



Zápis zo zasadnutia ŠK EaR SMF

Videokonferencia, 01.02.2023

Prítomní: Pavol Sás, Peter Radoczi, Ondrej Štofka, Jozef Marenčák

Nepítomní: Martin Gonos

1. Reprezentácia - jazdci:

ŠK EaR písomne oslovila prostredníctvom sekretariátu emailom prvých 3 jazdcov z tried MM SR E1, E2, E3, Junior, Kadet a jazdcov, ktorí dokázali vyhrať nejaké podujatie v daných triedach, ale neboli vysoko v celkovom hodnotení. Do 31.01.2023, tak ako bolo uvedené v emaily vyjadrilo záujem o reprezentáciu 5 jazdcov: Jaroslav Dubóczy, Tomáš Merašický, Ondrej Stupka, Lukáš Trško a Tomáš Vanovčan. Jazdec Ondrej Stupka zatiaľ nemá štátne občianstvo SR. Všetci spomínaní jazdci boli dočasne zaradený do širšieho reprezentačného výberu, z ktorého ŠK EaR stanoví užší výber, na starosti Ondrej Štofka.

2. Reprezentácia - zmluvy

Ondrej Štofka zapracuje zmeny do zmluvy s reprezentantami, kde bude uvedené, čo bude preplácať ŠK EaR (licencia, poisťka, štartovné). Výška náhrad za cestovné na podujatia ME Enduro bude závisieť od stavu účtu ŠK EaR.

3. Reprezentácia – Kemp RM

Radek Matoška organizuje kondičné sústredenie v termíne 11.2.2023 v Púchove. ŠK EaR schvaľuje preplatenie účastníckeho poplatku za kondičné sústredenie reprezentantom. Zoznam jazdcov a komunikáciu s nimi má starosti Ondrej Štofka.

4. Trieda VINTAGE

Peter Radoczi predstavil systém bonifikácie jazdcov a motocyklov pre triedu Vintage. Bonifikačný systém vychádza z už používaného systému v Taliansku. Jazdec bude bonifikovaný za svoj vek (od 40 rokov) a za vek svojho motocykla (moto max do roku 1988).

Vek jazdca	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	50	51	52	...
Bonus	0%	0,5%	1%	1,5%	2%	2,5%	3%	3,5%	4%	4,5%	5%	5,5%	6%	6,5%	...

Rok Výroby moto	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	...
bonus	0%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	7%	8%	9%	10%	11%	12%	13%	...

Príklad: Jazdec má 47 rokov (bonus 3,5%) a jazdí na motocykli z roku 1982 (bonus 6%). Po skončení pretekov sa z jeho času odpočíta 9,5% (3,5%+6%).

ŠK EaR schvaľuje predstavený systém. Zároveň výrazne odporúča, aby každý Vintage motocykel mal vystavený PŠM. Bude možnosť ho na podujatiach vystavovať priamo na mieste – TTK Martin Gonos.

Zapísal : Ing. Peter Radoczi, PhD.

Overil: Ing. Pavol Sás – Viceprezident SMF pre EaR