

LEKÁRSKY KÓDEX SMF 2022

- 01.1 LEKÁRSKE POTVRDENIE A PREHLIADKA**
 - 01.1.1 Usmernenia pre lekára zodpovedného za vyšetrenie
 - 01.1.2 Náklady za lekárske vyšetrenie
 - 01.1.3 Žiadatelia nad 50 rokov
- 01.2 ŠPECIÁLNE LEKÁRSKEVYŠETRENIE**
 - 01.2.1 Odmietnutie podrobiť sa špeciálnemu lekárske vyšetreniu
 - 01.2.2 Zdravotná spôsobilosť na preteky
 - 01.2.3 Jazdci so špeciálnymi zdravotnými potrebami
- 01.3 ZDRAVOTNÉ ZABEZPEČENIE PODUJATÍ SMF**
 - 01.3.1 Kontrola zdravotného zabezpečenia podujatia SMF
 - 01.3.2 Rozsah zdravotného zabezpečenia podujatí SMF
 - 01.3.3 Prítomnosť zdravotnej služby na podujatí SMF
 - 01.3.4 Zdravotná služba na podujatiach, FIM a FIME
- 01.4 KVALIFIKÁCIA ZDRAVOTNÍCKEHO PERSONÁLU**
 - 01.4.1 Lekár podujatia SMF
 - 01.4.2 Kvalifikácia záchranárov
 - 01.4.3 Identifikácia zdravotníckeho personálu
- 01.5 ZDRAVOTNÍCKE VYBAVENIE**
 - 01.5.1 Vozidlá
 - 01.5.1.1 Definícia vozidiel
 - 01.5.1.2 Vybavenie pre vozidlá typu A
 - 01.5.1.3 Vybavenie pre vozidlá typu B
 - 01.5.1.4 Vybavenie pre vozidlá typu C
 - 01.5.2 Vrtuľník
 - 01.5.3 Stanovištia prvej pomoci na mieste konania podujatia
 - 01.5.4 Zdravotné stredisko
 - 01.5.4.1 Vybavenie zdravotného strediska
 - 01.5.4.2 Personál zdravotného strediska
 - 01.5.4.3 Vybavenie na vykonávanie dopingových testov

01.6 MINIMÁLNE ZDRAVOTNÍCKE POŽIADAVKY NA PODUJATIACH

- 01.6.1 Cestné preteky motocyklov
- 01.6.2 Motokros
- 01.6.3 Supercross, Super Moto a Snowcross
- 01.6.4 Freestyle motokros
- 01.6.5 Plochá dráha
- 01.6.6 Trial
- 01.6.7 Halový trial
- 01.6.8 Enduro
- 01.6.9 Cross-County Rally Baja
- 01.6.10 Halové enduro

01.7 Dodržiavanie zdravotných požiadaviek a prevoz zranených osôb

- 01.7.1 Dodržiavanie zdravotných požiadaviek na podujatiach SMF
- 01.7.2 Prevoz do zdravotného strediska
- 01.7.3 Zdravotné stredisko
- 01.7.4 Prevoz do nemocnice

01.9 PROFESIONÁLNA DISKRÉTNOSŤ POŽADOVANÁ OD ZDRAVOTNÍCKEHO PERSONÁLU

LEKÁRSKY KÓDEX SMF

Cieľom Lekárskeho kódexu SMF je stanoviť kritériá a podmienky pre:

- určenie stupňa zdravotnej spôsobilosti potrebného na získanie licencie jazdca SMF
- poskytnutie usmernení pre zdravotné služby počas motocyklových pretekov organizovaných pod záštitou SMF.

Požiadavky Lekárskeho kódexu musia byť splnené na všetkých podujatiach SMF.

Akokoľvek úpravy Lekárskeho kódexu sú možné len so súhlasom SMF.

01.1 LEKÁRSKE POTVRDENIE A PREHLIADKA

Každý jazdec zúčastňujúci sa motocyklového podujatia musí byť zdravotne spôsobilý v zmysle predpisov stanovených v Lekárskom kódexe SMF. To je dôvod prečo je nevyhnutná zdravotná anamnéza a vyšetrenie.

01.1.1 Usmernenia pre lekára zodpovedného za vyšetrenie

Vyšetrenie by mal vykonať lekár oboznámený s anamnézou žiadateľa. Tento lekár musí byť informovaný o tom, že vyšetrovaná osoba žiada o vydanie licencie pre účasť na motocyklových podujatiach. Účelom vyšetrenia je určiť, či je žiadateľ fyzicky a duševne spôsobilý ovládať a riadiť motocykel, aby sa zaručila bezpečnosť ostatných jazdcov, činovníkov a divákov počas podujatia. Niektoré zdravotné postihnutia vylučujú vydanie licencie.

Zrak

Dvojité videnie je nezlučiteľné s vydaním súťažnej licencie.

Žiadateľ musí mať na každom podujatí okrem Trial normálne farebné videnie tak, že dokáže rozlíšiť základné farby, červenú a zelenú. V prípade akýchkoľvek pochybností sa odporúča jednoduchý praktický test za podmienok podobných tým na pretekoch.

Sluch a rovnováha

Licencia môže byť vydaná jazdcovi s poruchou sluchu, ale nikdy nie jazdcovi s poruchou rovnováhy.

Jazdca s poruchou sluchu musí na rozprave pre jazdcov sprevádzať osoba s normálnym sluchom, ktorá mu môže oznámiť informácie buď posunkovou rečou alebo písomne. Jazdec musí mať na sebe jasne viditeľný štítok, ktorý ho identifikuje ako sluchovo postihnutého pre traťových komisárov a zdravotnícky personál v prípade nehody/incidentu.

Diabetes

Vo všeobecnosti nie je vhodné, aby sa diabetici zúčastňovali motocyklových podujatí. Avšak dobre kontrolovaného diabetika, ktorý nepodlieha hypoglykemickým alebo hyperglykemickým záchvatom a nemá neuropatiu ani žiadne oftalmoskopické známky vaskulárnych komplikácií, možno považovať za vhodného pre súťaž.

Kardiovaskulárny systém

Vo všeobecnosti anamnéza infarktu myokardu alebo závažného kardiovaskulárneho ochorenia vylučuje jazdca z motocyklových podujatí. Osobitnú pozornosť treba venovať poruchám krvného tlaku a srdcového rytmu. V takýchto prípadoch je potrebné k formuláru lekárskej prehliadky doložiť potvrdenie od kardiológa vrátane výsledkov akéhokoľvek vyšetrenia, ktoré kardiológ považuje za potrebné.

Každý jazdec nad päťdesiat rokov musí ku žiadosti o licenciu doložiť aj uspokojivý výsledok EKG.

Neurologické a psychiatrické poruchy

Žiadateľom so závažnou neurologickou alebo psychiatrickou poruchou sa vo všeobecnosti licencia nevydá.

Epileptické záchvaty alebo nevysvetliteľné výpadky vedomia

Teoreticky sa licencia nemôže vydať žiadateľovi, ktorý trpí epilepsiou, utrpel jeden epileptický záchvat alebo utrpel neočakávané a nevysvetliteľné výpadky vedomia.

Avšak, výnimka môže byť udelená so súhlasom lekárskej komisie národnej federácie žiadateľa, ak má žiadateľ dokonalý zmysel pre rovnováhu a lieči sa aspoň 2 roky.

Alkohol a používanie látok zakázaných WADA

Žiadatelia, ktorí majú problém s alkoholom alebo užívajú látky zakázané Svetovou antidopingovou agentúrou (WADA), nebudú akceptovaní. Z bezpečnostných dôvodov sa jazdci nesmú zúčastniť pretekov, ak sa u nich zistí hladina alkoholu v krvi.

Lieky

Žiadatelia nebudú akceptovaní, ak užívajú lieky vrátane legitímne predpísaných liekov s potenciálne nepriaznivými vedľajšími účinkami, ktoré by mohli predstavovať riziko pre bezpečnosť jazdca alebo iných osôb počas podujatia.

Anestézia

Jazdci sa nebudú môcť zúčastniť tréningu alebo pretekov, kým neuplynie aspoň 48 hodín po akejkoľvek celkovej, epidurálnej, spinálnej alebo lokálnej anestézii.

Otras mozgu

Posúdenie zraneného jazdca a návrat do súťaže by mali byť v súlade s usmerneniami pre hodnotenie a zvládanie otrasov mozgu, ako sú uvedené v Konsenzuálnom vyhlásení o otrase mozgu v športe.

V praxi :

Po prvé – ak má hlavný lekár v deň zranenia podozrenie na otras mozgu, jazdec si musí oddýchnuť, zotaviť sa a už nesúťažiť. Ak sa jedná o viac dňové podujatia, nasledujúci deň takéhoto zraneného jazdca hlavný lekár musí vyšetriť a má právomoc zakázať mu návrat do súťaže.

01.1.2 Náklady na lekárske vyšetrenie

Prípadný poplatok vyplývajúci z vyšetrenia alebo doručenia lekárskeho potvrdenia uhradí žiadateľ/jazdec.

01.1.3 Žiadatelia nad 50 rokov

Žiadatelia vo veku nad 50 rokov musia k žiadosti o licenciu pripojiť potvrdenie o zdravotnej spôsobilosti vrátane EKG s normálnou toleranciou záťaže nie staršie ako 3 roky.

01.2 ŠPECIÁLNE LEKÁRSKE VYŠETRENIE

Kedykoľvek počas podujatia môže byť vykonaná špeciálna lekárska prehliadka oficiálnym lekárom alebo iným lekárom, ktorého určí hlavný lekár (CMO) na žiadosť riaditeľa pretekov alebo jury.

01.2.1 Odmietnutie podrobiť sa špeciálnemu lekárskemu vyšetreniu

Každý jazdec, ktorý sa odmietne podrobiť takejto špeciálnej lekárskej prehliadke, bude vylúčený z podujatia a podrobnosti budú oznámené v hlásení z podujatia predsedu rozhodcovského zboru.

01.2.2 Zdravotná spôsobilosť na preteky

Jazdci musia byť kedykoľvek dostatočne zdravotne spôsobilí na to, aby mohli bezpečne riadiť a jazdiť na svojich motocykloch. Nemali by mať žiadnu zdravotnú poruchu alebo zranenie, ktoré by mohlo brániť primeranému riadeniu motocykla alebo ohroziť ostatných jazdcov. Ak jazdec neuvedie takúto zdravotnú poruchu, môže to viesť k penalizácii.

01.2.3 Jazdci so špeciálnymi zdravotnými potrebami

Jazdci s určitými zdravotnými problémami, ktoré si vyžadujú lekársku starostlivosť alebo špeciálne ošetrovanie v prípade zranenia, alebo jazdci, ktorí boli prijatí do nemocnice v predchádzajúcich 12 mesiacoch, alebo tí, ktorí sa podrobili liečbe z akéhokoľvek zdravotného dôvodu, sú povinní informovať hlavného lekára ešte pred podujatím o tom, že by mohli potrebovať špeciálne zaobchádzanie.

01.3 ZDRAVOTNÉ ZABEZPEČENIE PODUJATÍ SMF

Akékoľvek ošetrovanie poskytnuté na okruhu počas podujatia je pre príslušného jazdca SR bezplatné. Náklady vyplývajúce z prevozu zraneného zahraničného jazdca do nemocnice budú uhradené z jeho príslušného poistenia liečebných nákladov v zahraničí, alebo priamo jazdcom. Zdravotná služba musí zaručiť pomoc všetkým jazdcom, ako aj iným oprávneným osobám, ktoré sa zranili alebo ochorejú na okruhu počas podujatia. Organizátor podujatia môže zabezpečiť samostatnú zdravotnú službu pre verejnosť, oddelenú od vyššie uvedeného zdravotného zabezpečenia športovej časti podujatia. Táto služba nie je opísaná v tomto kódexe, ale musí spĺňať všetky predpisy platné v SR a musí byť úmerná očakávanému počtu divákov.

Zdravotná služba nemá povolené robiť vyhlásenia o stave zranených jazdcov akejkoľvek tretej strane okrem priamych príbuzných bez toho, aby najskôr získali súhlas od riaditeľa pretekov/predsedu rozhodcovského zboru.

01.3.1 Kontrola zdravotného zabezpečenia podujatia SMF

Všetci usporiadatelia motocyklového podujatia musia zabezpečiť zodpovedajúce zdravotné zabezpečenie. Organizátor pri kontrole trate predloží rozhodcovskému zboru / jury, alebo riaditeľovi pretekov oznámenie najbližšiemu dostupnému zdravotníckemu zariadeniu o termíne uskutočnenia podujatia, pre prípad prijatia prípadných zranených účastníkov podujatia.

01.3.2 Rozsah zdravotného zabezpečenia podujatí SMF

Podujatia SMF zabezpečujú minimálne dve sanitné vozidlá s personálom, z tohto jedno vo vybavení rýchlej lekárskej pomoci. Toto uvedené zabezpečenie pre jednotlivé disciplíny je minimálne, t.j. ak dôjde k zníženiu počtu vozidiel alebo personálneho obsadenia, musia byť preteky zastavené až do doby, keď dôjde k doplneniu do pôvodného počtu. Počet zdravotného personálu je podľa zváženia hlavného lekára pretekov, avšak tak, aby dosiahnuteľnosť zdravotného personálu bola do 5 minút od jeho stanovišta k miestu úrazu.

Spojenie medzi jednotlivými zdravotnými stanovištami musí byť zabezpečené rádiokomunikačnou technikou, pričom hlavný lekár musí byť v priamom kontakte s riaditeľom pretekov.

01.3.3 Prítomnosť zdravotnej služby na podujatí SMF

Príslušné zdravotné zabezpečenie musí byť počas podujatia nepretržite v službe. Svoje stanovišťa musí služba zaujať minimálne 15 minút pred začatím prvého tréningu, alebo štartu prvého pretekára súťaže a byť k dispozícii na podujatí min 30 minút po tom, ako posledný jazdec dojazdil.

Usporiadateľ musí zabezpečiť prístupovú a odsunovú komunikáciu k príslušnému stanovištu zdravotnej služby, zjazdnu za každého počasia.

01.3.4 Zdravotná služba na podujatiach, FIM a FIME

Na medzinárodných podujatiach FIM a FIM Európa platí v plnom rozsahu lekársky predpis príslušných medzinárodných motocyklových federácií.

01.4 KVALIFIKÁCIA ZDRAVOTNÍCKEHO PERSONÁLU

01.4.1 Lekár podujatia SMF

Na všetkých motocyklových pretekoch musí byť prítomný lekár schopný poskytnúť lekársku prvú pomoc a lekársky vedenú kardiopulmonálnu resuscitáciu s využitím zdravotníckeho vybavenia vozidla RZP. Lekár musí byť prítomný počas celého podujatia.

Každý lekár, ktorý sa zúčastňuje motocyklového podujatia:

- Musí byť plne registrovaným lekárom.
- Musí byť kvalifikovaný a schopný vykonávať pohotovostnú liečbu a resuscitáciu.
- Môže poradiť riaditeľovi pretekov, aby zastavil tréning alebo preteky, ak:
 - je nebezpečenstvo zranenia alebo smrti jazdca alebo činovníka, ktorý sa venuje tomuto jazdcovi, ak ostatní jazdci pokračujú v pretekaní na trati.
 - je riziko fyzického zranenia jazdcov alebo nie je možné, aby jazdci riadne riadili svoje motocykle kvôli extrémnym poveternostným podmienkam.
 - sa lekársky tím nemôže z nejakého dôvodu dostať k zranenému jazdcovi a ošetriť ho.

1.4.2 Kvalifikácia záchranárov

Akýkoľvek záchranár (alebo ekvivalent) zúčastňujúci sa motocyklového podujatia:

- Musí byť plne kvalifikovaný a registrovaný podľa požiadaviek SR.
- Musí mať skúsenosti s urgentnou starostlivosťou.

01.4.3 Identifikácia zdravotníckeho personálu

Sanitné vozidlá a zdravotný personál musia byť viditeľne označené.

Všetci lekári a záchranári musia nosiť odev jasne označujúci zdravotnú službu na podujatí.

01.5 ZDRAVOTNÍCKE VYBAVENIE

01.5.1 Vozidlá

01.5.1.1 Definícia vozidiel

Vozidlá sú definované nasledovne:

Typ A: Vozidlo rýchleho zásahu (RZP), ktoré sa rýchlo dostane na miesto nehody a poskytne zranenému okamžitú pomoc a zabezpečí respiračnú a kardiocirkulačnú resuscitáciu. V podmienkach záchranej služby je to napr. vozidlo „randezvous“ systému, t. j. lekár nie je priamo prítomný v sanitke (lekár môže po ošetrení pacienta sprevádzať v sanitke alebo pokračovať k ošetrovaniu ďalších prípadov). Typ použitého vozidla musí byť vhodný na tento účel v príslušnej disciplíne.

Typ B: Vysoko špecializované vozidlo RLP, ktoré možno použiť ako mobilnú resuscitačnú jednotku.

Typ C: Vozidlo umožňujúce za primeraných podmienok prepraviť zranenú osobu na nosidlách – transportné vozidlá.

01.5.1.2 Vybavenie pre vozidlá typu A (RZP)

Personál:

Typ A:

- vodič zvyknutý riadiť vozidlo typu A a oboznámený s traťou
- zdravotná sestra, školený záchranár (alebo ekvivalent) so skúsenosťami v pohotovostnej starostlivosti

Zdravotnícke vybavenie podľa veľkosti vozidla:

- Prenosný kyslíkový prístroj
- Manuálny ventilátor
- Odsávacie zariadenie
- Zariadenie na intravenóznú infúziu
- Zariadenie na znehybnenie končatín a chrbtice (vrátane krčného goliera)
- Sterilné obvazy
- EKG monitor a defibrilátor
- Lieky / intravenózne tekutiny na resuscitáciu a analgéziu
- Tlakomer a stetoskop

Vybavenie musí byť ľahko identifikovateľné a uložené tak, aby sa dalo použiť na úrovni zeme povedľa trate.

Technické vybavenie:

- Rádiová komunikácia s lekárom podujatia, resp. riaditeľom podujatia
- Viditeľné a zvukové signály
- Vybavenie na odstránenie kombinéz a prilieb

1.5.1.3 Vybavenie pre vozidlá typu B (RLP)

Personál:

Typ B:

- Lekár kvalifikovaný v liečbe vážnych šokových stavov a poranení, schopný previesť kardiopulmon. resuscitáciu so skúsenosťami v pohotovostnej starostlivosti
- dvaja nosiči z ktorých jeden môže byť šofér a druhý schopný poskytnúť prvú pomoc - záchranári (alebo ekvivalent)

Zdravotnícke vybavenie:

- Prenosný kyslíkový prístroj
- Manuálny a automatický ventilátor
- Zariadenie na intubáciu
- Odsávacie zariadenie
- Zariadenie na intravenóznú infúziu
- Zariadenie na znehybnenie končatín a chrbtice (vrátane krčného goliera)
- Sterilné obvazy
- Zariadenie na odvodnenie hrudníka

- Tracheotomické vybavenie
- Tlakomer a stetoskop
- Nosidlá
- EKG monitor a defibrilátor
- Pulzný oxymeter
- Lieky / intravenózne tekutiny na resuscitáciu a analgéziu

Technické vybavenie:

- Rádiová komunikácia s lekárom podujatia, resp. riaditeľom podujatia
- Viditeľné a zvukové signály
- Vybavenie na odstránenie kombinéz a prilieb
- Odporúčaná klimatizácia a chladnička.

01.5.1.4 Vybavenie pre vozidlá typu C

Personál:

- Dvaja pracovníci sanitky alebo záchranári, z ktorých jeden by mal byť vodič a druhý osoba schopná poskytnúť prvú pomoc

Zdravotnícke vybavenie:

- Nosidlá
- Prívod kyslíka
- Zariadenie na znehybnenie končatín a chrbtice (vrátane krčného goliera)
- Lieky a vybavenie prvej pomoci

Technické vybavenie:

- Rádiová komunikácia s lekárom podujatia, resp. riaditeľom podujatia
- Viditeľné a zvukové signály

01.5.2 Vrtuľník

Vrtuľník sa zabezpečuje len ak sa to vyžaduje pri podujatiach FIM a FIM Európa.

Pred začiatkom športového podujatia SMF sa v rámci kontroly dokladov kontroluje i oznámenie príslušnej leteckej záchrannej služby, ak tak nevykoná priamo zdravotná služba.

01.5.3 Stanovišťa prvej pomoci na mieste konania

Tieto sú umiestnené na vhodných miestach a v dostatočnom počte na okruhu, aby bol možný rýchly zásah a evakuácia jazdca, aby bol jazdec čo najrýchlejšie mimo nebezpečenstva. Personál musí mať dostatočný výcvik a skúsenosti, aby v prípade nehody konal samostatne a okamžite.

Personál:

- Lekár alebo záchranár (alebo ekvivalent) so skúsenosťami v pohotovostnej starostlivosti
- Dostatočný počet nosičov nosidiel

Zdravotnícke vybavenie:

- Zariadenia na začatie resuscitácie a urgentnej liečby
- Krčné goliere, obvazy, leukoplasty, dlahy

Technické vybavenie:

- Rádiová komunikácia s lekárom podujatia, resp. riaditeľom podujatia.

Pre personál a vybavenie by malo byť k dispozícii primerané prístrešie.

01.5.4 Zdravotné stredisko

V závislosti od disciplíny, podujatia a lokality môže byť riešené zdravotné stredisko. Môže to byť trvalá štruktúra (napr. na okruhoch pre cestné preteky motocyklov) alebo dočasná, dostatočne veľká na to, aby tam bolo možné ošetriť zranených jazdcov v prípade veľkých aj menších zranení.

01.5.4.1 Vybavenie zdravotného strediska

V závislosti od disciplíny, podujatia a lokality zdravotné stredisko poskytne:

- Bezpečné prostredie, z ktorého môžu byť vylúčené médiá a verejnosť

- Ľahký prístup, parkovanie a výjazd pre vozidlá prvej pomoci, najlepšie s krytým priestorom na vykladanie
- V jeho blízkosti bude prístavacia plocha pre vrtuľníky
- Jedna alebo dve miestnosti dostatočne veľké na to, aby umožňovali resuscitáciu najmenej dvoch ťažko zranených jazdcov súčasne (resuscitačná oblasť)
- Miestnosť dostatočne veľká na ošetrovanie niekoľkých jazdcov s ľahkými zraneniami súčasne. V tomto priestore je vhodné mať k dispozícii dočasné oddelenie, napr. závesy alebo paravány
- Súkromná izba alebo pracovňa lekára
- Rádiová komunikácia s hlavným lekárom podujatia, resp. riaditeľom podujatia, sanitkami a jednotlivými postami na mieste konania podujatia
- Ak má zdravotné stredisko normálne elektrické napájanie, musí byť tiež trvalo pripojené k vlastnému U.P.S. (Neprerušiteľný zdroj napájania)
- Zásobovanie vodou, kúrenie, klimatizácia a sociálne zariadenia vhodné pre danú krajinu
- Kancelárske vybavenie pre administratívne práce
- Technická miestnosť

01.5.4.2 Personál zdravotného strediska

Pre všetky podujatia sa odporúčajú títo lekári:

- lekár so skúsenosťami v pohotovostnej starostlivosti
- Ortopedický chirurg

Zdravotný personál, zdravotné sestry a záchranári (alebo ekvivalent) musia byť prítomní v dostatočnom počte a musia mať skúsenosti s pohotovostnou starostlivosťou.

01.5.4.3 Vybavenie na vykonávanie dopingových testov

Vid' Antidopingový kódex FIM, článok 5.9.

01.6 MINIMÁLNE POŽIADAVKY ZDRAVOTNĚHO ZABEZPEČENIA NA PODUJATIACH SMF

Zdravotné zabezpečenie musí mať dostatok vybavenia, vozidiel a personálu a musí byť organizované tak, aby sa zabezpečilo, že každý zranený jazdec dostane čo najrýchlejšie potrebné ošetrovanie a bude urýchlene prevezený do vhodného zdravotníckeho strediska alebo na príslušnú jednotku nemocničnej starostlivosti s primeraným vybavením na zvládnutie zranení alebo chorôb, ak je to potrebné.

Lekár alebo lekári musia byť k dispozícii, aby poskytli počiatočnú lekársku intervenciu priamo alebo po počiatočnom posúdení a liečbe zdravotníckym tímom.

Každopádne by mal byť zdravotnícky personál schopný poskytnúť ošetrovanie ťažkých aj ľahkých zranení v optimálnych podmienkach aj s prihliadnutím na klimatické podmienky.

Prevoz zraneného jazdca do zdravotného strediska alebo nemocnice, či už sanitkou alebo helikoptérou, by nemal zasahovať do podujatia a organizátor musí poskytnúť dostatočné náhradné vybavenie, aby podujatie mohlo pokračovať (ak je to možné).

Minimálne požiadavky odporúčané pre zdravotné zabezpečenie na rôznych podujatiach disciplín SMF sú nasledovné:

01.6.1 Cestné preteky

- 1 x vozidlo typu A
- 1 x vozidlo typu B
- 1 x vozidlo typu C
- Stanovišťa prvej pomoci na mieste konania (ak je to potrebné)
- Zdravotné stredisko (ak je to potrebné a možné).

01.6.2 Motokros

- 1 x vozidlo typu A
- 1 x vozidlo typu B
- 1 x vozidlo typu C

- Stanovištia prvej pomoci na mieste konania podujatia (ak je to potrebné).
- Zdravotné stredisko je odporúčané (ak je to potrebné a možné).

01.6.3 Supercross, Supermoto a Snowcross

- 1 x vozidlo typu A odporúčané pre Supercross
- 1 x vozidlo typu B
- 1 x vozidlo typu C
- Stanovištia prvej pomoci na mieste konania podujatia (ak je to potrebné).

01.6.4 Freestyle motokros

- 1 x vozidlo typu B
- 1 x vozidlo typu C

01.6.5 Plochá dráha

- 1x vozidlo typu B počas tréningu a 2 vozidlá typu B počas pretekov.
- Odporúča sa lekárska miestnosť

01.6.6 Trial

- 1 x vozidlo typu A
- 1 x vozidlo typu C

Poznámka: Ak je medzi sekciami značná vzdialenosť, musí byť k dispozícii ďalšia zdravotná služba/stanovište s primeraným pohotovostným vybavením.

01.6.7 Halový trial

- 1 x vozidlo typu B a/alebo ekvivalentné zdravotné stredisko s príslušným personálom
- 1 x vozidlo typu C.

01.6.8 Enduro a country cross

- 1x vozidlá typu A na štarte alebo na inom výhodnom mieste
- 1x vozidlo typu B
- Vozidlo (vozidlá) typu C umiestnené na vhodných miestach trate (doporučuje sa).

01.6.9 Cross-County Rally&Bajas

1. Je povinné mať aspoň jeden vrtuľník vybavený nosidlami a resuscitačným zariadením na preteky do 350 kilometrov a dva vrtuľníky na dvoje blízke preteky, ak presahujú spolu 350 kilometrov, vybavený evakuačným zariadením a používaný výlučne za účelom poskytnutia lekárskej pomoci. Vrtuľník musí byť vybavený navijakom, ak je to potrebné v závislosti od profilu oblasti. V tomto vrtuľníku musí byť lekár na resuscitáciu. Tento vrtuľník je doplnením pozemného vybavenia (rýchle zásahové zdravotnícke vozidlá). Vrtuľník musí byť v trvalom rádiovom vysokofrekvenčnom spojení s riaditeľom pretekov alebo činovníkmi na kontrolných stanovištiach (rádio, štandard C, štandard M atď.).

2. Rýchle zásahové zdravotnícke vozidlo s jedným lekárom a jedným záchranárom (alebo ekvivalent) so skúsenosťami s riadením terénneho vozidla a v trvalom rádiovom spojení s riaditeľom pretekov alebo s činovníkmi na kontrolných stanovištiach musí byť zabezpečené pre špeciálne preteky.

- na štarte,
- na štarte selektívneho sektora,
- každých 100 kilometrov,
- v cieľi selektívneho sektora,
- v kempе.

01.6.10 Halové enduro

- 1 x vozidlo typu A
- 1 x vozidlo typu B
- 1 x vozidlo typu C

01.7 Dodržiavanie zdravotných požiadaviek a prevoz zranených osôb

01.7.1 Dodržiavanie zdravotných požiadaviek na podujatiach SMF

Ak v akejkoľvek chvíli nie je splnená požiadavka na minimálny počet vozidiel a/alebo lekárov, napr. počas odvozu jazdca do nemocnice alebo na začiatku podujatia, musí byť podujatie pozastavené, kým nie je táto požiadavka splnená.

01.7.2 Prevoz do zdravotného strediska

Zranený jazdec bude prevezený do zdravotného strediska (ak je zriadené) vždy, keď to jeho stav dovolí. O čase a spôsobe prevodu rozhodne lekár podujatia. Vozidlo použité na prevoz jazdca musí byť na mieste nehody čo najskôr po rozhodnutí o zásahu.

01.7.3 Zdravotné stredisko

V zdravotnom stredisku (ak je zriadené) bude k dispozícii zdravotnícky personál, ktorý zraneného jazdca ošetrí. Ak je jazdec v bezvedomí, ošetrí ho personál zdravotného strediska pod zodpovednosťou lekára podujatia. Jazdca môže sprevádzať do nemocnice jeho najbližší rodinný príslušník, resp. prípadný lekár jazdca/tímu.

01.07.4 Prevoz do nemocnice

Lekár podujatia rozhodne o čase a spôsobe prevozu a mieste kam bude zranený jazdec prevezený. Po tomto rozhodnutí je jeho zodpovednosťou zabezpečiť, aby prijímajúca nemocnica a príslušní špecialisti boli informovaní o predpokladanom čase príchodu a povahe zranení. Je tiež zodpovednosťou lekára zabezpečiť, aby jazdca sprevádzal primerane kvalifikovaný a vybavený personál.

01.9 PROFESIONÁLNA DISKRÉTNOSŤ POŽADOVANÁ OD ZDRAVOTNÍCKEHO PERSONÁLU

Lekár podujatia bude môcť poskytnúť informácie o zranení jazdca akejkoľvek inej osobe iba ak dostane osobné povolenie od daného jazdca. Potom bude konať v súlade s vlastným profesijným etickým kódexom. Za žiadnych iných okolností nesmie lekár, ako oficiálny lekár podujatia, podávať žiadne informácie žiadnym spravodajským médiám.

Lekársky kódex SMF bol schválený na Generálnom zhromaždení SMF dňa 2.4.2022.