



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
TECHNICKÁ KOMISIA



NÁRODNÉ TECHNICKÉ PREDPISY

MINI GP 110
MINI GP 160
MINI GP 190
SUPERMOTO
PW 50

2026

OBSAH

NTP 0	VŠEOBECNÉ.....	5
NTP 0.1	Ochranné odevy a prilby.....	5
NTP 0.2	ZODPOVEDNOSŤ A VHODNOSŤ VOZIDLA.....	7
NTP 0.2.1	Zodpovednosť.....	7
NTP 0.2.2	Technická kontrola.....	7
NTP 1.0	TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE MINI GP	7
NTP 1.1.1	Podvozok MINI GP	7
NTP 1.1.2	Kolesá a pneumatiky.....	7
NTP 1.1.3	Povinná bezpečnostná výbava.....	7
NTP 1.1.4	Výfukový systém.....	8
NTP 1.1.5	Brzdy	8
NTP 1.1.6	Riadidlá	8
NTP 1.1.7	Štartovné čísla.....	8
NTP 1.1.8	Povolené úpravy	8
NTP 1.2	TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE PITBIKE.....	9
NTP 1.2.1	Podvozok pitbike	9
NTP 1.2.2	Kolesá a pneumatiky.....	9
NTP 1.2.3	Povinná bezpečnostná výbava.....	9
NTP 1.2.4	Výfukový systém.....	9
NTP 1.2.5	Brzdy	10
NTP 1.2.6	Riadidlá	10
NTP 1.2.7	Štartovné čísla.....	10
NTP 1.2.8	Povolené úpravy	10
NTP 1.3	ŠPECIFIKÁCIA POVOLENÝCH MOTOROV.....	11
NTP 1.3.1	Motor pre triedu 110.....	11
NTP 1.3.2	Motor pre triedu 160 typ A	12
NTP 1.3.3	Motor pre triedu 160 typ B.....	13
NTP 1.3.4	Motor pre triedu 190 typ A	14
NTP 1.3.5	Motor pre triedu 190 typ B.....	15
NTP 1.3.6	Definícia „pôvodne montovaný diel“	16
NTP 1.3.7	Povolené mechanické úpravy	16
NTP 1.3.8	Zakázané úpravy	16
NTP 1.4	ZAPALOVANIE A ELEKTRICKÁ SÚSTAVA.....	17
NTP 1.4.1	Trieda 110	17
NTP 1.4.2	Trieda 160	17
NTP 1.4.3	Trieda 190	18

NTP 1.5	MINIMÁLNA HMOTNOSŤ.....	18
NTP 1.5.1	Dovažovanie motocyklov.....	18
NTP 2.0	TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA SUPERMOTO.....	19
NTP 2.1.1	Plombovanie.....	19
NTP 2.1.2	Umiestnenie plomby.....	19
NTP 2.1.4	Počet plômb na sezónu.....	20
NTP 2.1.5	Výmena plômb pre účely technickej kontroly.....	20
NTP 2.1.6	Použitie plômb.....	20
NTP 2.1.7	Aktivácia plomby.....	20
NTP 2.1.8	Porucha motora počas pretekov.....	20
NTP 2.1.9	Výmena motora.....	20
NTP 2.2	TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA PODVOZKU.....	20
NTP 2.2.1	Podvozok Supermoto.....	20
NTP 2.2.2	Kolesá a pneumatiky.....	21
NTP 2.2.3	Povinná bezpečnostná výbava.....	21
NTP 2.2.4	Výfukový systém.....	21
NTP 2.2.5.	Brzdy.....	21
NTP 2.2.6	Riadidlá.....	22
NTP 2.2.7	Štartovné čísla.....	22
NTP 2.2.8	Povolené úpravy.....	22
NTP 2.3.9	Zakázané úpravy.....	22
NTP 2.3	ŠPECIFIKÁCIA POVOLENÝCH MOTOROV.....	22
NTP 2.3.1	Povolené motory pre triedu Supermoto.....	22
NTP 2.3.2	Špecifikácia motora GPX 155/ZS 155.....	23
NTP 2.3.3	Špecifikácia motora YINXIANG "YX160".....	24
NTP 2.4	ZAPAĽOVANIE A ELEKTRICKÁ SÚSTAVA.....	25
NTP 2.5	KATEGÓRIE A VEKOVÉ SKUPINY.....	25
NTP 12.6.1	Kategórie.....	25
NTP 2.5.2	Vekové skupiny.....	26
NTP 3.0	TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA PW50.....	26
NTP 3.1	VŠEOBECNÉ.....	26
NTP 3.2	POVOLENÉ ZMENY.....	26
NTP 3.3	RÁM.....	27
NTP 3.4	MOTOR.....	27
NTP 3.4.1	Spojka.....	27
NTP 3.4.2	Karburátor.....	27
NTP 3.4.3	Jazýčkový ventil.....	27

NTP 3.4.4	Prevody, pohon.....	27
NTP 3.5	PODVOZOK.....	28
NTP 3.5.1	Vzduchový filter, vložka vzduchového filtra	28
NTP 3.5.2	Chladiaca sústava.....	28
NTP 3.5.3	Výfukový systém	28
NTP 3.5.4	Riadidlá	28
NTP 3.5.5	Ovládacie prvky.....	28
NTP 3.5.6	Núdzový vypínač.....	28
NTP 3.5.7	Plynová rukoväť	28
NTP 3.5.8	Stúpačky.....	28
NTP 3.5.9	Brzdy	29
NTP 3.5.10	Blatník	29
NTP 3.5.11	Kapotáže	29
NTP 3.5.12	Pneumatiky	29
NTP 3.6	ELEKTRICKÝ SYSTÉM.....	29
NTP 3.7	PALIVO	29
NTP 3.8	ŠTARTOVÉ ČÍSLA	29
NTP 3.9	NÁHRADNÝ MOTOCYKEL	29
NTP 3.10	NEOPRÁVNENÉ ÚPRAVY	29
NTP 3.11	PRÍLOHY	30

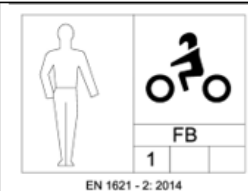
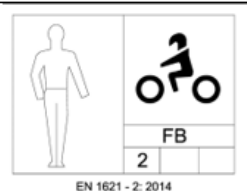
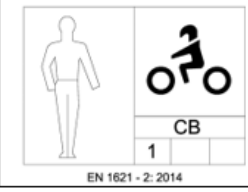
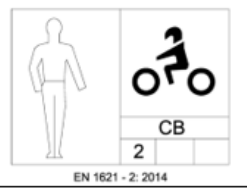


NTP 0 VŠEOBECNÉ

- a) Športová a technická komisia môže urobiť zmeny v technických predpisoch kedykoľvek.
- b) Technickí komisári znova skontrolujú každý motocykel, ktorý bol účastníkom akejkoľvek nehody, po opätovnej kontrole je potrebné na opravený motocykel vydať novú nálepku technickej kontroly. Ak motocykel je úplne poškodený, hlavný technický komisár môže jazdcovi povoliť prejazd technickou kontrolou s druhým motocyklom.
- c) Ak sa zistí, že motocykel nie je v súlade s technickými pravidlami počas oficiálneho tréningu alebo po ňom, bude jeho jazdec potrestaný za takéto podujatie ako prejazd, pokles o ľubovoľný počet pozícií na štartovom rošte pre ďalšie preteky, pozastavenie a/alebo odobratie majstrovských alebo pohárových bodov.
- d) Ak sa zistí, že motocykel nie je v súlade s technickými pravidlami po pretekoch bude jeho jazdcovi udelený trest ako časová penalizácia alebo diskvalifikácia.
- e) Ak počas tréningov alebo samotných pretekov technický komisár zistí chybu na motocykli, ktorá by mohla predstavovať nebezpečenstvo pre ostatných jazdcov, musí okamžite informovať riaditeľa pretekov.
- f) Náhodné technické kontroly sa môžu vykonávať počas tréningov a na konci tréningov v oblasti technickej kontroly.
- g) Jazdec je vždy zodpovedný za svoj motocykel.
- h) Motocykle musia byť v súlade s technickými pravidlami kedykoľvek počas podujatia.

NTP 0.1 Ochranné odevy a prilby

- a) Jazdci musia mať na sebe kompletnú koženú kombinézu s dodatočnou koženou výplňou resp. inú ochranu na hlavných kontaktných bodoch, kolenách, lakťoch, ramenách, bokoch ktoré zodpovedajú norme EN1621-1:2012.
- b) Podšívka alebo spodná bielizeň nesmie byť zo syntetického materiálu, ktorá by sa mohla roztaviť a spôsobiť poškodenie pokožky jazdca.
- c) Jazdci musia mať aj kožené rukavice a čižmy, ktoré spolu s kombinézou poskytujú komplet pokrytie od krku dole.
- d) V prípade použitia materiálov nahradzujúcich kožu, technický komisár ich musí skontrolovať a schváliť.
- e) Používanie chrániča chrbta a hrudníka je povinné. (aj keď je kombinéza vybavená airbagom) a musia byť jasne označené nasledujúcimi normami:
 - Chránič chrbta musí spĺňať normu EN1621-2, CB („stred chrbta“) alebo FB („celý chrbát“) Úroveň 1 alebo 2.
 - Chránič hrudníka musí spĺňať EN1621-3 úroveň 1 alebo 2.

Vid' tabuľka:

Newer Labels (1621-2:2014)	
Full Back Level 1 or 2	 
Central Back Level 1 or 2	 
Older Labels (1621-2:2003)	
Full Back Level 1 or 2	 

f) Jazdci musia mať prilbu, ktorá je v dobrom stave, dobre sedí a je riadne upevnená.

g) Prilby musia byť uzavretého typu (integrálne) a musia zodpovedať jednej z uznaných medzinárodných noriem:

- Európa:
 - ECE 22-05
 - ECE 22-06 (iba typ „P“)
- Japonsko:
 - JIS T 8133:2015 (iba typ 2 „Full Face“)
- USA:
 - SNELL M2015
 - SNELL M2020D
 - SNELL M2020R
 - SNELL M2025D
 - SNELL M2025R

Prilby s dvojitými D-krúžkami sú povinné!

Dôrazne sa odporúča nové štandardy pre prilby FIM FRHPhe-01 alebo FIM FRHPhe-02

h) Priezory musia byť vyrobené z nerozbitného materiálu.

i) „Tear-off“ fólie sú povolené.

j) Akceptované budú iba prilby s platným a identifikovateľným štítkom.

k) Akékoľvek otázky týkajúce sa vhodnosti alebo stavu oblečenia jazdca a/alebo prilby rozhodne hlavný technický komisár, ktorý môže konzultovať s výrobcom produktu pred prijatím konečného rozhodnutia.

l) Použitie „sliderov“ (konkrétne časti bezpečnostného vybavenia jazdca, a to buď trvalo pripevnené alebo odnímateľné, určené na pravidelný kontakt s povrchom trate na pomoc jazdcovi pri zatáčaní), je povolené na kolenách a lakťoch, alebo na akejkoľvek inej časti pretekárskeho obleku, ak sa to považuje za potrebné. Nesmú byť vyrobené, a ani obsahovať žiadny materiál, ktorý pri kontakte s povrchom trate môže spôsobiť vizuálne alebo iné rušenie ostatným jazdcom.

NTP 0.2 ZODPOVEDNOSŤ A VHODNOSŤ VOZIDLA

NTP 0.2.1 Zodpovednosť

Plnoletý jazdec, jeho zákonný zástupca (v prípade nepĺnoletého jazdca) je zodpovedný za motocykel, s ktorým jazdec vstupuje na trať. Motocykle musia byť v súlade s technickými pravidlami vždy počas trvania podujatia.

NTP 0.2.2 Technická kontrola

Všetky motocykle musia byť pred prvým oficiálnym tréningom danej kategórie skontrolované technickým komisárom. Hlavný technický komisár má právo kedykoľvek zakázať vjazd vozidla na trať, ak technický stav motocykla nie je v súlade z technickými pravidlami pre danú kategóriu.

NTP 1.0 TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE MINI GP

NTP 1.1.1 Podvozok MINI GP

Rám: Otvorená kolíska.

Rázvor: Max. 123 cm (tolerancia 2 cm).

Priemer kolies: 10" – 12".

Brzdy: Povinné 1 alebo 2 predné + 1 zadná, hydraulické.

Povinné brzdové kotúče: 1 alebo 2 predné + 1 zadný

Brzdový systém: Hydraulické ovládanie predných a zadných bŕzd

Predné odpruženie: Vidlica s pružinou + vnútorná hydraulika

Zadné odpruženie: Monoshock tlmič s pružinou + hydraulika

NTP 1.1.2 Kolesá a pneumatiky

10" (desať palcov) - 12" (dvanásť palcov). Výrobca, rozmer a zloženie pneumatík sú voliteľné, ale pneumatiky musia byť namontované správne - je zakázané používať prednú pneumatiku na zadnom kolese a naopak.

Akékoľvek konštrukčné úpravy a remeselné spracovanie (napr. dodatočné rezanie drážok) oproti pôvodnému tvaru pneumatík sú zakázané. Konfigurácia, tvar a štruktúra gumy musí zodpovedať homologovanému modelu.

NTP 1.1.3 Povinná bezpečnostná výbava

1. Chránič prednej brzdovej páky, upevnený na konci riadidiel
2. Plastové krytky na koncoch stúpačiek a riadidiel
3. Hydraulické hadice chladiča s lisovanými spojmi a skrutkovými pripojeniami na chladič a blok motora
4. Bezpečnostný drôt na upevňovacích skrutkách predného brzdového strmeňa
5. Bezpečnostný drôt na uzáveroch plniaceho a vypúšťacieho otvoru motorového oleja

6. Bezpečnostný drôt na upevňovacích skrutkách filtra motorového oleja
7. Záchytná nádrž pod motorom
8. Predný blatník
9. Kapotáž a bočné kryty
10. Elastický pás na upevnenie páky štartovacej páky
11. Funkčný vypínač motora umiestnený na riadidlách
12. Nádržka na zachytávanie odvetraného oleja z motora

NTP 1.1.4 Výfukový systém

1. Ľubovoľný typ (bez obmedzenia modelu)
2. Nesmie prečnievať mimo obrys motocykla
3. Musí mať tlmič výfuku vyplnený protihlukovým materiálom
4. Maximálny hlukový limit: 107 dB(s toleranciou 3 dB/A iba po pretekoch) meraný pri 5000 ot/min.
5. Musí byť pevne pripevnený k rámu na viacerých miestach a nesmie obsahovať flexibilné časti

NTP 1.1.5 Brzdy

1. Motocykel musí byť vybavený aspoň jednou brzdou na každom kolese, ktoré fungujú nezávisle na sebe.
2. Strmeň prednej a zadnej brzdy (podložka, nosník, záves), musí zostať tak ako bol pôvodne vyrobený výrobcom pre homologovaný motocykel.
3. Brzdový systém musí byť plne funkčný a aktivovateľný
4. Zadná brzda môže byť ovládaná aj palcovou páčkou

NTP 1.1.6 Riadidlá

Všetky riadidlá musia byť namontované pomocou svoriek priamo na nohy prednej vidlice, medzi mostíky horných a dolných vidlíc. Odkryté konce riadidiel musia byť uzavreté pevným materiálom, alebo gumovou zátkou.

NTP 1.1.7 Štartovné čísla

Každý motocykel musí mať jednu tabuľku so štartovným číslom umiestnenú v prednej časti kapotáže a dve na oboch stranách bočnej alebo zadnej kapoty. Čísla môžu mať akúkoľvek farbu, ale musia kontrastovať s pozadím a musia byť jasne viditeľné.

NTP 1.1.8 Povolené úpravy

- Montáž závažia, avšak iba na motocykli, musí byť nahlásená technickému riaditeľovi a ním schválená.
- Montáž systémov na monitorovanie teploty motora, výfukových plynov a tlaku v pneumatikách.
- Montáž GPS systému na meranie časov kôl.
- Montáž tlmiča riadenia.

NTP 1.2 TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE PITBIKE

NTP 1.2.1 Podvozok pitbike

Rám : Otvorená kolíska.

Rázvor: Max. 123 cm (tolerancia 2 cm).

Priemer kolies: 10" – 12".

Brzdy: Povinné 1 alebo 2 predné + 1 zadná, hydraulické.

Povinné brzdivé kotúče: 1 alebo 2 predné + 1 zadný

Brzdový systém: Hydraulické ovládanie predných a zadných bŕzd

Predné odpruženie: Vidlica s pružinou + vnútorná hydraulika

Zadné odpruženie: Monoshock tlmič s pružinou + hydraulika

NTP 1.2.2 Kolesá a pneumatiky

12" (dvanásť palcov). Výrobca, rozmer a zloženie pneumatík sú voliteľné, ale pneumatiky musia byť namontované správne - je zakázané používať prednú pneumatiku na zadnom kolese a naopak.

Akokoľvek konštrukčné úpravy a remeselné spracovanie (napr. dodatočné rezanie drážok) oproti pôvodnému tvaru pneumatík sú zakázané. Konfigurácia, tvar a štruktúra pneumatiky musí zodpovedať homologovanému modelu.

NTP 1.2.3 Povinná bezpečnostná výbava

1. Chrániče rúk s kovovou výstužou alebo vonkajšia ochrana brzdovej páky upevnená na konci riadidiel
2. Plastové krytky na koncoch stúpačiek a riadidiel
3. Hydraulické hadice chladiča s lisovanými spojmi a skrutkovými pripojeniami na chladič a karter motora
4. Bezpečnostný drôt na upevňovacích skrutkách predného brzdivého strmeňa
5. Bezpečnostné lanko na uzáveroch plniaceho a vypúšťacieho otvoru motorového oleja
6. Bezpečnostný drôt na upevňovacích skrutkách filtra motorového oleja
7. Záchytná nádrž pod motorom
8. Predný blatník
9. Tabuľka so štartovným číslom a bočné panely na nádrži
10. Elastický pás na upevnenie páky štartovacej páky
11. Funkčný vypínač motora umiestnený na riadidlách
12. Nádržka na zachytávanie odvetraného oleja z motora

NTP 1.2.4 Výfukový systém

1. Ľubovoľný typ (bez obmedzenia modelu).
2. Nesmie prečnievať mimo obrys motocykla.
3. Musí mať tlmič výfuku vyplnený protihlukovým materiálom.
4. Maximálny hlukový limit: 107 dB(s toleranciou 3 dB/A iba po pretekoch) meraný pri 5000 ot/min.
5. Musí byť pevne pripevnený k rámu na viacerých miestach a nesmie obsahovať flexibilné časti.

NTP 1.2.5 Brzdy

1. Motocykel musí byť vybavený aspoň jednou brzdou na každom kolese, ktoré fungujú nezávisle na sebe.
2. Strmeň prednej a zadnej brzdy (podložka, nosník, záves), musí zostať tak ako bol pôvodne vyrobený výrobcom pre homologovaný motocykel.
3. Brzdový systém musí byť plne funkčný a aktivovateľný.
4. Zadná brzda môže byť ovládaná aj palcovou páčkou.

NTP 1.2.6 Riadidlá

Riadidlá musia byť z jedného kusu, priečny typ, pevne upevnený na hornom mostíku prednej vidlice. Použitie delených riadidiel je zakázané. Koncovky rukovätí nesmú byť nižšie ako rovina horného nosníka prednej vidlice.

NTP 1.2.7 Štartovné čísla

Každý motocykel musí mať tabuľky so štartovnými číslami umiestnené vpredu pred nosníkmi prednej vidlice a dve bočné na stranách pod sedlom. Čísla môžu byť akejkolvek farby, musí však byť zabezpečený ich kontrast s pozadím a dobrá čitateľnosť.

NTP 1.2.8 Povolené úpravy

- Montáž závažia, avšak iba na motocykli, musí byť nahlásená technickému riaditeľovi a ním schválená.
- Inštalácia systémov na monitorovanie teploty motora, výfukových plynov a tlaku v pneumatikách.
- Montáž GPS systému na meranie časov kôl.
- Montáž tlmiča riadenia.
- Montáž elektronického asistenta radenia prevodových stupňov.

NTP 1.3 ŠPECIFIKÁCIA POVOLENÝCH MOTOROV**NTP 1.3.1 Motor pre triedu 110****Triedy:** Mini GP 110, PITBIKE 110**Typ:** 4 takt, 2-ventil, 4-rýchlosti, model Zongshen W110-G**Homologizácia:** Conf ZSW11

Obsah	113,3cm ³
Vrtania a zdvih	54mm x 49,5mm
Hlava valca	Pôvodne montovaný diel Zongshen 2-ventilová
Priemer spaľovacej komory	49,33mm
Výška spaľovacej komory	15,72mm
Sací ventil	Pôvodný diel Zongshen, ø27,00 mm; hmotnosť 22 g ± 2 g
Výfukový ventil	Pôvodný diel Zongshen, ø23,00 mm; hmotnosť 18 g ± 2 g
Ventilové pružiny	Dvojitá vinutá pružina
Vonkajšia ventilová pružina	Výška 35,8 mm, vonkajší priemer 22,3 mm, priemer drôtu 2,6 mm, hmotnosť 17 g
Vnútoraná ventilová pružina	Výška 32,3 mm, vonkajší priemer 16 mm, priemer drôtu 1,8 mm, hmotnosť 6,5 g
Ventilové tanieriky	Pôvodne montované, sací, výfukový ventil – hmotnosť 7 g ± 1 g
Rozmery vačiek	A: 16,5mm, B: 21mm (± 0,2mm), C: 27,9mm (± 0,2mm)
Typ valca	Pôvodne montovaný model Zongshen
Výška valca	69,0 mm (± 0,2 mm)
Piest	Pôvodne montovaný diel Zongshen
Kľukový hriadeľ	Pôvodne montovaný diel Zongshen
Ojnica	Pôvodne montovaný diel Zongshen
Min. rozmer anti-detonačnej št	1,000mm
Počet prevodových stupňov	4
Prevodový pomer	Ľubovoľný
Spojka	4 lamely v olejovom kúpeli
Zapaľovanie	CDI, Pôvodne montovaný model GPX
Palivo	Benzín
Chladenie	Vzduch + olej, s chladičom oleja
Typ karburátora	Ľubovoľný, bez obmedzenia modelu
Maximálny ø karburátora	24mm

NTP 1.3.2 Motor pre triedu 160 typ A**Triedy:** Mini GP 160, PITBIKE 160,**Typ:** 4 takt, 2-ventil, 4-rýchlosti, model ZONGSHEN ZS-W150G (GPX 155/ZS 155)**Homologizácia:** CNV-B1

Obsah	155,53cm ³
Výtania a zdvih	60 mm x 55 mm
Hlava valca	Pôvodne montovaný diel Zongshen 2-ventilová
Priemer spaľovacej komory	53,1 mm
Výška spaľovacej komory	12,50 mm
Sací ventil	Pôvodný diel Zongshen \varnothing 28,00mm, hmotnosť 22 g \pm 2 g
Výfukový ventil	Pôvodný diel Zongshen \varnothing 23,00mm, hmotnosť 18 g \pm 2 g
Ventilové pružiny	Dvojitá vinutá pružina, ľubovoľný rozmer a hrúbka
Ventilové tanieriky	Ľubovoľný rozmer
Rozmery vačiek	A: 18,5mm B: 23,1mm (+/- 0,2mm) C: 30,0mm (+/- 0,2mm)
Typ valca	Pôvodne montovaný diel Zongshen
Výška valca	74,7 mm + o - 0,2 mm
Piest	Pôvodne montovaný diel Zongshen
Kľukový hriadeľ	Pôvodne montovaný diel Zongshen
Ojnica	Pôvodne montovaný diel Zongshen
Min. rozmer anti-detonačnej štrbiny	0,700 mm (tolerancia \pm 0,100 mm)
Počet prevodových stupňov	4
Prevodový pomer	Ľubovoľný
Spojka	Ľubovoľná
Zapaľovanie	Pôvodné, „Medium Weight“ (, alebo s variabilným predstihom (vrátane modelu GPX)
Palivo	Benzín
Chladenie	Vzduch + olej, s chladičom oleja
Typ karburátora	Ľubovoľný, bez akceleračnej pumpy
Maximálny \varnothing karburátora	28mm

NTP 1.3.3 Motor pre triedu 160 typ B**Triedy:** Mini GP 160, PITBIKE 160**Typ:** 4 takt, 2-ventil, 4-rýchlosti, model YINXIANG "YX160"**Homologizácia:** CNV-A2

Obsah	161,10cm ³
Vítania a zdvih	60mm x 57mm
Hlava valca	Pôvodne montovaný diel „YX“ 2-ventilová
Priemer spaľovacej komory	53,3 mm – 55,3 mm
Výška spaľovacej komory	12,50 mm
Sací ventil	Pôvodne montovaný diel „YX“ ø 28,00mm
Výfukový ventil	Pôvodne montovaný diel „YX“ ø 23,00 mm
Ventilové pružiny	Dvojitá vinutá pružina, ľubovoľný rozmer a hrúbka
Ventilové tanieriky	Ľubovoľný rozmer
Rozmery vačiek	A: 17 mm, B: 23 mm , C: 30 mm
Typ valca	Pôvodne montovaný diel „YX“
Výška valca	74,7 mm + o - 0,2 mm
Piest	Pôvodne montovaný diel „YX“
Kľukový hriadeľ	Pôvodne montovaný diel „YX“
Ojnica	Pôvodne montovaný diel „YX“
Min. rozmer anti-detonačnej štrbiny	1,400 mm (tolerancia ± 0,100 mm)
Počet prevodových stupňov	4
Prevodový pomer	Ľubovoľný
Spojka	Ľubovoľná
Zapaľovanie	Pôvodné, „Medium Weight“ (pozri kapitolu 6)
Palivo	Benzín
Chladenie	Vzduch + olej, s chladičom oleja
Typ karburátora	Ľubovoľný, bez akceleračnej pumpy
Maximálny ø karburátora	28mm

NTP 1.3.4 Motor pre triedu 190 typ A**Triedy:** Mini GP 190, PITBIKE 190**Typ:** 4 takt, 4-ventil, 4-rýchlosti, model DAYTONA ANIMA 190 FDX - FMS",**Homologizácia:** CNV-DAY1

Obsah	187,18 cm ³
Vrtania a zdvih	62mm x 62mm
Hlava valca	Pôvodne montovaný diel Daytona 4-ventilová
Priemer spaľovacej komory	27,00mm x 52,00 mm x 33,45 mm - diagonálne 61,57mm
Výška spaľovacej komory	8,91 mm
Sací ventil	Pôvodný diel Daytona ø 24,50mm, hmotnosť 20,00 g ± 2 g
Výfukový ventil	Pôvodný diel Daytona ø 21,00mm, hmotnosť 18,50 g ± 2 g
Ventilové pružiny	Dvojitá vinutá pružina, ľubovoľný rozmer a hrúbka
Ventilové tanieriky	Ľubovoľný rozmer
Vačkový hriadeľ	Pôvodne montovaný diel Daytona
Typ valca	Pôvodne montovaný diel Daytona
Výška valca	79,90 mm + o - 0,2 mm
Piest	Pôvodne montovaný diel Daytona 86621
Kľukový hriadeľ	Pôvodne montovaný diel Daytona
Ojnica	Pôvodne montovaný diel Daytona
Min. rozmer anti-detonačnej štrbiny	1,250 mm
Počet prevodových stupňov	4
Prevodový pomer	Ľubovoľný
Spojka	Ľubovoľná
Zapaľovanie	4-pólový rotor, s variabilným predstihom (model Daytona), alebo s variabilným predstihom „Medium Weight“(vrátane modelu GPX)
Palivo	Benzín
Chladenie	Vzduch + olej, s chladičom oleja
Typ karburátora	Ľubovoľný, bez akceleračnej pumpy
Maximálny ø karburátora	28mm

NTP 1.3.5 Motor pre triedu 190 typ B**Classes:** Mini GP 190, PITBIKE 190**Type:** 4stroke, 4-valve, 4-speed model DAYTONA ANIMA 190 SYS**Homologation:** CNV-DAY2

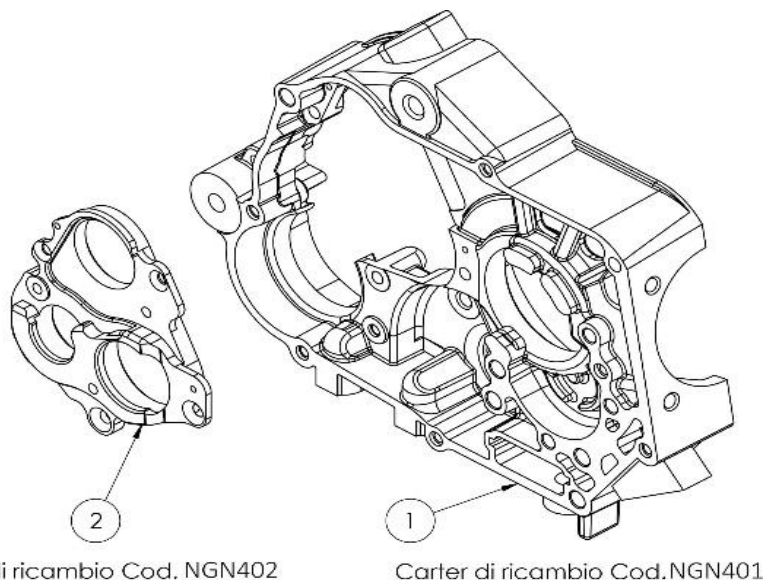
Obsah	188,90 cm ³
Vŕtania a zdvih	66 mm x 55,5 mm
Hlava valca	Pôvodne montovaný diel Daytona 4-ventilová
Priemer spaľovacej komory	27,00mm x 52,00 mm x 33,45 mm - diagonálne 61,57mm
Výška spaľovacej komory	8,91 mm
Sací ventil	Pôvodný diel Daytona ø 24,50mm, hmotnosť 20,00 g ± 2 g
Výfukový ventil	Pôvodný diel Daytona ø 21,00mm, hmotnosť 18,50 g ± 2 g
Ventilové pružiny	Dvojitá vinutá pružina, ľubovoľný rozmer a hrúbka
Ventilové tanieriky	Ľubovoľný rozmer
Vačkový hriadeľ	Pôvodne montovaný diel Daytona
Typ valca	Pôvodne montovaný diel Daytona
Výška valca	TBD
Piest	Pôvodne montovaný diel Daytona 87976
Kľukový hriadeľ	Pôvodne montovaný diel Daytona
Ojnica	Pôvodne montovaný diel Daytona
Min. rozmer anti-detonačnej štrbiny	1,250 mm
Počet prevodových stupňov	4
Prevodový pomer	Ľubovoľný
Spojka	Ľubovoľná
Zapaľovanie	4-pólový rotor, s variabilným predstihom (model Daytona), alebo s variabilným predstihom „Medium Weight“ (vrátane modelu GPX)
Palivo	Benzín
Chladenie	Vzduch + olej, s chladičom oleja
Typ karburátora	Ľubovoľný, bez akceleračnej pumpy
Maximálny ø karburátora	28mm

NTP 1.3.6 Definícia „pôvodne montovaný diel“

Termín „Pôvodne montovaný diel“ znamená, že daný komponent je bez akýchkoľvek mechanických alebo ručných úprav, vrátane obrábania alebo úprav materiálu ako napr. pieskovania, brúsenia alebo leštenia, aj v prípade odstránenia povrchových nedokonalostí na komponentoch, na ktoré sa vzťahujú predpisy.

NTP 1.3.7 Povolené mechanické úpravy

- Vyvrtanie, výmena a úprava krytu zapalovania na zlepšenie chladenia a/alebo inštalácia vonkajšieho ložiska na podporu kľukového hriadeľa.
- Voľný výber sacieho potrubia (bez obmedzenia modelu).
- Inštalácia sacieho kužela na karburátor.
- Odstránenie dekompresného systému z hlavy valca (povolené len pre motory CNV A2 – CNV B1).
- Inštalácia elektronického asistenta radenia prevodových stupňov (povolené len pre motory 160 ZS-W150G, YX a DAYTONA ANIMA 190 FDX – FMS – SYS).
- Odstránenie štartovacej páky a jej hriadeľa – v tomto prípade je povinná inštalácia uzáveru so zabezpečovacou konzolou (povolené len pre motory 160 ZS-W150G, YX a DAYTONA ANIMA 190 FDX – FMS – SYS).
- Výmena ložísk a valčekových puzdier aj za neoriginálne diely (považované za spotrebný materiál a súčasť údržby).
- Výmena rozvodovej reťaze aj za neoriginálne diely (považované za spotrebný materiál a súčasť údržby).
- Inštalácia motora YX s odnímateľnou prírubou prevodovky: (viď obrázky)
 - a) Výrobca: OTTOPUNTOUNO S.R.L.
 - b) Kód produktu: NGN400 (NGN401 + NGN402)
 - c) Povolené pre motory s homologizáciou CNV-A2 (ZR1 – YX – Lifan 2015 – TS8 – Tokawa 2V).



Flangia di ricambio Cod. NGN402

Carter di ricambio Cod. NGN401

NTP 1.3.8 Zakázané úpravy

- Akékoľvek ručné opracovanie alebo úpravy motora, vrátane:
 - odstraňovania materiálu (trieskové obrábanie)
 - pridávania materiálu (zváranie, povrchové vrstvy)

- povrchových úprav (pieskovanie, leštenie, brúsenie)
- Použitie Air Boxu (uzavretého sacieho systému).
- Použitie dodatočných riadiacich jednotiek (ECU), ktoré akýmkoľvek spôsobom ovplyvňujú predstih zapaľovania.
- Použitie rozvodového ozubeného kolesa iného ako originálneho z prvovýroby.

NTP 1.4 ZAPAĽOVANIE A ELEKTRICKÁ SÚSTAVA

NTP 1.4.1 Trieda 110

Typ motora:

- Zongshen ZB110
- Lifan 110
- Zongshen W110-G

Tieto motory musia zachovať pôvodné elektrické napájanie a zapaľovací systém. Akékoľvek úpravy sú zakázané.

NTP 1.4.2 Trieda 160

Typ motora:

- ZR1 – YX – Lifan 2015 – TS8 – Tokawa 2V
- GPX 155 – ZS 155

Tieto motory musia používať nasledujúce typy zapaľovania:



Pevný predstih, Medium Weight, Hmotnosť zotrvačníka: 531 g



Variabilný predstih, Medium Weight, Hmotnosť zotrvačníka: 632 g

Zapaľovanie je možné použiť bez ohľadu na počet vnútorných vinutí, teda aj bez svetiel a systému napájania z batérie. Je zakázané demontovať magnetické póly.

Poznámka: zapaľovanie „REPLICA DAYTONA“, hoci je veľmi podobné „MEDIUM WEIGHT“ variabilnému predstihu, nie je povolené, pretože sa líši v doske umožňujúcej nastavenie predstihu cez štrbiny, ktoré umožňujú otáčanie senzora.

NTP 1.4.3 Trieda 190

Typ motora:

- DAYTONA ANIMA 190 FDX
- DAYTONA ANIMA 190 FMS
- DAYTONA ANIMA 190 SYS

Tieto motory musia používať nasledujúce typy zapaľovania:



4-pólový rotor, s variabilným predstihom model Daytona



Variabilný predstih, model "Medium Weight"



NTP 1.5 MINIMÁLNA HMOTNOŠŤ

NTP 1.5.1 Dovažovanie motocyklov

Montáž závažia môže byť vyžadovaná kvôli dosiahnutiu limitu minimálnej hmotnosti. Použitie záťaže a váhového znevýhodneniu musí byť oznámené hlavnému technickému komisárovi pri

predbežnej kontrole. Po umiestnení záťaže musí byť motocykel predložený na dodatočnú technickú kontrolu kvôli bezpečnosti montáže záťaže. Hlavný technický komisár má právo odmietnuť nedostatočnú montáž záťaže

NTP 2.0 TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA SUPERMOTO

NTP 2.1.1 Plombovanie

Všetky motocykle sú pri prevzatí skontrolované technickým komisárom, ktorý je povinný zapečatiť (plombou), zadokumentovať a odovzdať dokumentáciu SMF/MAMS . Jazdec si na začiatku súťažnej sezóny prevezme od zástupcu federácie celkový počet plômb určených pre celú sezónu a je zodpovedný za ich počet a správnu montáž. Pred inštaláciou plomby je jazdec povinný preukázať nasávacie a výfukové potrubie pre účely kontroly rozmerov a tiež pripraviť prevrtané skrutky podľa priloženého technického popisu. Demontáž a montáž motora musí vykonávať výlučne jazdec alebo jeho určený mechanik. Ak súťažiaci nemá potrebné technické znalosti pre demontáž a opätovnú montáž plombovaných dielov, môže požiadať pre tento účel určený technický personál, ktorý práce prevedie, avšak súťažiaci musí uhradiť vopred dohodnutý poplatok za prevedené práce. Plombovanie a certifikácia motora sú bezplatné. Hlavný technický komisár je oprávnený kedykoľvek skontrolovať zhodu komponentov motora.

NTP 2.1.2 Umiestnenie plomby

Pre bloky motorov GPX 160 YX - 155.

(3 mm otvor na upevňovacích skrutkách krytu vačkového hriadeľa)



NTP 2.1.3 Registrácia motora a plomby

Číslo bloku motora a plomby musí byť elektronicky zaznamenané technickým komisárom kategórie Supermoto do databázy, ku ktorej majú prístup iba určení technickí komisári.

NTP 2.1.4 Počet plômb na sezónu

V sezóne 2026 bude mať každý súťažiaci k dispozícii 3 plomby. Ak sa plomba odstráni na účely technickej kontroly, neznižuje sa tým počet pečatí, ktoré je možné použiť. Všetky technické kontroly v disciplíne Supermoto sa vykonávajú musí byť zaznamenaný v databáze technickým komisárom.

NTP 2.1.5 Výmena plômb pre účely technickej kontroly

Ak technická kontrola vyžaduje odstránenie plomby, testovaný motor je možné opätovne zaplombovať bez zníženia počtu plômb, ktoré má súťažiaci k dispozícii.

NTP 2.1.6 Použitie plômb

Každý súťažiaci môže mať zaplombovaný iba jeden motor, nie je možné zaplombovať náhradný motor. Opätovné zapečatenie po technickej kontrole sa nezapočítava do počtu použiteľných plômb. Ak sa použije štvrtá alebo viac plômb, súťažiaci bude diskvalifikovaný z oboch nasledujúcich dvoch pretekov. A v aktuálnych pretekoch musí štartovať z konca štartovacieho roštu.

NTP 2.1.7 Aktivácia plomby

Plomba sa považuje za „aktivovanú“, keď motor prešiel kontrolou a jej číslo bolo zaznamenané v databáze.

NTP 2.1.8 Porucha motora počas pretekov

V prípade poruchy alebo pádu počas pretekov, motocykel je povinný absolvovať PARK FERMÉ.

NTP 2.1.9 Výmena motora

Výmenu motora je potrebné nahlásiť pred technickou prebierkou hlavnému technickému komisárovi a technickému komisárovi ktorý je zodpovedný za plombovanie motorov. (ako je popísané v bode 2.1) Dokumentácia o plombovaní motorov musí byť k dispozícii hlavnému technickému komisárovi pre nasledujúce preteky s neporušenou pečaťou. Použitý (nahradený) motor s neporušenou plombou musí byť odovzdaný technickému komisárovi na kontrolu.,

NTP 2.2 TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA PODVOZKU**NTP 2.2.1 Podvozok Supermoto**

Rám : Otvorená kolíska.

Rázvor: 114-125 cm

Výška sedla : 72-82 cm

Priemer kolies: 12"

Minimálna hmotnosť: 68 kg

Brzdy: Povinné 1 alebo 2 predné + 1 zadná, hydraulické.

Povinné brzdové kotúče: 1 alebo 2 predné + 1 zadný

Brzdový systém: Hydraulické ovládanie predných a zadných brzd

Predné odpruženie: Vidlica s vnútornou pružinou + hydraulické tlmenie

NTP 2.2.2 Kolesá a pneumatiky

12" (dvanásť palcov). Výrobca, rozmer a zloženie pneumatík sú voliteľné, ale pneumatiky musia byť namontované správne - je zakázané používať prednú pneumatiku na zadnom kolese a naopak. Akékoľvek konštrukčné úpravy a remeselné spracovanie (napr. dodatočné rezanie drážok) oproti pôvodnému tvaru pneumatík sú zakázané. Konfigurácia, tvar a štruktúra pneumatiky musí zodpovedať homologovanému modelu.

NTP 2.2.3 Povinná bezpečnostná výbava

- a) Chrániče rúk s kovovou výstužou alebo vonkajšia ochrana brzdovej páky upevnená na konci riadidiel
- b) Plastové krytky na koncoch stúpačiek a riadidiel
- c) Hydraulické hadice chladiča s lisovanými spojmi a skrutkovými pripojeniami na chladič a blok motora
- d) Bezpečnostný drôt na upevňovacích skrutkách predného brzdového strmeňa
- e) Bezpečnostné drôt na uzáveroch plniaceho a vypúšťacieho otvoru motorového oleja
- f) Bezpečnostný drôt na upevňovacích skrutkách filtra motorového oleja
- g) Záchytná nádrž pod motorom
- h) Predný blatník
- i) Tabuľka so štartovným číslom a bočné panely na nádrži
- j) Elastický pás na upevnenie páky štartovacej páky
- k) Funkčný vypínač motora umiestnený na riadidlách
- l) Nádržka na zachytávanie odvetraného oleja z motora
- m) Používanie nahrievákov pneumatík je povolená

NTP 2.2.4 Výfukový systém

- a) Ľubovoľný typ (bez obmedzenia modelu).
- b) Nesmie prečnievať mimo obrys motocykla.
- c) Musí mať tlmič výfuku vyplnený protihlukovým materiálom.
- d) Maximálny hlukový limit: 107 dB(s toleranciou 3 dB/A iba po pretekoch) meraný pri 5000 ot./min.
- e) Musí byť pevne pripevnený k rámu na viacerých miestach a nesmie obsahovať flexibilné časti.

NTP 2.2.5. Brzdy

- a) Motocykel musí byť vybavený aspoň jednou brzdou na každom kolese, ktoré fungujú nezávisle na sebe.
- b) Strmeň prednej a zadnej brzdy (podložka, nosník, záves), musí zostať tak ako bol pôvodne vyrobený výrobcom pre homologovaný motocykel.
- c) Brzdový systém musí byť plne funkčný a aktivovateľný.
- d) Zadná brzda môže byť ovládaná aj palcovou páčkou.
- e) Brzdové platničky sú ľubovoľné
- f) Maximálny priemer predného brzdového kotúča je 250 mm
- g) Maximálny priemer zadného brzdového kotúča je 190 mm
- h) Povolený materiál pre brzdové kotúče je iba oceľ

- i) Povolený počet piestikov strmeňa predného brzdiča je 4, ale iba v prípade ak je na motocykli použitá iba jedna kotúčová brzda. Ak sú na motocykli montované dva kotúče, musia byť použité strmene s maximálne dvomi piestikmi na každom kotúči

NTP 2.2.6 Riadidlá

Riadidlá musia byť z jedného kusu, priečny typ, pevne upevnený na hornom mostíku prednej vidlice. Použitie delených riadidiel je zakázané. Koncovky rukovätí nesmú byť nižšie ako rovina horného nosníka prednej vidlice.

NTP 2.2.7 Štartovné čísla

Každý motocykel musí mať tabuľky so štartovnými číslami umiestnené vpredu pred nosníkmi prednej vidlice a dve bočné na stranách pod sedlom. Čísla môžu byť akejkoľvek farby, musí však byť zabezpečený ich kontrast s pozadím a dobrá čitateľnosť.

NTP 2.2.8 Povolené úpravy

- Montáž závažia, avšak iba na motocykli, musí byť nahlásená technickému riaditeľovi a ním schválená.
- Inštalácia systémov na monitorovanie teploty motora, výfukových plynov a tlaku v pneumatikách.
- Montáž GPS systému na meranie časov kôl.
- Montáž tlmiča riadenia.
- Výmena ložísk a iného spotrebného materiálu
- Odstránenie dekompresora štartovania
- Hrdlo sania je ľubovoľné
- Trysky karburátora sú ľubovoľné
- Vzduchový filter nie je povinný
- Vŕtanie otvorov do veka zapaľovania pre účel chladenia
- Dodatočná montáž vonkajšieho ložiska pre podporu kľukového hriadeľa

NTP 2.3.9 Zakázané úpravy

- Akákoľvek úprava dielov motora, vrátane povrchovej úpravy (leštenie, pieskovanie atď.)
- Posunutie časovania vačkového hriadeľa
- Posunutie predstihu zapaľovania
- Demontáž olejového chladiča
- Chladenie vodou

NTP 2.3 ŠPECIFIKÁCIA POVOLENÝCH MOTOROV

NTP 2.3.1 Povolené motory pre triedu Supermoto

Je povolené používať iba oficiálne schválený, horizontálny, jednovalcový, vzduchom alebo olejom chladený štvortaktný motor s atmosférickým nasávaním.

- Motor YX 140 cm³, 4-stupňová prevodovka (1P156FMI, 1P156FMJ)
- Motor YX 160 ccm 4 -rýchlostný (1P60FMJ, 1P60FMK) CNV Homolog. číslo: CNV-A2

Pozri <https://www.cnvracing.it/regolomanti/>

- Motor GPX 155 ccm 4 rýchlosti (ZS1P60YMJ) CNV Homolog. číslo: CNV-B1
Pozri <https://www.cnvracing.it/regolombili/>
- motocykel Zongshen 155 ccm, 4 rýchlosti (ZS1P60YMJ) CNV Homolog. číslo: CNV-B1
Pozri <https://www.cnvracing.it/regolombili/>
- Lifan 150 ccm 4 rýchlosti

NTP 2.3.2 Špecifikácia motora GPX 155/ZS 155

Typ: 4 takt, 2-ventil, 4-rýchlosti, model ZONGSHEN ZS-W150G (GPX 155/ZS 155)

Homologizácia: CNV-B1

Obsah	155,53cm ³
Výtania a zdvih	60 mm x 55 mm
Hlava valca	Pôvodne montovaný diel Zongshen 2-ventilová
Priemer spaľovacej komory	53,1 mm
Výška spaľovacej komory	12,50 mm
Sací ventil	Pôvodný diel Zongshen ø 28,00mm, hmotnosť 22 g ± 2 g
Výfukový ventil	Pôvodný diel Zongshen ø 23,00mm, hmotnosť 18 g ± 2 g
Ventilové pružiny	Dvojitá vinutá pružina, ľubovoľný rozmer a hrúbka
Ventilové tanieriky	Ľubovoľný rozmer
Rozmery vačiek	A: 18,5mm B: 23,1mm (+/- 0,2mm) C: 30,0mm (+/- 0,2mm)
Typ valca	Pôvodne montovaný diel Zongshen
Výška valca	74,7 mm + o - 0,2 mm
Piest	Pôvodne montovaný diel Zongshen
Kľukový hriadeľ	Pôvodne montovaný diel Zongshen
Ojnica	Pôvodne montovaný diel Zongshen
Min. rozmer anti-detonačnej štrbiny	0,700 mm (tolerancia ± 0,100 mm)
Počet prevodových stupňov	4
Prevodový pomer	Ľubovoľný
Spojka	Ľubovoľná
Zapaľovanie	Pôvodné, „Medium Weight“ (, alebo s variabilným predstihom (vrátane modelu GPX)
Palivo	Benzín
Chladienie	Vzduch + olej, s chladičom oleja
Typ karburátora	Ľubovoľný, bez akceleračnej pumpy
Maximálny ø karburátora	28mm

NTP 2.3.3 Špecifikácia motora YINXIANG "YX160"**Typ:** 4 takt, 2-ventil, 4-rýchlosti, model YINXIANG "YX160"**Homologizácia:** CNV-A2

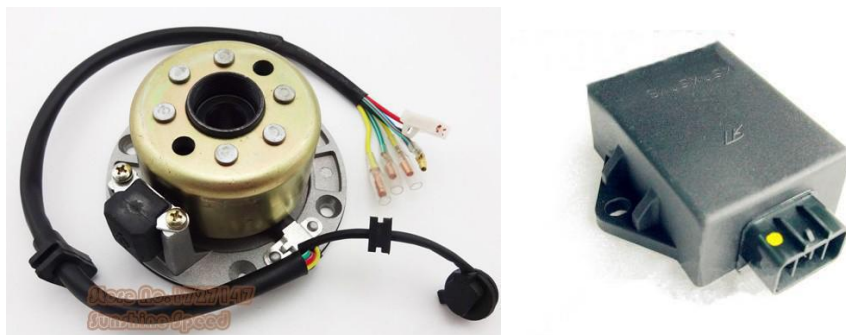
Obsah	161,10cm ³
Výtania a zdvih	60mm x 57mm
Hlava valca	Pôvodne montovaný diel „YX“ 2-ventilová
Priemer spaľovacej komory	53,3 mm – 55,3 mm
Výška spaľovacej komory	12,50 mm
Sací ventil	Pôvodne montovaný diel „YX“ ø 28,00mm
Výfukový ventil	Pôvodne montovaný diel „YX“ ø 23,00 mm
Ventilové pružiny	Dvojitá vinutá pružina, ľubovoľný rozmer a hrúbka
Ventilové tanieriky	Ľubovoľný rozmer
Rozmery vačiek	A: 17 mm, B: 23 mm , C: 30 mm
Typ valca	Pôvodne montovaný diel „YX“
Výška valca	74,7 mm + o - 0,2 mm
Piest	Pôvodne montovaný diel „YX“
Kľukový hriadeľ	Pôvodne montovaný diel „YX“
Ojnica	Pôvodne montovaný diel „YX“
Min. rozmer anti-detonačnej štrbiny	1,400 mm (tolerancia ± 0,100 mm)
Počet prevodových stupňov	4
Prevodový pomer	Ľubovoľný
Spojka	Ľubovoľná
Zapaľovanie	Pôvodné, „Medium Weight“ (pozri kapitolu 6)
Palivo	Benzín
Chladenie	Vzduch + olej, s chladičom oleja
Typ karburátora	Ľubovoľný, bez akceleračnej pumpy
Maximálny ø karburátora	28mm

NTP 2.4 ZAPAĽOVANIE A ELEKTRICKÁ SÚSTAVA

Motory používané v kategórii Supermoto musia používať nasledujúce typy zapaľovania:



Pevný predstih, Medium Weight, Hmotnosť zotrvačníka: 531 g



Variabilný predstih, Medium Weight, Hmotnosť zotrvačníka: 632 g

Zapaľovanie je možné použiť bez ohľadu na počet vnútorných vinutí, teda aj bez svetiel a systému napájania z batérie. Je zakázané demontovať magnetické póly.

Zapaľovacia sviečka a zapaľovací kábel môžu zamenené za náhradu avšak zhodného typu s originálnym dielom.

Poznámka: zapaľovanie „REPLICA DAYTONA“, hoci je veľmi podobné „MEDIUM WEIGHT“ variabilnému predstihu, nie je povolené, pretože sa líši v doske umožňujúcej nastavenie predstihu cez štrbiny, ktoré umožňujú otáčanie senzora.

Hlavný technický komisár môže vyzvať súťažiaciho, aby si vymenili zapaľovanie so súťažiacim s najhorším časom na kolo, ktorý má tiež rovnaké zapaľovanie.

Hlavný technický komisár má právo kedykoľvek počas podujatia požadovať predloženie alebo výmenu akejkoľvek súčasti systému zapaľovania a riadenia motora nainštalovaného na motocykli. Odmietnutie výzvy sa považuje za technickú nezrovnalosť.

NTP 2.5 KATEGÓRIE A VEKOVÉ SKUPINY

NTP 12.6.1 Kategórie

- Supermoto Junior 140-160
- Supermoto Senior 140-160

NTP 2.5.2 Vekové skupiny

V kategórii Supermoto Junior 160 sú povolené preteky vo veku od 12 do 18 rokov.
preteky (s licenciou manažéra divízie od 11 rokov)

V kategórii Supermoto Senior 160 je súťaž povolená od 18 rokov (špeciálna kategória).
s vodičským preukazom od 17 rokov)

Pre obe kategórie platia rovnaké technické predpisy

NTP 3.0 TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA PW50

NTP 3.1 VŠEOBECNÉ

Povolený typ motocyklu: YAMAHA PW 50, identifikačné číslo motorového vozidla (VIN číslo) 3PT. Môžu byť iba motocykle vyrábané výrobcom motocyklov Yamaha, atmosférické, bez preplňovania motora. Je zakázané používať motocykle s blokmi motora alebo rámami od iných výrobcov. – obrázok č. 1 prílohy

Organizátor pretekov si vyhradzuje právo pre povolenie účasti motocyklov aj od iných výrobcov, ktorých výsledky sa v zmysle spoločných medzinárodných pravidiel SMAMS/SMF/AACR pre Medzinárodné majstrovstvá mládeže sa nepovažujú za relevantné.

Technické parametre motocyklov schválených v zmysle platných technických pravidiel môže technický komisár kedykoľvek skontrolovať.

Schvaľovanie typov motocyklov je v súlade s pravidlami SMAMS/SMF/AACR pre Medzinárodné majstrovstvá mládeže. V sporných prípadoch platia ustanovenia tejto smernice.

Použitie iného typu motocyklu sa v tejto kategórii nepovoľuje!

Je potrebné vykonať nasledujúce prípravné práce:

- Všetky plniace a vypúšťacie skrutky je potrebné dotiahnuť a viditeľným spôsobom (drôtom) zaistiť.
- Na ráme motocykla sa nesmú urobiť žiadne zmeny, je zakázané do konštrukcie rámu zasahovať vŕtaním, rezaním, zváraním. Opravy, zvary vykonané na ráme sa povinne musia skontrolovať technickým komisárom!

NTP 3.2 POVOLENÉ ZMENY

Môžu sa upravovať tieto prvky:

- a. Značka ložiska je ľubovoľná, ale musí zodpovedať rozmerom a typu z výroby.
- b. Keramické ložiská nie sú povolené! Stojan je možné odstrániť. Továrenský škrtiaci krúžok (reštriktor) je možné odstrániť.
- c. Továrenský obmedzovač plynu je možné odstrániť.
- d. Výmena brzdových páčok je povolená pre nastavenie pre ľahšiu ovládateľnosť. Všetky zmeny musia byť v súlade s výrobnými rozmermi.
- e. Je možné zvoliť štandardné komponenty (skrutky, matice, guľkové ložiská atď.). Výmena skrutiek za skrutky rovnakej alebo vyššej kvality je povolená. Používanie farebných a neželezných kovov (napr. hliník, titán) namiesto ocele je zakázané.
- f. Stúpačky sú vymeniteľné, upevňovacie body držiaka však musia zodpovedať rozmerom z výroby.
- g. Olejové čerpadlo je možné deaktivovať, ale nie demontovať. Nesmú sa demontovať ani vnútorné časti olejového čerpadla, je možné demontovať iba olejovú nádrž, olejové potrubie a kryt olejového čerpadla.

- h. Okrem toho musia všetky diely na motocykli spĺňať nižšie uvedené špecifikácie a technické predpisy.

NTP 3.3 RÁM

Rám musí byť pôvodný, zmeny nie sú povolené – s výnimkou prípadu, ak to pravidlá povoľujú, napr. stúpačky – prípadné opravy, zvary a zvarové spoje je potrebné dať skontrolovať technickému komisárovi. – obrázok č. 16 prílohy -

NTP 3.4 MOTOR

Musí byť originálny, atmosférický, nepreplňovaný, od výrobcu, identifikačné číslo vozidla(VIN číslo) 3PT.

• dvojtaktný, jednovalcový Yamaha PW50, povolený zdvihový objem daný továrňou, odchýlka od neho: 1mm³ max. odchýlka je povolená.

Bloky motora musia zostať originálne, výrobcom homologované diely. Je zakázaná akákoľvek úprava. Použitie blokov motora z druhovýroby je zakázané.

Prevodovka a spojka musí zostať originálny, výrobcom homologovaný diel.

Hlava valca a valec musí zostať originálny, výrobcom homologovaný diel. Je zakázaná akákoľvek úprava dielov.

Tesnenie hlavy valcov je možné demontovať. Použitie tesnenia základne valca je povinné, hrúbka môže byť maximálne 0,655 mm. Môže sa použiť iba 1 ks tesnenia pod valcom, ďalšie zvyšovanie polohy valca, zmena oproti továrenskému nastaveniu je zakázaná!

Piesty sa môžu použiť homologované diely z prvovýroby od výrobcu motocykla, alebo komerčne dostupné piestne sady z druhovýroby s rovnakými parametrami ako továrenský piest pri zachovaní pôvodných rozmerov. Akékoľvek úprava piestu je zakázaná (brúsenie, sústruženie, atď.).

Kľukový hriadeľ musí zostať originálny, výrobcom homologovaný diel. Je zakázaná akákoľvek úprava.

Výfuk musí zostať originálny, výrobcom homologovaný diel. Je zakázaná akákoľvek úprava.

NTP 3.4.1 Spojka

Používať sa môžu iba továrensky vyrobené diely spojky, je zakázané nahrádzať pružiny spojky inými, odlišnými od továrenských. Maximálne otáčky spínania automatickej spojky nesmú prekročiť 2800 ot/min. – obrázok č. 17 prílohy – (1, ozubené koleso 33T, 2, ozubené koleso 63T)

NTP 3.4.2 Karburátor

Musí ostať pôvodný, používať sa môže iba karburátor pôvodného, továrenského typu (Mikuni VM12SC). Vnútorný priemer otvoru 12 mm sa nemôže zmeniť! Musí sa ponechať aj pôvodné nasávacie hrdlo, jeho vnútorný priemer a tvar sa nemôže zmeniť. Trysky karburátora sa môžu vymeniť, ale hlavná tryska karburátora nesmie byť väčšia ako 0,700 mm a tryska voľnbehu nesmie byť väčšia ako 0,400 mm.

NTP 3.4.3 Jazýčkový ventil

Môže sa používať iba pôvodný továrenský, ale materiál klapiek jazýčkového ventilu môže byť zamenený za iný materiál (laminát, karbon, atď.), ale tvar musí zodpovedať pôvodnému homologovanému tvaru klapky. Hrúbka klapky je ľubovoľná. Teleso jazýčkového ventilu nie je možné nijako upravovať, možno použiť len originál.

NTP 3.4.4 Prevody, pohon

Pôvodný prevodový systém sa musí zachovať. Akákoľvek úprava, dodatočné opracovanie (brúsenie, výmena, atď.) továrenských súčiastok pre prenos výkonu je zakázané.

Primárny prevod: 33T – 63T (pohon ozubeného kolesa) - obrázok č. 17 prílohy

Sekundárny prenos - obrázok č. 21 prílohy – Hnací hriadel: 19T-15T, 54-11T.

- Pomer primárneho prenosu: 1.909
- Pomer sekundárneho prenosu: 6,218

NTP 3.5 PODVOZOK

NTP 3.5.1 Vzduchový filter, vložka vzduchového filtra

Teleso vzduchového filtra (air box) môže byť iba pôvodný z výroby. Na kryte telesa vzduchového filtra sa môžu vyskytnúť výrobné odchýlky, ktoré však nemožno nijako upraviť, vložka vzduchového filtra sa môže odstrániť.

NTP 3.5.2 Chladiaca sústava

Musí ostať pôvodná.

NTP 3.5.3 Výfukový systém

Musí sa ponechať pôvodný výfukový systém od výrobcu, vnútorné komponenty rezonančnej časti výfukovej sústavy sa nemôžu upravovať. Na pôvodnom tlmiči výfuku nie je povolené žiadne rezanie ani následné zvaranie. Pri montáži výfuku je nutné jednotlivé diely pripevniť len na miesto označené výrobcom. Nie je možné tlmič výfuku montážou predĺžiť, alebo skrátiť. Odstránenie tlmiča je povolené.

NTP 3.5.4 Riadidlá

Riadidlá sa môžu upraviť, alebo vymeniť. Šírka riadidiel môže byť 400 – 650 mm. Konce riadidiel musia byť uzatvorené, čo sa môže riešiť zátkou, alebo navlečením gumového puzdra. Pod pojmom šírka riadidiel sa rozumie vonkajší okraj rukovätí, alebo vzdialenosť medzi okrajmi rukoväte plynu. Rukoväť plynu sa môže vymeniť. (zámena za „rýchlopal“ je povolená)

NTP 3.5.5 Ovládacie prvky

Ovládacie páčky na riadidlách (predná brzda, zadná brzda) musia byť na konci ukončené guľkami s minimálnym priemerom 16 mm, môžu mať sploštené, zaoblené hrany (minimálna hrúbka sploštenej časti je 14 mm). Ovládacie páčky merané od miesta uchytenia nemôžu byť dlhšie ako 200 mm. V záujme ľahšieho ovládania motocykla sa nastavenie ovládacích páčok môže zmeniť, alebo sa môžu vymeniť. Pôvodné, továrenské dorazy riadidiel je potrebné ponechať na ráme, nesmú byť poškodené.

NTP 3.5.6 Núdzový vypínač

Motocykel musí byť vybavený ľahko prístupným, funkčným núdzovým vypínačom červenej farby, čo môže byť vypínač, alebo tlačidlo, prípadne výsuvná verzia (v prípade výsuvnej verzie musí byť odtrhávacia časť šnúrkou pripevnená k zápästiu dieťaťa.)

NTP 3.5.7 Plynová rukoväť

Pri uvoľnení sa rukoväť plynu musí automaticky vrátiť do základnej polohy.

NTP 3.5.8 Stúpačky

Výmena stúpačiek je povolená. Stúpačky môžu byť kĺbové, ktoré sa po uvoľnení musia automaticky vrátiť do východiskovej polohy. Koniec stúpačiek treba opatriť gumovým puzdrom s polomerom minimálne 8 mm. Nesklápaceľné kovové stúpačky je vždy potrebné vybaviť pevne namontovanou zátkou z hliníku, plastu, teflonu, alebo z podobného materiálu (s minimálnym priemerom 16 mm).

NTP 3.5.9 Brzdy

Je možné použiť iba továrenský systém bubnovej brzdy. Obe brzdy na motocykli musia byť v bezchybnom prevádzkovom stave a musia pracovať nezávisle od seba. Značka brzdového obloženia je ľubovoľná, ale musí zodpovedať rozmerom z výroby. Žiadne iné zmeny na brzdovom systéme nie sú povolené.

NTP 3.5.10 Blatník

Pôvodné blatníky sa musia zachovať.

NTP 3.5.11 Kapotáže

Musí sa zachovať pôvodný tvar a vonkajší vzhľad vytvorený výrobcom.

NTP 3.5.12 Pneumatiky

Značka pneumatík používaná na suchom asfalte je iba DUNLOP, rozmer môže byť len 90/90-10". Minimálna hĺbka vzoru 2,5 mm, Pneumatika bez vzorky (slick) nie je povolená. Dodatočné rezanie vzorky je zakázaná! Používanie pneumatík do dažďa je povolené, značka pneumatiky do dažďa nie je obmedzená. V súlade so špecifikovaným rozmerom (90/90-10) podľa špecifikovaného rozmeru možno použiť akúkoľvek značku dažďovej gumy vhodnej na mokry asfalt. Pneumatiky do dažďa je možné použiť len vtedy, ak riaditeľ pretekov vyhlási mokré preteky. Používanie nahrievákov pneumatík je zakázané!

NTP 3.6 ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Kabeláž musí zostať originálny, výrobcom homologovaný diel. Je zakázaná akákoľvek úprava. Akákoľvek zmena predzápalu je zakázaná! (obrázok č. 20 prílohy)

Povolený je iba pôvodný alternátor (stator, rotor) a CDI. Továrenský spínač START/RUN musí byť prevádzky schopný, jeho vyradenie je zakázané! (obrázok č. 19 prílohy)

Úprava základnej dosky alebo rotora zapaľovania je zakázaná. Je zakázané odstránenie pera rotora zapaľovania. Polohovanie rotora v rozpore s továrenským nastavením a tým zmena predzápalu sú zakázané. (obrázok č. 14 prílohy).

Odstránenie alebo blokovanie diódy v elektrickej sústave je zakázané. Zapaľovacia sviečka: NGK BPR4HS alebo NGK BPR5HS, alebo od iných výrobcov, ale s rovnakými parametrami. Sviečku s vyššou tepelnou hodnotou ako je uvedené nemožno použiť. Irídiové alebo viacpólové sviečky nie sú povolené! Sviečky z dlhým závitom nie sú povolené, sviečka nesmie pretŕčať do spaľovacej komory!

Konektor zapaľovacej sviečky (fajka) je ľubovoľný.

NTP 3.7 PALIVO

Je možné použiť iba bežne dostupné palivo!

NTP 3.8 ŠTARTOVÉ ČÍSLA

Štartové číslo treba umiestniť na pôvodnú tabuľu so štartovným číslom. Minimálna veľkosť : 150x150 mm. Najmenší dovolený rozmer čísel: výška 120 mm, šírka 70 mm, hrúbka čiary 20 mm. Medzery medzi číslami: 12 mm. Odporúča sa používať matné farby, čierne čísla na bielom podklade.

NTP 3.9 NÁHRADNÝ MOTOCYKEL

Súťažiaci môže mať maximálne 1 náhradný motocykel, ktorý musí absolvovať technickú prebierku. Aj náhradný motocykel musí spĺňať všetky pravidlá technickej špecifikácie.

NTP 3.10 NEOPRÁVNENÉ ÚPRAVY

Úpravy káblových zväzkov a káblových rozvodov na existujúce spínače alebo káblové konektory nie sú povolené. Výnimkou sú káble potrebné na inštaláciu núdzového vypínača.

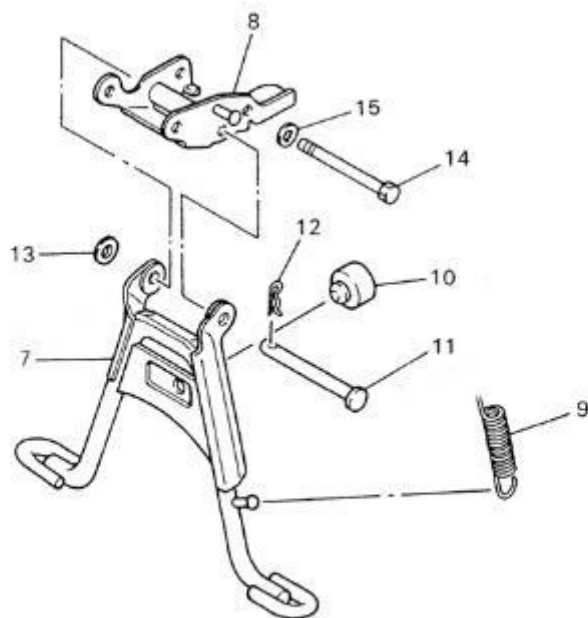
Opravy je možné vykonávať len po konzultácii s technickým komisárom. Z pohybujúceho sa motocykla alebo naň sa nesmú prenášať žiadne informácie. Všetky diely, na ktoré sa nevzťahujú tieto technické špecifikácie, musia zostať v pôvodnom stave a nesmú sa odstraňovať / upravovať. Akékoľvek zmeny, ktoré nie sú výslovne povolené, sú prísne zakázané. Autorizované zmeny nemôžu viesť k neoprávneným zmenám. Výnimky sú povolené len po konzultácii s technickým komisárom!

NTP 3.11 PRÍLOHY

Obr.1 YAMAHA PW50



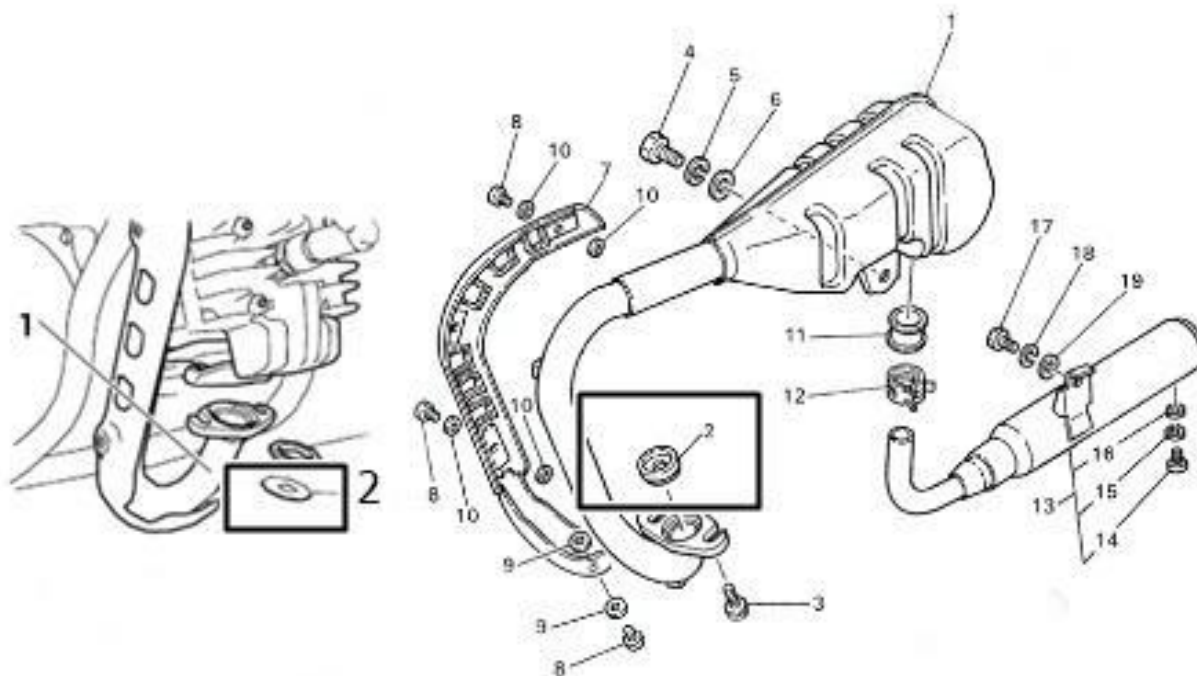
Obr.2 stojan



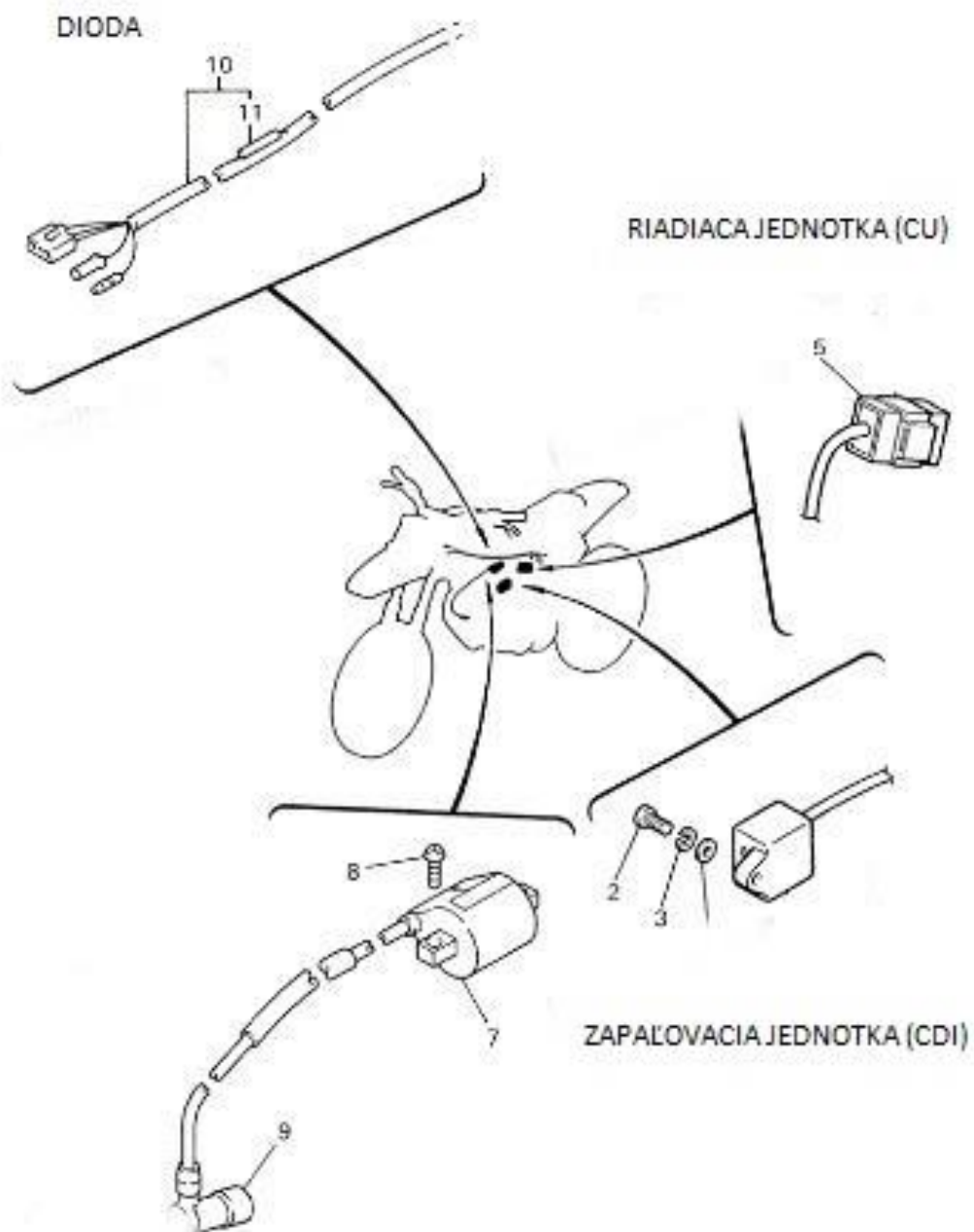
Obr.3 tlmič výfuku



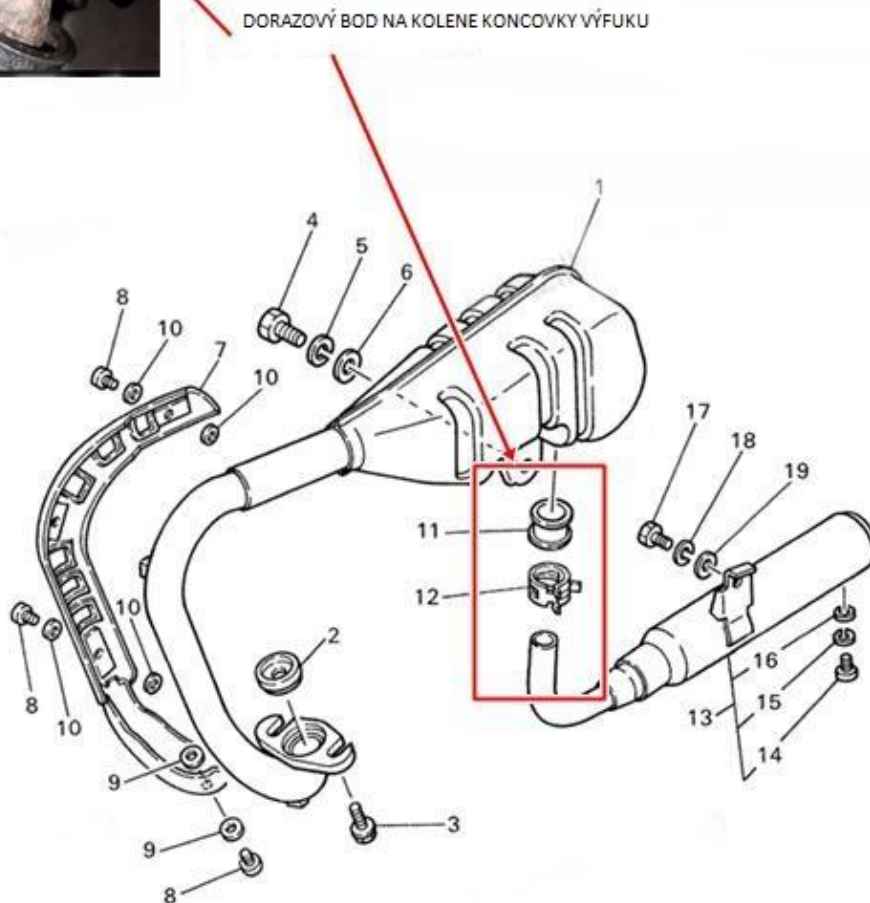
Obr.4 výfukový systém, reštrikčný krúžok označený č.2



Obr.5 pôvodné umiestnenie CU, CDI a diody



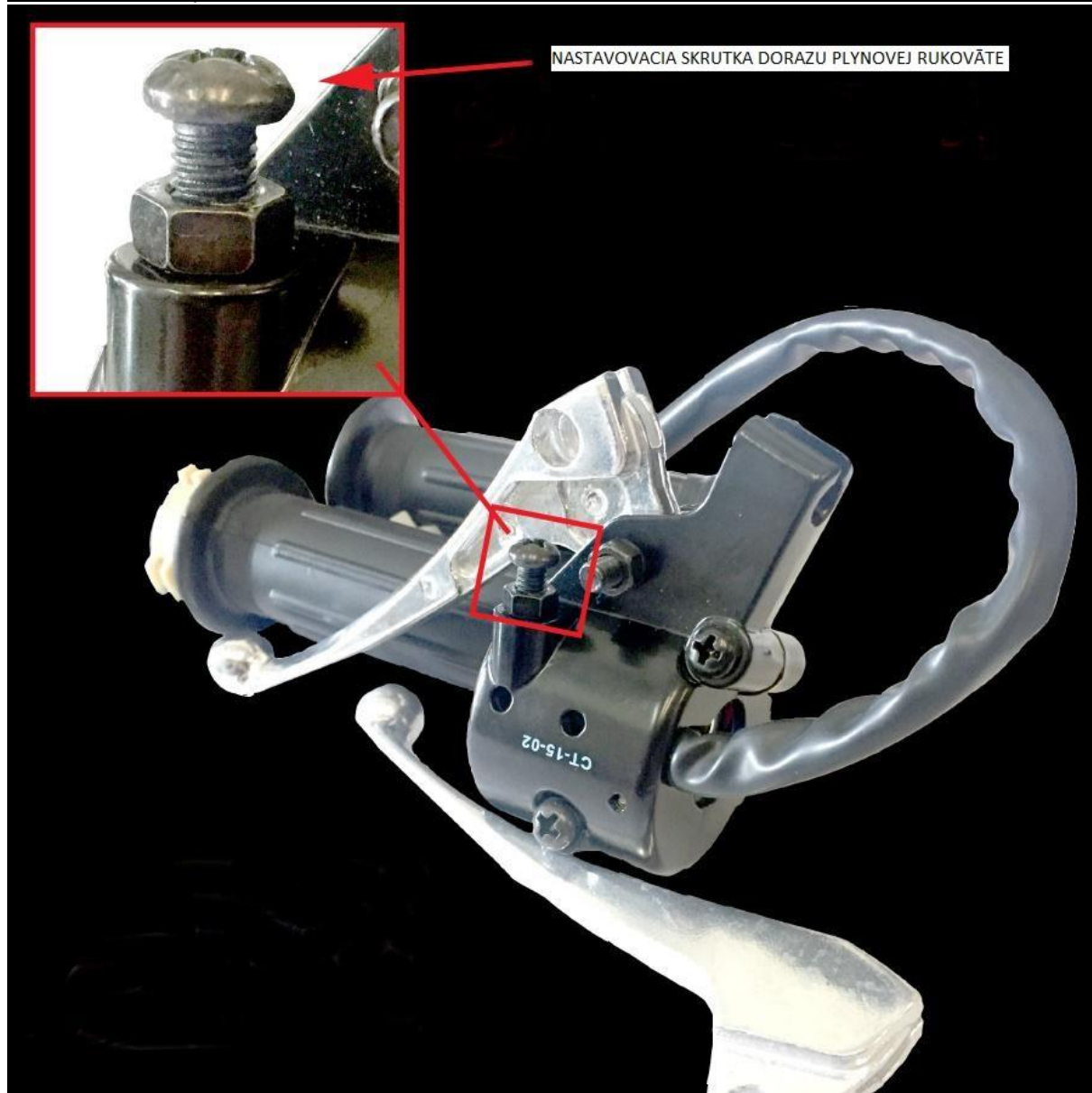
Obr.6 koncovka výfuku a dorazový bod



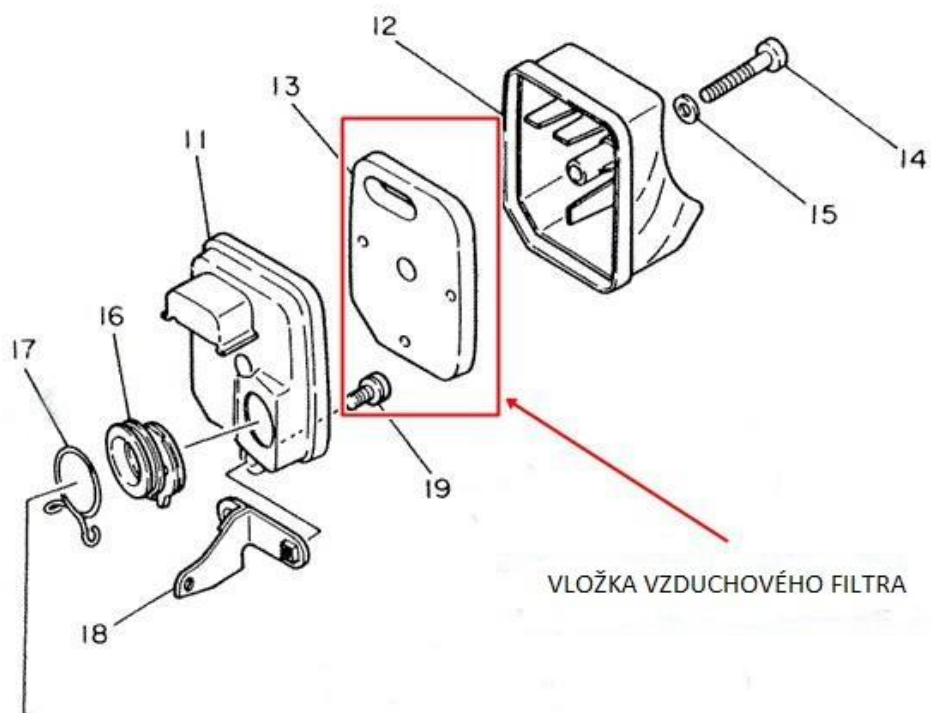
Obr.7 umiestnenie tabuliek s číslami



Obr.8 plynňová rukoväť



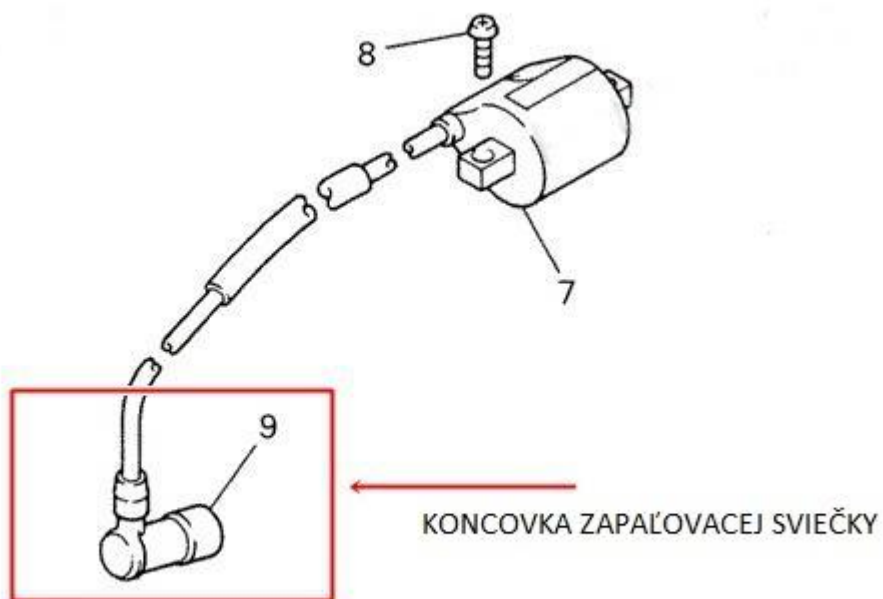
Obr.9 vložka vzduchového filtra



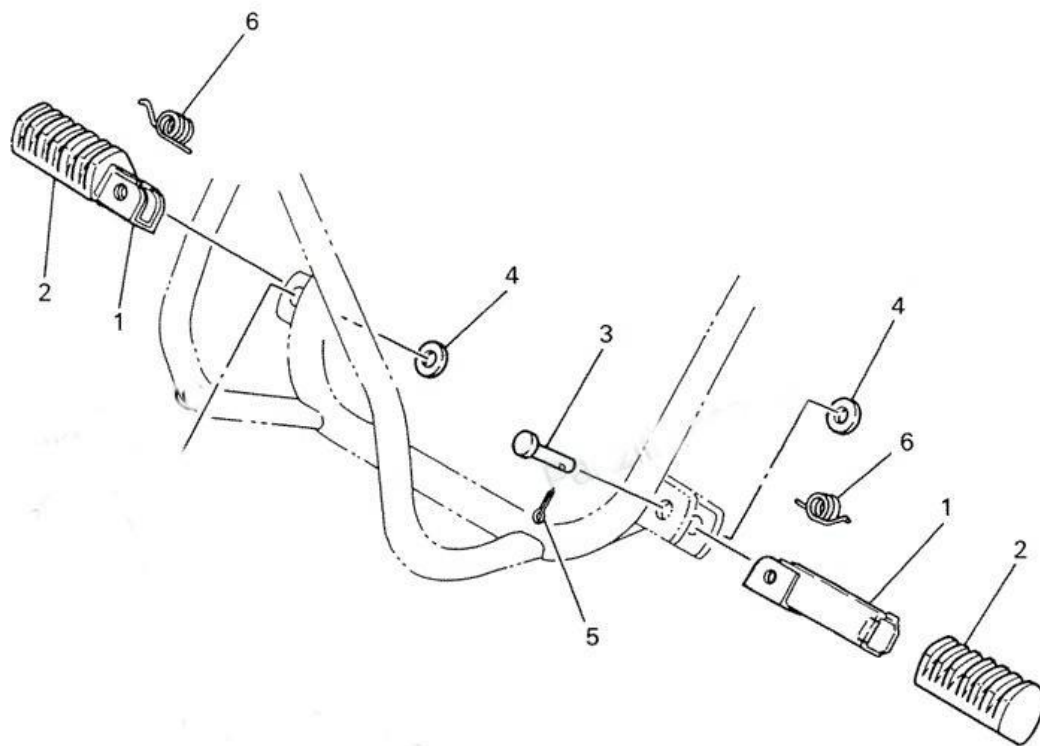
Obr. 10 zapaľovacia sviečka



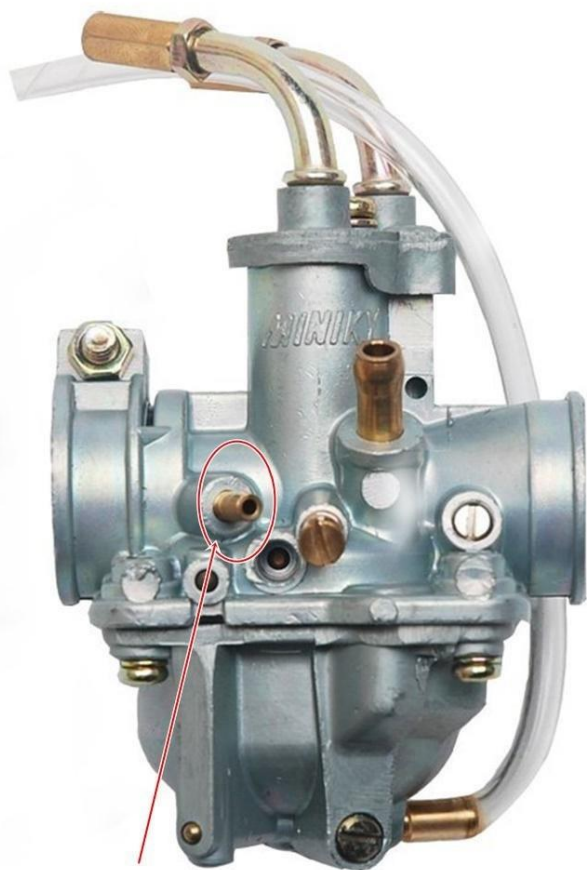
Obr.11 koncovka zapaľovacej sviečky



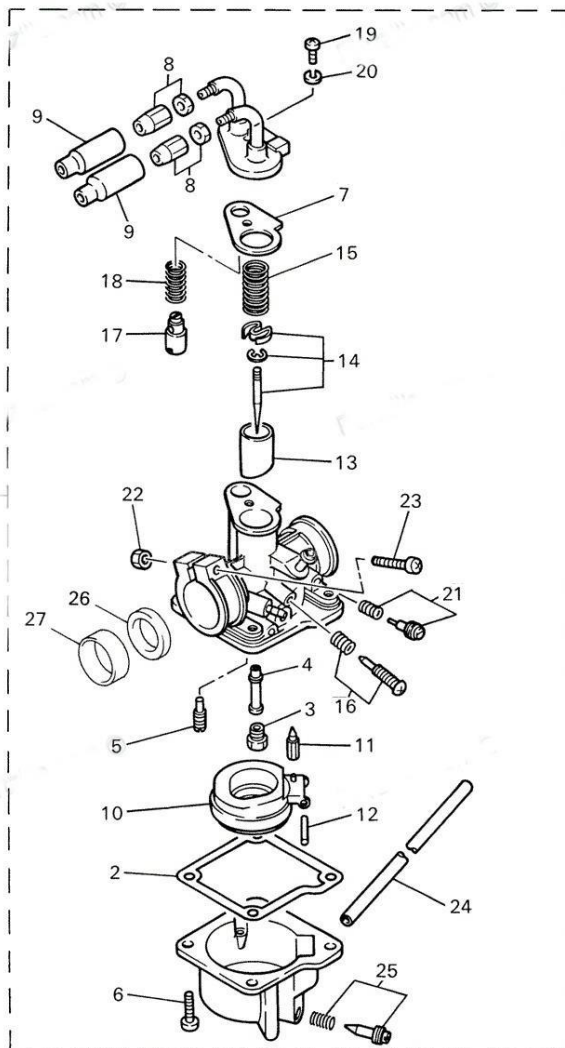
Obr. 12 stupačky



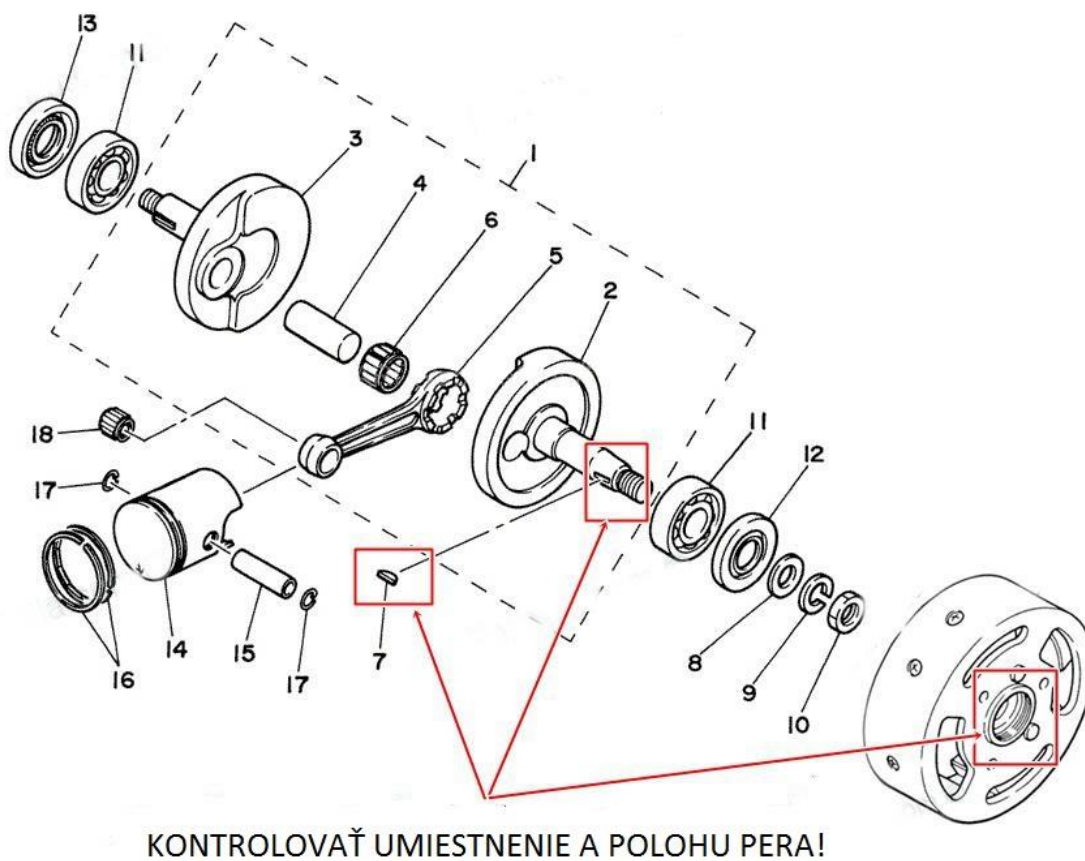
Obr. 13 karburátor



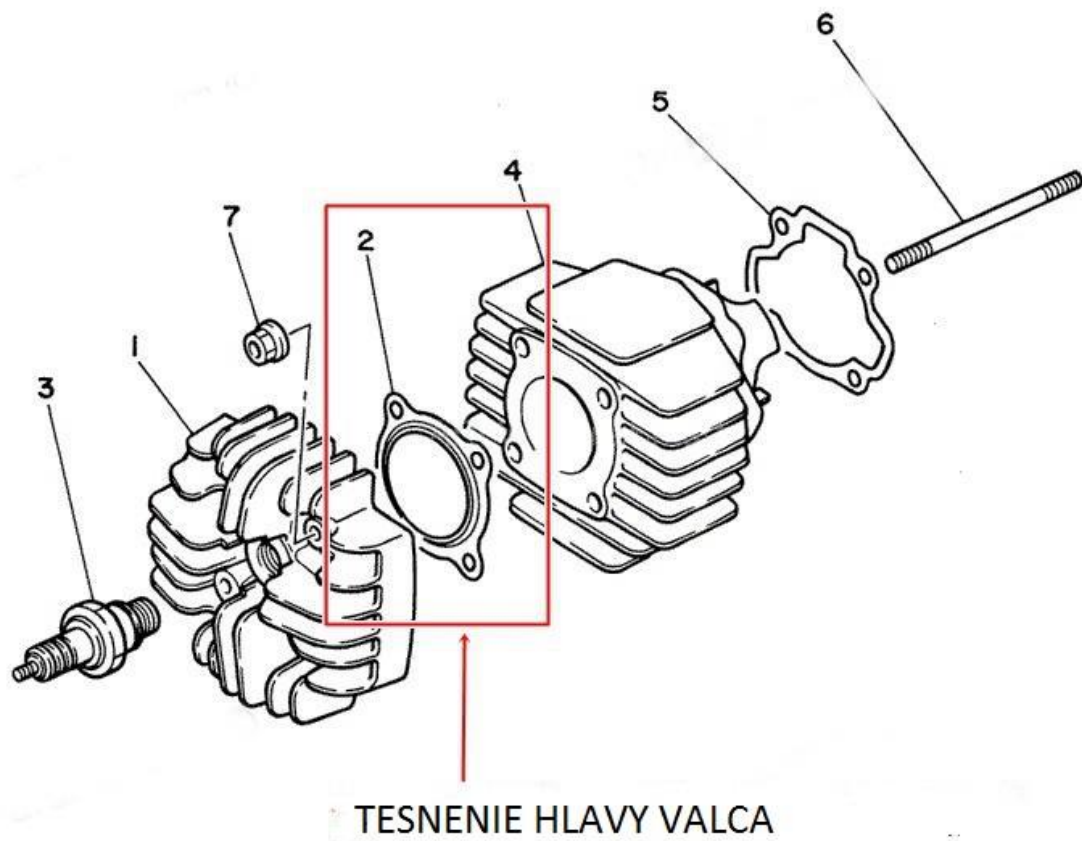
PRÍPOJKA OLEJA



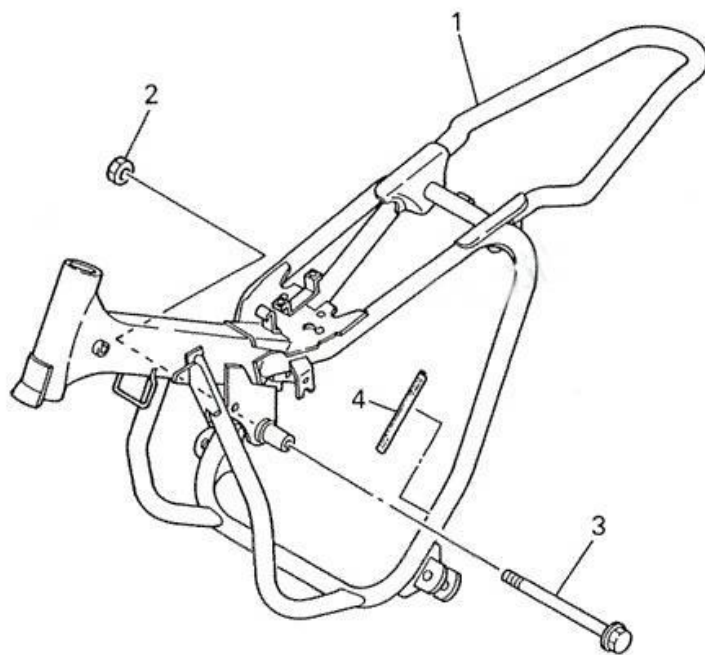
Obr.14 pôvodná montáž rotora zapaľovania



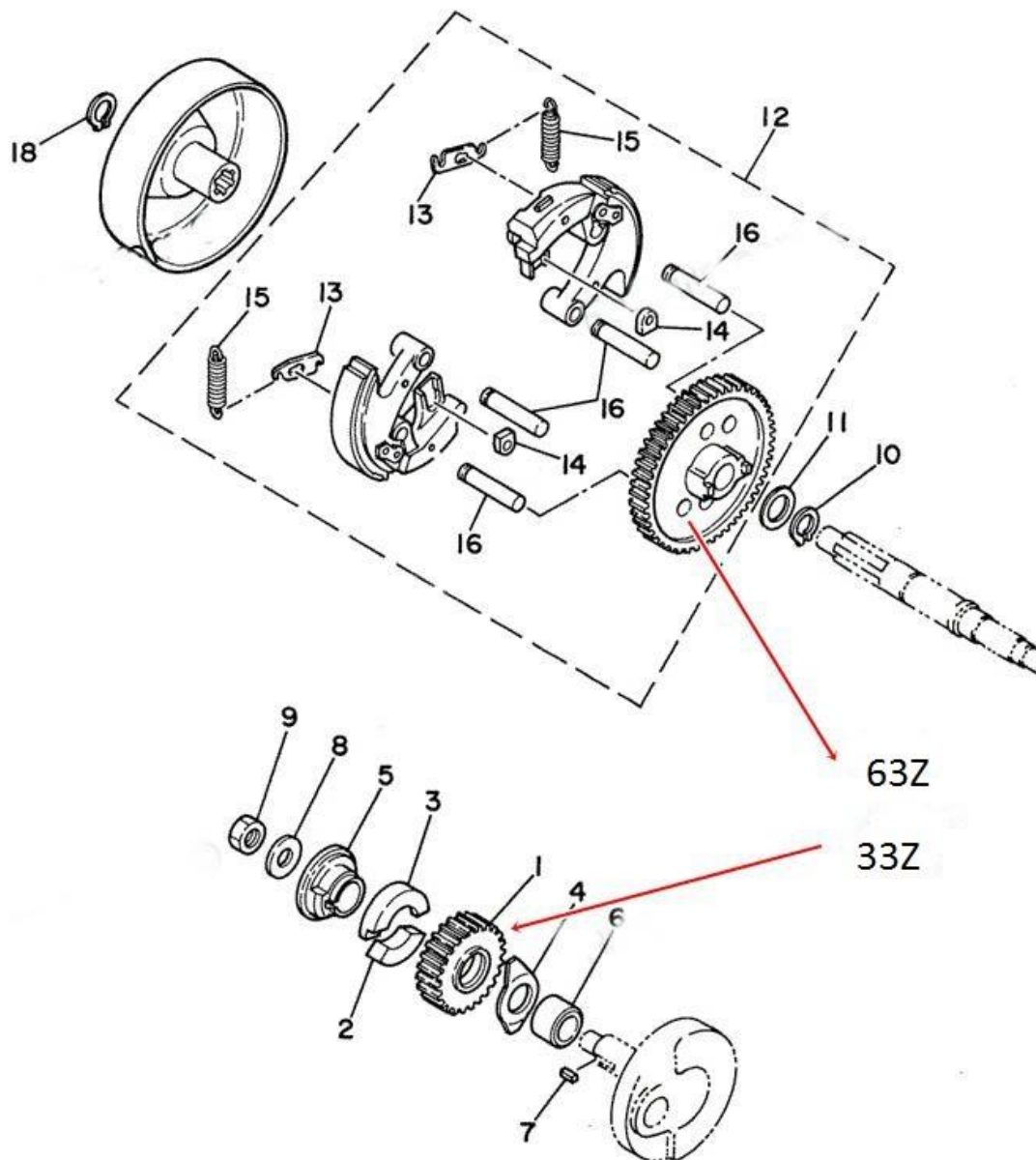
Obr.15 tesnenie hlavy valca



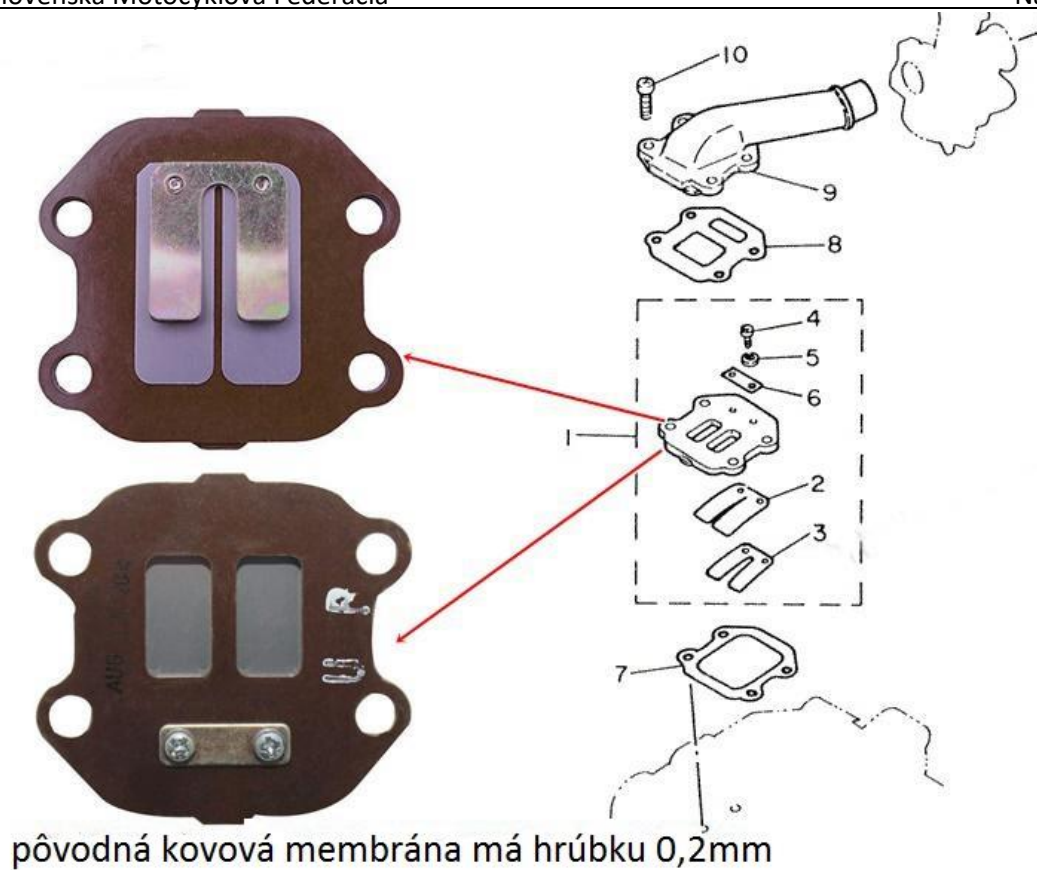
Obr.16 rám



Obr.17 rozbehová spojka a primárny prevod



Obr.18 membrána jazýčkového ventilu



Obr.19 montážne polohy elektr. komponentov

ELECTRICAL COMPONENTS

- ① Ignition control switch
- ② Ignition coil
- ③ Control unit
- ④ Diode
- ⑤ C.D.I. unit
- ⑥ C.D.I. magneto

COLOR CODE

B	.....	Black
R	.....	Red
O	.....	Orange
B/R	.....	Black/Red
W/B	.....	White/Black
B/Y	.....	Black/Yellow
W/R	.....	White/Red
Y/W	.....	Yellow/White

Start/Run