

SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV



NÁRODNÉ TECHNICKÉ PREDPISY
PRE CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV

Historické motocykle
Rýchlostné preteky – Road racing

2026

TECHNICKÉ PREDPISY VINTAGE 2026

Motocykle pre Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky Vintage sú rozdelené do 2 kategórií: **OLDTIMER** a **CLASSIC**.

Rozdiel medzi týmito dvoma kategóriami je len v roku výroby motocykla, nie v ich technických charakteristikách.

Motocykle pre triedy Vintage musia byť v súlade s týmto predpisom; dizajn a tvar musia zostať rovnaké ako v roku výroby.

Pre všetky triedy:

Technické charakteristiky musia byť ako v čase výroby alebo v čase pretekárskeho obdobia motocykla, dodatočné úpravy musia byť preukázateľné pôvodnými dokumentmi alebo špeciálnymi motocyklovými časopismi z toho obdobia.

O spôsobilosti technického stavu motocykla a jeho ďalšom pripustení do pretekov rozhodne kompetentný technický komisár.

Národné registračné dokumenty (technické preukazy), alebo národné športové preukazy motocykla vydané FMNR budú akceptované a sú povinné ako **doklad o roku výroby**, type motocykla a objeme motora, a slúžia ako podklad pre vystavenie Preukazu športového motocykla.

Ako chladiaca kvapalina smie byť použitá iba voda, prísady nie sú povolené.

Vypúšťacie, kontrolné a napíňacie uzávery, rovnako ako olejové filtre, musia byť poistené drôtom. Svetlá, ukazovatele smeru, držiaky EČV musia byť odmontované (prekrytie, prelepenie nepostačuje).

Kryt reťaze je povinný (napr. ochrana reťaze – plutva).

Povinnosť peny v nádrži, vaničky a zadného svetla len pro triedy Classic Legend, Classic Open a Classic Superbike. Pre ostatné triedy Oldtimer a Classic táto povinnosť nie je

Kategória OLDTIMER

Trieda:	Oldtimer do 175 cm³	1945 - 1972 (do 80 cm³ do roku 1983)
	Oldtimer do 250 cm³	1945 - 1972
	Oldtimer do 350 cm³	1945 - 1972
	Oldtimer do 500 cm³	1945 - 1972
	Oldtimer nad 500 cm³	1945 - 1972

Motor

Maximálne prípustná tolerancia vŕtania je 3. výbrus oproti originálu. Pre motocykle Honda CB Twins 350/450/500 cm³ sú povolené len torzné tyče, nie špirálové pružiny.

Karburátory musia byť pôvodné alebo z toho istého obdobia, ľubovoľná veľkosť. Akceptované značky: CR, AMAL, MK2, Dell'Orto, BING, Mikuni a Gardner, atd. Ploché šúpatko nie je povolené (okrem Gardner).

Výfuk

Maximálna hranica hluku musí byť uvedená vo zvláštnych ustanoveniach daného podujatia (db/A).

Hladina hluku môže byť kontrolovaná komisármi v ktorúkoľvek dobu bez oznámenia!

Rám

Rám musí byť z pôvodnej série, alebo špeciálny rám z toho istého obdobia, prípadne ich presné repliky.

Pérovanie

Vidlice musia byť pôvodné alebo z toho istého obdobia, s priemerom maximálne 35 mm.

Obrátené vidlice typu Upside-down **nie sú** povolené.

Nie je povolené pruženie zadnej vidlice jednou centrálnou pružiaco-tlmiacou jednotkou, musia byť 2 pružiaco-tlmiace jednotky po stranách. Nie je povolené použitie tlmičov s vonkajšími vzduchovými alebo olejovými nádobkami.

Brzdy

Brzdy musia byť rovnaký model a rozmer ako pôvodné. Môže byť použitý brzdič s maximálne 2 piestikmi (Lockheed, Brembo povolené), maximálny priemer brzdového kotúča je 300 mm.

Nie sú povolené úplne alebo čiastočne plávajúce brzdové kotúče, nie sú povolené brzdové páčky s radiálnou pumpou.

Kolesá/Pneumatiky

Sú povolené len kolesá vypletané špicami. Minimálna veľkosť kolesa 18", iné rozmery iba podľa dobovej špecifikácie.

Je povolené použiť len pneumatiky, ktoré musia byť voľne dostupné v obchodnej sieti. Pneumatiky typu „Slick“ sú zakázané.

Všeobecne

Moderné (súčasnú) pretekárske technické a elektronické zariadenia sú zakázané, rovnako ako titán/uhlík.

Farby podkladov a štartovných čísiel **OLDTIMER**

do 175 cm³	podklad - čierny /	štartovné číslo - biele
do 250 cm³	podklad - zelený /	štartovné číslo - biele
do 350 cm³	podklad - modrý /	štartovné číslo - biele
do 500 cm³	podklad - žltý /	štartovné číslo - čierne
nad 500 cm³	podklad - biely /	štartovné číslo - červené

Čísla musia byť viditeľné a čitateľné vpredu aj na oboch bočných stranách. Povinné farby musia byť striktné dodržiavané!

O prípadných zmenách môžu rozhodnúť prezident Jury spolu s hlavným technickým komisárom podujatia.

Kategória CLASSIC

Classic 125	1973 - 1983	
Classic 250	1973 - 1983	
Classic 350	1973 - 1983	
Classic 500	1973 - 1983	
Classic 750	1973 - 1983	
Classics Legend	max. rok 1993	4-takt do 1000 cm ³ /2 valce, do 750 cm ³ /4 valce 2-takt do 500 cm ³ vodou chladené
Classic Open	max. rok 1993	4-takt Open , bez preplňovania 2-takt Open
Classic SBK	1994 - 2002	4-takt do 1000 cm ³ /2 valce, do 750 cm ³ /4 valce

Trieda **Classic Legend** je otvorená len pre motocykle do roku výroby 1993, ktoré sa typovo zúčastnili Majstrovstiev sveta Superbike alebo MotoGP. Povolené typy sú typy motocyklov uvedené v prílohe a ich predchádzajúce modely pretekársky nasadené do roku 1993.

Trieda **Classic Open** je otvorená pre všetky motocykle do roku výroby 1993, ktoré sa nepatria do jednej z troch vyššie spomenutých tried, rovnako ako repliky, pretekárske produkčné motocykle, prototypy či špeciálne na objednávku vyrobené motocykle.

Trieda **Classic SBK** je otvorená len pre motocykle do roku výroby 1994-2002, ktoré sa typovo zúčastnili Majstrovstiev sveta Superbike a Supersport. Povolené typy sú typy motocyklov uvedené v prílohe a ich predchádzajúce modely pretekársky nasadené do roku 2002.

Motor

Všetky výkonové prvky musia byť v súlade s triedou a rokom konštrukcie motocykla. Karburátory musia byť pôvodné alebo z toho istého obdobia, ľubovoľná veľkosť.

Výfuk

Maximálna hranica hluku musí byť uvedená vo zvláštnych ustanoveniach daného podujatia (db/A). Hladina hluku môže byť kontrolovaná komisármi v ktorúkoľvek dobu bez oznámenia!

Rám

Trieda Classic 125, Classic 250, Classic 350, Classic 500, Classic 750, Classic Legend a Classic SBK:

Rám musí byť z pôvodnej série, alebo špeciálny rám z toho istého obdobia s pôvodnou dokumentáciou alebo dokumentáciou z časopisu z toho obdobia, ktorú jazdec musí predložiť. (Bimota, Egli, Moko, Haris, ...)

Trieda Classic Open:

Technické vylepšenia a zdokonalenia, youngtimer, vlastná výroba / na objednávku vyrobené, bez obmedzenia.

Pérovanie

Vidlice musia byť pôvodné alebo z toho istého obdobia.

Obrátené vidlice typu Upside-down nie sú povolené, okrem triedy Classic Legend (len pôvodne montované), Classic Open a Classic SBK.

Trieda Classic 125, 250, 350, 500 a 750:

Maximálny priemer vidlice je 43 mm.

Zadné pruženie musí byť pôvodné alebo z toho istého obdobia, zadné pruženie typu Cantilever je povolené, iba ak ním bol motocykel pôvodne vybavený.

Trieda Classic Legend, Classic Open a Classic SBK:

Obrátené vidlice typu Upside-down, pruženie zadnej vidlice jednou centrálnou pružiaco-tlmiacou jednotkou a jednostranné zavesenie zadného kolesa sú povolené **len pôvodne montované alebo dobovo použité**.

Brzdy

Trieda Classic 125, 250, 350, 500 a 750:

Brzdíč s 2 piestikmi, nie sú povolené brzdové páčky s radiálnou pumpou.

Trieda Classic Legend, Classic Open a Classic SBK:

Dobové, bez obmedzenia (napr. s radiálnou pumpou). Dobové úpravy, dobovo pretekársky použité sú povolené (najmä radiálne brzdové strmene atd.).

Kolesá/Pneumatiky

Trieda Classic 125, 250, 350, 500 a 750:

Povolený priemer ráfikov kolies 16", 18", 19"

Trieda Classic Legend, Classic Open a Classic SBK:

Kolesá, pneumatiky - bez obmedzenia, 17" povolené.

Je povolené použiť len pneumatiky, ktoré musia byť voľne dostupné v obchodnej sieti.

Všeobecne

Moderné (súčasnú) pretekárske technické a elektronické zariadenia sú zakázané (napr. elektronický quick-shifter, kontrola trakcie atd.), okrem triedy Classic SBK.

Farby podkladov a štartovných čísiel CLASSIC

Classic 125cm³	podklad – čierny s biely okrajom	/	štartovné číslo - biele
Classic 250cm³	podklad - zelený	/	štartovné číslo - biele
Classic 350cm³	podklad - modrý	/	štartovné číslo - biele
Classic 500cm³	podklad – žltý s čiernym okrajom	/	štartovné číslo - čierne
Classic 750cm³	podklad - červený	/	štartovné číslo - biele
Classic Legend	podklad - biely	/	štartovné číslo - čierne
Classic Open	podklad - čierny	/	štartovné číslo - žlté
Classic SBK	podklad – žltý	/	štartovné číslo - červené

Čísla musia byť viditeľné a čitateľné vpredu aj na oboch bočných stranách. Povinné farby musia byť striktné dodržiavané!

O prípadných zmenách môžu rozhodnúť prezident Jury spolu s hlavným technickým komisárom podujatia.

Príloha č. 1

Povolené typy motocyklov pre kategóriu Classic Legend

Motocykle roku výroby 1984-1993, ktoré sa typovo zúčastnili Majstrovstiev sveta Superbike alebo Moto GP

4- taktné motocykle: objem do 1000 cm³ / 2- valce, alebo 750 cm³ / 4 valce

2- taktné motocykle: objem do 500 cm³

Povolené najnovšie 4-taktné motocykle špecifikácie Superbike (ich staršie a predchádzajúce modely pretekársky nasadené v rokoch 1984-1993 sú tiež povolené):

Typ	špecifikácia
1993 Ducati 888	https://www.motorcyclespecs.co.za/model/ducati/ducati_888sp5.htm
1993 Honda VFR 750R (RC30)	https://www.motorcyclespecs.co.za/model/Honda/honda_vfr750rc30_90.html
1993 Kawasaki ZX-R 750 J2	https://www.motorcyclespecs.co.za/model/kawasaki/kawasaki_zxr750j%2092.htm
1993 Suzuki GSX-R 750WP	https://www.motorcyclespecs.co.za/model/suzu/suzuki_gsxr750%2093.htm
1993 Yamaha FZR 750RR (OW01)	https://www.motorcyclespecs.co.za/model/yamaha/yamaha_fzr750r_OWO1_90.html
1993 Yamaha YZF 750R	https://www.motorcyclespecs.co.za/model/yamaha/yamaha_yzf750r%2093.htm
1993 Bimota YB4 SP	https://www.motorcyclespecs.co.za/model/bimota/bimota_yb4_ei%20SP%2088.htm

Príloha č. 2

Povolené typy motocyklov pre kategóriu Classic SBK

Motocykle roku výroby 1994-2002, ktoré sa typovo zúčastnili Majstrovstiev sveta Superbike a Supersport.

4- taktné motocykle: objem do 1000 cm³ / 2- válce, alebo 750 cm³ / 4 valce (specifikácia Superbike)

4- taktné motocykle: objem do 750 cm³ / 2- válce, alebo 600 cm³ / 4 valce (specifikácia Supersport)

Povolené motocykle špecifikácie Superbike a Supersport (ich staršie a predchádzajúce modely pretekársky nasadené v rokoch 1994-2002 sú tiež povolené).

- 2002 Ducati 998
- 2002 Ducati 748
- 2002 Honda VTR1000 SP2 (RC51)
- 1999 Honda RVF750 (RC45)
- 2002 Honda CBR 600F4
- 2002 Kawasaki ZX-7R(RR)
- 2002 Kawasaki ZX-6R
- 2002 Suzuki GSX-R750
- 2002 Suzuki GSX-R600
- 2002 Yamaha YZF R7
- 2002 Yamaha YZF R6
- 2002 Aprilia RSV 1000
- 2002 Bimota SB8