

**SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV**



**NÁRODNÉ ŠPORTOVÉ PREDPISY
PRE CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV**

**jazda pravidelnosti historických motocyklov
a sajdkár**

2026

OBSAH

1. Názov	2
2. Motocykle.....	2
3. Kategórie a štartové čísla.....	2
4. Trať	2
5. Pretekári	2
6. Tréning	3
7. Hodnotiaci jazda	3
8. Hodnotenie	4
8.1. Konečná klasifikácia.....	4
9. Protesty	4
10. Vklady a odmeny	4
11. Platnosť	4

1. Názov

Jazdy pravidelnosti historických cestných motocyklov môžu byť organizované ako otvorené národné alebo medzinárodné preteky. Organizátor pretekov, ktorý je zaradený do seriálu medzinárodných majstrovstiev, musí vo Zvláštnych ustanoveniach vypísať všetky kategórie a prijať všetkých v termíne prihlásených pretekárov, ktorí spĺňajú podmienky účasti v jazde pravidelnosti.

2. Motocykle

V roku 2026 vypisuje SMF len triedu E sajdkáry, ktoré boli vyrobené do roku 1993. ~~Jazdy pravidelnosti sa môžu zúčastniť len historické cestné a supersportové stroje vyrobené do roku 1993.~~

Všetci držiteľia licencií SMF a ostatní pretekári môžu štartovať len na riadne testovaných motocykloch, ktorých preukazy vystavila Technická komisia SMF, alebo iná federácia.

3. Kategórie štartové čísla

A1	motocykle do r. v. 1949		
	motocykle s obsahom 50 cc	do roku 1993	
	motocykle s obsahom 125 cc	do roku 1983	štartovné číslo 2xx
A2	motocykle 175 – 250 cc	do roku 1983	štartovné číslo 3xx
B	motocykle 350 cc, 500 cc	do roku 1983	štartovné číslo 5xx
C	motocykle do 750 cc	do roku 1983	štartovné číslo 7xx
D	motocykle do 1300 cc	do roku 1993	štartovné číslo 9xx
E	sajdkáry	do roku 1993	štartovné číslo 1xx

V prípade nízkeho počtu štartujúcich pretekárov môže organizátor podľa vlastného uváženia zlúčiť jednotlivé kategórie. Organizátor je povinný dodržiavať rozsah štartovných čísel v jednotlivých kategóriách.

4. Trať

Jazdy pravidelnosti sa usporadúvajú na profesionálnom okruhu alebo mestských tratiach, kde musí byť trať široká minimálne 5 m.

5. Pretekári

Jazdy pravidelnosti sa môžu zúčastniť pretekári, držiteľia licencie FIM, FIM Europe, medzinárodnej A, medzinárodnej B alebo národnej, vydané SMF.

Zahraniční účastníci startující na mezinárodních nebo otevřených závodech jízdy pravidelnosti musí být držitelmi adekvátní licence své FMN nebo licence typu „H“ vydané VFV Deutschland.

Minimální věk k účasti na jízdě pravidelnosti je 20 let s možností udělení výjimky ředitelem závodů.

Jednorázovou licenci CPM SMF může závodníkovi vystavit jen viceprezident SMF pro CPM. Její vystavení je podmíněné platným pojištěním léčebných nákladů, kryjícím rizikový sport, ak se podujatí koná v zahraničí. Ak jde o podujatí v SR, předmětné pojištění musí mít pro vystavení jednorázové licence jen zahraniční jezdci. Poplatek za vystavení jednorázové licence je 40 €.

Brífing/rozhovor je povinný pro všech účastníků, kteří startují poprvé na okruhu, kde ještě předtím nestartovali. Čas a místo musí být uvedené ve Zvláštních ustanoveních závodů.

6. Tréning

Ku kvalifikaci do jízdy pravidelnosti je nutné, aby každý závodník absolvoval celé 3 okruhy. V případě, že závodník startuje v dvou třídách, musí být celkový součet z tréninkových jízd minimálně 4 celé okruhy, z toho minimálně 1 celý okruh v některé třídě. Celková doba trvání všech vypísaných tréninků pro každou třídu musí být rovná nebo delší než vypísaná doba trvání jízdy pravidelnosti. Dosahnuté tréninkové časy se nezveřejňují. Postavení na startovním roštu určí Jury. Je přísně zakázáno používat na trati počas tréninku a závodů stopky a jiné měřicí zařízení, za použití jakéhokoliv zařízení je závodník okamžitě diskvalifikován z podujatí. V případě nehody počas podujatí je závodníkovi nariadeno opakovaná technická kontrola. Žádný jezdec nesmí vyjít na trať, pokud jeho motocykl neprošel technickou kontrolou.

7. Hodnotiaci jazda

Závodník musí být nejpozději 5 minut před nájazdom na trať podle časového harmonogramu připravený ve vyhrazeném priestore.

Start je s motorom v chode, za predpokladu, že okruh má pred druh tohto startu vytvorené podmienky podľa predpisov SMF. Spôsob startu musí byť vždy uvedený v Zvláštnych ustanoveniach závodů.

Do závodů sa startuje použitím startovacího zařízení so světelnou signalizací. Na dobu mezi 2-5 sekund sa rozsvítí červené světlo, zhasnutím červeného světla sú závody odstartované. Je možné startovat na pokyn startéra národnou nebo bílou vlajkou. (zákaz použití el. startérů). Pokud nie je závodník sám schopný bez pomoci svoj stroj roztlačit, je to nutné nejpozději po ukončení tréninků oznámit řediteli závodů nebo sportovnímu komisaři. V takomto prípade účastník startuje za asistencie jedného mechanika z posledného radu startovního roštu. Odstartovať môže až na pokyn pomocníka startéra. V prípade nepriaznivého počasia sa môže na základe rozhodnutia ředitele závodů a Jury startovať na pokyn startéra postupne v intervalech.

Jízda pravidelnosti sa jazdí na určený čas, preto po uplynutí předepsané doby od startu odměňuje startér postupne všech závodníků bez ohledu na to, v akom poradí jazdia. Doba trvání jízdy je v rozmezí 13 - 20 min. Jízda pravidelnosti sa môže s aj na počet odjazených kôl.

8. Hodnotenie

Za predčasný štart je 60 trestných bodov. Základným časom jazdy pravidelnosti je čas, ktorý pretekár dosiahol prejazdom vo svojom druhom kole. S týmto časom sa porovnávajú dosiahnuté časy v niektorých ďalších, vopred určených porovnávacích kolách. Kolá určené ako porovnávacie sú známe vopred len **predsedovi Jury a časomeračovi**. Časové odchýlky od základného času s presnosťou na 0,01 sek sa prevedú na trestné body (1 sek =1 bod), ktoré sa sčítajú. Pretekár s najnižším počtom trestných bodov je víťazom. V prípade rovnosti rozhoduje o lepšom umiestnení ako pomocné kritérium rozdiel v 0,001 sekundách. Klasifikovaný môže byť len pretekár, ktorý absolvoval všetky porovnávacie kolá a po uplynutí časového limitu prešiel cieľom (bol odmávnutý šachovnicovou vlajkou) bez ohľadu na počet odjazdených kôl.

Hodnotiacu jazdu možno vyhodnotiť len ako jazdu pravidelnosti a nie ako preteky podľa poradia v cieľi.

8.1. Konečná klasifikácia

V každých pretekoch bude v každej triede ocenených 15 najlepších pretekárov nasledovne:

Umiestnenie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Do celkového poradia medzinárodných majstrovstiev sa započítavajú všetky dosiahnuté výsledky v jednotlivých kategóriách.

Pri rovnosti bodov je úspešnejší pretekár, ktorý dosiahol najlepšie umiestnenia. To znamená, že prvý je jazdec s najväčším počtom prvých miest, následne druhých miest atď. Ak rovnosť pretrváva rozhodne umiestnenie na posledných pretekoch, následne predposledných atď.

Pre vyhodnotenie seriálu je potrebné, aby sa uskutočnili dve pretekárske podujatia (nie preteky).

Pre vyhodnotenie seriálu je potrebné, aby v konečnej tabuľke boli v triede aspoň štyria pretekári, ktorí štartovali v aspoň jedných pretekoch.

9. Protesty

Pri jazde pravidelnosti nie je možné podať protest na nameraný čas.

10. Vklady a odmeny

Výška vkladov musí byť uvedená vo Zvláštnych ustanoveniach pretekov. Organizátor nie je povinný vypisovať odmeny pretekárom.

11. Platnosť

Tieto športové predpisy nadobúdajú platnosť dňa 1. 1. 2026.