

**SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV**



**NÁRODNÉ ŠPORTOVÉ PREDPISY
PRE CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV**

Historické motocykle

Rýchlostné preteky

2026

OBSAH

1. Názov	2
2. Motocykle	2
3. Kategórie	2
4. Pretekári.....	2
5. Tréning	3
6. Pripustenie ku štartu.....	3
7. Preteky.....	3
8. Vklady a odmeny	4
9. Konečná klasifikácia	4
10. Platnosť	4

1. Názov

Rýchlostné preteky môžu byť usporiadané ako preteky historických cestných motocyklov, môžu byť organizované ako otvorené národné alebo medzinárodné preteky jednodňové alebo viacdenné preteky. V prípade vhodných podmienok môžu byť kvalifikačné tréningy a preteky zorganizované počas jedného dňa.

Preteky môžu byť samostatné alebo súčasťou iných pretekov cestných pretekov motocyklov.

2. Motocykle

Pretekov sa môžu zúčastniť len historické motocykle podľa technických predpisov pre CPM historických motocyklov. K účasti na preteky môžu byť prevzaté len testované motocykle. Národné registračné dokumenty (technické preukazy), alebo národné športové preukazy motocykla vydané FMNR budú akceptované a sú povinné ako doklad o roku výroby, type motocykla a objeme motora, a slúžia ako podklad pre vystavenie Preukazu športového motocykla.

2.1 Náhradný motocykel

Jazdec môže predložiť na technickú kontrolu pre jednu triedu maximálne dva motocykle s rovnakým štartovným číslom, objemom, kategóriou a pod menom jazdca, Oldtimer - Oldtimer, Classic – Classic), motocykel č.1, Motocykel náhradný N.

Každý jazdec môže štartovať počas podujatia s rovnakým technicky prebratým motocyklom iba v jednej majstrovskej triede. S jedným motocyklom môže štartovať v dvoch triedach iba v prípadoch: Vintage + Ducati Slovakia Cup.

3. Kategórie

Kategórie a technická špecifikácia jednotlivých kategórií viď Národné technické predpisy pre CPM historických motocyklov.

V prípade nízkeho počtu štartujúcich pretekárov môže organizátor podľa vlastného uváženia zlúčiť jednotlivé kategórie.

Ak sa dve vypísané triedy na podujatí zlúčia do jedného štartu (v tréningu, kvalifikácii a pretekoch), jazdec môže mať prebraté po dvoch motorkách do každej triedy. Zaplatí pritom jedno štartovné plus poplatok za prenájom druhého transpondéra. V tomto prípade však musí najneskôr počas administratívneho preberania určiť, v ktorej triede bude štartovať do prvých pretekov a v ktorej triede bude štartovať do druhých pretekov. V prípade, že nedodrží toto určenie z administratívnej prebierky, bude z podujatia diskvalifikovaný a nebudú mu započítané body do priebežného hodnotenia. Pre triedu, v ktorej pretekoch chce štartovať, musí myť pred pretekmi odjazdené potrebné tréningy a kvalifikácie.

4. Pretekári

Pretekov sa môžu zúčastniť pretekári držitelia licencie FIM, FIM Europe, medzinárodnej A, medzinárodnej B alebo národnej, vydannej SMF. Jazdci sa môžu zúčastniť pretekov s platnou FMN licenciou alebo akoukoľvek inou medzinárodnou CPM licenciou doloženou príslušným poistením a povolením štartu, ktoré môže byť permanentné alebo jednorazové.

Jednorazovú licenciu CPM SMF môže pretekárovi vystaviť len viceprezident SMF pre CPM. Jej vystavenie je podmienené platným poistením liečebných nákladov, kryjúcim rizikový šport, ak sa podujatie koná v zahraničí. Ak ide o podujatie v SR, predmetné poistenie musia mať pre vystavenie jednorazovej licencie len zahraniční jazdci. Poplatok za vystavenie jednorazovej licencie je 40 €.

Minimálna veková hranica pre účasť jazdca na podujatí je 20 rokov s možnosťou udelenia výnimky riaditeľom pretekov.

Podmienkou pre účasť jazdca na podujatí v triedach Classic Legend, Classic Open a Classic Superbike je licencia minimálne 2 roky a preukázateľné bodované umiestnenie v akejkoľvek kategórii a akékoľvek šampionáte v minulých rokoch, aby sa zabránilo používaniu kategórii týchto tried ako vstupnej triedy pre začínajúcich pretekárov. Účasť jazdca na podujatí môže byť vyriešená aj pomocou kvalifikačného limitu. Toto musí byť uvedené v ZU pre konkrétne podujatie.

Briefing/rozprava je povinná pre všetkých účastníkov pretekov. Čas a miesto musí byť uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach pretekov.

V prípade nehody počas podujatia je pretekárovi nariadená opakovaná technická kontrola. Žiadny jazdec nesmie vyjsť na trať, pokiaľ jeho motocykel neprešiel technickou kontrolou.

5. Tréning

Doba a počet tréningov musia byť uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach. V prípade, že je prijatých do niektorých tried vyšší, ako povoľuje homologizácia trate, organizátor rozdelí tréningy na dve skupiny. Ku štartu budú pripustení podľa dosiahnutých časov do povoleného počtu prípustnosti trate.

6. Pripustenie ku štartu

Počet štartujúcich pretekárov pre uvedený okruh je vypočítaný pri schvaľovaní trate (homologizácii) a musí byť vždy uvedený vo Zvláštnych ustanoveniach pretekov.

Aby mohol byť pretekár pripustený ku štartu, musí počas oficiálnych tréningov dokončiť na autodróme minimálne 2 kolá, na prírodných tratiach minimálne 3 kolá. To môže spresňovať organizátor podľa NŠP federácie, ktorá preteky zastrešuje.

Štartovný rošt bude zostavený po všetkých kvalifikačných tréningoch podľa najrýchlejšieho času na kolo každého pretekára. Najrýchlejší pretekár sa postaví na pole position.

7. Preteky

Dĺžka pretekov je v rozmedzí 20-50 km. Štartovný rošt je zostavený na základe časov dosiahnutých v kvalifikačnom tréningu.

Štart je hromadný s motorom v chode. V 1 minúte pred štartom do zahrievacieho kola musia okamžite všetky osoby s výnimkou jedného mechanika (pri 4-taktných motocykloch 2 mechanici) opustiť štartovný rošt. Mechanici čo najrýchlejšie pomôžu naštartovať motocykle a okamžite opustia štartovný rošt. Pri 4-taktných motocykloch je povolené použitie pomocného štartovacieho zariadenia.

Do zahrievacieho kola štartujú pretekári po radoch na pokyn štartéra, ktorý prechádza jednotlivé rady a vypúšťa ich do zahrievacieho kola dvoma červenými vlajkami.

Do pretekov sa štartuje použitím štartovacieho zariadenia so svetelnou signalizáciou. Na dobu medzi 2-5 sekúnd sa rozsvieti červené svetlo, zhasnutím červeného svetla sú preteky odštartované.

V prípade poruchy alebo absencie štartovacieho zariadenia je možné štartovať na pokyn štartéra národnou alebo bielou vlajkou.

Predčasný štart bude penalizovaný pripočítaním 10 sekúnd k celkovému času v pretekoch. Predčasnosť štartu je definovaná pohybom motocykla vpred. V prípade nesprávneho prejazdu retardéra bude tiež použitá penalizácia 10 sekúnd.

8. Vklady a odmeny

Výška vkladov musí byť uvedená vo Zvláštnych ustanoveniach pretekov. Organizátor nie je povinný vypisovať odmeny pretekárom.

9. Konečná klasifikácia

Všetky výsledky musia byť považované za neoficiálne, pokiaľ nie sú podpísané predsedom Jury počas posledného zasadnutia Jury toho dňa.

V každých pretekoch bude v každej triede 15 najlepších pretekárov bodovaných nasledovne:

Umiestnenie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Do celkového poradia medzinárodných majstrovstiev sa započítavajú všetky dosiahnuté výsledky v jednotlivých kategóriách.

Pri rovnosti bodov je úspešnejší pretekár, ktorý dosiahol viac lepších umiestnení. To znamená, že prvý je jazdec s najväčším počtom prvých miest, následne druhých miest atď. Ak rovnosť pretrváva rozhodne umiestnenie na posledných pretekoch, následne predposledných atď.

Pre vyhodnotenie seriálu je potrebné, aby sa uskutočnili aspoň dve podujatia (nie preteky).

Pre vyhodnotenie seriálu je potrebné, aby v konečnej tabuľke boli v triede aspoň štyria pretekári, ktorí sa zúčastnili aspoň jedného tréningu.

11. Platnosť

Tieto športové predpisy nadobúdajú platnosť dňa 1. 1. 2026.