



Majstrovstvá SR a Pohár SMF v šprinte – Power fest 2022 letisko Trenčín , 30.apríl 2022

1. ZVEREJNENIE

Z poverenia SMF zorganizuje Slovenská sprintérska asociácia dňa 30.apríl 2022 športové podujatie „MAJSTROVSTVÁ SR A POHÁR SMF V ŠPRINTE MOTOCYKLOV“ - **letisko Trenčín** .

Adresa: **letisko Trenčín**

Podujatie bude započítané do Majstrovstiev SR a Pohára SMF v šprinte motocyklov v sezóne 2022.

2. SEKRETARIÁT ORGANIZÁTORA

Názov organizátora: Slovenská šprintérska asociácia
Športová 4, 979 01 Rimavská Sobota
internet: www.zrychlenie.sk / www.dragracing.sk
e-mail: zrychlenie@zrychlenie.sk
tel: 0905 663 328

3. TRAŤ

Trať bude mať 402m a časť na brzdenie 402.

4. PREDPISY

Podujatie sa uskutoční v súlade s ustanoveniami národného športového poriadku SMF a predpismi FIM Európa a FIM.

5. ČINOVNÍCI

Riaditeľ pretekov:	Marian Szentandrassi
Športový komisár:	Marian Szentandrassi
Tajomník pretekov:	Ing. Igor Hrivňák
Technický komisár:	Mgr. Andrea Levešová,
Environmentálny komisár:	Karin Hóková
Hlavný časomerač:	Tuti-Car Racing kft.

6. KATEGÓRIE, TRIEDY, LICENCIE

Rozdelenie tried a technické predpisy sa na preteku riadia Národnými športovými predpismi pre šprint motocyklov na rok 2022

a) Majstrovstvá SR

- **Street 400 (SM7)**– obsah motora do 400 cm3
- **Street 600 (SM1)**– obsah motora do 636 cm3 a aj 3-oj valce do 675 cm3
- **Street 900 (SM2)**– obsah motora do 954 cm3 + motocykle typového označenia Suzuki GSX-R 1100 ,Kawasaki ZZR 1100, Honda CBR 1100XX, Yamaha FZR 1000 + dvojvalce Honda VTR1000 , Suzuki TL1000 ... atď...) všetky ročníky a taktiež kubatúry do 1280cm3 pred r. v. 1999
- **Street 1000+ (SM3)**– obsah motora nad 955 a upravené dvojvalce bez limitu objemu motora
- **Street OPEN (SM4)**– čiastočne upravené motocykle, opticky identické s továrenským prevedením, bez obmedzenia objemu s možnosťou úpravy pruženia, kapotáže a agregátu.
- **DRAG (SM5)** – špeciálne upravené motocykle bez rozdielu obsahu motora.
- **Ladies Cup (SM6)** – obsah motora bez obmedzení

(v prípade tolerancie kubatúry v danej kategórii technický komisár vychádza z výkonu daného motocykla v kW)

b) Pohár SMF:

- Custom (**SM8**)– sériové motocykle typu Chopper, Custom, Cruiser,
- Enduro (**SM9**)– sériové motocykle typu, Enduro bez obmedzení obsahu.

Podľa počtu prihlásených jazdcov nemusia byť obsadené všetky triedy .

7. PRIHLÁŠKY A ŠTARTOVNÉ

Vzhľadom na súčasnú situáciu s ochorením COVID-19 a s ním spojenými nariadeniami pre organizáciu športových podujatí je nutné on-line prihlasovanie sa na preteky prostredníctvom aplikácie na stránke <https://www.smf.sk/ŠMT/prihlasovanie>. Termín uzávierky on-line prihlasovania je vždy v stredu pred podujatím, t. j. do 27.4.2022. Prípadne je možné sa na podujatie prihlásiť i prostredníctvom tlačiva prihlášky, ktoré je súčasťou týchto zvláštnych ustanovení. Vypísané tlačivo prihlášky je potrebné zaslať emailom na adresu smf@smf.sk. Jazdci, ktorí sa prihlásia on-line už prihlášku nevypisujú, t. j. skrúti sa tým čas administratívnej prebiecky.

Štartovné je stanovené vo výške **10,- EUR**. Poplatok sa bude hradiť pri administratívnej prebiecke v deň konania podujatia. Jazdci s celoročnou licenciou platia štartovné vo výške **5,- EUR**. Jazdci, sa môžu prihlásiť na mieste do 30.apríla 2022 do 11:00 hod.

8. ADMINISTRATÍVNA A TECHNICKÁ KONTROLA

Žiadnemu jazdci ani stroju nebude povolený vstup na trať, pokiaľ neprejde formálnou a technickou kontrolou, ktorá sa uskutoční v deň konania podujatia 30.4.2022 v čase od 8:00 hod do 11:00 hod.

Pri technickej kontrole jazdci predložia:

- vyplnenú prihlášku na pretek
- platnú licenciou (ak ju jazdec má)
- motocykel
- ochranné oblečenie a prilbu

Pri technickej kontrole obdrží každý jazdec od organizátora štartovné číslo, ktoré je povinný umiestniť si na svoj motocykel, čo bude kontrolované technickým komisárom.

9. TRÉNINGOVÉ KVALIFIKÁCIE, PRETEKY A ČASOVÝ HARMONOGRAM

Je prísne zakázané riadiť motocykel na trati mimo tréningový čas, ktorý je stanovený na :

sobota 30.4. 2022 v čase od 9:00 hod do 12:00 hod.

Každý jazdec, ktorý chce byť kvalifikovaný, musí absolvovať najmenej dve merané jazdy. Jazdec môže štartovať s niekoľkými motocyklami, z ktorých každý patrí do inej kategórie a ktorý prešiel technickou kontrolou.

Časový harmonogram tréningu je predbežný a môže byť podľa potreby upravený.

Kvalifikačné časy:

Preteky sa skladajú z minimálne dvoch kôl. Jazdec môže absolvovať neobmedzené množstvo ostrých jász vyhodnocuje sa najrýchlejšia.

Spôsob štartu:

Podľa predpisov SAMŠ – semafor

Časomerné zariadenie:

Pre meranie času a rýchlosti bude použité časomerné zariadenie podľa NŠP N027. Tuti-Car Racing kft.

Cieľ:

Cieľová čiara bude jasne vyznačená. Priestor okolo cieľovej čiary bude udržiavaný voľný od zariadení alebo vecí, ktoré vy mohli jazdcov zraníť.

Štart pretekov:

Sobota 30.apríl 2022 o 9:00 hod.

Poradie jazdcov na štarte nie je stanovené, jazdci sa radia ľubovoľne tak ako sú pripravený aby nenastávalo zdržanie. Jazdec môže absolvovať nelimitovaný počet jász až do 13:00, kedy sa uzatvoria

výsledky. Časový harmonogram pretekov je predbežný a môže byť upravený podľa počtu zúčastnených jazdcov. Po skončení pretekov v jednotlivých triedach jazdci odstavia svoje motocykle do určeného parkoviska, odtiaľ si ich budú môcť vyzdvihnúť po skončení doby na podanie protestov. Prví traja jazdci z každej triedy sa dostavia do priestoru vyhlasovania víťazov, hneď po skončení pretekov.

12. CENY

Prví traja jazdci v každej triede obdržia od usporiadateľa poháre alebo medaily.

13. PROTESTY

Všetky protesty musia byť podané písomne riaditeľovi pretekov (v zmysle Disciplinárneho a arbitrážneho poriadku SMF) a doložené vkladom 40,- EUR, maximálne do 30 min. po skončení pretekov. V prípade, že bude protest schválený v prospech podávajúceho, vklad mu bude vrátený.

14. PALIVO

Každý jazdec si PHM hradí vo vlastnej réžii.

15. POISTENIE

Každý pretekársky stroj, ktorý jazdec prihlasuje k technickej kontrole musí spĺňať podmienky zákonného poistenia zodpovednosti za škodu. Organizátor sa zrieka akejkoľvek zodpovednosti za škodu za poškodenie motocykla, jeho príslušenstva a dielov, vzniknutej pri nehode, ohni alebo iných prípadoch. Podujatie je poistené voči tretím osobám v rámci hromadného poistenia SMF.

16. VZDANIE SA ODVOLANIA PROTI ŠPORTOVÝM AUTORITÁM

Nehľadiac k požiadavkám Športového poriadku SMF sa zúčastnení jazdci zriekajú všetkých práv na odvolanie sa proti usporiadateľovi, jeho zástupcom alebo sprostredkovateľom arbitráže, pred súdom alebo každým iným spôsobom, ktorý nepredvída Športový poriadok SMF, pre všetky škody, za ktoré by mohli byť vystavení zodpovednosti v dôsledku všetkých činov alebo zanedbaní usporiadateľ, jeho činníci, zástupcovia alebo sprostredkovatelia použitím týchto ustanovení alebo všetkých ustanovení, ktoré môžu byť stanovené v súvislosti s nimi alebo všetkých príčin, ktoré môžu vzniknúť z ich pôsobnosti.

V Považskej Bystrici , 1.4.2022



Riaditeľ pretekov: Marian Szentandrassi, v. r.

Tajomník pretekov: Ing. Igor Hrivňák

Č. j. SMF 010-611/2022
Dňa: 05.04.2022



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
Športová Komisia ŠMT - Šprint

Štartovné
číslo

P R I H L Á Š K A

Jednorázová Licencia 10€ Celoročná Licencia 5€ (+40€/rok)

Druh športového podujatia: Majstrovstvá SR a Pohár SMF v šprinte
Power Fest 2022 letisko Trenčín, 30.4. 2022

Miesto konania: **letisko Trenčín**

Dátum: 30.4. 2022

Pretekár :

Meno..... Priezvisko.....

č. licencie..... Rodné číslo

Tel. číslo

Adresa:

Kontaktná osoba v prípade zranenia/hospitalizácie

Meno telefón:

Technická karta Motocykel:

Značka motocykla Trieda.....

Obsah motora:

Športové podujatie bude organizované podľa Národných športových poriadkov. Pretekár potvrdzuje, že bude dodržiavať národné športové poriadky a Zvláštne ustanovenia pre toto športové podujatie vydané.

Pretekár svojim podpisom na tejto prihláške potvrdzuje, že je poistený proti osobnej nehode poistkou, ktorá kryje prípad smrti, trvalej invalidity a náklady na lekárske ošetrovanie.

letisko Trenčín ,

Dňa: 30.4.2022

Podpis pretekára

Záznamy organizátora:

--

úhrada:

Potvrdenie štartu:.....