



FIM Europe Cup vintage regularity
Medzinárodné majstrovstvá SR historických motocyklov v jazde pravidelnosti
DUCATI SLOVAKIA CUP 2022
BABETTA CUP 2022 + PIONIER CUP 2022

„12. Holíčsky zámocký okruh“
Holíč 20. augusta 2022

Zvláštna ustanovenia

Toto podujatie je organizované od záštitou primátora Mesta Holíč PhDr. Zdenka Čambala.

1. Prehlásenie

SMF poveruje CLASSIC CLUB HLOHOVEC a Mesto Holíč, pod záštitou primátora PhDr. Zdenka Čambala, usporiadaním jazdy pravidelnosti cestných historických motocyklov a sajdkár v termínoch uvedených v úvode týchto ZVLÁŠTNÝCH USTANOVENÍ.

EMN 71/01

2. Sekretariát usporiadateľa

CLASSIC CLUB HLOHOVEC – Peter Baláž

Adr.: Bernolákova 31

SK-920 01 HLOHOVEC

Mobil +421 903 724 800

E-mail classicclub.hc@gmail.com

www.smf.sk, www.roadracing.sk

3. Pretekárska dráha

Dĺžka trate je 1250 m.

Šírka trate je minimálne 8m. Prevýšenie 0 + 3 m, charakter povrchu trate – asfaltový.

Pravotočivé zákruty – 2, ľavotočivé zákruty – 5.

Jazda pravidelnosti sa uskutoční na mestskej trati.

4. Jurisdikcia

Toto podujatie je organizované podľa predpisov FIM, FIM Europe, SMF a týchto Zvláštnych ustanovení pre usporiadanie jazd pravidelnosti historických cestných športových motocyklov.

5. Organizačný výbor

Prezident Jury:

Riaditeľ pretekov:

Hlavný športový komisár:

Hlavný usporiadateľ:

Tajomník pretekov:

Hlavný technický komisár:

Technický komisár:

Hlavný časomerač:

Zdravotné zabezpečenie:

Hlásateľ:

Životné prostredie:

Igor Boškovič

Miloš Baláž

Ladislav Miklánek

Miloš Baláž – tel. 0948011349

Mgr. Soňa Balážová

Mgr. Margita Vaculová

Štefan Vacula

Rastislav Mašlonka

Ing. Ivan Medlen

Richard Karnok, Miroslav Čmejl

Ing. Pavol Šinský

10. Technická kontrola

Žiadny pretekár ani motocykel nesmie vstúpiť na trať, pokiaľ neprejde technickou kontrolou.

Termín technickej kontroly:

Piatok 19.08.2022 od 16: 00 hod do 21: 00 hod.

Sobota 20.08.2022 od 07: 00 hod do 08:30 hod.

Technického preberania sa zúčastní pretekár s motocyklom, homologovanou prilbou, platným športovým preukazom motocykla a vyplnenou technickou kartou.

V prípade nehody počas podujatia bude nariadená opakovaná technická kontrola.

11. Transpondéry

Meranie času bude prevádzané pomocou transpondérov. Transpondéry budú pridelované po administratívnom a technickom preberaní. V prípade straty alebo poškodenia transpondéru je pretekár povinný uhradiť usporiadateľovi peňažnú náhradu vo výške 500,00 eur.

12. Tréning

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom.

Je prísne zakázané používať na trati počas tréningu a počas pretekov akékoľvek meracie zariadenia. Za použitie meracieho zariadenia bude pretekár okamžite diskvalifikovaný z podujatia.

Časový harmonogram je predbežný. Upraví sa po uzávierke prihlášok.

Sobota 20.08.2022 – MERANÝ TRÉNING

Kategória	Tréning I.	Tréning II.
1. A1	9:00	10:45
2. C+D	9:15	11:00
3. Pionier Cup+ Babetta Cup	9:30	11:15
4. B+Ducati Cup	9:45	11:30
5. A2	10:00	11:45
6. E-sidecar	10.15	12:00
6. Lap of Honour „Kolo slávy“ (nemerané)	10:30	-

12.20 – 13.30 prestávka

13. Preteky

Sobota 20.08.2022

Kategória		Nástup	Štart
Lap of Honour „Kolo slávy“	(nemerané)	13:50	14:00
A1		14:10	14:20
C+D		14:30	14:40
Pionier Cup+Babetta Cup		14:50	15:00
B		15:10	15:20
Ducati Cup		15:30	15:40
A2		15:50	16:00
E-sidecar		16:10	16:20

Preteky sa budú jazdiť 13 min + zahrievacie kolo.

Tréningové časy sa pri jazde pravidelnosti nezverejňujú. Postavenie na štarte nebude podľa dosiahnutých časov, ale v poradí, ako prídu pretekári z prípravného priestoru na štart. (z časového dôvodu iba pri jednodňových podujatiach)

Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl (3) a splnia všetky podmienky určené usporiadateľom.

Štart jazdy pravidelnosti je vo všetkých triedach triedach hromadný, s motorom v chode na znamenie štartéra.

Predčasný štart sa trestá 60-timi trestnými bodmi.

V prípade nepriaznivého počasia bude štart z dôvodu bezpečnosti pretekárov prevádzaný jednotlivo. Po prejazde prvého kola časomerači merajú ďalšie okruhy. Merané časy sa porovnávajú so základným časom druhého kola. Porovnávané kolá sú určené pred jazdou a pozná ich len časomerač a športový komisár. Časové rozdiely od základného kola sa bodujú na desatiny sekundy. Výsledné hodnotenie sa sčítava na body, poradie sa určí súčtom trestných bodov. V prípade rovnosti bodov sa použije rozdiel čadu v 0,001 sekundy. Klasifikovaní sú všetci pretekári, ktorí prejdú cieľom pod šachovnicovou vľajkou.

14. Zlučovanie tried

V prípade nízkeho počtu pretekárov môžu byť triedy zlúčené.

15. Ceny

Na prvých troch miestach obdržia pretekári poháre za minimálneho počtu štartujúcich 6 pretekárov.

16. Vlajkové signály

ŠTÁTNA VLAJKA	- štart
ČIERNO-BIELA ŠACHOVNICA	- koniec pretekov alebo tréningu
ČERVENÁ VLAJKA	- jazdci sú povinní okamžite spomaliť , bez predbiehania dojazdiť kolo a pri vjazde do depa opustiť dráhu
MODRÁ VLAJKA	- signalizuje pretekárovi, že bude predbiehaný
BIELA VLAJKA	- servisné vozidlo na trati (sanitka, a pod.), platí zákaz predbiehania

ŽLTÁ VLAJKA	- signál nebezpečenstva, predbiehanie zakázané, znížiť rýchlosť, pripraviť sa na nutnosť zmeny smeru jazdy Predbiehanie je zakázané až do miesta, kde je signalizácia zelenou vlajkou.
DVOJITÁ ŽLTÁ VLAJKA	- spomaliť, nepredbiehať a byť pripravený zmeniť smer alebo zastaviť. Predbiehanie je prísne zakázané, pripraviť sa na zastavenie
ŽLTÁ VLAJKA s červenými pruhmi	- narušenie priľnavosti trate (olej, štrk, tráva alebo iné nečistoty) nepoužíva sa pri daždi
ZELENÁ VLAJKA	- trať voľná a ruší predchádzajúce zákazy a príkazy (používa sa iba po žltej vlajke)
BIELA VLAJKA s červeným diagonálnym krížom	- signalizuje kvapky dažďa, alebo dážď

17. Predpisy pre jazdu a oblečenie

Žiadny pretekár nesmie ohrozovať iného pretekára počas jazdy, ani mu prekážať.

Treba brať ohľad na pomalších pretekárov. Za chyby, uvedené v predpisoch, môže byť štartujúci vylúčený z pretekov.

Každý pretekár musí mať homologovanú prilbu, koženú kombinézu, čizmy a rukavice.

18. Protesty

Pri jazdách pravidelnosti sa protesty na namerané časy nepripúšťajú.

Všetky ostatné protesty musia byť predložené písomne podľa predpisov FIM a SMF po skončení jazd s poplatkom 150 eur.

19. Palivo

Usporiadateľ nezabezpečuje.

20. Enviromentálne nariadenia

Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!

Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob!

Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú! Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia.

Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných privesov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené!

V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,- EUR!

21. Testovanie na prítomnosť alkoholu

U jazdcov, ktorí sa zúčastňujú podujatia SMF, môže byť vykonaná dychová skúška na prítomnosť alkoholu v dychu kedykoľvek počas podujatia v súlade s nasledovnými pravidlami: počas podujatia= pre potreby tohto predpisu znamená 12 hodín pred tým, ako pretekár jazdí na svojom motocykli prvý raz počas



podujatia a končí 15 min po posledných pretekoch v jeho kategórii. Aby sa predišlo pochybnostiam, požitie a konzumácia alkoholu počas odovzdávania cien, nie je považovaná za porušenie lekárskeho kódexu FIM, za predpokladu, že toto odovzdávanie cien sa uskutoční na konci podujatia.

22. Poistenie

Každý pretekár musí byť úrazovo poistený. Usporiadateľ odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené na motocykli, príslušenstve alebo výbave nehodou, požiarom alebo inou udalosťou.

23. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na usporiadateľa alebo jeho zástupcov, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom (neuvedeným v Športových poriadkoch FIM, FIM Europe a SMF) za škody spôsobené ich činnosťou alebo nedbalosťou.

Dátum: 15.05.2022




Miloš Baláž, v. r.
viceprezident SMF pre CPM

Č. j. SMF:

031-122/2022 *vintage regularity*

034-153/2022 *Babetta cup*

035-144/2022 *Ducati cup*





FIM Europe Cup vintage regularity 2022
Medzinárodné majstrovstvá Slovenska v jazde pravidelnosti vintage
DUCATI SLOVAKIA CUP, BABETTA CUP 2022 + PIONIER CUP 2022

12. Holíčsky zámočkový okruh

Prihláška – Nennung – Entry form

Pretekár/Rider	
Meno/ Name	Priezvisko/ Surname.....
Adresa / Address :	
Národnosť/ Nationality	Dát. narodenia / date of Birth
Federácia (FNM).....	Č. licencie/ Licence Nr.....
Telefón/Telephone.....	Email : @.....

Motocykel/Motorcycle			
Značka /Mark	Typ/Model.....		
Rok výroby/Year of product.....			
Počet valcov/Number of cylinder.....	Č. motora/Engine No.....		
Objem /Capacity.....			
Chladenie/Cooling.....			
Št.č./St. No			
Class A 1	Motorcycles up to year 1949		
	Motorcycles 125cc up to year 1978	2xx	
	Motorcycles 50cc up to year 1990		
Class A2	175cc, 250 cc up to year 1978	3xx	
Class B	350cc, 500cc up to year 1978	5xx	
Class C	up to 750cc up to year 1983	7xx	
Class D	up to 1300cc up to year 1990	9xx	
Class E	sidecar up to year 1990	1xx	
Lap of Honour – Kolo slávy			
Ducati Slovakia Cup			
Babetta Cup			

Uzávierka prihlášok / Entry closing 31.07.2022

.....
Podpis/Signature



Účastník pretekov zbavuje na oficiálnom podujatí FIM, FIM Europe, SMF usporiadateľov a činovníkov, ich zamestnancov, pomocníkov a zástupcov akejkoľvek zodpovednosti za stratu, škodu alebo zranenie, ktoré sa môže prihodiť v priebehu pretekov pri oficiálnom podujatí alebo tréningu.

Okrem toho účastník preberá zodpovednosť a potvrdzuje FIM, FIM Europe, SMF, usporiadateľom a činovníkom, ich zamestnancom, pomocníkom a zástupcom svoju plnú zodpovednosť voči tretej strane za stratu, škodu alebo zranenie, za ktoré je čiastočne alebo plne zodpovedný.

V prípade, že sa v priebehu podujatia prihodí alebo zistí zranenie, resp. v prípade, že charakter zranenia vyžaduje vyšetrenie schopnosti pokračovať v motocyklovom podujatí, podpísaný - vedomý si nebezpečenstva ohrozenia tretej strany -zbavuje lekára ich povinnosti zachovávať lekárske tajomstvo voči SMF ,resp. voči zodpovedným činovníkom (lekár podujatia, riaditeľ pretekov, športový komisár), pracujúci na podujatí.

The participant in a official event exonctrates the FIM, FIM Europe, SMF, the organizers and the officials, their employes and officers and agents,from any and all liability for any loss, damage or injure which he may incure in the course of an official event or the training therefore.

Futhemore, the participant undertakes to indemnity and harmles the FIM, FIM Europe, SMF, the organisers and officials,the employes, officers and agents, from and agains any and all liability to third parties for any loss, damage or injury for which he jointly and severaly liable.

In case of injury occuring or notoced during the event,resp. in case of offects to health which could question the aptiludo to continue the motorcycling competition, the undersigned-considering the danger risked also to third parties-dischargas the Doctors or their obligation to professional secresy toward the SMF, resp. towards the officials responsible (Doctor of the event, Clerc of the Course, Sporting Steward)working at the event.

Der Teilnehmer des Rennens enthebt auf der offiziellen Veranstaltung FIM, FIM Europe, SMF, die Organisatoren und Funktionäre, ihre Mitarbeiter, Helfer und Vertreter von jeder beliebigen Verantwortlichkeit für Verlust, Schaden oder Verletzung, die sich ihm im Verlaufe des Rennens bei der offiziellen Veranstaltung oder bei dem entsprechenden Training passieren können.

Außerdem übernimmt der Teilnehmer die Verantwortung und räumt der FIM, FIM Europe, SMF, den Organisatoren, Funktionären, ihren Mitarbeitern, Helfern und Vertretern, seine volle Verantwortlichkeit gegenüber der dritten Person für Verlust, Schaden oder Verletzung ein, wofür er teilweise oder voll verantwortlich ist.

Im Falle, dass es im Verlaufe der Veranstaltung die Verletzung passiert oder festgestellt ist und im Fall ,dass der Charakter der Verletzung die ärztliche Untersuchung der Fähigkeit zur Fortsetzung in dieser Veranstaltung erfordert ist, sich der Unterschriebene-voll das Gefahrs der Bedrohung der dritten Person bewusst-befreit die Ärzte von der Pflicht des ärztliche Geheimnis gegenüber SMF oder den Funktionären (Hauptarzt, Veranstaltungsdirektor, Sportkommissär) die bei der Veranstaltung tätig sind, zu halten.

Podpis / Rider Signature/ Unterschrift des Fahrers