



**Medzinárodné preteky v motokrose
„INTERNATIONAL CLASSIC MOTOCROSS“**

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Miesto podujatia : **NKC Sverepec**

Vypísané triedy : **Claasic, Twin shock, Youngtimer, EVO**

Číslo podujatia : **046-273/2022**

Dátum uskutoč. : **25. júna 2022**

Povoľujúca zložka : **SMF – Športová komisia MX, 017 01 Považská Bystrica, Športovcov 340**

Organizátor : **Motošport klub Sverepec**

Adresa organiz. : **Sverepec 433, 0170 1 Považská Bystrica**

Hlavný usporiadateľ: **Jozef Drozda (0905600308)**

1. PRÍJAZD K TRATI

Diaľnica : **D1 Bratislava - Beluša**

Štátna cesta : **E75/E50**

Najbližšie mesto / obec: **Považská Bystrica/Sverepec**

Vzdialenosť od najbližšieho mesta / obce : **6km / 0,5 km**

2. TRATĽ

Dĺžka trate : **1450 m**

Minimálna šírka: **6 m**

Smer jazdy : **v smere hodinových ručičiek**

3. ORGANIZÁTOR

Adresa : **Motošport klub Sverepec**

Tel.č. : **Rašo Mazánik : 0949 354 766**

Fax : **033 77 353 63**

E-mail : czmotocros@gmail.com

4. DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

PTZ/športový komisár : **Rudolf Kováčik**

Riaditeľ pretekov : **Ing. Ľuboš Löffler**

Hlavný technický komisár : **TBA**

Časomiera: **Lucia Žiačková – SAMŠ**

Hlavný lekár : **Rescue Pov.Bystrica**

Hlavný usporiadateľ **Jozef Drozda**

Vedúci trate : **Jozef Drozda**

Tajomník/hospodár pretekov: **Mgr. Tatiana Kašlíková**

5. TRIEDY

CLASSIC: *motocykle do roku výroby 1974, musia zodpovedať optickému a technickému stavu v daných rokoch*
Rozdelenie jazdcov podľa veku: -50 / -60 / +60 / +70.

TWIN SHOCK: *motocykle do roku výroby 1984 (vyrobené do konca roku 1983), motocykle musia mať dva tlmiče*
perovania vzadu, vzduchom chladený motor, predné i zadné bubnové brzdy, predné tlmiče štandardné.
Motocykle Yamaha a Kramer vyrobené v daných rokoch môžu mať trojhrannú kývačku.
Rozdelenie jazdcov podľa veku: -50 / +50 / +60.
V danej triede budú jazdiť aj motocykle kubatúry 125ccm.

YOUNGTIMER: Motorky môžu mať vpredu kotúčovú brzdu, zadná musí byť bubnová, zavesenie zadného kolesa bez progresívnych prvkov.

Rozdelenie jazdcov podľa veku: -50 / +50

Trieda EVO: Motocykle do roku výroby 1997 (bez hliníkového rámu)

Rozdelenie jazdcov podľa veku: -50 / +50 .

Organizátor si vyhradzuje právo na zmenu a rozdelenie tried podľa počtu účastníkov v jednotlivých triedach.

6. PRIHLÁŠKY

Prihláška na podujatie je potrebné zaslať emailom vopred z dôvodu rezervácie svojho štart. čísla a to najneskôr do piatka 24.6.2022. Prihlášky zasielajte na predpísanom tlačíve na adresu: czmotocros@gmail.com, alebo ráno pri prebierke.

7. ŠTARTOVNÉ

Štartovné **30,-eur**, v prípade štartu v dvoch triedach **50,-€** zaplatí každý jazdec pri technickej prebierke.

8. PRETEKY

Preteky v štýle Classic motocross sa zameriavajú v prvom rade na ukážku techniky a vývoja motocyklov 70-tych, 80-tych a 90-tych rokov. Na základe uvedeného charakteru podujatia žiadame jazdcov, aby brali ohľad na bezpečnosť pri predbiehaní iných jazdcov. Účastníkom podujatia môže byť len osoba, ktorá dovŕšila 18 rokov veku.

Preteky sa riadia základnými ustanoveniami pre motokrosové súťažné podujatie a týmito zvláštnymi ustanoveniami, z medzinárodných predpisov pre motokros je povinnosť dodržiavania hlavne bezpečnostných prvkov (chrániče, prilby).

Tréning a rozjazdy: pre každú triedu sa pôjde 2 rozjazdy a to po 10 min+2 kolá. Voľný tréning je 10 minút a meraný tréning je tiež 10 minút po jednotlivých triedach.

9 . PREBIERKA

Pri technickej prebierke je jazdec povinný preukázať sa prilbou, ktorá musí zodpovedať normám FIM. Motocykle sa kontrolujú až vo vyčkávacom priestore pred výjazdom na trať pri prvom tréningu.

10.ENVIRONMENTÁLNE NARIADENIA

Umyvanie motocykla s tlakovými zariadeniami nebude v areáli umožnené. V prípade umývania v depe je zakázané používanie chemických prípravkov. Vylievat' a odhadzovať opotrebovaný olej a iný ropný alebo komunálny odpad mimo označených nádob je zakázané. Pretekár a jeho sprievod je povinný používať ekologickú podložku bez ohľadu na podkladový materiál prostredia (z materiálu so sacími vlastnosťami o rozmere 2x1m) a to pri parkovaní, opravách, tankovaní motocykla v priestore parkoviska i závodnej trate. Kanistre s olejom, palivom a ich hrdlá musia byť umiestnené mimo slnečného žiarenia na ekologickej podložke. Pretekár a jeho sprievod sú povinní dostatočne bezpečnostne zabezpečiť motocykle a iný majetok proti odcudzeniu alebo poškodeniu. V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu. Uvedené nariadenia sú záväzné a vychádzajú zo Zákona NR SR č. 543/2002 ZZ .o ochrane krajiny a prírody.

11. POISTENIE

Jazdec berie na vedomie, že svojim podpisom na prihláške a technickej karte, že účasť na týchto pretekoch je len na vlastnú zodpovednosť. Zahraniční jazdci sú povinní sa pri prebierke preukázať platným poistením liečebným nákladom v zahraničí, kryjúcim rizikový šport. Predmetné poistenie bude možné uzatvoriť týmto jazdcom i priamo na podujatí. Podujatie je poistené voči tretím osobám v rámci poisťky SMF.

Účastník podujatia sa zaväzuje, že v prípade vzniku škody, ktorá nebude krytá príslušným poistením nebude mať voči organizátorovi žiadne nároky.

12.POHONNÉ HMOTY

Pohonné hmoty organizátor nezabezpečuje tie si môžu pretekári zakúpiť na najbližšej čerpacej stanici oproti areálu.

13. POSTAVENIE NA ŠTARTE

Postavenie na štarte je určené podľa časov dosiahnutých v meraných tréningoch.

14. DEROKOVANIE VÍTAZOV A BODY

Na záver podujatia sa uskutoční dekorovanie prvých troch jazdcov v každej triede a najrýchlejší jazdec v kubatúre 125ccm.

Body budú pridelené pretekárom takto:

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. miesto 25 bodov | 11. miesto 10 bodov |
| 2. miesto 22 bodov | 12. miesto 9 bodov |

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 3. miesto 20 bodov | 13. miesto 8 bodov |
| 4. miesto 18 bodov | 14. miesto 7 bodov |
| 5. miesto 16 bodov | 15. miesto 6 bodov |
| 6. miesto 15 bodov | 16. miesto 5 bodov |
| 7. miesto 14 bodov | 17. miesto 4 body |
| 8. miesto 13 bodov | 18. miesto 3 body |
| 9. miesto 12 bodov | 19. miesto 2 body |
| 10. miesto 11 bodov | 20. miesto 1 bod |

Pri rovnosti bodov rozhoduje umiestnenie v druhej rozjazde.

15. CUDZIA POMOC A SKRATENIE TRATE

Jazdci môžu pri tréningoch a jazdách používať len vyznačenú trať. Je zakázané jazdiť v protismere a skracovať si trať. Taktiež je zakázané použiť motocykle v inej triede ako v tej do ktorej sa registroval.

Cudzia pomoc je povolená po páde pri zdvíhaní pretekára a motocykla a ich prípadnom odstránení z trate. Nie je dovolené pretláčať motocykel cez cieľovú čiaru cudzou pomocou.

16. ZMENY ČASOVÉHO HARMONOGRAMU

V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok, ktoré by mohli závažne ohroziť zdravie alebo život účastníkov si organizátor a rozhodcovský zbor - jury vyhradzuje právo preteky zrušiť alebo upraviť časový harmonogram.

Pri agresívnej a bezohľadnej jazde niektorého jazdca, si organizátor a jury vyhradzuje právo takéhoto jazdca diskvalifikovať.

17. Oficiálna signalizácia

<u>zástavka</u>	<u>význam signalizácie</u>
červená mávanie	STOP, povinné zastavenie pre všetkých jazdcov, používa sa aj pri pokazenom štarte
čierna a tab. s č. jazdca	STOP, pre príslušného jazdca
žltá v klúde	nebezpečie, chodť pomaly
žltá v pohybe	bezprostredné nebezpečie, zákaz predbiehania, priprav sa k zastaveniu
modrá	pozor, budete predbehnúť rýchlejším jazdcom o kolo, povinne umožniť predbiehanie
biela s červeným krížom	Medical flag - lekár alebo sanitné vozidlo na trati
zelená	voľná trať pre štart pretekov. Vlajku používa činovník počas štartovacej procedúry
čierno - biela šachovnica	ukončenie pretekov, cieľ

Sverepec 31.05.2022

Č. j. SMF : 046-273/2022



Ing. Ľuboš Löffler
viceprezident SMF pre MX





INTERNATIONAL CLASSIC MOTOCROSS

SVEREPEC, 25.6.2022

ČASOVÝ HARMONOGRAM

(v prípade naplnenia ka ždej triedy)

Piatok 24.6.2022

Preberanie : 18:00 – 20:00 hod

Sobota 25.6.2022

Preberanie: 07.00 – 08.30 hod

Voľné tréningy

A-CLASSIC -50/-60	09:00 – 09:10 hod.
A-CLASSIC +60/+70	09:10 – 09:20 hod.
B-TWIN SHOCK -50/+50	09:20 - 09:30 hod.
B-TWIN SHOCK +60	09:30 – 09:40 hod.
YOUNGTIMER	09:40 – 09:50 hod.
EVO	09:50 – 10:00 hod.

Prestávka / rozprava 10:00 – 10:15 hod.

Merané tréningy

A-CLASSIC -50/-60	10:15 – 10:25 hod.
A-CLASSIC +60/+70	10:25 – 10:35 hod.
B-TWIN SHOCK -50/+50	10:35 - 10:45 hod.
B-TWIN SHOCK +60	10:45 – 10:55 hod.
YOUNGTIMER	10:55 – 11:05 hod.
EVO	11:05 – 11:15 hod.

ROZPRAVA 11:30 – 11:45 hod.

Obedňajšia prestávka 11:45 – 13:00 hod.

1. FINÁLE

A-CLASSIC -50/-60	13:00 – 13:15 hod.
A-CLASSIC +60/+70	13:20 – 13:35 hod.
B-TWIN SHOCK -50/+50	13:40 - 13:55 hod.
B-TWIN SHOCK +60	14:00 – 14:15 hod.
YOUNGTIMER	14:20 – 14:35 hod.
EVO	14:40 – 14:55 hod.

2. FINÁLE

A-CLASSIC -50/-60	15:00 – 15:15 hod.
A-CLASSIC +60/+70	15:20 – 15:35 hod.
B-TWIN SHOCK -50/+50	15:40 - 15:55 hod.
B-TWIN SHOCK +60	16:00 – 16:15 hod.
YOUNGTIMER	16:20 – 16:35 hod.
EVO	16:40 – 16:55 hod.

Vyhlasenie výsledkov cca 17:30 hod.