



TECHNICKÉ PŘEDPISY

GP12

Národní předpis platný od 1.1.2022

MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR

MS AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Výkonný výbor motocyklového sportu AČR schválil a vydal Národní technické předpisy pro závody seriálu MMČR Miniracing, kategorie GP 12, zpracované Technickou komisí MS AČR podle předpisu RR 06T European Championship Mini Road Racing 2019 Technical Regulation.

Tímto vydáním se ruší všechny dosud vydané Technické předpisy pro tuto třídu včetně všech dodatků a doplňků.

Zpracoval / přeložil: Ing. Pavel Myslík a kolektiv TK MS

RR06.5 TECHNICKÉ PŘEDPISY GP12

RR06.5.1 – SPECIFIKACE

V této třídě je povoleno startovat pouze sériově vyráběným kapotovaným silničním motocyklům se zážehovým čtyřtákním motorem.

RR06.5.2 – PODVOZEK

6.5.2.1 – RÁM

6.5.2.1.1 – Rám musí být zachován původní. Lakování rámu může být libovolné, ale jeho leštění je zakázané.

6.5.2.2 – SEDLO

6.5.2.2.1 – Rám sedla musí být zachován původní. Lakování rámu sedadla může být libovolné, ale jeho leštění je zakázané.

6.5.2.3 – PŘEDNÍ DRŽÁK KAPOTÁŽE

6.5.2.3.1 – Přední držák kapotáže musí být zachován původní. Lakování držáku kapotáže může být libovolné, ale jeho leštění je zakázané.

6.5.2.4 – ZADNÍ KYVNÁ VIDLICE

6.5.2.4.1 – Zadní kyvná vidlice, čep vidlice a napínáky řetězu musí být zachovány původní.

6.5.2.4.2 – Na ose kola nebo v její blízkosti musí být umístěn plastový padací protektor.

6.5.2.5 – PŘEDNÍ VIDLICE

6.5.2.5.1 – Horní nosník vidlice, spodní nosník a hlava řízení musí být zachovány původní.

6.5.2.5.2 – Osa řízení musí zůstat v původní poloze.

6.5.2.5.3 – Na ose kola nebo v její blízkosti musí být umístěn plastový padací protektor.

6.5.2.6 – ŘÍDÍTKA A OVLÁDACÍ PRVKY

6.5.2.6.1 – Řídítka a ruční ovládání lze přemístit.

6.5.2.6.2 – Je povoleno použití řídítek z hliníkové slitiny o stejných rozměrech jako řídítek originálních.

6.5.2.6.3 – Otevřené konce řídítek musí být zakončeny zátkou (sliderem) z plastu nebo hliníkové slitiny. Alternativně je možné použít chrániče páček.

6.5.2.6.4 – Elektrické ovládací prvky na řídítkách mohou být přemístěny, ale nikoli vyměněny nebo odstraněny.

6.5.2.6.5 – Je nutné ponechat spínač vypínání motoru namontovaný na řídítkách.

6.5.2.7 – STUPAČKY A OVLÁDACÍ PRVKY

6.5.2.7.1 – Stupačky a ovládací páky mohou být přemístěny pouze za použití původních montážních prvků dodaných výrobcem.

6.5.2.7.2 – Stupačky mohou být pevné nebo sklopné a musí být zakončeny plastovým zakončením (sliderem). Jestliže jsou sklopné, musí být vybaveny mechanismem, který je spolehlivě vrátí do výchozí polohy.

6.5.2.7.2 – Pedál a táhla mohou být nahrazeny jedním z typů „invertního“ přepákování.

6.5.2.8 – STARTOVACÍ PÁKA

6.5.2.8.1 – Je povoleno demontovat páku spouštění motoru. Pokud zůstane namontovaná, musí být vybavena systémem, který zabraňuje náhodnému vyklopení (příklad: elastický pásek).

RR06.5.3 – ODPRUŽENÍ**6.5.3.1 – PŘEDNÍ PÉROVÁNÍ**

6.5.3.1.1 – Původní vidlici lze nahradit alternativní určenou pro používaný model motocyklu

6.5.3.2 – ZADNÍ PÉROVÁNÍ

6.5.3.2.1 – Táhla a připevnění zadní pružicí jednotky k podvozku a kyvnému ramenu musí být zachovány původní.

6.5.3.2.2 – Původní tlumič je možné nahradit alternativním, určeným pro používaný model motocyklu.

RR06.5.4 – BRZDOVÝ SYSTÉM

6.5.4.1 – Přední a zadní brzda musí fungovat nezávisle na sobě.

6.5.4.3 – HLAVNÍ VÁLEC

6.5.4.3.1 – Pro zadní brzdu je povoleno použití hlavního válce umožňujícímu montáž na řídítka a ovládání palcem levé ruky. V tomto případě je možno odmontovat původní páku pro nožní ovládání.

RR06.5.5 – KOLA

6.5.5.1 – Jsou povoleny ráfky o velikosti 10 a 12 palců.

RR06.5.6 – PNEUMATIKY

6.5.6.1 – Na předepsaných ráfcích mohou být použity pouze pneumatiky komerční produkce určené pro silniční motocykly, běžně dostupné v obchodní síti a musí být uvedené v katalogu výrobců pneumatik. Ojeté pneumatiky nesmějí být dodatečně prořezávány. Minimální hloubka vzorku nebo kontrolních bodů u slicků bude při technické přejímce kontrolována. Používání „mokrých“ pneumatik v případě vyhlášení „mokrého“ závodu je povoleno.

RR06.5.7 – NÁDRŽ A PALIVOVÝ SYSTÉM**6.5.7.1 – NÁDRŽ**

6.5.7.1.1 – Nádrž musí zůstat tak, jak byla původně vyrobena výrobcem motocyklu.

6.5.7.2 – PALIVOVÉ VEDENÍ

6.5.7.2.1 – S výjimkou případů uvedených v následujících člancích musí palivové potrubí zůstat tak, jak bylo původně vyrobené výrobcem motocyklu. Výměna palivového kohoutu je povolena.

6.5.7.2.2 – Přidání palivových filtrů je povoleno.

6.5.7.2.3 – Použití rychlospojek pro palivové potrubí je povoleno.

6.5.7.3 – PALIVO

6.5.7.3.1 – Použit smí být pouze bezolovnatý benzín z běžné obchodní sítě.

RR06.5.8 – PŘÍPRAVA PALIVOVÉ SMĚSI**6.5.8.1 – VŠEOBECNĚ**

6.5.8.1.1 – Není-li v následujících člancích stanoveno jinak, musí být palivová soustava zachována původní.

6.5.8.2 – KARBURÁTOR

6.5.8.2.1 – Smí být použit karburátor s maximálním průměrem difuzoru 28 mm a pouze s kulatým šoupátkem.

6.5.8.2.2 – Použití čerpadel nebo vstřikování paliva není povoleno.

6.5.8.2.3 – Přepadové a odpadní hadice z karburátoru musí být svedeny do retenční nádoby.

6.5.8.3 – AIRBOX A FILTR VZDUCHU

6.5.8.3.1 – Vzduchový filtr musí být zachován

6.5.8.3.2 – Použití systémů ke zvýšení tlaku nasávaného vzduchu pomocí dynamického tlaku vzduchu při pohybu motocyklu je zakázán.

RR06.5.9 – MOTOR**6.5.9.1 – VŠEOBECNĚ**

6.5.9.1.1 – S výjimkou případů výslovně povolených v následujících člancích musí motor zůstat zcela originální.

Povoleny jsou pouze tyto motory:

- YINXIANG YX160
- DAYTONA ANIMA 190
- ZONGSHEN ZS 155
- ZONGSHEN ZS190

Maximální zdvihový objem motoru smí být 190 cm³.

6.5.9.1.2 - Vrtání a zdvih musí zůstat původní.

6.5.9.1.3 – Odvzdušnění motoru musí být svedeno do plastové retenční nádoby.

6.5.9.2 – HLAVA VÁLCE

6.5.9.2.1 – Jakýkoli druh obrábění pro odstranění materiálu (včetně leštění) a použití dodatečného materiálu (včetně povrchové úpravy) je zakázáno. Je povoleno pouze srovnání dosedací plochy hlavy, aby se obnovila rovnost povrchu v souladu s technickými listy dodanými výrobcem.

6.5.9.2.2 – Sací a výfukové kanály musí zůstat původní.

6.5.9.2.3 – Ventily, sedla ventilů, vedení ventilů, zdvihátka, vahadla a olejová těsnění musí být původní. Povolena je pouze běžná údržba popsaná v servisní příručce.

6.5.9.2.4 – Je povoleno použití jiných ventilových pružin a podložek ventilových pružin.

6.5.9.2.5 – Žádná část zapalovací svíčky, kromě elektrod, nesmí vyčnívat do vnitřku spalovací komory.

6.5.9.3 – ČASOVÁNÍ VENTILŮ

6.5.9.3.1 – Jakékoli úpravy vačkového hřídele jsou zakázány.

6.5.9.3.2 – Rozvodový řetěz musí zůstat původní. Je povoleno použít jiná řetězová kola určena pro používaný model motoru, bez změny časování vačkové hřídele.

6.5.9.3.3 – Změny nebo zvětšení průměru upevňovacích otvorů nejsou povoleny.

6.5.9.4 – VÁLEC

6.5.9.4.1 – Válec musí zůstat původní.

6.5.9.4.2 – Jakákoli povrchová úprava vnitřní stěny válce je zakázána.

6.5.9.5 – PÍST

6.5.9.5.1 – Pro motory s maximálním zdvihovým objemem 160 cm³ je povoleno použití pístní sady pro zvýšení kompresního poměru („High Compression“), určených pro používaný model motoru.

6.5.9.5.2 – Jakákoli úprava pístu, včetně leštění a odlehčení, je zakázána.

6.5.9.5.3 – Jakákoli úprava sady pístních kroužků, pístního čepu a jeho pojistek je zakázána.

6.5.9.6 – OJNICE

6.5.9.6.1 – Jakákoli úprava ojnice, včetně odlehčení a leštění, je zakázána.

6.5.9.7 – KLIKOVÝ HŘÍDEL

6.5.9.7.1 – Klikový hřídel motoru musí zůstat původní, veškeré úpravy včetně odlehčování, vyvažování a leštění je zakázáno.

6.5.9.8 – KLIKOVÁ SKŘÍŇ

6.5.9.8.1 – Kliková skříň motoru a víka klikové skříně motoru musí zůstat původní, a to i s ohledem na barvu a povrchovou úpravu.

6.5.9.8.2 – Je zakázáno opravovat klikové hřídele a kryty motoru nanášením materiálu.

RR06.5.10 – PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ**6.5.10.1 – SPOJKA**

6.5.10.1.1 – Je povoleno použít aftermarketovou spojku se schopností omezení zpětného točivého momentu (tzv. anti-hopping/slipper clutch).

6.5.10.2 – PŘEVODOVKA

6.5.10.2.1 – Počet převodových stupňů, uspořádání převodových stupňů, systém výběru převodových stupňů a vidlice pro aktivaci převodových stupňů, musí zůstat původní. Jakýkoli druh úpravy povrchu pro snížení tření (včetně leštění a superfinišování) je zakázáno.

RR06.5.11 – CHLAZENÍ A MAZÁNÍ**6.5.11.1 – CHLADIČ OLEJE**

6.5.11.1.1 – Chladič oleje musí zůstat původní.

6.5.11.2 – MAZÁNÍ

6.5.11.2.1 – Olejové vedení připojující motor k olejovému chladiči musí být provedeno hadicemi s kovovým opletem.

6.5.11.2.2 – Šrouby olejových hadic, vypouštěcí, napouštěcí a případný kontrolní šroub oleje na motoru musí být zajištěny proti samovolnému povolení pomocí aretačního drátu.

6.5.11.2.3 – Jakékoli úpravy olejového čerpadla jsou zakázány.

6.5.11.2.4 – Odvětrávací a přepadová vedení musí být svedena do retenční nádoby s minimálním objemem 250 cm³.

RR06.5.12 – ELEKTRICKÝ SYSTÉM**6.5.12.1 – KABELÁŽE A ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ**

6.5.12.1.1 – Hlavní zapojení musí zůstat původní.

6.5.12.1.2 – Je dovoleno přemístit, ale ne odstranit, elektrické ovládací prvky na řídítkách.

6.5.12.2 – ZAPOJENÍ A OVLÁDÁNÍ MOTORU

6.5.12.2.1 – Pro všechny motocykly je použití původní zapalovací jednotky povinné. Jakákoli změna je zakázána.

6.5.12.2.2 – Použití programovatelného zapalování je zakázané.

6.5.12.2.3 – Použití systému pro rychlořazení(quickshifter) není povoleno.

6.5.12.3 – DALŠÍ VYBAVENÍ

6.5.12.3.1 – S výjimkou případů výslovně povolených v následujících člancích, je jakýkoli další systém k detekci nebo získávání dat a telemetrie zakázán.

6.5.12.3.2 – Je povoleno používání elektronických zařízení s IR (infračervenou) technologií, GPS nebo rádiovou detekcí pro měření času.

6.5.12.3.3 – Je povoleno namontovat jeden nebo více systémů pro zobrazování následujících parametrů:

- otáčky motoru,
- teplota oleje,
- čas na kolo,
- hodiny provozu motoru.

6.5.12.3.4 – Integrované řídicí panely s funkcí elektronického sledování, geolokací a sběru dat, jsou povoleny. Sběr dat musí být omezen na níže uvedené údaje:

- otáčky motoru,
- teplota oleje,
- čas na kolo,
- hodiny provozu motoru,
- poloha a rychlost (pomocí signálu GPS).

6.5.12.3.5 – Přítomnost kabelů nebo elektronických součástí nejasného původu není povolena a je považována za technickou nezpůsobilost.

RR06.5.13 – KAPOTÁŽ**6.5.13.1 – OBECNĚ**

6.5.13.1.1 – Není-li v následujících odstavcích uvedeno jinak, kapotáž, sedlo, přední a zadní blatník a všechny nástavby, které tvoří tělo motocyklu, musí být zachovány původní. Barevné a grafické provedení může být libovolné.

6.5.13.1.2 – Použití součástí z uhlíkových vláken není povoleno.

6.5.13.2 – OSTATNÍ

6.5.13.2.1 – Větrný štítek musí zůstat původní. Čelní sklo může být obarveno nebo neprůhledné, aby vyhovovalo číslům tabulky a přednímu startovnímu číslu.

6.5.13.2.2 – Sedlo může být vyměněno.

6.5.13.2.3 – Velikost a tvar chladicích otvorů chladiče oleje může být libovolné.

6.5.13.3 – BLATNÍKY

6.5.13.3.1 – Vzdálenost mezi předním blatníkem a pneumatikou se může zvětšit.

6.5.13.3.2 – Zadní blatník musí zůstat originální.

6.5.13.4 – ČÍSLOVÁ TABULKA A STARTOVNÍ ČÍSLA

Barva čísl a číselných tabulek je ve všech třídách libovolná. Obě barvy však musí být navzájem zřetelně kontrastní.

Na každém motocyklu musí být umístěna jedna číselná tabulka na předním větrném štítu. Okolo čísl musí být volný pruh v barvě podkladu o minimální šířce 10 mm. Tvar čísl musí odpovídat předpisu FIM.

Velikost čísl:

přední tabulka	výška:	100 mm
	šířka:	45 mm
	tloušťka čáry:	15 mm

RR06.5.14 – VÝFUKOVÝ SYSTÉM

6.5.14.1 – Maximální přípustná hluková úroveň je 98 dB/A při otáčkách 5500 ¹/min. Použití zátky do koncovky výfuku (tzv. DB Killer) pro snížení hlučnosti je povoleno.

RR06.5.15 – ŠROUBY, ČEPY A UPEVNŮVACÍ PRVKY

6.5.15.1 – Použití titanových nebo duralových (Al) šroubů a titanových nebo duralových (Al) a uhlíkových nebo kevlarových vláken pro upevňovací prvky je zakázáno, pokud nebyly původně namontovány na motocyklu nebo zahrnuty v dodávané sadě od výrobce.

6.5.15.2 – Šrouby motoru nemohou být podrobeny žádnému zpracování ani změně velikosti ve srovnání s originálními součástkami. Obnovení závitů je možné vložkami helicoil.

6.5.15.3 – Upevňovací prvky kapotáže mohou být nahrazeny rychloupínacími.

N 86.05.19 Výbava a výstroj jezdce

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci FIM a musí plně splňovat podmínky uvedené v ročníce MS AČR. Ochranné pomůcky musí být používány dle Lékařského řádu MS AČR. Pro závody mládeže je předepsán chránič páteře a hrudní chránič dle Lékařské komise MS AČR.