



**SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA**  
**TECHNICKÁ KOMISIA**



# **NÁRODNÉ TECHNICKÉ PREDPISY**

## **MINI GP**

# **2026**

## OBSAH

NTP 0	VŠEOBECNÉ.....	4
NTP 0.1	Ochranné odevy a prilby.....	4
NTP 0.2	ZODPOVEDNOSŤ A VHODNOSŤ VOZIDLA.....	6
NTP 0.2.1	Zodpovednosť.....	6
NTP 0.2.2	Technická kontrola.....	6
NTP 1.0	TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE MINI GP .....	6
NTP 1.1	Podvozok MINI GP .....	6
NTP 1.2	Kolesá a pneumatiky.....	6
NTP 1.3	Povinná bezpečnostná výbava.....	6
NTP 1.4	Výfukový systém.....	7
NTP 1.5	Brzdy .....	7
NTP 1.6	Riadidlá .....	7
NTP 1.7	Štartovné čísla.....	7
NTP 1.8	Povolené úpravy .....	7
NTP 2.0	TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE PITBIKE.....	8
NTP 2.1	Podvozok pitbike .....	8
NTP 2.2	Kolesá a pneumatiky.....	8
NTP 2.3	Povinná bezpečnostná výbava.....	8
NTP 2.4	Výfukový systém.....	8
NTP 2.5	Brzdy .....	9
NTP 2.6	Riadidlá .....	9
NTP 2.7	Štartovné čísla.....	9
NTP 2.8	Povolené úpravy .....	9
NTP 3.0	ŠPECIFIKÁCIA POVOLENÝCH MOTOROV.....	10
NTP 3.1	Motor pre triedu 110.....	10
NTP 3.2	Motor pre triedu 160 typ A .....	11
NTP 3.3	Motor pre triedu 160 typ B.....	12
NTP 3.4	Motor pre triedu 190 typ A .....	13
NTP 3.5	Motor pre triedu 190 typ B.....	14
NTP 3.6	Definícia „pôvodne montovaný diel“ .....	15
NTP 3.7	Povolené mechanické úpravy .....	15
NTP 3.8	Zakázané úpravy .....	15
NTP 4.0	ZAPALOVANIE A ELEKTRICKÁ SÚSTAVA.....	16
NTP 4.1	Trieda 110 .....	16
NTP 4.2	Trieda 160 .....	16
NTP 4.3	Trieda 190 .....	17

NTP 5.0	MINIMÁLNA HMOTNOSŤ.....	17
NTP 5.1	Dovažovanie motocyklov.....	17
NTP 6.0	TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE SUPERMOTO.....	18
NTP 6.1	Plombovanie .....	18
NTP 6.2	Umiestnenie plomby .....	18
NTP 6.4	Počet plômb na sezónu.....	19
NTP 6.5	Výmena plômb pre účely technickej kontroly .....	19
NTP 6.6	Použitie plômb.....	19
NTP 6.7	Aktivácia plomby .....	19
NTP 6.8	Porucha motora počas pretekov .....	19
NTP 6.9	Výmena motora .....	19
NTP 7.0	TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA SUPERMOTO .....	19
NTP 7.1	Podvozok Supermoto.....	19
NTP 7.2	Kolesá a pneumatiky.....	20
NTP 7.3	Povinná bezpečnostná výbava.....	20
NTP 7.4	Výfukový systém .....	20
NTP 7.5	Brzdy .....	20
NTP 7.6	Riadidlá .....	21
NTP 7.7	Štartovné čísla.....	21
NTP 7.8	Povolené úpravy .....	21
NTP 7.9	Zakázané úpravy .....	21
NTP 8.0	ŠPECIFIKÁCIA POVOLENÝCH MOTOROV .....	21
NTP 8.1	Povolené motory pre triedu Supermoto .....	21
NTP 8.2	Špecifikácia motora GPX 155/ZS 155.....	22
NTP 8.3	Špecifikácia motora YINXIANG "YX160" .....	23
NTP 9.0	ZAPAĽOVANIE A ELEKTRICKÁ SÚSTAVA.....	24
NTP 10.0	KATEGÓRIE A VEKOVÉ SKUPINY .....	24
NTP 10.1	Kategórie.....	24
NTP 10.2	Vekové skupiny.....	25

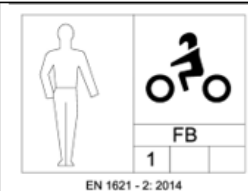
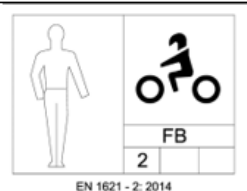
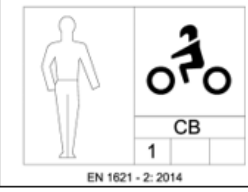
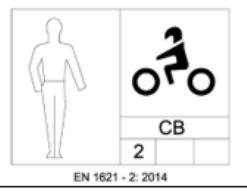


**NTP 0 VŠEOBECNÉ**

- a) Športová a technická komisia môže urobiť zmeny v technických predpisoch kedykoľvek.
- b) Technickí komisári znova skontrolujú každý motocykel, ktorý bol účastníkom akejkoľvek nehody, po opätovnej kontrole je potrebné na opravený motocykel vydať novú nálepku technickej kontroly. Ak motocykel je úplne poškodený, hlavný technický komisár môže jazdcovi povoliť prejazd technickou kontrolou s druhým motocyklom.
- c) Ak sa zistí, že motocykel nie je v súlade s technickými pravidlami počas oficiálneho tréningu alebo po ňom, bude jeho jazdec potrestaný za takéto podujatie ako prejazd, pokles o ľubovoľný počet pozícií na štartovom rošte pre ďalšie preteky, pozastavenie a/alebo odobratie majstrovských alebo pohárových bodov.
- d) Ak sa zistí, že motocykel nie je v súlade s technickými pravidlami po pretekoch bude jeho jazdcovi udelený trest ako časová penalizácia alebo diskvalifikácia.
- e) Ak počas tréningov alebo samotných pretekov technický komisár zistí chybu na motocykli, ktorá by mohla predstavovať nebezpečenstvo pre ostatných jazdcov, musí okamžite informovať riaditeľa pretekov.
- f) Náhodné technické kontroly sa môžu vykonávať počas tréningov a na konci tréningov v oblasti technickej kontroly.
- g) Jazdec je vždy zodpovedný za svoj motocykel.
- h) Motocykle musia byť v súlade s technickými pravidlami kedykoľvek počas podujatia.

**NTP 0.1 Ochranné odevy a prilby**

- a) Jazdci musia mať na sebe kompletnú koženú kombinézu s dodatočnou koženou výplňou resp. inú ochranu na hlavných kontaktných bodoch, kolenách, lakťoch, ramenách, bokoch ktoré zodpovedajú norme EN1621-1:2012.
- b) Podšívka alebo spodná bielizeň nesmie byť zo syntetického materiálu, ktorá by sa mohla roztaviť a spôsobiť poškodenie pokožky jazdca.
- c) Jazdci musia mať aj kožené rukavice a čižmy, ktoré spolu s kombinézou poskytujú komplet pokrytie od krku dole.
- d) V prípade použitia materiálov nahradzujúcich kožu, technický komisár ich musí skontrolovať a schváliť.
- e) Používanie chrániča chrbta a hrudníka je povinné. (aj keď je kombinéza vybavená airbagom) a musia byť jasne označené nasledujúcimi normami:
  - Chránič chrbta musí spĺňať normu EN1621-2, CB („stred chrbta“) alebo FB („celý chrbát“) Úroveň 1 alebo 2.
  - Chránič hrudníka musí spĺňať EN1621-3 úroveň 1 alebo 2.

Vid' tabuľka:

Newer Labels (1621-2:2014)	
Full Back Level 1 or 2	 
Central Back Level 1 or 2	 
Older Labels (1621-2:2003)	
Full Back Level 1 or 2	 

f) Jazdci musia mať prilbu, ktorá je v dobrom stave, dobre sedí a je riadne upevnená.

g) Prilby musia byť uzavretého typu (integrálne) a musia zodpovedať jednej z uznaných medzinárodných noriem:

- Európa:
  - ECE 22-05
  - ECE 22-06 (iba typ „P“)
- Japonsko:
  - JIS T 8133:2015 (iba typ 2 „Full Face“)
- USA:
  - SNELL M2015
  - SNELL M2020D
  - SNELL M2020R
  - SNELL M2025D
  - SNELL M2025R

Prilby s dvojitými D-krúžkami sú povinné!

Dôrazne sa odporúča nové štandardy pre prilby FIM FRHPhe-01 alebo FIM FRHPhe-02

h) Priezory musia byť vyrobené z nerozbitného materiálu.

i) „Tear-off“ fólie sú povolené.

j) Akceptované budú iba prilby s platným a identifikovateľným štítkom.

k) Akékoľvek otázky týkajúce sa vhodnosti alebo stavu oblečenia jazdca a/alebo prilby rozhodne hlavný technický komisár, ktorý môže konzultovať s výrobcom produktu pred prijatím konečného rozhodnutia.

l) Použitie „sliderov“ (konkrétne časti bezpečnostného vybavenia jazdca, a to buď trvalo pripevnené alebo odnímateľné, určené na pravidelný kontakt s povrchom trate na pomoc jazdcovi pri zatáčaní), je povolené na kolenách a lakťoch, alebo na akejkoľvek inej časti pretekárskeho obleku, ak sa to považuje za potrebné. Nesmú byť vyrobené, a ani obsahovať žiadny materiál, ktorý pri kontakte s povrchom trate môže spôsobiť vizuálne alebo iné rušenie ostatným jazdcom.

## NTP 0.2 ZODPOVEDNOSŤ A VHODNOSŤ VOZIDLA

### NTP 0.2.1 Zodpovednosť

Plnoletý jazdec, jeho zákonný zástupca (v prípade nepĺnoletého jazdca) je zodpovedný za motocykel, s ktorým jazdec vstupuje na trať. Motocykle musia byť v súlade s technickými pravidlami vždy počas trvania podujatia.

### NTP 0.2.2 Technická kontrola

Všetky motocykle musia byť pred prvým oficiálnym tréningom danej kategórie skontrolované technickým komisárom. Hlavný technický komisár má právo kedykoľvek zakázať vjazd vozidla na trať, ak technický stav motocykla nie je v súlade z technickými pravidlami pre danú kategóriu.

## NTP 1.0 TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE MINI GP

### NTP 1.1 Podvozok MINI GP

**Rám:** Otvorená kolíska.

**Rázvor:** Max. 123 cm (tolerancia 2 cm).

**Priemer kolies:** 10" – 12".

**Brzdy:** Povinné 1 alebo 2 predné + 1 zadná, hydraulické.

**Povinné brzdové kotúče:** 1 alebo 2 predné + 1 zadný

**Brzdový systém:** Hydraulické ovládanie predných a zadných bŕzd

**Predné odpruženie:** Vidlica s pružinou + vnútorná hydraulika

**Zadné odpruženie:** Monoshock tlmič s pružinou + hydraulika

### NTP 1.2 Kolesá a pneumatiky

10" (desať palcov) - 12" (dvanásť palcov). Výrobca, rozmer a zloženie pneumatík sú voliteľné, ale pneumatiky musia byť namontované správne - je zakázané používať prednú pneumatiku na zadnom kolese a naopak.

Akékoľvek konštrukčné úpravy a remeselné spracovanie (napr. dodatočné rezanie drážok) oproti pôvodnému tvaru pneumatík sú zakázané. Konfigurácia, tvar a štruktúra gumy musí zodpovedať homologovanému modelu.

### NTP 1.3 Povinná bezpečnostná výbava

1. Chránič prednej brzdovej páky, upevnený na konci riadidiel
2. Plastové krytky na koncoch stúpačiek a riadidiel
3. Hydraulické hadice chladiča s lisovanými spojmi a skrutkovými pripojeniami na chladič a blok motora
4. Bezpečnostný drôt na upevňovacích skrutkách predného brzdového strmeňa
5. Bezpečnostný drôt na uzáveroch plniaceho a vypúšťacieho otvoru motorového oleja

6. Bezpečnostný drôt na upevňovacích skrutkách filtra motorového oleja
7. Záchytná nádrž pod motorom
8. Predný blatník
9. Kapotáž a bočné kryty
10. Elastický pás na upevnenie páky štartovacej páky
11. Funkčný vypínač motora umiestnený na riadidlách
12. Nádržka na zachytávanie odvetraného oleja z motora

#### **NTP 1.4 Výfukový systém**

1. Ľubovoľný typ (bez obmedzenia modelu)
2. Nesmie prečnievať mimo obrys motocykla
3. Musí mať tlmič výfuku vyplnený protihlukovým materiálom
4. Maximálny hlukový limit: 107 dB(s toleranciou 3 dB/A iba po pretekoch) meraný pri 5000 ot/min.
5. Musí byť pevne pripevnený k rámu na viacerých miestach a nesmie obsahovať flexibilné časti

#### **NTP 1.5 Brzdy**

1. Motocykel musí byť vybavený aspoň jednou brzdou na každom kolese, ktoré fungujú nezávisle na sebe.
2. Strmeň prednej a zadnej brzdy (podložka, nosník, záves), musí zostať tak ako bol pôvodne vyrobený výrobcom pre homologovaný motocykel.
3. Brzdový systém musí byť plne funkčný a aktivovateľný
4. Zadná brzda môže byť ovládaná aj palcovou páčkou

#### **NTP 1.6 Riadidlá**

Všetky riadidlá musia byť namontované pomocou svoriek priamo na nohy prednej vidlice, medzi mostíky horných a dolných vidlíc. Odkryté konce riadidiel musia byť uzavreté pevným materiálom, alebo gumovou zátkou.

#### **NTP 1.7 Štartovné čísla**

Každý motocykel musí mať jednu tabuľku so štartovným číslom umiestnenú v prednej časti kapotáže a dve na oboch stranách bočnej alebo zadnej kapoty. Čísla môžu mať akúkoľvek farbu, ale musia kontrastovať s pozadím a musia byť jasne viditeľné.

#### **NTP 1.8 Povolené úpravy**

- Montáž závažia, avšak iba na motocykli, musí byť nahlásená technickému riaditeľovi a ním schválená.
- Montáž systémov na monitorovanie teploty motora, výfukových plynov a tlaku v pneumatikách.
- Montáž GPS systému na meranie časov kôl.
- Montáž tlmiča riadenia.

**NTP 2.0 TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE PITBIKE****NTP 2.1 Podvozok pitbike**

**Rám :** Otvorená kolíska.

**Rázvor:** Max. 123 cm (tolerancia 2 cm).

**Priemer kolies:** 10" – 12".

**Brzdy:** Povinné 1 alebo 2 predné + 1 zadná, hydraulické.

**Povinné brzdové kotúče:** 1 alebo 2 predné + 1 zadný

**Brzdový systém:** Hydraulické ovládanie predných a zadných bŕzd

**Predné odpruženie:** Vidlica s pružinou + vnútorná hydraulika

**Zadné odpruženie:** Monoshock tlmič s pružinou + hydraulika

**NTP 2.2 Kolesá a pneumatiky**

12" (dvanásť palcov). Výrobca, rozmer a zloženie pneumatík sú voliteľné, ale pneumatiky musia byť namontované správne - je zakázané používať prednú pneumatiku na zadnom kolese a naopak.

Akokoľvek konštrukčné úpravy a remeselné spracovanie (napr. dodatočné rezanie drážok) oproti pôvodnému tvaru pneumatík sú zakázané. Konfigurácia, tvar a štruktúra pneumatiky musí zodpovedať homologovanému modelu.

**NTP 2.3 Povinná bezpečnostná výbava**

1. Chrániče rúk s kovovou výstužou alebo vonkajšia ochrana brzdovej páky upevnená na konci riadidiel
2. Plastové krytky na koncoch stúpačiek a riadidiel
3. Hydraulické hadice chladiča s lisovanými spojmi a skrutkovými pripojeniami na chladič a karter motora
4. Bezpečnostný drôt na upevňovacích skrutkách predného brzdového strmeňa
5. Bezpečnostné lanko na uzáveroch plniaceho a vypúšťacieho otvoru motorového oleja
6. Bezpečnostný drôt na upevňovacích skrutkách filtra motorového oleja
7. Záchytná nádrž pod motorom
8. Predný blatník
9. Tabuľka so štartovným číslom a bočné panely na nádrži
10. Elastický pás na upevnenie páky štartovacej páky
11. Funkčný vypínač motora umiestnený na riadidlách
12. Nádržka na zachytávanie odvetraného oleja z motora

**NTP 2.4 Výfukový systém**

1. Ľubovoľný typ (bez obmedzenia modelu).
2. Nesmie prečnievať mimo obrys motocykla.
3. Musí mať tlmič výfuku vyplnený protihlukovým materiálom.
4. Maximálny hlukový limit: 107 dB(s toleranciou 3 dB/A iba po pretekoch) meraný pri 5000 ot/min.
5. Musí byť pevne pripevnený k rámu na viacerých miestach a nesmie obsahovať flexibilné časti.

**NTP 2.5 Brzdy**

1. Motocykel musí byť vybavený aspoň jednou brzdou na každom kolese, ktoré fungujú nezávisle na sebe.
2. Strmeň prednej a zadnej brzdy (podložka, nosník, záves), musí zostať tak ako bol pôvodne vyrobený výrobcom pre homologovaný motocykel.
3. Brzdový systém musí byť plne funkčný a aktivovateľný.
4. Zadná brzda môže byť ovládaná aj palcovou páčkou.

**NTP 2.6 Riadidlá**

Riadidlá musia byť z jedného kusu, priečny typ, pevne upevnený na hornom mostíku prednej vidlice. Použitie delených riadidiel je zakázané. Koncovky rukovätí nesmú byť nižšie ako rovina horného nosníka prednej vidlice.

**NTP 2.7 Štartovné čísla**

Každý motocykel musí mať tabuľky so štartovnými číslami umiestnené vpredu pred nosníkmi prednej vidlice a dve bočné na stranách pod sedlom. Čísla môžu byť akejkolvek farby, musí však byť zabezpečený ich kontrast s pozadím a dobrá čitateľnosť.

**NTP 2.8 Povolené úpravy**

- Montáž závažia, avšak iba na motocykli, musí byť nahlásená technickému riaditeľovi a ním schválená.
- Inštalácia systémov na monitorovanie teploty motora, výfukových plynov a tlaku v pneumatikách.
- Montáž GPS systému na meranie časov kôl.
- Montáž tlmiča riadenia.
- Montáž elektronického asistenta radenia prevodových stupňov.

**NTP 3.0 ŠPECIFIKÁCIA POVOLENÝCH MOTOROV****NTP 3.1 Motor pre triedu 110****Triedy:** Mini GP 110, PITBIKE 110**Typ:** 4 takt, 2-ventil, 4-rýchlosti, model Zongshen W110-G**Homologizácia:** Conf ZSW11

Obsah	113,3cm <sup>3</sup>
Vrtania a zdvih	54mm x 49,5mm
Hlava valca	Pôvodne montovaný diel Zongshen 2-ventilová
Priemer spaľovacej komory	49,33mm
Výška spaľovacej komory	15,72mm
Sací ventil	Pôvodný diel Zongshen, ø27,00 mm; hmotnosť 22 g ± 2 g
Výfukový ventil	Pôvodný diel Zongshen, ø23,00 mm; hmotnosť 18 g ± 2 g
Ventilové pružiny	Dvojitá vinutá pružina
Vonkajšia ventilová pružina	Výška 35,8 mm, vonkajší priemer 22,3 mm, priemer drôtu 2,6 mm, hmotnosť 17 g
Vnútoraná ventilová pružina	Výška 32,3 mm, vonkajší priemer 16 mm, priemer drôtu 1,8 mm, hmotnosť 6,5 g
Ventilové tanieriky	Pôvodne montované, sací, výfukový ventil – hmotnosť 7 g ± 1 g
Rozmery vačiek	<b>A:</b> 16,5mm, <b>B:</b> 21mm (± 0,2mm), <b>C:</b> 27,9mm (± 0,2mm)
Typ valca	Pôvodne montovaný model Zongshen
Výška valca	69,0 mm (± 0,2 mm)
Piest	Pôvodne montovaný diel Zongshen
Kľukový hriadeľ	Pôvodne montovaný diel Zongshen
Ojnica	Pôvodne montovaný diel Zongshen
Min. rozmer anti-detonačnej št	1,000mm
Počet prevodových stupňov	4
Prevodový pomer	Ľubovoľný
Spojka	4 lamely v olejovom kúpeli
Zapaľovanie	CDI, Pôvodne montovaný model GPX
Palivo	Benzín
Chladenie	Vzduch + olej, s chladičom oleja
Typ karburátora	Ľubovoľný, bez obmedzenia modelu
Maximálny ø karburátora	24mm

**NTP 3.2 Motor pre triedu 160 typ A****Triedy:** Mini GP 160, PITBIKE 160,**Typ:** 4 takt, 2-ventil, 4-rýchlosti, model ZONGSHEN ZS-W150G (GPX 155/ZS 155)**Homologizácia:** CNV-B1

Obsah	155,53cm <sup>3</sup>
Výtania a zdvih	60 mm x 55 mm
Hlava valca	Pôvodne montovaný diel Zongshen 2-ventilová
Priemer spaľovacej komory	53,1 mm
Výška spaľovacej komory	12,50 mm
Sací ventil	Pôvodný diel Zongshen $\varnothing$ 28,00mm, hmotnosť 22 g $\pm$ 2 g
Výfukový ventil	Pôvodný diel Zongshen $\varnothing$ 23,00mm, hmotnosť 18 g $\pm$ 2 g
Ventilové pružiny	Dvojitá vinutá pružina, ľubovoľný rozmer a hrúbka
Ventilové tanieriky	Ľubovoľný rozmer
Rozmery vačiek	<b>A:</b> 18,5mm <b>B:</b> 23,1mm (+/- 0,2mm) <b>C:</b> 30,0mm (+/- 0,2mm)
Typ valca	Pôvodne montovaný diel Zongshen
Výška valca	74,7 mm + o - 0,2 mm
Piest	Pôvodne montovaný diel Zongshen
Kľukový hriadeľ	Pôvodne montovaný diel Zongshen
Ojnica	Pôvodne montovaný diel Zongshen
Min. rozmer anti-detonačnej štrbiny	0,700 mm (tolerancia $\pm$ 0,100 mm)
Počet prevodových stupňov	4
Prevodový pomer	Ľubovoľný
Spojka	Ľubovoľná
Zapaľovanie	Pôvodné, „Medium Weight“ (, alebo s variabilným predstihom (vrátane modelu GPX)
Palivo	Benzín
Chladenie	Vzduch + olej, s chladičom oleja
Typ karburátora	Ľubovoľný, bez akceleračnej pumpy
Maximálny $\varnothing$ karburátora	28mm

**NTP 3.3 Motor pre triedu 160 typ B****Triedy:** Mini GP 160, PITBIKE 160**Typ:** 4 takt, 2-ventil, 4-rýchlosti, model YINXIANG "YX160"**Homologizácia:** CNV-A2

Obsah	161,10cm <sup>3</sup>
Vítania a zdvih	60mm x 57mm
Hlava valca	Pôvodne montovaný diel „YX“ 2-ventilová
Priemer spaľovacej komory	53,3 mm – 55,3 mm
Výška spaľovacej komory	12,50 mm
Sací ventil	Pôvodne montovaný diel „YX“ ø 28,00mm
Výfukový ventil	Pôvodne montovaný diel „YX“ ø 23,00 mm
Ventilové pružiny	Dvojitá vinutá pružina, ľubovoľný rozmer a hrúbka
Ventilové tanieriky	Ľubovoľný rozmer
Rozmery vačiek	<b>A:</b> 17 mm, <b>B:</b> 23 mm , <b>C:</b> 30 mm
Typ valca	Pôvodne montovaný diel „YX“
Výška valca	74,7 mm + o - 0,2 mm
Piest	Pôvodne montovaný diel „YX“
Kľukový hriadeľ	Pôvodne montovaný diel „YX“
Ojnica	Pôvodne montovaný diel „YX“
Min. rozmer anti-detonačnej štrbiny	1,400 mm (tolerancia ± 0,100 mm)
Počet prevodových stupňov	4
Prevodový pomer	Ľubovoľný
Spojka	Ľubovoľná
Zapaľovanie	Pôvodné, „Medium Weight“ ( pozri kapitolu 6)
Palivo	Benzín
Chladenie	Vzduch + olej, s chladičom oleja
Typ karburátora	Ľubovoľný, bez akceleračnej pumpy
Maximálny ø karburátora	28mm

**NTP 3.4 Motor pre triedu 190 typ A****Triedy:** Mini GP 190, PITBIKE 190**Typ:** 4 takt, 4-ventil, 4-rýchlosti, model DAYTONA ANIMA 190 FDX - FMS",**Homologizácia:** CNV-DAY1

Obsah	187,18 cm <sup>3</sup>
Vrtania a zdvih	62mm x 62mm
Hlava valca	Pôvodne montovaný diel Daytona 4-ventilová
Priemer spaľovacej komory	27,00mm x 52,00 mm x 33,45 mm - diagonálne 61,57mm
Výška spaľovacej komory	8,91 mm
Sací ventil	Pôvodný diel Daytona ø 24,50mm, hmotnosť 20,00 g ± 2 g
Výfukový ventil	Pôvodný diel Daytona ø 21,00mm, hmotnosť 18,50 g ± 2 g
Ventilové pružiny	Dvojitá vinutá pružina, ľubovoľný rozmer a hrúbka
Ventilové tanieriky	Ľubovoľný rozmer
Vačkový hriadeľ	Pôvodne montovaný diel Daytona
Typ valca	Pôvodne montovaný diel Daytona
Výška valca	79,90 mm + o - 0,2 mm
Piest	Pôvodne montovaný diel Daytona 86621
Kľukový hriadeľ	Pôvodne montovaný diel Daytona
Ojnica	Pôvodne montovaný diel Daytona
Min. rozmer anti-detonačnej štrbiny	1,250 mm
Počet prevodových stupňov	4
Prevodový pomer	Ľubovoľný
Spojka	Ľubovoľná
Zapaľovanie	4-pólový rotor, s variabilným predstihom (model Daytona), alebo s variabilným predstihom „Medium Weight“(vrátane modelu GPX)
Palivo	Benzín
Chladienie	Vzduch + olej, s chladičom oleja
Typ karburátora	Ľubovoľný, bez akceleračnej pumpy
Maximálny ø karburátora	28mm

**NTP 3.5 Motor pre triedu 190 typ B****Classes:** Mini GP 190, PITBIKE 190**Type:** 4stroke, 4-valve, 4-speed model DAYTONA ANIMA 190 SYS**Homologation:** CNV-DAY2

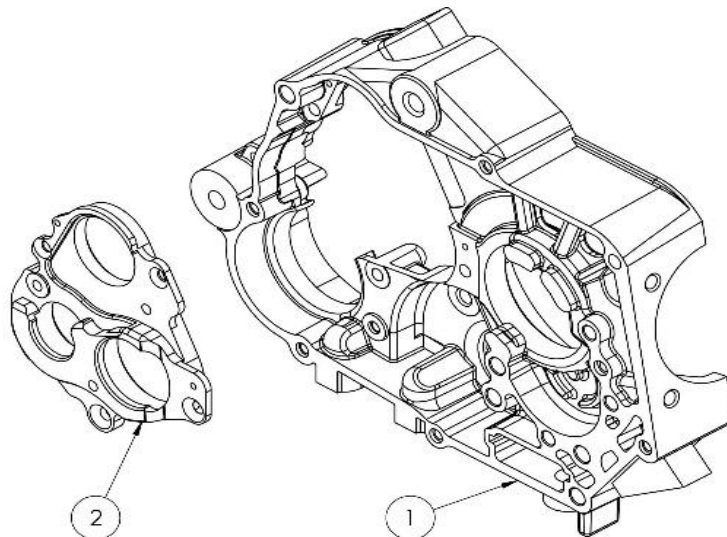
Obsah	188,90 cm <sup>3</sup>
Vŕtania a zdvih	66 mm x 55,5 mm
Hlava valca	Pôvodne montovaný diel Daytona 4-ventilová
Priemer spaľovacej komory	27,00mm x 52,00 mm x 33,45 mm - diagonálne 61,57mm
Výška spaľovacej komory	8,91 mm
Sací ventil	Pôvodný diel Daytona ø 24,50mm, hmotnosť 20,00 g ± 2 g
Výfukový ventil	Pôvodný diel Daytona ø 21,00mm, hmotnosť 18,50 g ± 2 g
Ventilové pružiny	Dvojitá vinutá pružina, ľubovoľný rozmer a hrúbka
Ventilové tanieriky	Ľubovoľný rozmer
Vačkový hriadeľ	Pôvodne montovaný diel Daytona
Typ valca	Pôvodne montovaný diel Daytona
Výška valca	TBD
Piest	Pôvodne montovaný diel Daytona 87976
Kľukový hriadeľ	Pôvodne montovaný diel Daytona
Ojnica	Pôvodne montovaný diel Daytona
Min. rozmer anti-detonačnej štrbiny	1,250 mm
Počet prevodových stupňov	4
Prevodový pomer	Ľubovoľný
Spojka	Ľubovoľná
Zapaľovanie	4-pólový rotor, s variabilným predstihom (model Daytona), alebo s variabilným predstihom „Medium Weight“ (vrátane modelu GPX)
Palivo	Benzín
Chladenie	Vzduch + olej, s chladičom oleja
Typ karburátora	Ľubovoľný, bez akceleračnej pumpy
Maximálny ø karburátora	28mm

**NTP 3.6 Definícia „pôvodne montovaný diel“**

Termín „Pôvodne montovaný diel“ znamená, že daný komponent je bez akýchkoľvek mechanických alebo ručných úprav, vrátane obrábania alebo úprav materiálu ako napr. pieskovania, brúsenia alebo leštenia, aj v prípade odstránenia povrchových nedokonalostí na komponentoch, na ktoré sa vzťahujú predpisy.

**NTP 3.7 Povolené mechanické úpravy**

- Vyvrtanie, výmena a úprava krytu zapalovania na zlepšenie chladenia a/alebo inštalácia vonkajšieho ložiska na podporu kľukového hriadeľa.
- Voľný výber sacieho potrubia (bez obmedzenia modelu).
- Inštalácia sacieho kužela na karburátor.
- Odstránenie dekompresného systému z hlavy valca (povolené len pre motory CNV A2 – CNV B1).
- Inštalácia elektronického asistenta radenia prevodových stupňov (povolené len pre motory 160 ZS-W150G, YX a DAYTONA ANIMA 190 FDX – FMS – SYS).
- Odstránenie štartovacej páky a jej hriadeľa – v tomto prípade je povinná inštalácia uzáveru so zabezpečovacou konzolou (povolené len pre motory 160 ZS-W150G, YX a DAYTONA ANIMA 190 FDX – FMS – SYS).
- Výmena ložísk a valčekových puzdier aj za neoriginálne diely (považované za spotrebný materiál a súčasť údržby).
- Výmena rozvodovej reťaze aj za neoriginálne diely (považované za spotrebný materiál a súčasť údržby).
- Inštalácia motora YX s odnímateľnou prírubou prevodovky: (viď obrázky)
  - a) Výrobca: OTTOPUNTOUNO S.R.L.
  - b) Kód produktu: NGN400 (NGN401 + NGN402)
  - c) Povolené pre motory s homologizáciou CNV-A2 (ZR1 – YX – Lifan 2015 – TS8 – Tokawa 2V).



Flangia di ricambio Cod. NGN402

Carter di ricambio Cod. NGN401

**NTP 3.8 Zakázané úpravy**

- Akékoľvek ručné opracovanie alebo úpravy motora, vrátane:
  - odstraňovania materiálu (trieskové obrábanie)
  - pridávania materiálu (zváranie, povrchové vrstvy)

- povrchových úprav (pieskovanie, leštenie, brúsenie)
- Použitie Air Boxu (uzavretého sacieho systému).
- Použitie dodatočných riadiacich jednotiek (ECU), ktoré akýmkoľvek spôsobom ovplyvňujú predstih zapaľovania.
- Použitie rozvodového ozubeného kolesa iného ako originálneho z prvovýroby.

## NTP 4.0 ZAPAĽOVANIE A ELEKTRICKÁ SÚSTAVA

### NTP 4.1 Trieda 110

Typ motora:

- Zongshen ZB110
- Lifan 110
- Zongshen W110-G

Tieto motory musia zachovať pôvodné elektrické napájanie a zapaľovací systém. Akékoľvek úpravy sú zakázané.

### NTP 4.2 Trieda 160

Typ motora:

- ZR1 – YX – Lifan 2015 – TS8 – Tokawa 2V
- GPX 155 – ZS 155

Tieto motory musia používať nasledujúce typy zapaľovania:



Pevný predstih, Medium Weight, Hmotnosť zotrvačníka: 531 g



Variabilný predstih, Medium Weight, Hmotnosť zotrvačníka: 632 g

Zapaľovanie je možné použiť bez ohľadu na počet vnútorných vinutí, teda aj bez svetiel a systému napájania z batérie. Je zakázané demontovať magnetické póly.

**Poznámka:** zapaľovanie „REPLICA DAYTONA“, hoci je veľmi podobné „MEDIUM WEIGHT“ variabilnému predstihu, nie je povolené, pretože sa líši v doske umožňujúcej nastavenie predstihu cez štrbiny, ktoré umožňujú otáčanie senzora.

### NTP 4.3 Trieda 190

Typ motora:

- DAYTONA ANIMA 190 FDX
- DAYTONA ANIMA 190 FMS
- DAYTONA ANIMA 190 SYS

Tieto motory musia používať nasledujúce typy zapaľovania:



4-pólový rotor, s variabilným predstihom model Daytona



Variabilný predstih, model "Medium Weight"



## NTP 5.0 MINIMÁLNA HMOTNOSŤ

### NTP 5.1 Dovažovanie motocyklov

Montáž závažia môže byť vyžadovaná kvôli dosiahnutiu limitu minimálnej hmotnosti. Použitie záťaže a váhového znevýhodneniu musí byť oznámené hlavnému technickému komisárovi pri

predbežnej kontrole. Po umiestnení záťaže musí byť motocykel predložený na dodatočnú technickú kontrolu kvôli bezpečnosti montáže záťaže. Hlavný technický komisár má právo odmietnuť nedostatočnú montáž záťaže

## **NTP 6.0 TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE SUPERMOTO**

### **NTP 6.1 Plombovanie**

Všetky motocykle sú pri prevzatí skontrolované technickým komisárom, ktorý je povinný zapečatiť (plombou), zadokumentovať a odovzdať dokumentáciu SMF/MAMS . Jazdec si na začiatku súťažnej sezóny prevezme od zástupcu federácie celkový počet plômb určených pre celú sezónu a je zodpovedný za ich počet a správnu montáž. Pred inštaláciou plomby je jazdec povinný preukázať nasávacie a výfukové potrubie pre účely kontroly rozmerov a tiež pripraviť prevrtané skrutky podľa priloženého technického popisu. Demontáž a montáž motora musí vykonávať výlučne jazdec alebo jeho určený mechanik. Ak súťažiaci nemá potrebné technické znalosti pre demontáž a opätovnú montáž plombovaných dielov, môže požiadať pre tento účel určený technický personál, ktorý práce prevedie, avšak súťažiaci musí uhradiť vopred dohodnutý poplatok za prevedené práce. Plombovanie a certifikácia motora sú bezplatné. Hlavný technický komisár je oprávnený kedykoľvek skontrolovať zhodu komponentov motora.

### **NTP 6.2 Umiestnenie plomby**

Pre bloky motorov GPX 160 YX - 155.

(3 mm otvor na upevňovacích skrutkách krytu vačkového hriadeľa)



**NTP 6.3 Registrácia motora a plomby**

Číslo bloku motora a plomby musí byť elektronicky zaznamenané technickým komisárom kategórie Supermoto do databázy, ku ktorej majú prístup iba určení technickí komisári.

**NTP 6.4 Počet plômb na sezónu**

V sezóne 2026 bude mať každý súťažiaci k dispozícii 3 plomby. Ak sa plomba odstráni na účely technickej kontroly, neznižuje sa tým počet pečatí, ktoré je možné použiť. Všetky technické kontroly v disciplíne Supermoto sa vykonávajú musí byť zaznamenaný v databáze technickým komisárom.

**NTP 6.5 Výmena plômb pre účely technickej kontroly**

Ak technická kontrola vyžaduje odstránenie plomby, testovaný motor je možné opätovne zaplombovať bez zníženia počtu plômb, ktoré má súťažiaci k dispozícii.

**NTP 6.6 Použitie plômb**

Každý súťažiaci môže mať zaplombovaný iba jeden motor, nie je možné zaplombovať náhradný motor. Opätovné zapečatenie po technickej kontrole sa nezapočítava do počtu použiteľných plômb. Ak sa použije štvrtá alebo viac plômb, súťažiaci bude diskvalifikovaný z oboch nasledujúcich dvoch pretekov. A v aktuálnych pretekoch musí štartovať z konca štartovacieho roštu.

**NTP 6.7 Aktivácia plomby**

Plomba sa považuje za „aktivovanú“, keď motor prešiel kontrolou a jej číslo bolo zaznamenané v databáze.

**NTP 6.8 Porucha motora počas pretekov**

V prípade poruchy alebo pádu počas pretekov, motocykel je povinný absolvovať PARK FERMÉ.

**NTP 6.9 Výmena motora**

Výmenu motora je potrebné nahlásiť pred technickou prebierkou hlavnému technickému komisárovi a technickému komisárovi ktorý je zodpovedný za plombovanie motorov. (ako je popísané v bode 2.1) Dokumentácia o plombovaní motorov musí byť k dispozícii hlavnému technickému komisárovi pre nasledujúce preteky s neporušenou pečaťou. Použitý (nahradený) motor s neporušenou plombou musí byť odovzdaný technickému komisárovi na kontrolu.,

**NTP 7.0 TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA SUPERMOTO****NTP 7.1 Podvozok Supermoto**

Rám : Otvorená kolíska.

Rázvor: 114-125 cm

Výška sedla : 72-82 cm

Priemer kolies: 12"

Minimálna hmotnosť: 68 kg

Brzdy: Povinné 1 alebo 2 predné + 1 zadná, hydraulické.

Povinné brzdové kotúče: 1 alebo 2 predné + 1 zadný

Brzdový systém: Hydraulické ovládanie predných a zadných brzd

Predné odpruženie: Vidlica s vnútornou pružinou + hydraulické tlmenie

**NTP 7.2 Kolesá a pneumatiky**

12" (dvanásť palcov). Výrobca, rozmer a zloženie pneumatík sú voliteľné, ale pneumatiky musia byť namontované správne - je zakázané používať prednú pneumatiku na zadnom kolese a naopak. Akékoľvek konštrukčné úpravy a remeselné spracovanie (napr. dodatočné rezanie drážok) oproti pôvodnému tvaru pneumatík sú zakázané. Konfigurácia, tvar a štruktúra pneumatiky musí zodpovedať homologovanému modelu.

**NTP 7.3 Povinná bezpečnostná výbava**

- a) Chrániče rúk s kovovou výstužou alebo vonkajšia ochrana brzdovej páky upevnená na konci riadidiel
- b) Plastové krytky na koncoch stúpačiek a riadidiel
- c) Hydraulické hadice chladiča s lisovanými spojmi a skrutkovými pripojeniami na chladič a blok motora
- d) Bezpečnostný drôt na upevňovacích skrutkách predného brzdového strmeňa
- e) Bezpečnostné drôt na uzáveroch plniaceho a vypúšťacieho otvoru motorového oleja
- f) Bezpečnostný drôt na upevňovacích skrutkách filtra motorového oleja
- g) Záchytná nádrž pod motorom
- h) Predný blatník
- i) Tabuľka so štartovným číslom a bočné panely na nádrži
- j) Elastický pás na upevnenie páky štartovacej páky
- k) Funkčný vypínač motora umiestnený na riadidlách
- l) Nádržka na zachytávanie odvetraného oleja z motora
- m) Používanie nahrievákov pneumatík je povolená

**NTP 7.4 Výfukový systém**

- a) Ľubovoľný typ (bez obmedzenia modelu).
- b) Nesmie prečnievať mimo obrys motocykla.
- c) Musí mať tlmič výfuku vyplnený protihlukovým materiálom.
- d) Maximálny hlukový limit: 107 dB(s toleranciou 3 dB/A iba po pretekoch) meraný pri 5000 ot./min.
- e) Musí byť pevne pripevnený k rámu na viacerých miestach a nesmie obsahovať flexibilné časti.

**NTP 7.5 Brzdy**

- a) Motocykel musí byť vybavený aspoň jednou brzdou na každom kolese, ktoré fungujú nezávisle na sebe.
- b) Strmeň prednej a zadnej brzdy (podložka, nosník, záves), musí zostať tak ako bol pôvodne vyrobený výrobcom pre homologovaný motocykel.
- c) Brzdový systém musí byť plne funkčný a aktivovateľný.
- d) Zadná brzda môže byť ovládaná aj palcovou páčkou.
- e) Brzdové platničky sú ľubovoľné
- f) Maximálny priemer predného brzdového kotúča je 250 mm
- g) Maximálny priemer zadného brzdového kotúča je 190 mm
- h) Povolený materiál pre brzdové kotúče je iba oceľ

- i) Povolený počet piestikov strmeňa predného brzdiča je 4, ale iba v prípade ak je na motocykli použitá iba jedna kotúčová brzda. Ak sú na motocykli montované dva kotúče, musia byť použité strmene s maximálne dvomi piestikmi na každom kotúči

### **NTP 7.6 Riadidlá**

Riadidlá musia byť z jedného kusu, priečny typ, pevne upevnený na hornom mostíku prednej vidlice. Použitie delených riadidiel je zakázané. Koncovky rukovätí nesmú byť nižšie ako rovina horného nosníka prednej vidlice.

### **NTP 7.7 Štartovné čísla**

Každý motocykel musí mať tabuľky so štartovnými číslami umiestnené vpredu pred nosníkmi prednej vidlice a dve bočné na stranách pod sedlom. Čísla môžu byť akejkoľvek farby, musí však byť zabezpečený ich kontrast s pozadím a dobrá čitateľnosť.

### **NTP 7.8 Povolené úpravy**

- Montáž závažia, avšak iba na motocykli, musí byť nahlásená technickému riaditeľovi a ním schválená.
- Inštalácia systémov na monitorovanie teploty motora, výfukových plynov a tlaku v pneumatikách.
- Montáž GPS systému na meranie časov kôl.
- Montáž tlmiča riadenia.
- Výmena ložísk a iného spotrebného materiálu
- Odstránenie dekompresora štartovania
- Hrdlo sania je ľubovoľné
- Trysky karburátora sú ľubovoľné
- Vzduchový filter nie je povinný
- Vŕtanie otvorov do veka zapalovania pre účel chladenia
- Dodatočná montáž vonkajšieho ložiska pre podporu kľukového hriadeľa

### **NTP 7.9 Zakázané úpravy**

- Akákoľvek úprava dielov motora, vrátane povrchovej úpravy (leštenie, pieskovanie atď.)
- Posunutie časovania vačkového hriadeľa
- Posunutie predstihu zapalovania
- Demontáž olejového chladiča
- Chladenie vodou

## **NTP 8.0 ŠPECIFIKÁCIA POVOLENÝCH MOTOROV**

### **NTP 8.1 Povolené motory pre triedu Supermoto**

Je povolené používať iba oficiálne schválený, horizontálny, jednovalcový, vzduchom alebo olejom chladený štvortaktný motor s atmosférickým nasávaním.

- Motor YX 140 cm<sup>3</sup>, 4-stupňová prevodovka (1P156FMI, 1P156FMJ)
- Motor YX 160 ccm 4 -rýchlostný (1P60FMJ, 1P60FMK) CNV Homolog. číslo: CNV-A2

Pozri <https://www.cnvracing.it/regolomanti/>

- Motor GPX 155 ccm 4 rýchlosti (ZS1P60YMJ) CNV Homolog. číslo: CNV-B1  
Pozri <https://www.cnvracing.it/regolombili/>
- motocykel Zongshen 155 ccm, 4 rýchlosti (ZS1P60YMJ) CNV Homolog. číslo: CNV-B1  
Pozri <https://www.cnvracing.it/regolombili/>
- Lifan 150 ccm 4 rýchlosti

## NTP 8.2 Špecifikácia motora GPX 155/ZS 155

**Typ:** 4 takt, 2-ventil, 4-rýchlosti, model ZONGSHEN ZS-W150G (GPX 155/ZS 155)

**Homologizácia:** CNV-B1

Obsah	155,53cm <sup>3</sup>
Vŕtania a zdvih	60 mm x 55 mm
Hlava valca	Pôvodne montovaný diel Zongshen 2-ventilová
Priemer spaľovacej komory	53,1 mm
Výška spaľovacej komory	12,50 mm
Sací ventil	Pôvodný diel Zongshen ø 28,00mm, hmotnosť 22 g ± 2 g
Výfukový ventil	Pôvodný diel Zongshen ø 23,00mm, hmotnosť 18 g ± 2 g
Ventilové pružiny	Dvojitá vinutá pružina, ľubovoľný rozmer a hrúbka
Ventilové tanieriky	Ľubovoľný rozmer
Rozmery vačiek	<b>A:</b> 18,5mm <b>B:</b> 23,1mm (+/- 0,2mm) <b>C:</b> 30,0mm (+/- 0,2mm)
Typ valca	Pôvodne montovaný diel Zongshen
Výška valca	74,7 mm + o - 0,2 mm
Piest	Pôvodne montovaný diel Zongshen
Kľukový hriadeľ	Pôvodne montovaný diel Zongshen
Ojnica	Pôvodne montovaný diel Zongshen
Min. rozmer anti-detonačnej štrbiny	0,700 mm (tolerancia ± 0,100 mm)
Počet prevodových stupňov	4
Prevodový pomer	Ľubovoľný
Spojka	Ľubovoľná
Zapaľovanie	Pôvodné, „Medium Weight“ (, alebo s variabilným predstihom (vrátane modelu GPX)
Palivo	Benzín
Chladenie	Vzduch + olej, s chladičom oleja
Typ karburátora	Ľubovoľný, bez akceleračnej pumpy
Maximálny ø karburátora	28mm

**NTP 8.3 Špecifikácia motora YINXIANG "YX160"****Typ:** 4 takt, 2-ventil, 4-rýchlosti, model YINXIANG "YX160"**Homologizácia:** CNV-A2

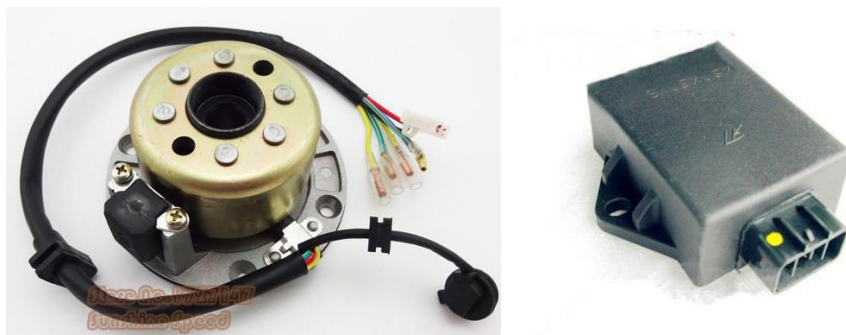
Obsah	161,10cm <sup>3</sup>
Výtania a zdvih	60mm x 57mm
Hlava valca	Pôvodne montovaný diel „YX“ 2-ventilová
Priemer spaľovacej komory	53,3 mm – 55,3 mm
Výška spaľovacej komory	12,50 mm
Sací ventil	Pôvodne montovaný diel „YX“ ø 28,00mm
Výfukový ventil	Pôvodne montovaný diel „YX“ ø 23,00 mm
Ventilové pružiny	Dvojitá vinutá pružina, ľubovoľný rozmer a hrúbka
Ventilové tanieriky	Ľubovoľný rozmer
Rozmery vačiek	<b>A:</b> 17 mm, <b>B:</b> 23 mm , <b>C:</b> 30 mm
Typ valca	Pôvodne montovaný diel „YX“
Výška valca	74,7 mm + o - 0,2 mm
Piest	Pôvodne montovaný diel „YX“
Kľukový hriadeľ	Pôvodne montovaný diel „YX“
Ojnica	Pôvodne montovaný diel „YX“
Min. rozmer anti-detonačnej štrbiny	1,400 mm (tolerancia ± 0,100 mm)
Počet prevodových stupňov	4
Prevodový pomer	Ľubovoľný
Spojka	Ľubovoľná
Zapaľovanie	Pôvodné, „Medium Weight“ ( pozri kapitolu 6)
Palivo	Benzín
Chladenie	Vzduch + olej, s chladičom oleja
Typ karburátora	Ľubovoľný, bez akceleračnej pumpy
Maximálny ø karburátora	28mm

**NTP 9.0 ZAPAĽOVANIE A ELEKTRICKÁ SÚSTAVA**

Motory používané v kategórii Supermoto musia používať nasledujúce typy zapaľovania:



Pevný predstih, Medium Weight, Hmotnosť zotrvačníka: 531 g



Variabilný predstih, Medium Weight, Hmotnosť zotrvačníka: 632 g

Zapaľovanie je možné použiť bez ohľadu na počet vnútorných vinutí, teda aj bez svetiel a systému napájania z batérie. Je zakázané demontovať magnetické póly.

Zapaľovacia sviečka a zapaľovací kábel môžu zamenené za náhradu avšak zhodného typu s originálnym dielom.

**Poznámka:** zapaľovanie „REPLICA DAYTONA“, hoci je veľmi podobné „MEDIUM WEIGHT“ variabilnému predstihu, nie je povolené, pretože sa líši v doske umožňujúcej nastavenie predstihu cez štrbiny, ktoré umožňujú otáčanie senzora.

Hlavný technický komisár môže vyzvať súťažiaciho, aby si vymenili zapaľovanie so súťažiacim s najhorším časom na kolo, ktorý má tiež rovnaké zapaľovanie.

Hlavný technický komisár má právo kedykoľvek počas podujatia požadovať predloženie alebo výmenu akejkoľvek súčasti systému zapaľovania a riadenia motora nainštalovaného na motocykli. Odmietnutie výzvy sa považuje za technickú nezrovnalosť.

**NTP 10.0 KATEGÓRIE A VEKOVÉ SKUPINY****NTP 10.1 Kategórie**

- Supermoto Junior 140-160
- Supermoto Senior 140-160

**NTP 10.2 Vekové skupiny**

V kategórii Supermoto Junior 160 sú povolené preteky vo veku od 12 do 18 rokov.  
preteky (s licenciou manažéra divízie od 11 rokov)

V kategórii Supermoto Senior 160 je súťaž povolená od 18 rokov (špeciálna kategória).  
s vodičským preukazom od 17 rokov)

Pre obe kategórie platia rovnaké technické predpisy