

SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV



NÁRODNÉ TECHNICKÉ PREDPISY
PRE CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV
TRIEDY do 600 / nad 600

2021

NTP 1.0 VŠEOBECNÉ

Cieľom nasledujúcich pravidiel bolo povoliť určité zmeny cestných legálnych motocyklov v záujme bezpečnosti a zlepšenia súťaže.

VŠETKO, ČO NIE JE POVOLENÉ A PREDPÍSANÉ V TÝCHTO PREDPISOCH, JE PRÍSNE ZAKÁZANÉ. Ak v niektorom z nasledujúcich článkov nie je výslovne povolená zmena časti alebo systému, potom je to zakázané.

NTP 1.1 MOTOCYKLE

Spôsobilé motocykle pre triedu Alpe Adria 600 / 1000 musia vychádzať z cestných legálnych motocyklov. Prototypy nie sú povolené.

Povolené sú iba 4-taktné motory s prirodzeným nasávaním.

Všetky časti a systémy, ktoré nie sú špecificky uvedené v nasledujúcich článkoch, musia zostať tak, ako boli pôvodne vyrobené výrobcom pre pôvodný motocykel.

Všetky motocykle musia v každom ohľade spĺňať všetky požiadavky pre cestné preteky tak ako uvedené v týchto technických predpisoch, s výnimkou, keď je tak už vybavený pôvodný model.

NTP 1.2 ZDVIHOVÝ OBJEM

NTP 1.2.1 Špecifikácia pre triedu do 600

2 valce od 400 cc do 850 cc

3 valce od 400 cc do 675 cc

4 valce od 400 cc do 636 cc

NTP 1.2.1 Špecifikácia pre triedu nad 1000

2 valce od 850 cc do 1300 cc

3 valce od 675 cc do 1300 cc

4 valce od 636 cc do 1200 cc

NTP 1.3 MINIMÁLNA VÁHA

Minimálna váha nie je stanovená.

NTP 1.4 ŠTARTOVNÉ ČÍSLA / TABUĽKY

Farby štartovných čísiel a podkladov sú ľubovoľné, musia však byť v kontraste.

Veľkosti predných čísiel:	Minimálna výška	120 mm
	Minimálna šírka	60 mm
	Minimálna šírka ťahu	20 mm
	Min. medzera medzi číslicami	10 mm
Veľkosti bočných čísiel:	Minimálna výška	100 mm
	Minimálna šírka	50 mm
	Minimálna šírka ťahu	15 mm
	Min. medzera medzi číslicami	10 mm

Číslo musí byť dobre viditeľné a v dobrom stave.

Pridelené číslo a tabuľka pre jazdca musí byť upevnené na motocykli nasledovne:

- vpredu buď v strede kapotáže alebo mierne do jednej strany.
- na každej strane motocykla, umiestnenie čísla by malo byť na nižšej zadnej časti hlavnej kapotáže, takmer dole. Prípadne, cez vrch zadnej časti sedadla s hornou časťou čísla smerujúcou k jazdcovi.
- Čísla musia byť ľahko čitateľné napísané zreteľným jednoduchým fontom a musia byť v kontraste s farbou pozadia.
- Čísla musia byť vycentrované na pozadí.
- Pozadie musí mať jednu farbu a musí byť zreteľne viditeľné okolo všetkých okrajov čísla (vrátane obrysu).
- Akékoľvek obrysy musia mať kontrastnú farbu a maximálna šírka obrysu je 3 mm.

- g) Reflexné alebo zrkadlové typy čísiel nie sú povolené.
- h) Čísla sa nemôžu prekryvať.

V prípade sporu týkajúce ho sa čitateľnosti čísiel, bude rozhodnutie hlavného technického komisára konečné.

NTP1.5 PALIVO

- a) Všetky motory musia používať normálny bezolovnatý benzín s max. obsahom olova 0,005 g/l (bezolovnatý) a maximálny MON 90, vid' FIM predpisy 2020 pre MS SBK, SSP a SSP 300, článok 2.8.
- b) Pri technickej kontrole každý jazdec musí deklarovat značku a typ paliva, ktorú používa.
- c) Aspoň pol litra paliva musí zostať v palivovej nádrži všetkých motocyklov, ktoré dokončili preteky pre prípadné odobratie vzorky.

NTP 1.6 PNEUMATIKY

- a) Maximálny počet pneumatík pre každé podujatie je ľubovoľný.
- b) Značka pneumatík je ľubovoľná.
- c) Použité pneumatiky musia mať vzorku s označením rozmerov a ďalšími údajmi na boku pre komerčný predaj verejnosti.
- d) Pneumatiky „slick“ sú povolené.
- e) Pneumatiky musia mať DOT a/alebo E značku. DOT a/alebo E značka musí byť na bočnej stene pneumatiky.
- f) Akékoľvek úpravy alebo ošetrovanie pneumatík (rezanie, drážkovanie) je zakázané.
- g) Len v prípade, ak Race Direction vyhlási preteky alebo tréning za „mokry“, je povolené použitie „wet“ alebo „intermediate“ pneumatík.
- h) Pneumatiky do mokrého počasia musia byť plne lisované pneumatiky.
- i) Pneumatiky do mokrého počasia nemusia mať DOT a/alebo E značku, avšak tieto pneumatiky musia byť označené „NOT FOR HIGHWAY USE“ alebo „NHS“.
- j) Ručne rezané pneumatiky nie sú povolené.

NTP 1.7 MOTOR

Nie je stanovený počet motorov

NTP 1.7.1 Systém vstrekovania paliva

- a) Systém vstrekovania paliva je ľubovoľný.
- b) Vzduch a zmes vzduchu s palivom môže prúdiť do spaľovacej komory výhradne cez teleso škrtiacej klapky.

NTP 1.7.2 Hlava valcov

- a) Hlava valca musí byť originálne vyrobenou časťou od výrobcu motocykla.
- b) Úpravy hlavy valcov nie sú obmedzené.
- c) Tesnenia hlavy sú ľubovoľné.
- d) Ventily, ventilové sedlá, vedenie ventilov, pružiny ventilov, zdvihátka, olejové tesnenia, vymedzovacie podložky, ventilové vložky, unášače, tanieriky ventilových pružín vrátane pružín a poistiek môžu byť upravené alebo vymenené.
- e) Počet a umiestnenie ventilov musí byť rovnaké, ako boli pôvodne vyrobené výrobcom motocykla.

NTP 1.7.3 Vačkový hriadeľ

- a) Vačkové hriadele sú ľubovoľné.

NTP 1.7.4 Rozvodové kolesá vačkového hriadeľa

- a) Rozvodové kolesá vačkového hriadeľa sú ľubovoľné.
- b) Reťaz rozvodového kolesa a napínač sú ľubovoľné.

NTP 1.7.5 Valce

- a) Valec musí byť originálne vyrobenou časťou od výrobcu motocykla.
- b) Úpravy valca nie je obmedzená.

NTP 1.7.6 Piesty

- a) Piesty sú ľubovoľné. Inštalácia piestov s väčším priemerom na dosiahnutie limitu triedy je povolená.

NTP 1.7.7 Piestne krúžky

- a) Piestne krúžky sú ľubovoľné.

NTP 1.7.8 Piestne čapy a ich poistné krúžky

- a) Piestne čapy a ich poistné krúžky sú ľubovoľné.

NTP 1.7.9 Ojnice

- a) Ojnice sú ľubovoľné.

NTP 1.7.10 Kľukový hriadeľ

- a) Kľukový hriadeľ musí byť pôvodne vyrobenou časťou od výrobcu motocykla. Priemer zdvihu kľukového hriadeľa a čapového hriadeľa musia byť také, ako boli pôvodne vyrobené výrobcom motocykla.
- b) Vyvažovanie a odľahčenie je povolené.

NTP 1.7.11 Kryt kľukovej skrine a prevodovky

- a) Kryt kľukovej skrine / prevodovky musí byť pôvodne vyrobenou časťou od výrobcu motocykla.
- b) Úpravy nie sú obmedzené.

NTP 1.7.11.1 Bočné kryty a ochrana

- a) Bočné kryty môžu byť zmenené, upravené alebo nahradené. Ak je kryt zmenený alebo upravený, musí mať prinajmenšom rovnakú odolnosť voči nárazu ako pôvodný kryt.
- b) Druhý kryt vyrobený z kovu, ako je zliatina hliníka, nehrdzavejúca oceľ, oceľ alebo titán, musí chrániť všetky bočné kryty / skrinky motorov obsahujúce olej a ktoré by mohli byť v kontakte so zemou počas nehody. Kryty vyrobené z kompozitných materiálov nie sú povolené. Tieto kryty musia byť správne a bezpečne pripevnené pomocou minimálne troch (3) skrutiek, ktoré tiež pripevňujú pôvodné kryty ku kľukovej skrini. Všetky tieto kryty musia byť navrhnuté tak, aby boli odolné proti nárazom, oterom a poškodeniam pri náraze. Ostré hrany, ktoré by mohli poškodiť povrch trate, nie sú povolené.
- c) Druhý kryt by mal pokryť minimálne 1/3 pôvodného krytu. Tieto nesmú mať žiadne ostré hrany, ktoré by mohli poškodiť povrch trate.
- d) Kryty, ktoré schváli FIM / Alpe Adria, budú povolené bez ohľadu na materiál alebo rozmer.
- e) Olej obsahujúce kryty motora musia byť upevnené oceľovými skrutkami.
- f) Je možné použiť aj hliníkové alebo oceľové platne alebo tyče ako dodatok týchto krytov. Všetky tieto prvky musia byť odolné proti prudkému nárazu, oteru a poškodeniu pri náraze a musia byť bezpečne upevnené. Ostré hrany, ktoré by mohli poškodiť povrch trate, nie sú povolené.
- g) Platne / tyče nesmú vyčnievať mimo kapotáž viac ako 30 mm.
- h) Hlavný technický komisár je oprávnený nepovolíť použitie krytu, ktorý sa javí ako nevyhovujúci.

NTP 1.7.12 Prevody / prevodovka

- a) Prevody / prevodovka sú ľubovoľné.
- b) Vonkajší systém rýchloraďenia (raďenie nahor a nadol) je povolený.
- c) Reťazové koleso predného hriadeľa, reťazové koleso zadného kolesa, náboj nosiča zadného kolesa, rozstup reťaze a veľkosť sa môžu meniť.
- d) Kryt reťazového kolesa na motore môže byť upravený alebo odstránený.

NTP 1.7.13 Spojka

- a) Systém spojky je ľubovoľný.

NTP 1.7.14 Olejové čerpadlo a vedenie oleja

- a) Olejové čerpadlá a vedenie oleja je ľubovoľné.
- b) Ak je zmenené tlakové vedenie oleja, musia byť použité špeciálne tlakové hadice zosilnené kordom s nalisovanými alebo naskrutkovanými koncovkami.

NTP 1.7.15 Chladiaci systém

- a) Iba voda môže byť použitá ako chladiaca kvapalina. Prísady nie sú povolené.
- b) Vodné čerpadlo a pohon čerpadla sú ľubovoľné.
- c) Ochranné mriežky môžu byť pridané pred chladič oleja a / alebo vody.
- d) Hadice / rúrky a záchytné nádrže chladiaceho systému môžu byť upravené alebo zmenené.
- e) Ventilátor chladiča a súvisiaca kabeláž môžu byť zmenené, upravené alebo odstránené.
- f) Uzáver chladiča je ľubovoľný.
- g) Pôvodný chladič vody môže byť upravený alebo vymenený. Je povolené použiť dodatočné držiaky pre upevnenie chladiča.

- h) Termostat na vodu a olej môže byť zmenený, upravený alebo odstránený.
- i) Tepelné spínače a snímač teploty vody môžu byť upravené, vymenené alebo odstránené.
- j) Pôvodný chladič oleja môže byť upravený alebo vymenený.
- k) Je povolené pridať prídavné chladiče vody a oleja. Je povolené použiť dodatočné držiaky pre upevnenie týchto chladičov.
- l) Všetky chladiče musia byť namontované pod dolným nosníkom prednej vidlice.

NTP 1.7.16 Teleso čističa vzduchu (Airbox)

- a) Teleso čističa vzduchu je ľubovoľné.
- b) Vývody musia byť utesnené.
- c) Všetky motocykle musia mať uzatvorený odvetrávací systém. Všetky odvetrávacie hadice musia byť spojené, môžu viesť cez záchytnú nádrž oleja a musia ústiť do telesa čističa vzduchu.

NTP 1.7.17 Vedenie paliva

- a) Palivové čerpadlo a regulátor tlaku paliva je ľubovoľný.
- b) Palivový tlak je ľubovoľný.
- c) Palivové vedenie od nádrže po podávacie potrubie (mimo prírodného potrubia) môže byť vymenené a musí byť umiestnené takým spôsobom, aby bolo chránené pred poškodením nárazom.
- d) Na spojenie hadíc je možné použiť rýchlospojky.
- e) Hadice pre odvetrávanie nádrže môžu byť zamenené.
- f) Môžu byť pridané palivové filtre.
- g) Vypúšťací ventil palivovej nádrže môže byť namontovaný a musí byť umiestnený tak, aby bol chránený pred poškodením nárazom.

NTP 1.7.18 Výfukový systém

- a) Výfukové potrubie a výfukové tlmiče môžu byť upravené alebo zamenené.
- b) Počet tlmičov výfuku je ľubovoľný. Umiestnenie tlmiča je ľubovoľné.
- c) Z bezpečnostných dôvodov musia byť otvorené konce výfukov zaoblené.
- d) Bandážovanie alebo obaľovanie výfukového potrubia nie je povolené okrem miest, ktoré sú v bezprostrednej blízkosti nôh jazdca alebo kapotáže ako ochrana proti teplote.
- e) Základný hlukový limit pre túto triedu je 107 dB/A (s toleranciou 3 dB/A len po pretekoch). Niektoré okruhy môžu mať nižší hlukový limit. Uvedené bude zverejnené vo zvláštnych ustanoveniach daného podujatia.
- f) Titánové a karbónové výfuky a tlmiče sú povolené.
- g) Test pre hlukovú kontrolu bude nasledovný:

Do 600:

- 2-valcový motor: 5000 ot./min.
- 3-valcový motor: 6000 ot./min.
- 4-valcový motor: 7000 ot./min.

Nad 600:

- 2-valcový motor: 5000 ot./min.
- 3-valcový motor: 5000 ot./min.
- 4-valcový motor: 5500 ot./min.

NTP 1.8 ELEKTRICKÉ A ELEKTRONICKÉ SYSTÉMY

NTP 1.8.1 Riadiaca jednotka (ECU) / dátové logery

- a) Riadiaca jednotka (ECU) je ľubovoľná.
- b) Prídavné moduly vstrekovania a / alebo zapaľovania sú povolené.
- c) Systém datalogingu je ľubovoľný.
- d) Je povolené prídanie zariadenia na infračervený (IR) prenos signálu medzi motocyklom a tímom, ktoré sa používa výlučne na časovanie kôl.
- e) Prídanie jednotky GPS na účely časovania / vyhodnocovania kôl je povolené.
- f) Telemetria nie je povolená.
- g) Kabeláž je ľubovoľná.
- h) Prístrojová doska môže byť ľubovoľná, ale musí zostať funkčný displej tachometra.
- i) Je možné nainštalovať displeje na účely časovania kôl a indikácie zaradenej rýchlosti.

- j) Zapaľovacie sviečky môžu byť vymenené.
- k) Batéria je ľubovoľná.

NTP 1.8.2 Generátor / alternátor

- a) Generátor a alternátor sú ľubovoľné.
- b) Prevádzka motocykla iba z batérie nie je povolená.

NTP 1.9 HLAVNÝ RÁM

- a) Počas celého trvania podujatia môže každý jazdec použiť iba jeden (1) kompletný motocykel, ktorý bol predložený na technickú kontrolu, s rámom jasne označeným nálepkou z technickej kontroly a platným číslom rámu / číslom podvozku. V prípade, že bude potrebné rám vymeniť, musí jazdec alebo tím požiadať technického delegáta AA o použitie náhradného rámu.
- b) Prestavaný motocykel musí byť pred použitím na trati skontrolovaný technickými komisármi kvôli bezpečnosti a rám motocykla bude označený novou nálepkou.

NTP 1.9.1 Rám a zadný pomocný rám

- a) Rám musí zostať tak ako bol pôvodne vyrobený výrobcom pre homologovaný motocykel.
- b) Otvory môžu byť vyvrtané na rám iba na upevnenie komponentov (napr. držiak kapotáže, tlmič riadenia, senzory) schválené technickým komisárom .
- c) Na ráme môžu byť z bokov umiestnené ochranné kompozitné kryty. Tieto ochranné kryty musia presne kopírovať tvar rámu.
- d) Na rám môžu byť namontované protinárázové kryty za použitia existujúcich bodov (maximálna dĺžka: 50 mm) alebo môžu byť vlisované do koncov osiek kolies. Osky kolies nemôžu byť upravené.
- e) Protinárázové kryty / chrániče rámu nesmú vyčnievať mimo kapotáže viac ako 30 mm.
- f) Každý motocykel musí mať od výrobcu vyrazené VIN číslo na hlavnom ráme vozidla (číslo rámu).
- g) Držiaky motora musia zostať tak ako boli pôvodne vyrobené výrobcom pre pôvodný motocykel.
- h) Predný pomocný rám / držiak kapotáže sa môže byť zamenený alebo upravený, ale použitie titánu a karbónu (alebo podobných kompozitných materiálov) je zakázané.
- i) Zadný pomocný rám (podsedlovka):
 - Zadný pomocný rám môže byť zamenený alebo upravený.
 - Dodatočné podporné držiaky sedadla môžu byť pridané, nenamáhané, vyčnievajúce držiaky môžu byť odstránené, ak to neovplyvní bezpečnosť konštrukcie. Priskrutkované príslušenstvo na zadnom pomocnom ráme môže byť odstránené.
 - Opravy a zváranie pomocného rámu sú povolené.
- j) Farebná schéma je neobmedzená.
- k) Oprava závitov použitím vložiek rozdielneho materiálu ako napr. Helicoil® a Timesert® je povolená.

NTP 1.9.2 Predná vidlica / horný a dolný nosník vidlice

- a) Predná vidlica je ľubovoľná.
- b) Nosníky vidlice sú ľubovoľné.
- c) Umiestnenie čapu dolného nosníka musí zostať v pôvodnej pozícii.
- d) Tlmič riadenia môže byť pridaný alebo vymenený za nepôvodný tlmič.
- e) Tlmič riadenia nesmie nahrádzať pevné dorazy riadenia.
- f) Môžu byť upravené, zmenené alebo odstránené prachovky v prípade, že vidlica zostane úplne utesená.
- g) Môže sa použiť ľubovoľné množstvo a kvalita oleja.

NTP 1.9.3 Kyvná vidlica

- a) Kyvná vidlica môže byť upravená alebo zamenená.
- b) Farebná schéma nie je obmedzená.
Skrutka čapu kyvnej vidlice je ľubovoľná, ale použitie titánu a ľahkých zliatin je zakázané.
- c) Zadný napínak reťaze je ľubovoľný.
- d) Pozícia čapu kyvnej vidlice musí zostať tak, ako bola pôvodne vyrobená výrobcom pre pôvodný motocykel.
- e) Ku kyvnej vidlici musí byť pripevnený pevný ochranný kryt reťaze (plutvička) a musí vždy zakrývať otvor medzi spodnou časťou reťaze, kyvnou vidlicou a zadným reťazovým kolesom bez ohľadu na polohu zadného kolesa.

- f) Podpory pre stojan motocykla pri zadnom kolese môžu byť pridané na zadnú kývnu vidlicu privarením alebo priskrutkovaním. Podpory musia mať zaoblené okraje (s veľkým rádiusom). Upevňujúce skrutky musia byť zapustené. Môže byť doplnený upevňovací systém alebo body pre upevnenie pôvodného zadného brzdového strmeňa.
- g) Boky kyvnej vidlice môžu byť chránené krytmi.

NTP 1.9.4 Zadná pružiaco-tlmiaca jednotka

- a) Zadná pružiaco-tlmiaca jednotka je ľubovoľná.
- b) Pákový mechanizmus pre zadnú pružiaco-tlmiacu jednotku je ľubovoľný.

NTP 1.9.5 Kolesá

- a) Kolesá môžu byť vymenené a súvisiace časti môžu byť upravené alebo nahradené.
- b) Sú povolené iba kolesá vyrobené zo zliatin hliníka. Kolesá vyrobené z kompozitných materiálov sú povolené iba vtedy, ak boli pôvodne vyrobené výrobcom pre homologovaný motocykel.
- c) Použitie nasledovných zliatinových materiálov na kolesá nie je povolené: berýlium ($> = 5\%$), skandium ($> = 2\%$), lítium ($> = 1\%$).
- d) Proti preklzový náter/opracovanie môže byť použité na lemovej časti ráfiku.
- e) Nápravy a matice kolies, ložiská, rozpery kolies a rozpery ložisk môžu byť upravené alebo nahradené.
- f) Použitie titánu a ľahkých zliatin pre osky kolies je zakázané.
- g) Závažia kolies sú ľubovoľné.
- h) Možno použiť akékoľvek ventily kolies. Použitie kovových a bočných ventilov kolies je vysoko odporúčané.
- i) Je zakázané používať akékoľvek zariadenie na úpravu tlaku v pneumatikách na trati.

NTP 1.9.6 Brzdy

- a) Brzdové kotúče musia spĺňať tieto požiadavky:
 - Brzdové kotúče musia byť vyrobené z ocele (maximálny obsah uhlíka 2,1% hm.).
- b) Predné a zadné brzdové strmene (montážna časť, nosník a záves) môžu byť upravené alebo vymenené.
- c) Hlavný brzdový valec prednej a zadnej brzdy môže byť vymenený.
- d) Nádržka brzdovej kvapaliny prednej a zadnej brzdy môže byť vymenená.
- e) Predné a zadné hydraulické brzdové vedenia môžu byť vymenené.
- f) Rýchlospojky na brzdových hadičkách sú povolené.
- g) Predné a zadné brzdové doštičky môžu byť vymenené. Čapy brzdových platničiek môžu byť upravené pre ich rýchlu výmenu.
- h) Dodatočná montáž chladenia brzd je povolená.
- i) Motocykle musia byť vybavené ochranou brzdovej páky určenou na ochranu pred náhodnou aktiváciou brzdovej páky na riadidlách v prípade nárazu s iným motocyklom. Kompozitné ochranné kryty nie sú povolené. Ochranné kryty, ktoré schváli FIM, budú povolené bez ohľadu na materiál. Hlavný technický komisár je oprávnený nepovolíť použitie ochranného krytu, ktorý nespĺňa tieto bezpečnostné požiadavky.
- j) Strmeň zadnej brzdy môže byť „napevno“ namontovaný na zadnej kyvnej vidlici.
- k) Zadná kyvná vidlica môže byť upravená pre upevnenie strmeňa zvaraním, vŕtaním alebo použitím vložiek Helicoil® a Timesert®.

NTP 1.9.7 Riadidlá a ovládacie prvky

- a) Riadidlá môžu byť vymenené.
- b) Riadidlá a ovládacie prvky môžu byť premiestnené, upravené alebo vymenené.
- c) Ovládanie plynu sa musí samočinne vrátiť do voľnobežného režimu, ak z neho jazdec pustí ruku.
- d) Sústava ovládania plynu, vrátane súvisiacich laniek, môže byť upravená alebo vymenená. Škrtiace klapky ovládané lankom (sústava plynovej rukoväte) musia byť vybavené ako otváracím tak aj zatváracím lankom.
- e) Spojková a brzdová páčka môže byť vymenená za nepôvodnú. Je povolené použiť nastavovací prvok pre ovládanie páčky prednej brzdy.
- f) Vypínače môžu byť zmenené, ale tlačidlo vypínača zapalovania musí byť umiestnené na riadidlách.

- g) Motocykle musia byť vybavené funkčným hlavným vypínačom/tlačidlom zapalovania, ktorý je umiestnený na pravej rukoväti riadidiel (v dosahu ruky, ktorá je na riadidlách), ktorý je schopný zastaviť bežiaci motor. Tlačidlo alebo spínač musí byť ČERVENÝ.
- h) Oprava riadidiel z ľahkej zliatiny zváraním je zakázaná.
- i) Odkryté konce riadidiel musia byť zakryté pevným materiálom alebo gumou.
- j) Minimálny uhol natočenia riadidiel na každej strane stredovej čiary musí byť 15 °.
- k) Musia byť namontované pevné dorazy (iné ako tlmiče riadenia), aby sa zabezpečila minimálna vzdialenosť 30 mm medzi riadidlami s pákami a nádržou / kapotážou, keď sú krajných polohách, aby sa zabránilo zachyteniu prstov jazdca.
- l) Všetky konce páčok riadidiel (spojka, brzda atď.) musia byť zaoblené. Môže to byť aj sploštená guľa, ale v každom prípade, hrany musia byť zaoblené. Tieto konce musia byť pevne pripevnené a musia tvoriť neoddeliteľnú súčasť páčky.
- m) Každá páčka musí byť namontovaná na nezávislom čape.
- n) Je povolená mať aj ovládanie zadnej brzdy palcom, avšak páka na ovládanie zadnej brzdy nohou musí zostať funkčná. V prípade sporu je rozhodnutie hlavného technického komisára konečné.

NTP 1.9.8 Stúpačky a nohami ovládané páky

- a) Stúpačky, držiaky a príslušenstvo môžu byť vymenené a premiestnené, ale držiaky musia byť upevnené k rámu na pôvodných upevňovacích bodoch.
- b) Radenie musí zostať na ovládanie nohou.
- c) Stúpačky môžu byť pevné (nesklonné) alebo sklonné, ale v tom prípade musia byť opatrené zariadením, ktoré ich automaticky vráti do normálnej polohy.
- d) Koniec stúpačky musí byť zaoblený.
- e) Pevné stúpačky musia byť vždy opatrené trvale upevnenou zátkou vyrobenou z hliníka, plastu, Teflonu alebo materiálu podobného typu s minimálnym polomerom zaoblenia 8 mm. Zátku stúpačky musí byť vyrobená tak, aby vytvárala čo najväčšiu možnú plochu na konci stúpačky. Hlavný technický komisár má právo zamietnuť zátku stúpačky nevyhovujúcu týmto bezpečnostným požiadavkám.

NTP 1.9.9 Palivová nádrž

- a) Palivová nádrž môže byť upravená alebo vymenená.
- b) Palivová nádrž musí byť úplne vyplnená materiálom spomaľujúcim horenie (napríklad bezpečnostná pena s otvorenými bunkami Explosafe®).
- c) Palivové nádrže s odvetrávaním musia byť vybavené jednosmerným ventilom a vyústenie odzdušnenia musí ústiť do nádoby z vhodného materiálu s minimálnym objemom 250 cm³. Pôvodná zachytňná nádobka môže byť vymenená.
- d) Keď je uzáver palivovej nádrže zatvorený musí byť nepriepustný (*vodotesný*).
- e) Na zadnú časť nádrže sa môže pripevniť distančná poduška/podložka jazdca pomocou nepermanentného lepidla. Môže byť vyrobená z penovej výplne alebo kompozitného materiálu.
- f) Nádrž môže byť zakrytá ochranným krytom vyrobeným z kompozitného materiálu. Tento kryt musí tvarovo zodpovedať použitej nádrži.
- g) Vypúšťací ventil palivovej nádrže môže byť namontovaný a musí byť umiestnený tak, aby bol chránený pred poškodením nárazom.

NTP 1.9.10 Kapotáž / karoséria

- a) Kapotáž a karoséria je ľubovoľná. Kapotáž / karoséria musí byť správne namontovaná. Hlavný technický komisár má právo odmietnuť montážne riešenie považované za nebezpečné.
- b) Farebná schéma a polepy karosérie sú ľubovoľné.
- c) Plexištit je ľubovoľný. Okraje štítu však nesmú mať ostré hrany. Plexištit musí byť z priehľadného materiálu.
- d) Spodná časť kapotáže musí byť konštruovaná tak, aby v prípade poruchy motora bola schopná zachytiť minimálne 2,5 litra. Dolná hrana všetkých otvorov kapotáže musí byť umiestnená min. 70 mm nad spodnou časťou kapotáže.
- e) Spodná časť kapotáže musí byť vpredu na dne opatrená aspoň jedným otvorom s minimálnym priemerom 25 mm. Tento otvor musí byť pri preteku za sucha riadne uzatvorený; k otvoreniu môže dôjsť iba ak Race Director vyhlási pretek za mokrý. (tabuľa s nápisom „WET RACE“).

NTP 1.9.11 Sedadlo

- a) Sedadlo, základňa sedla a súvisiace konštrukcie sú ľubovoľné.
- b) Žiadna časť motocykla nemôže presahovať za vertikálnu líniu okraja zadnej pneumatiky.
- c) Všetky odkryté hrany musia byť zaoblené.

NTP 1.9.12 Upevňovacie prvky

- a) Všetky štandardné upevňovacie prvky môžu byť nahradené inými z akéhokoľvek materiálu a dizajnu, avšak titánové upevňovacie prvky nemôžu byť použité. Pevnosť a tvar musia byť rovnaké alebo pevnejšie ako pri pôvodných dieloch, ktoré sú nimi nahradzane.
- b) Spony môžu byť prevrtnané kvôli spojeniu so zaistovacím lankom. Vrtanie nesmie byť použité za účelom zníženia hmotnosti.
- c) Oprava vlákien použitím vložiek rozdielneho materiálu ako napr. Helicoil® a Timesert® je povolená.
- d) Upevňovacie prvky kapotáže môžu byť vymenené za rýchlopínacie.
- e) Hliníkové upevňovacie prvky môžu byť použité len pre diely, ktoré nepredstavujú nosný diel konštrukcie.

NTP 1.9.13 Zadné bezpečnostné svetlo

Všetky motocykle musia byť mať funkčné červené svetlo pripevnené na zadnej časti motocykla. Toto svetlo musí byť zapnuté vždy, keď je motocykel na trati alebo jazdí v boxovej uličke (pit lane) a Race Direction vyhlási preteky alebo tréning za mokrý (WET).

Všetky svetlá musia byť v súlade s nasledovným:

- a) Zadné svetlo musí byť namontované na motocykli počas celého podujatia.
- b) Zadné svetlo musí byť správne namontované pomocou skrutiek. Montáž zadného svetla sťahovacou/samolepiacou páskou je zakázaná. Montáž pomocou suchého zipsu je povolená, keď je napájanie svetla z motocykla.
- c) Svetelné pole by malo mať najmenej 4 cm² (napr. obdĺžnikové 4 cm x 1 cm, okrúhle Ø 2,25 cm).
- d) Smer svetla musí byť rovnobežne so stredovou osou motocykla (motocykel v smere jazdy) a musí byť jasne viditeľné pri pohľade zozadu aspoň 15 stupňov na ľavej i pravej strane od stredovej línie motocykla.
- e) Zadné svetlo musí byť umiestnené takmer na konci sedadla/zadnej kapotáže a približne v stredovej línii motocykla v polohe schválenej hlavným technickým komisárom AA. V prípade sporu ohľadom montážnej polohy alebo viditeľnosti, bude konečné rozhodnutie hlavného technického komisára AA.
- f) Výstupný výkon / svietivosť by mala byť minimálne 10 W (žiarovka) alebo 1 W (LED). V prípade sporu ohľadom výstupného výkonu / svietivosti bude rozhodnutie hlavného technického komisára konečné.
- g) Svetlo musí byť nepretržité, stále – žiadne blikajúce bezpečnostné svetlo nie je povolené, keď je motocykel na trati. Blikajúce svetlo je povolené v depe/boxoch, keď je aktivovaný obmedzovač.
- h) Napájanie bezpečnostného svetla môže byť oddelené od motocykla.
- i) Hlavný technický komisár má právo zamietnuť akýkoľvek svetelný systém nevyhovujúci tomuto bezpečnostnému účelu.

NTP 1.9.14 Časomiera

Všetky motocykle musia byť vybavené správne umiestneným časomeračským transpondérom. Transpondér musí byť schválený oficiálnym časomeračom a musí byť upevnený v pozdĺžnom strede motocykla (zvyčajne blízko čapu zadnej kyvnej vidlice), buď na ľavej alebo pravej strane, čo možno najnižšie a nesmie byť krytý karbónovou karosériou.

Na správne uchytenie držiaka transpondéra musia byť použité minimálne 2 sťahovacie pásky, najlepšie je však použiť skrutky alebo nity. Akákoľvek spona na uchytenie transpondéra musí byť tiež zaistená sťahovacou páskou. Samolepiace upevňovacie prvky ani so suchým zipsom nebudú akceptované. Transpondér musí pracovať neustále počas tréningov a pretekov, aj keď je motor vypnutý.

Hlavný technický komisár má právo odmietnuť akékoľvek riešenie, ktoré nespĺňa tieto požiadavky.

NTP 1.10 Nasledujúce položky MÔŽU BYŤ upravené alebo nahradené

- a) Môžu byť použité ľubovoľné mazivá, brzdové alebo tlmičové kvapaliny.
- b) Akékoľvek tesnenia a ložiská.
- c) Ľubovoľné farebné riešenia a polepy vonkajšej plochy.
- d) Materiál pre pripojenie neoriginálnych dielov (kapotáže, výfuku, prístrojov, atď.) k rámu (alebo motoru) nesmie byť z titánu.

NTP 1.11 Nasledujúce položky MÔŽU BYŤ odstránené

- a) Príslušenstvo ku kontrole emisii v alebo na telesa vzduchového filtra (airbox) a v jeho okolí a na motore (senzory O2, zariadenia vstrekovania vzduchu).
- b) Systém riadenia vstrekovania vzduchu (ventil, elektromagnet, hadice) sa môže odstrániť. V takom prípade musia byť pripojenia ku krytu hlavy valcov uzavreté.
- c) Rýchlomer.
- d) Priskrutkované príslušenstvo na zadnom pomocnom ráme.
- e) Pôvodný spínač na ľavej a pravej strane riadidiel, napr. spínač svetiel, spínač klaksóna, spínač smerových svetiel atď.

NTP 1.12 Nasledujúce položky MUSIA BYŤ odstránené

- a) Hlavný svetlomet, zadný svetlomet, ukazovatele smeru (ak nie sú integrované do kapotáže). Vzniknuté otvory musia byť zakryté vhodným materiálom.
- b) Spätné zrkadlá.
- c) Klaksón.
- d) Držiak evidenčnej značky.
- e) Sada náradia na opravu.
- f) Držiak ochrannej prilby a úchytka pre pripevnenie batožiny.
- g) Stupačky spolujazdca.
- h) Držiaky (madlá/úchopy) pre spolujazdca.
- i) Ochranné rámy, hlavný a bočný stojan.
- j) Katalyzátory.

NTP 1.13 Nasledujúce položky MUSIA BYŤ upravené

- a) Motocykle musia byť vybavené funkčným hlavným vypínačom/tlačidlom zapalovania, ktorý je umiestnený na rukoväti riadidiel (v dosahu ruky, ktorá je na riadidlách), ktorý je schopný zastaviť bežiaci motor. Tlačidlo alebo spínač musí byť ČERVENÝ.
- b) Ovládanie plynu sa musí samočinne vrátiť do voľnobežného režimu, ak z neho jazdec pusti ruku.
- c) Všetky vypúšťacie zátky, uzávery plnenia oleja a tyčinky na meranie hladiny oleja musia byť bezpečne zaistené drôtom. Skrutky, svorníky zasahujúce do priestoru olejových náplní a vonku montovaných olejových filtrov musia byť riadne zaistené drôtom (napr. na kľukovej skrini).
- d) Všetky motocykle musia mať uzatvorený odvetrávací systém. Všetky odvetrávacie hadice musia byť prepojené a musia ústiť do telesa vzduchového filtra (airbox).
- e) Všetky odvetrávacie hadice musia ústiť do už existujúcich vývodov. Pôvodný uzatvorený systém musí zostať zachovaný, nie sú povolené žiadne emisie do ovzdušia.
- f) Motocykle musia byť vybavené červeným svetlom na prístrojovom paneli, ktoré sa rozsvieti v prípade poklesu tlaku paliva.

NTP 1.14 KAMERY

- a) Palubné kamery sa môžu používať iba so súhlasom Race Direction.
- b) Ak jazdec / tím získa toto povolenie, motocykel s namontovanou kamerou musí byť predložený na technickú kontrolu.
- c) Kamery musia byť namontované vo vnútri kapotáže alebo na hornej / dolnej strane karosérie zadného sedadla.
- d) Kamery musia byť bezpečne pripevnené k motocyklu. Lepenie bude akceptované len vtedy, ak je pôvodné od výrobcu kamery.
- e) Kamery musia byť pripevnené k motocyklu dodatočným oceľovým lankom.
- f) Hlavný technický komisár má právo odmietnuť akékoľvek riešenie, ktoré nespĺňa tieto požiadavky.