiť alebo zameniť, ale dĺžka a priemer pružín musia byť zachované ako originál. Zmeniť sa môže len pevnosť pružiny.

### **18. Blatníky, kapotáže, krytky a číselná tabuľka.**

Motocykel musí mať kompletne kapotáže a kryty od výrobcu, riadne pripevnené. Akákoľvek úprava kapotáží a krytov je zakázaná. Tvar a vzhľad motocykla musí zostať zachovaný ako vyrobený výrobcom.

### **19. Pneumatiky**

Pneumatiky sú ľubovoľné, ale rozmer pneumatík musí byť dodržaný :

- predné 90/90-10 alebo 3.50-10
- zadné iba 3.50-10”.

Pneumatiky typu SLICK sú povolené.

## **20. Narieváky pneumatík**

Používanie nahrievákov pneumatík je povolené.

## **21. Štartové čísla**

Povolené sú iba jednofarebné čierne čísla na bielom podklade. Čísla musia byť umiestnené viditeľne na prednom plaste a na oboch stranách motocykla. Veľkosť na prednom plaste 15x15cm, na oboch stranách motocykla 10x10cm.

## **22. Mazanie a palivo:**

Ako palivo sa smie používať iba benzín voľne dostupný na bežných čerpacích staniách, maximálne však s oktánovým číslom 100. Povolené je používanie ekologických mazív. V prípade prevrátenia motocykla nesmie z neho vytekať žiadna kvapalina. Odvetranie nádrže, prepádové hadice karburátora a odvetranie bloku motora musia byť hadicami vyvedené do 250 ml zbernej nádoby vyplnenej špongiou.

## **23. Neoprávnené úpravy**

Úprava káblových zväzkov a pripojenie káblov k existujúcim spínačom, konektorom alebo káblovým zväzkom je zakázaná. Opravy sa môžu vykonávať iba po konzultácii s technickým komisárom. Prenos akýchkoľvek dát alebo informácií z alebo na pohybujúci sa motocykel je zakázané. Používanie prídavného časomeracieho zariadenia (lap timer) je povolené. Pripojenie akéhokoľvek externého snímača, je zakázané. Používanie rýchloradenia (quick shifting, down blipping) je zakázané. Používanie aktívneho odpruženia je zakázané. Núdzový vypínač musí byť správne nainštalovaný a funkčný. Všetky diely, na ktoré nie sú spomenuté v týchto technických pravidlách, musia zostať v pôvodnom stave a nesmú byť odstránené alebo upravené. Akékoľvek zmeny, ktoré nie sú výslovne povolené, sú bez výnimky zakázané. Povolené zmeny nesmú mať za následok neoprávnené zmeny. Výnimky sú povolené iba po konzultácii s technickým komisárom!

### **23.1 Dodatočné vybavenie**

Nie je možné nainštalovať ďalšie vybavenie na motocykel, ktoré nie je v súlade s pôvodnou výrobnou homologizáciou (napr. telemetria, záznamové zariadenia údajov atď.). Inštalácia všetkých ostatných zariadení s výnimkou časomier (lap timer), indikátora preradenia, merača prevádzkového času a merača teploty oleja je prísne zakázaná! Telemetria je zakázaná počas trvania celej udalosti.

## **24. Rezervný motocykel**

Jeden pretekár môže disponovať maximálne s jedným záložným motocyklom, ktorý tiež musí prejsť technickou kontrolou. Záložný motocykel musí spĺňať všetky technické predpisy.

## **25. Reklamné materiály**

**Povinné umiestnenie reklamy.** Reklamu sponzora podujatia je povinné umiestniť podľa pokynov organizátora uvedených vo zvláštnych ustanoveniach daného podujatia. Pokiaľ sa na motocykli nenachádzajú reklamy ako je uvedené v propozíciách, tak počas technickej previerky budú na motocykel umiestnené a len tak je platná technická previerka. Reklamné nálepky je možné prevziať pri prezentácii od organizátora.

### **Ostatná reklama na motocykloch**

Umiestnenie reklamných nápisov na motocykli sú ľubovoľné za predpokladu že štartovné číslo ostane čitateľné. Jazdec je povinný nechať miesto na motocykli na povinnú reklamu určenú organizátorom.

## **26. Technická komisia**

Technickú kontrolu motocykla a odevu vykonáva vedúci technickej komisie. Organizačná komisia má právo kontrolovať akýkoľvek motocykel po celú dobu pretekov. Zistenie nezrovnalostí počas pretekov môže mať za následok sankcionovanie alebo vylúčenie účastníka.

### **27. Protest**

Na podozrenie odchýlok technických parametrov motocykla od parametrov uvedených v technických predpisoch je možné podať technický protest. Podmienky a poplatky za protest sú uvedené vo zvláštnom ustanovení. Hodnota hluku popísaná v bode 11, ktorá môže byť odlišná, nesmie tvoriť základ protestu.

**28. Zmeny, ktoré nie sú v tomto predpise výslovne povolené, sú zakázané! Diely, ktoré nie sú uvedené v technickom predpise, sa musia ponechať originály homologizované výrobcom. Nešpecifikované diely od výrobcu: v prípade sporu o továrenskú špecifikáciu má prednosť formálne vyhlásenie výrobcu alebo domáceho dovozcu a spor je vecne rozhodujúci.**

### **29. Povinná výbava jazdca:**

- Pevná motocyklová obuv siahajúca nad členky jazdca.
  - Certifikovaná jednodielna kožená kombinéza s chráničmi lakt'ov, kolien, a chrbtovým chráničom
  - Uzavretá prilba podľa predpisov FIM, použitie plexiskla na prilbe je povinná.
  - Chrbtový chránič. pokiaľ nie je súčasťou kombinézy
  - Ochranné motocyklové rukavice. Odporúčajú sa rukavice siahajúce nad zápästie.
- Pred každým pretekom musí byť oblečenie predložené na kontrolu technickému komisárovi. Chybné, poškodené prilby a odev, ktoré technický komisár vyhlási za nevhodné, sa nesmú používať. **Používanie kamery alebo fotoaparátu pripevnených na oblečení (prilby, čižmy atď.) je zakázané!**

*MAMS Supermoto Technické predpisy kategórie MiniMotard-90*

**2021.**

*(Príloha č.1 k MAMS Supermoto, základné predpisy)*

**Vypracoval:** MAMS supermoto technická komisia

**Odsúhlasil:** MAMS predsedníctvo

**Vydal:** MAMS sekretariát

**Preložil:** SMF TK CPM