



# SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV



## NÁRODNÉ ŠPORTOVÉ PREDPISY PRE CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV

### MM SR a M SR mládeže a Slovakia Cup mládeže 2026

Vyhotovil: ŠK CPM

Obsah :

1. Všeobecné ustanovenia .....	3
2. Pretekári .....	4
3. Technické predpisy .....	5
4. Delegovaní činovníci .....	5
5. Prihlášky a štartovné .....	6
6. Administratívne a technické preberanie .....	6
7. Tréningy .....	7
8. Skúška štartu .....	7
9. Preteky .....	7
10. Hodnotenie pretekov .....	9
11. Hodnotenie seriálu .....	10
12. Protesty a odvolania .....	10
13. Trate .....	11
14. Záverečné ustanovenia .....	11

## **1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA**

**1.1** Slovenská motocyklová federácia (ďalej len SMF) vypisuje pre športovú sezónu 2026 šampionát pod názvom Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky mládeže otvorené aj pre držiteľov licencií vydaných inými FMN (ďalej len MM SR), Majstrovstvá Slovenskej republiky mládeže len (pre držiteľov licencií SMF) (ďalej len M SR) a Slovakia Cup otvorený aj pre držiteľov licencií vydaných inými FMN (ďalej len SC) v nasledovných triedach:

- **Medzinárodné majstrovstvá SR PW 50**
- **Majstrovstvá SR PW50**
  
- **Medzinárodné majstrovstvá SR Junior GP 110**
- **Majstrovstvá SR Junior GP 110**
  
- **Medzinárodné majstrovstvá SR Junior GP 160**
- **Majstrovstvá SR Junior GP 160**
  
- **Medzinárodné majstrovstvá SR GP2 junior**
- **Majstrovstvá SR GP2 junior**
  
- **Slovakia Cup Senior GP (medzinárodný) 160 / 190**
  
- **Slovakia Cup Pitbike 160 (medzinárodný)**

**1.2** Všetky podujatia seriálu MM SR, M SR a SC sa uskutočnia podľa ustanovení športových predpisov FIM/FIM/SMF/MAMS.

Podujatia seriálu MM SR, M SR a SC sa môžu uskutočniť len na domácich alebo zahraničných tratiach, ktoré majú pridelenú Licenciu trate FIM/FIME/SMF.

**1.3** Podujatia seriálov môžu byť súčasťou iných (zahraničných alebo medzinárodných) podujatí. V takomto prípade je organizátor povinný vypracovať a zverejniť Zvláštne ustanovenia, vyhovujúce tomuto podujatiu.

**1.4** V prípade uskutočnenia podujatia v zahraničí, sa naň vzťahujú prednostne športové poriadky usporiadajúcej krajiny v rámci FIM-Europa.

**1.5** Počet podujatí seriálu a ich dátumy uskutočnenia sú obsiahnuté v kalendári športových podujatí SMF pre rok 2026.

Seriál MM SR, M SR a SC pre športovú sezónu 2026 môže byť ako seriál vyhodnotený už pri usporiadaní štyroch podujatí.

Súčasťou podujatí seriálu môžu byť aj vložené náborové preteky aj mimo vypísaných tried, tieto však musia byť vopred schválené Športovou komisiou CPM a musia byť uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

**1.6** Usporiadateľ je povinný vypracovať Zvláštne ustanovenia ním organizovaného podujatia, ktoré je povinný zaslať min. 30 dní pred termínom podujatia na schválenie viceprezidentovi SMF pre CPM a pre schvaľovaciú doložku na sekretariát SMF. Po ich schválení sekretariát SMF zverejní tieto Zvláštne ustanovenia spolu s časovým harmonogramom na oficiálnej webstránke SMF a doručí ich činníkom delegovaným na predmetné podujatia a zahraničným partnerom.

Zvláštne ustanovenia podujatia musia obsahovať hlavne :

- Názov podujatia, dátum a miesto jeho uskutočnenia
- Presný názov, adresu, telefónne číslo, fax alebo E-mail usporiadateľa
- Mená delegovaných a ostatných činovníkov podujatia
- Miesto zasadaní rozhodcovského zboru
- Umiestnenie oficiálnej tabule výsledkov
- Časový harmonogram podujatia
- Dĺžku trvania pretekov každej kategória (v minútach, kolách alebo metroch)
- Miesto dekorovania víťazov a popis cien pre dekorovaných

Usporiadateľ prijme zaslané prihlášky a na ich základe je povinný vypracovať zoznam prihlásených a tiež je povinný zabezpečiť ceny na dekorovanie víťazov.

**1.7** Na podujatie do zahraničia sú pretekári povinní mať pri sebe nasledovné dokumenty:

- Kópiu prihlášky na podujatie
- Platnú licenciu pretekára
- Potvrdenie o uzavretí poistenia liečebných nákladov v zahraničí

**1.8** Usporiadatelia sú povinní akceptovať všetky činovnícke licencie SMF ako voľné vstupenky na nimi organizované podujatia. Zároveň sú povinní vydať pretekárom a ich tímom vstupné preukazy (visačky) s výrazným vyznačením priestorov, kam oprávňujú ich držiteľa ku vstupu.

## **2. PRETEKÁRI**

**2.1** Podujatí seriálu MM SR, M SR a SC sa môžu zúčastniť s nárokom na bodovanie do seriálu pretekári – držitelia celoročnej, alebo jednorazovej licencie „A Mládež“ Cestných pretekov motocyklov Slovenskej motocyklovej federácie. Do hodnotenia MM SR a SC aj držitelia licencií vydaných inými FMN. Licencie SMF: <https://www.smf.sk/licencie-smf/>

Jednorazovú licenciu CPM SMF môže pretekárovi vystaviť len viceprezident SMF pre CPM. Jej vystavenie je podmienené platným poistením liečebných nákladov, kryjúcim rizikový šport, ak sa podujatie koná v zahraničí. Ak ide o podujatie v SR, predmetné poistenie musia mať pre vystavenie jednorazovej licencie len zahraniční jazdci. Poplatok za vystavenie jednorazovej licencie je 30 €. Pretekár, ktorý sa zúčastní troch podujatí s jednorazovou licenciou, sa automaticky stáva členom SMF.

Žiadatelia mladší ako 18 rokov musia mať žiadosť o licenciu (aj jednorazovú) podpísanú oboma rodičmi, resp. zákonnými zástupcami, pričom ich podpisy musia byť úradne overené.

**2.2** Vekové limity:

**PW 50: 5 - 10 rokov** (nesmie byť narodený pred 1. 1. 2016)

**JuniorGP 110: 7 - 13 rokov (ženy 8-16 rokov)** (nesmie byť narodený pred 1. 1. 2013, ženy pred 1. 1. 2010)

**JuniorGP 160: 9 - 16 rokov (ženy 10 - 18 rokov)** (nesmie byť narodený pred 1. 1. 2010, ženy pred 1. 1. 2008)

**GP2: Junior: 11 - 18 rokov** (nesmie byť narodený pred 1. 1. 2008)

**Senior GP: od 18 rokov**

**Pitbike 160: od 16 rokov**

Spodná veková hranica je daná dňom narodenia.

V mládežníckych triedach môže dať výnimku z dodržania spodnej vekovej hranice len Športová komisia CPM na základe písomnej žiadosti zákonného zástupcu pretekára.

- 2.3 S jedným motocyklom je možné štartovať len v jednej triede. Jazdec môže mať prebraté maximálne dva motocykle v jednej triede.

### 3 TECHNICKÉ PREDPISY

3.1 Technické predpisy pre všetky triedy sú zverejnené na oficiálnej stránke SMF [www.smf.sk](http://www.smf.sk).

### 4 DELEGOVANÍ A OSTATNÍ ČINOVNÍCI

#### 4.1 Predseda rozhodcovského zboru a členovia rozhodcovského zboru (Jury)

Na jednotlivé podujatia seriálu MM SR, M SR a SC športová komisia CPM deleguje predsedu rozhodcovského zboru (Jury). Musí byť držiteľom licencie „Riaditeľ/Športový komisár“ SMF / FIM pre disciplínu CPM. Na jednotlivé podujatia seriálu MM SR a SC deleguje športového komisára Športová komisia CPM. Musí byť držiteľom minimálne národnej licencie „Riaditeľ/Športový komisár“ SMF alebo FIM pre disciplínu CPM. Na podujatia konajúce sa v zahraničí deleguje Športová komisia Cestných pretekov motocyklov jedného (národného) delegáta, ktorý musí byť aj členom SMF. Pre jedno podujatie mu bude preplatených 100€.

#### 4.2 Riaditeľ pretekov

Riaditeľ pretekov na jednotlivé podujatia deleguje Športová komisia Cestných pretekov motocyklov. Musí úspešne absolvovať seminár SMF alebo FIM, a získať licenciu „Riaditeľ/športový komisár“ disciplíny CPM. Účasť na seminári je povinná raz za tri roky.

#### 4.3 Ostatní činovníci

- Vedúci traťových komisárov
- Hlavný časomerač
- Hlavný technický komisár

#### 4.4 Tajomník pretekov

Tajomníka pretekov poveruje výkonom funkcie usporiadateľ podujatia. Musí to byť osoba s dostatočnými skúsenosťami v organizovaní športových podujatí CPM. Na každom podujatí je povinný predložiť riaditeľovi pretekov štartovú listinu do 1 hodiny po ukončení administratívneho preberania.

4.5 Mená a funkcie delegovaných činovníkov musia byť obsiahnuté vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

### 5 PRIHLÁŠKY

5.1 Každý usporiadateľ je povinný k zvláštnym ustanoveniam podujatia pripojiť prihlášku. Webová adresa [www.encross.sk](http://www.encross.sk) na online prihlášku bude uvedená v ZU.

Prihláška pretekára na podujatie musí obsahovať nasledovné údaje:

- meno a priezvisko pretekára
- úplnú poštovú adresu
- číslo licencie
- typ motocykla, výrobca, výrobné číslo, číslo rámu, číslo motora
- trieda – kategória, pridelené štartové číslo.

## 5.2 Uzávierka prihlášok

Každý pretekár je povinný do doby uzávierky prihlášok poslať prihlášku na adresu usporiadateľa, ktorej nutnou súčasťou je mailová adresa a telefónne číslo zákonného zástupcu. Dátum uzávierky prihlášok musí byť uvedený vo zvláštnych ustanoveniach. Za neskoré zaslanie prihlášky je usporiadateľ oprávnený vyúčtovať sankčný poplatok vo výške 5,- €.

## 5.3 Štartovné

Výška štartovného bude určená vo Zvláštnych ustanoveniach zverejnených pred každým podujatím. Pretekár môže štartovať najviac vo dvoch vypísaných triedach, vyhovujúcim veku pretekára a s motocyklom vyhovujúcim danej vypísanej triede. Ak jazdec štartuje vo dvoch triedach, tak v triede s nižším štartovným platí len polovicu štartovného.

# 6 ADMINISTRATÍVNE, TECHNICKÉ PREBERANIE A ROZPRAVA

Každý pretekár je povinný zúčastniť sa technického, administratívneho preberania a rozpravy. Na administratívnom preberaní je každý pretekár povinný poskytnúť k nahliadnutiu platnú licenciu pretekára. Na technické preberanie sa jazdec dostaví osobne a predloží riadne vyplnenú technickú kartu potvrdenú pri administratívnej prebierke.

## VÝSTROJ, BEZPEČNOSTNÁ VÝBAVA:

Počas všetkých tréningov a pretekov musí jazdec používať výstroj, bezpečnostnú výbavu, všetky ochranné pomôcky a homologovanú prilbu zodpovedajúcu veľkosti. Je povinnosťou každého jazdca zabezpečiť vlasy v helme tak, aby nemohlo dôjsť k ich uvoľneniu v priebehu jazdy. Pokiaľ sa tak stane, má to za následok signalizáciu technickej poruchy (vyvesenie čiernej vlajky s oranžovým kotúčom). V prípade neodstránenia poruchy môže nasledovať vylúčenie z pretekov.

a) Ochranná prilba spĺňajúca homologizáciu FIM;

<http://www.frhp.org/circuit-helmets/homologated-helmets>

b) ochranná kožená závodná kombinéza s chráničmi kolien alebo iný oteru vzdorný jednodielny odev s chráničmi kolien a lakt'ov;

c) rukavice z odolného materiálu;

d) ochranná jazdecká obuv nad členky;

e) chrániče kolien, pokiaľ nie sú súčasťou kombinézy;

f) ochrana chrbta – chrbticový chránič;

g) ochrana hrudi – hrudný chránič;

h) ochrana bedra je odporúčaná.

Všetka výstroj a bezpečnostná výbava je povinná pre všetky kategórie a musí zodpovedať veľkosti/vzrastu jazdca a jej stav bude kontrolovaný pri technickej prebierke.

**6.1** Štartové čísla musia vyhovovať predpisom FIM / FIME. V prípade zhodnosti štartových čísiel pretekárov rôznych štátnych príslušností platí zásada výhody domáceho pretekára.

**6.2** Miesto a čas administratívnej, technickej prebierky a rozpravy je usporiadateľ povinný označiť vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

**6.3** Po ukončení technického preberania je výmena motocyklov medzi pretekármi ZAKÁZANÁ.

## 6.4 Rozprava

Všetci jazdci alebo ich zákonní zástupcovia sa musia povinne zúčastniť rozpravy. Termín konania a miesto musí byť uvedené v ZU. Na tejto rozprave sa ďalej zúčastní – predseda jury, športoví komisári, riaditeľ závodu, technický komisár, vedúci traťových komisárov, časomiera a prípadne ďalšie prizvané osoby. Je v zodpovednosti každého jazdca a zákonného zástupcu/sprevádzania sa

tohto stretnutia zúčastniť a zoznámiť sa so všetkými informáciami k športovému podniku. Informácie z tohto stretnutia sú oficiálne a na následky absencie jazdca a zákonného zástupca / sprievodu plynúce z prípadnej neinformovanosti nebude braný neskôr ohľad.

**6.5** V prípade poruchy stroja môže riaditeľ podujatia na základe odporúčania hlavného technického komisára udeliť jazdcovi výnimku a povoliť výmenu motocykla. Tento motocykel musí prejsť aj technickou kontrolou a to najneskôr 30 minút pred štartom pretekov príslušnej triedy. Technická prebierka musí skončiť najneskôr 20 minút pred začiatkom prvého meraného tréningu pre príslušnú triedu.

## 7 TRÉNINGY

**7.1** Presný časový harmonogram tréningov je usporiadateľ povinný zverejniť vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia. Usporiadateľ je povinný zabezpečiť pre účastníkov podujatia voľný tréning v trvaní minimálne 1x10 minút a kvalifikačný tréning v trvaní minimálne 1x10 minút a v prípade potreby WarmUp v trvaní 10 minút. Výsledky kvalifikačných tréningov je usporiadateľ povinný zverejniť na oficiálnej výsledkovej tabuli.

**7.2** Kvalifikačného tréningu sa môže zúčastniť pretekár výlučne s technicky prebratým motocyklom a po absolvovaní administratívneho prevzatia a rozpravy

**7.3** Na štart pretekov budú pripustení len pretekári, ktorí majú na kvalifikačných tréningoch absolvované minimálne 3 merané kolá. Kvalifikačný limit nie je vypísaný.

**7.4** Jednotlivé tréningy sa uskutočnia v zásade pre každú triedu zvlášť. Podľa počtu prihlásených pretekárov však môže jury pretekov svojim rozhodnutím zlúčiť tréning dvoch tried. Túto skutočnosť však je povinné vopred zverejniť na oficiálnej výsledkovej tabuli.

## 8 SKÚŠKA ŠTARTU

**8.1** Skúška štartu je dovolená iba keď je to bezpečné a to z výjazdu z boxovej uličky pred pripojením sa na trať alebo ešte raz v dojazdovom kole po odmávnutí šachovnicovou vlajkou na bezpečnom mieste mimo ideálnej stopy, v mieste označenom ako miesto na skúšku štartu (Practice Start Zone). Ak je takéto miesto riaditeľom pretekov určené musí byť riadne označené a jazdcom upresnené počas rozpravy. Na mieste skúšky štartu bude stáť traťový komisár so žltou vlajkou.

## 9 PRETEKY

**9.1** Dĺžka pretekov:

PW50: 6-15 km

Junior GP 110, Junior GP 160, Senior GP 160 / 190, GP2 junior a Pitbike (junior a senior): 10-24 km

**9.2** Štartový rošt

Štartový rošt je vytvorený podľa licencie trate. Bude zostavený podľa dosiahnutých časov v kvalifikačných tréningoch jednotlivých kategórií.

**9.3** Štartová procedúra

Štartové poradie je určené na základe výsledkov z meraného tréningu.

Ak štartujú spoločne motocykle niekoľkých tried, štartovný rošt je určený na základe výsledkov z meraného tréningu.

### **5 minút pred štartom jazdy** - otvorenie výjazdu z boxov.

Navádzacie kolo nie je povinné. Jazdci, ktorí sa nezúčastnia zavádzacieho kola, môžu pod dohľadom činovníka dotlačiť svoj motocykel až na štartovný rošt, najneskôr 2 minúty pred štartom do zahrievacieho kola. Jazdci, ktorí sa nedostavia na štartovný rošt, môžu štartovať do zahrievacieho kola z boxov podľa pokynov komisára pri výjazde z boxov.

Akonáhle prídu jazdci po zavádzacom kole na štartovný rošt, musia zaujať svoje miesta. Môžu byť sprevádzaní dvomi osobami.

Jazdci, ktorí mali technické problémy počas zavádzacieho kola, sa môžu vrátiť do boxov, vykonať opravu. V takomto prípade musí jazdec štartovať do zahrievacieho kola z boxov.

Doplňovanie paliva na štartovnom rošte je zakázané.

Zelená vlajka signalizuje štart do zahrievacieho kola.

Jazdci absolvujú jedno zahrievacie kolo. Akonáhle všetci jazdci prekročia výjazd z boxov, každý čakajúci jazdec na výjazde z boxov môže odštartovať do zahrievacieho kola. Potom sa výjazd z boxov uzavrie.

Pri návrate na štartovný rošt, musia jazdci zaujať svoje miesta s predným kolesom svojho motocykla na čiare určujúcej jeho štartovnú pozíciu a nechajú motory v chode.

Na štartovnej čiare stojí činovník so zdvihnutou červenou vlajkou.

Každý jazdec, ktorému sa zastaví motor na štartovnom rošte alebo má iné problémy, musí zostať na mieste a zdvihnúť ruku. Nie je povolené úmyselne zdržiavať štart inými prostriedkami.

Činovník na konci štartovného roštu mávaním zelenou vlajkou potvrdí správnosť zoradenia jazdcov na štartovnom rošte a odíde mimo trať. Po tomto signáli činovník držiaci červenú vlajku na čele štartovného roštu odíde na okraj trate. Signalizačnou tabuľkou 15 sec. oznámi jazdcom, že štart sa uskutoční do 15-tich sekúnd.

Štartér ukáže tabuľku 5 sec., ktorou oznámi, že preteky budú odštartované do 5-tich sekúnd.

Momentom štartu je rýchle mávnutie bielou vlajkou zhora smerom dolu alebo zhasnutie červených svetiel na semafore.

Predčasný štart (jump štart) je definovaný ako pohyb motocykla vpred v čase rozsvieteného červeného svetla alebo pred pohybom bielej vlajky. O penalizácii rozhodnú spolu predseda jury s riaditeľom pretekov a musia zabezpečiť, aby o penalizácii bol tabuľou informovaný jazdec a tím do 5 minút od štartu. Predčasný štart je penalizovaný pripočítaním 20 sekúnd k celkovému času v jazde.

Regulárnosť štartu sleduje riaditeľ pretekov a športový komisár.

### **9.4 Preteky**

Jednotlivé jazdy/preteky sa uskutočnia v zásade pre každú triedu zvlášť. Podľa počtu prihlásených pretekárov však môže predseda rozhodcovského zboru svojim rozhodnutím zlúčiť preteky dvoch tried. Túto skutočnosť však je povinný vopred zverejniť na oficiálnej výsledkovej tabuli.

### **9.5 Vlajková signalizácia**

#### **Zelená vlajka**

- signalizuje, že trať je voľná a ruší predchádzajúce zákazy

#### **Žltá vlajka**

- signalizuje nebezpečenstvo, povinnosťou pretekárov je spomaliť a pripraviť sa na prípadnú nutnosť zastavenia, platí zákaz predbiehania. Ak je na trati veľmi pomalá motorka, signalizuje sa iba ak je táto na nebezpečnom mieste a ohrozuje ostatných jazdcov

#### **Červená vlajka**

- signalizuje prerušenie alebo zastavenie preteku. Jej použitie je výlučne v kompetencii riaditeľa preteku! Pretekári sú povinní spomaliť a opustiť trať.

### **Modrá vlajka**

- signalizuje pretekárovi, že bude predbiehaný:  
v preteku o kolo, držať svoju stopu aj tempo, nesmie zabrániť predbiehaniu

### **Žltá s červenými pruhmi**

- signalizuje zhoršenie príľnavosti na nasledujúcom úseku

### **Biela vlajka**

- Kvapky dažďa v tomto úseku trate vrátane dažďa ktorý ovplyvňuje povrch trate. Táto vlajka musí byť mávaná na stanovišti traťového komisára na úseku ktorého začalo pršať.

### **Biela vlajka s diagonálnym červeným krížom**

- oznamuje, že na danom úseku trate práve začalo pršať

### **Čierna vlajka so štartovým číslom**

- vylúčenie pretekára z pretekov, povinnosť okamžite prestať pretekať a ešte v prebiehajúcom kole do boxov

### **Čierna vlajka s oranžovým diskom a štartovým číslom**

- technický problém, nebezpečné pre seba alebo ostatných pretekárov, povinnosť okamžite opustiť trať. Po odstránení technickej vady môže pokračovať v preteku

### **Šachovnica**

- mávanie na cieľovej čiare, znamená koniec preteku alebo tréningu

### **Šachovnica s modrou vlajkou**

- mávanie šachovnicou s pridaním modrej vlajky na cieľovej čiare, znamená koniec preteku, vedúci pretekár v tesnej blízkosti cieľa dobieha resp. predbieha iného o kolo, pre vedúceho platí iba šachovnica, predbiehaného upozorňuje, že ho dobieha vedúci jazdec, šachovnica preňho neplatí, má ešte jedno celé kolo a až potom bude odmávaný šachovnicou

## **10 HODNOTENIE PRETEKOV**

**10.1** Víťazom pretekov sa stáva pretekár, ktorý po absolvovaní vypísanej dĺžky pretekov ako prvý prejde cieľovou čiarou. Hodnotení budú pretekári, ktorí absolvovali minimálne dve tretiny vypísaného času pretekov (10, resp. 12minút) a prešli cieľovou čiarou. Na výsledkovej listine musia byť uvedení všetci štartujúci pretekári s uvedením počtu straty kôl.

**10.2** Ak sú preteky z dôvodu dažďa alebo havárie zastavené skôr, ako sú odjazdené 2/3 času pretekov, dôjde k opakovanému štartu. Ak je druhá časť pretekov vypísaná ako mokré preteky, majú jazdci právo odjazdiť 3 navádzacie kolá. Keď prvý jazdec odjazdí 2 kolá, bude jemu a všetkým ostatným ukázaná šachovnicová vlajka. V ten moment začne normálna štartová procedúra.

Ak v prvej časti neboli odjazdené 2/3 času pretekov a preteky nemôžu z vážnych príčin pokračovať, môžu byť jazdcom do hodnotenia MMSR, M SR a SC udelené polovičné body, ale to len v prípade, že boli odjazdené minimálne tri dokončené a klasifikované kolá.

**10.3** Miesto a čas vyhlasovania výsledkov je usporiadateľ povinný zverejniť vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

**10.4** Pretekárom sa pridelí na podujatí MM SR, M SR a SC plný počet získaných bodov z každých pretekov, bez ohľadu na počet štartujúcich v triede. Štartujúcim sa rozumie jazdec, ktorý odštartoval do pretekov.

### **10.5 Vyhlásenie výsledkov**

Vyhlásenie výsledkov sa uskutoční po posledných pretekoch podujatia a to súhrne za oboje preteky sčítaním získaných bodov v rámci MMSR M SR a SC. Pri rovnosti bodov je úspešnejší jazdec, ktorý dosiahol lepšie umiestnenie v druhých pretekoch podujatia. V prípade, že bude na prvých troch miestach rovnaké poradie jazdcov v hodnotení MM SR a M SR, tak bude

na záver sezóny ocenená trojica len ako MM SR. V triede PW v rámci MMSR budú odmenení všetci zúčastnení pretekári, prví traja umiestnení dostanú poháre a ostatní medaily.

## 11 HODNOTENIE SERIÁLU

**11.1** Na podujatiach sa bude hodnotiť prvých 15 umiestnených bodmi podľa nasledovnej tabuľky:

Umiestnenie:	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Body:	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Výnimku tvoria triedy Pitbike 160 a Pitbike 190, kde je bodovanie nasledovné:

Umiestnenie:	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°
Body:	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**11.2** Seriál MM SR, M SR a SC môže byť vyhodnotený už pri usporiadaní štyroch podujatí (8 pretekov).

**11.3** Konečné poradie pretekárov v seriáli MM SR, M SR a SC sa určí súčtom bodov, dosiahnutých na každom z podujatí seriálu.

Pri rovnosti bodov je úspešnejší jazdec, ktorý:

- a) má väčší počet lepších umiestnení zo všetkých odjazdených pretekov
- b) lepšie umiestnenie na posledných, predposledných, atď. pretekoch

**11.4** Medzinárodný majster SR, majster SR a víťaz SC bude vyhlásený, ak v záverečnej tabuľke hodnotenia triedy za sezóny budú minimálne 4 pretekári, pričom sa musia zúčastniť a bodovať aspoň na štyroch pretekoch (nie podujatiach) seriálu v sezóne. V prípade, že bude na prvých troch miestach rovnaké poradie jazdcov v hodnotení MM SR a M SR, tak bude na záver sezóny ocenená trojica len ako MM SR.

**11.5** Konečné výsledky seriálu MM SR, M SR a SC budú zverejnené na oficiálnej webstránke SMF a vyhlásené na Večere majstrov SMF.

## 12 PROTESTY A ODVOLANIA

Všetky protesty musia byť predložené riaditeľovi pretekov písomne s presnou špecifikáciou predmetu protestu v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom SMF a vzťahujúcimi sa predpismi FIM / FIME a podpísané iba priamo zúčastnenou osobou. Každý protest sa môže týkať len jedného predmetu a musí byť podaný do 30 min. po zverejnení výsledkov. V prípade, že strana, na ktorú bol podaný protest, neumožní vykonanie kontroly predmetu, na ktorý bol protest podaný do 1 hodiny od podania protestu, bude strana podávajúca protest stranou víťaznou. Stranu, ktorá prehrala môže rozhodcovský zbor (Jury) následne penalizovať.

**11.1** Každý protest musí byť doložený poplatkom 200,- € ktorý sa v prípade oprávnenosti protestu vráti

**11.2** Protest technického rázu musí byť doložený poplatkom 200,- €, alebo bude určený organizátorom podujatia.

**11.3** V prípade ak je protest technického rázu oprávnený, poplatok za protest sa vráti podávateľovi. Ak sa protest technického rázu ukáže ako neoprávnený, poplatok sa poskytne strane na ktorú bol protest podaný, na pokrytie nákladov spojených s montážou.

- 11.4** Ak je protest podaný na pohonné hmoty, je podávateľ povinný zložiť peňažnú kauciu na pokrytie nákladov spojených s analýzou vzorky pohonných hmôt. Ak je protest oprávnený, poplatok za protest sa vráti podávateľovi a náklady na analýzu vzorky znáša v plnej miere pretekár, na ktorého bol protest podaný.

Žiadny protest nemôže byť prijatý proti výroku riaditeľa, rozhodcu alebo komisára na štarte.

## **12 TRATE**

### **13.1 Trate**

Okruhy musia spĺňať podmienky normy tratí a musia byť schválené minimálne 30 dní pred športovým podnikom „Protokolom o schválení trate“.

Umiestnenie pole position pridelené najrýchlejšiemu jazdcovi, bude určené počas homologizácie pretekárskej dráhy.

## **13 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

**12.1** Podujatia seriálu MM SR, M SR a SC mládeže, konajúce sa na území SR a zapísané do kalendára športových podujatí SMF je centrálné poistené voči škodám, spôsobených tretím osobám.

**12.2** Každý hrubý priestupok voči pravidlám športového správania sa účastníkov podujatí alebo tretích osôb je potrebné nahlásiť Jury z dôvodu jeho prešetrenia a vyvodenia dôsledkov.

**12.3** Usporiadatelia, pretekárske tímy a pretekári sú povinní dodržiavať environmentálne nariadenia a predpisy FIM / FIME / SMF / MAMS, podrobiť sa nariadeniam a príkazom delegovaného environmentálneho komisára. Usporiadateľ a delegovaný environmentálny komisár sú oprávnení zakročiť v prípade porušenia týchto predpisov a nariadení a vymáhať náhradu škody spôsobenú osobou alebo tímom.

### **12.4 Pokuty**

Rýchlosť v boxovej uličke je limitovaná na 5 km/hod. a bude kontrolovaná. Na parkovisku pretekárskych strojov je zakázané používať akýkoľvek motorový dopravný prostriedok. K boxovej uličke cez parkovisko musí byť motorka tlačaná. Za každé porušenie tohto predpisu má Jury právo uložiť peňažnú pokutu vo výške 20,-€.

### **12.5 Zodpovednosť**

Účastníci podujatia sa vzdávajú práva uplatnenia nároku na náhradu škody vzniknutej v priebehu podujatia voči usporiadateľovi a všetkým činovníkom podujatia s výnimkou ak táto škoda vznikla účastníkovi z dôvodu obzvlášť nezodpovedného verdiktu usporiadateľa alebo činovníka. To isté sa vzťahuje aj na prípady vzniknutej škody tretej osobe.

### **12.6 Povinná reklama**

Účastníci podujatia sú povinní na oboch stranách kapotáže motocykla umiestniť povinnú reklamu o ploche 10% celkovej plochy kapotáže. Spod tejto povinnosti sa môžu účastníci vykúpiť zaplatením peňažnej sankcie určenej vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia. V prípade ak účastník podujatia odmietne povinnú reklamu a nezaplatí sankciu, nebude pripustený ku štartu pretekov.

### 12.7 Zvláštne odmeny

Usporiadateľ alebo predseda športovej komisie disciplíny sa môže rozhodnúť o udelení zvláštnych odmien pre pretekárov alebo jednoznačne definovateľných skupín pretekárov. Môže to byť napr. veková kategória, začínajúci pretekári, a podobne.

### 12.8 Meranie výkonu

Kontrola výkonu predpísaného v triede bude vykonaná na prvých troch motocykloch z jazdy a na ďalších troch na základe rozhodnutia športového komisára a riaditeľa pretekov. Porušenie predpisu sa potrestá vylúčením z pretekov. Pokiaľ motocykel nevyhoví predpisu po druhej jazde, anulujú sa jazdcovi výsledky z oboch jazd podujatia. Nie je povolená tolerancia predpísaného výkonu.

### 12.9 SPRÁVANIE SA ÚČASTNÍKOV PODNIKU

Účastníkom podniku sa rozumie jazdec, teda osoba, ktorá riadi motocykel. Zákonný zástupca jazdca mladšieho ako 18 rokov a sprievod, teda každý člen tímu. Za správanie zákonných zástupcov/sprievodu jazdca v priestoroch areálu nesie zodpovednosť jazdec.

Jazdci musia rešpektovať inštrukcie riaditeľstva podujatia, vlajky a svetelné signály. Jazdci sa na trati musia správať zodpovedne a nesmú svojím správaním spôsobiť nebezpečenstvo sebe ani svojim súperom. Jazdci si na trati nesmú vzájomne prekážať alebo brániť ostatným súperom v jazde.

Jazdci smú používať iba dráhu a boxovú uličku. V prípade, že jazdec opustí dráhu, musí sa vrátiť v rovnakom mieste a nesmie získať výhodu oproti súperom. Rýchlosť jazdy v boxovej uličke a parkovisku pretekárskych strojov (PPS) sa rovná rýchlosti chôdze.

Jazda v protismere je zakázaná a svojvoľné zastavenie na dráhe nie je dovolené. Skúšky štartov sú povolené iba po ukončení tréningu šachovnicovou vlajkou, a to iba na bezpečnom mieste dráhy.

Pomoc jazdcovi inými osobami (zákonnými zástupcami/sprievodom) je počas tréningov av závode povolená. Podmienkou je registrácia/ohlásenie týchto osôb u usporiadateľa a bezpodmienečné je použitie reflexnej vesty.

Elektronická komunikácia s jazdcom cez interphone a pod. je zakázaná.

Od 22:00 do 6:00 platí v parkovisku pretekárskych strojov nočný pokoj s rešpektom k svojmu okoliu.

V PZS je prísne zakázaná jazda na čomkoľvek v dobe nočného pokoja.

Na dráhe je mimo oficiálneho programu zakázaný pohyb na motorových aj nemotorových dopravných prostriedkoch bez povolenia usporiadateľa.

V prípade porušenia týchto pravidiel môže byť zodpovedná osoba potrestaná v súlade s Disciplinárnym poriadkom SMF výstrahou, pokutou, časovým trestom, odobratím bodov, vylúčením zo súťaže aj zákazom činnosti na dobu neprekračujúcu 30 dní počnúc dátumom priestupku. Okrem toho môže Jury / športový komisár predložiť prípad na uloženie vyššieho trestu, ktorý nie je v kompetencii Jury / športového komisára.

**Tieto NŠP sú platné od: 1. 1. 2026**