



**AUTOMOTO KLUB**  
**ČESKÝ RÁJ JIČÍN v AČR**



**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

**Jičínský okruh**

**Cena města Jičína**

**10.–11.6.2023**

## 1. Oznámení

Auto moto klub Český ráj Jičín v AČR, pořádá ve dnech 10. - 11. 6. 2023 podnik SZM MM ČR třídy 125 SP, SZM PČR JPHZM, MMSR Vintage Regularity a volný závod JAWA 50.

Tento podnik bude započítán do SZM MM ČR 125 SP a SZM PČR JPHZM pro rok 2023.  
Tento podnik bude započítáván do SMF MMSR Vintage Regularity a je zapsán v kalendáři SMF pro rok 2023.

Podnik je zapsán v kalendáři MS AČR pod pořadovým číslem AČR 210/403.

## 2. Sekretariát pořadatele

Automoto klub Český ráj Jičín v AČR  
Havlíčkova 22  
Jičín  
506 01 CZ  
e - mail: [info@amk-jicin.cz](mailto:info@amk-jicin.cz)  
[www.amk-jicin.cz](http://www.amk-jicin.cz)

## 3. Trať

Délka okruhu: 3.300 m

Vozovka - šíře: 4 – 12 m

Výškový rozdíl: 15 m

Charakter: dočasný okruh, částečně městský, částečně po silnici I. třídy. S 4 pravotočivými, 1 levotočivou zatáčkou. V městské části trati je na rovině před příjezdem na kruhový objezd zpomalovací retardér.

**Boxy:** situovány na pravé straně 180 m od startovní čáry, viditelně odděleny, počet osob v boxech je stanoven na 2 mechaniky (řádně označené páskou mechanik) k jednomu motocyklu. Plán tratě je přiložen.

## 4. Předpisy

Podnik bude uspořádán v souladu s Všeobecným sportovním, Ekologickým a Lékařským řádem MS AČR, Řády silničních závodů MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

## 5. Činovníci

|                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| Ředitel závodu               | Tomáš Jenčovský          |
| Tajemník závodu              | Žaneta Čeřovská          |
| Předseda Jury                | Jan Adamek               |
| Člen Jury                    | Milan Bambušek           |
| Člen Jury                    | Miloš Blažek             |
| Vedoucí TK                   | Oldřich Prokop           |
| Měření a zpracování výsledků | Vlastimil Lobíš          |
| Hlavní lékař                 | MUDr. Lubor Vokrouhlický |
| Činovník životního prostředí | Otakar Kotík             |
| Delegát SMF                  | Jan Čížek                |

## 6. Kategorie a třídy

### 6.1. Kategorie a třídy dle AČR SZM PČR JPHZM

Jízdy jsou určeny pro motocykly v kategoriích sólo a sidecar následovně:

|      |                                                      |
|------|------------------------------------------------------|
| B xx | VINTAGE vyrobené 1920 - 1930                         |
| C xx | POST-VINTAGE do 350 ccm 1931-1949                    |
| E xx | POST-VINTAGE přes 350 ccm 1931-1949                  |
| F xx | CLASSIC do 175 ccm vyrobené 1945-1967                |
| H xx | CLASSIC do 250 ccm vyrobené 1945-1967                |
| J xx | CLASSIC do 350 ccm vyrobené 1945-1967                |
| K xx | CLASSIC přes 350 ccm vyrobené 1945-1967              |
| L xx | MOTOCYKLY do 50 ccm neomezeně do roku 1983           |
| M xx | SIDEKARY do roku výroby 1949                         |
| N xx | SIDEKARY CLASSIC - sedačky vyrobené 1950-1967        |
| P xx | SIDEKARY CLASSIC - klekačky vyrobené 1950-1967       |
| R xx | GP do 250 ccm vyrobené 1968-1978                     |
| S xx | GP přes 250 ccm vyrobené 1968-1978                   |
| T xx | CLUBSPORT do roku 1978 pro 125/2T + 250/4T           |
| U xx | CLUBSPORT do roku 1978 pro 250/2T+ 350/4T 1 vál.     |
| V xx | CLUBSPORT do roku 1978 pro 500/ 2 vál.               |
| W xx | CLUBSPORT do roku 1978 pro 750 /2 vál.+500/ vícevál. |
| X xx | CLUBSPORT do roku 1978 do 1000 ccm                   |
| Y xx | SIDEKARY GP vyrobené 1968-1978 do 500 ccm            |
| Z xx | SIDEKARY INTER vyr. do 1978 pro 750/2T + 1000/4T     |

K označení stroje smí být použity tabulky elipsovitého tvaru 285 x 235 mm. Rozměry číslic: výška 140mm, šířka 80mm dle řádů MS AČR. Písmeno označující kategorii může být o polovinu menší než číslice, ale ve stejné barvě.

Barevné označení tabulek a čísel:

Kategorie barva tabulky barva čísla

|      |            |
|------|------------|
| B xx | bílá-černá |
| C xx | černá-bílá |
| E xx | černá-bílá |

Pro kategorie F,H,J,K,L,R,S,T,U,V,W,X je stanovena barva tabulek podle objemu motoru

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Objem        | barva tabulky barva čísla |
| 50 ccm       | bílá-černá                |
| 125 ccm      | černá-bílá                |
| 175 ccm      | červená-bílá              |
| 250 ccm      | zelená-bílá               |
| 350 ccm      | modrá-bílá                |
| 500 ccm      | žlutá-černá               |
| 750 ccm      | bílá-černá                |
| 750-1000 ccm | bílo-červená              |

Sidecary

|           |                           |
|-----------|---------------------------|
| Kategorie | barva tabulky barva čísla |
| M         | černá-bílá                |
| N         | žlutá-černá               |

|   |             |
|---|-------------|
| P | žlutá-černá |
| Y | zelená-bílá |
| Z | zelená-bílá |

Účastnit se mohou jezdcí s národní licencí a vyšší vydanou MS AČR a jezdcí s licencemi jiných FMN se souhlasem se startem. U DMSB platí také licence H pro jízdu pravidelnosti.

Do PČR v jízdě pravidelnosti historických závodních motocyklů se započítávají pouze jezdcí, držitelé licence vydané MS AČR.

Podniku se mohou zúčastnit pouze originální historické závodní a sportovní silniční motocykly sólo a sidecary do roku výroby 1978. Označení stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám a použije stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem dle třídy.

[MM ČR SZM](#) třídy 125 SP a volný vložený závod JAWA 50 je podnik přístupný pro jezdce s národní licencí a vyšší vydanou MS AČR a jezdcům s odpovídající jiné FMN se souhlasem se startem.

## 6.2. Kategorie a třídy dle SMF MMSR Vintage Regularity

|    |                                         |                     |
|----|-----------------------------------------|---------------------|
| A1 | motocykly do roku výroby 1949           |                     |
|    | motocykly do 50 ccm do roku 1990        |                     |
|    | motocykly do 125 ccm do roku 1978       | startovní číslo 2xx |
| A2 | motocykly 175 – 250 ccm do roku 1978    | startovní číslo 3xx |
| B  | motocykly 350 ccm- 500 ccm do roku 1978 | startovní číslo 5xx |
| C  | motocykly do 750 ccm do roku 1983       | startovní číslo 7xx |
| D  | motocykly do 1300 ccm do roku 1990      | startovní číslo 9xx |
| E  | sajdkáry do roku 1990                   | startovní číslo 1xx |

Jezdci s národní licencí SMF, kteří nejsou občané ČR, doloží pojištění léčebných výloh a odpovědnosti platné pro území ČR.

Startovní čísla musí být umístěna tak, aby byla čitelná zepředu motocyklu a z obou jeho boků.

**U třídy 125 SP se body započítávají všem jezdcům.**

## 7. Povolený počet jezdců

Ve všech třídách kategorie motocyklů sólo vč. 125 SP a JAWA 50:

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| pro jízdu pravidelnosti maximálně | 36 jezdců |
| pro závod 125 SP a Jawa 50        | 30 jezdců |
| pro tréninkové jízdy maximálně    | 36 jezdců |

Ve všech třídách kategorie sidecar:

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| pro jízdu pravidelnosti maximálně | 22 jezdců |
| pro tréninkové jízdy maximálně    | 26 jezdců |

V případě malého počtu účastníků v některých třídách si pořadatel vyhrazuje právo tyto třídy sloučit, avšak jejich hodnocení bude provedeno samostatně.

## 8. PŘIHLÁŠKY A VKLADY

Přihlášky musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele. Formulář přihlášky najdete na stránkách [www.amk-jicin.cz](http://www.amk-jicin.cz). Čitelně a řádně vyplněné přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději do 26.května 2023. Po tomto datu bude na pořadateli, zda Vaši přihlášku

vezme do závodu či nikoliv. Pořadatel si vyhrazuje právo na odmítnutí přihlášky bez udání důvodu. Přihlášky zasílejte na adresu:

e - mail: [prihlasky@amk-jicin.cz](mailto:prihlasky@amk-jicin.cz)

Úhrada vkladů bude provedená na účet pořadatele nebo při administrativní přejímce.

### **Startovné :**

Startovné u platby předem na účet

|                                         |                  |
|-----------------------------------------|------------------|
| AČR JPHZM + SMF - kategorie : sólo..... | 2 300 Kč / 100 € |
| - sidecary.....                         | 2 300Kč / 100 €  |
| Jawa 50.....                            | 1 500 Kč / 70 €  |
| 125 SP.....                             | 2 800 Kč / 125 € |
| Dvojitý start.....                      | 1 200,-Kč / 50€  |

**Při bezhotovostní úhradě uvádějte vždy jméno,příjmení,startovní číslo a kategorii do:**

**„Zpráva pro příjemce“.**

Pro transakce použijte : číslo účtu : 107-9104660207/ 0100

IBANCZ8801000001079104660207

Poslední platba může být připsána do 2. 6. 2023 - 00:00. Poté bude možno hradit pouze hotově při administrativní přejímce. Finance se budou vracet pouze po zaslání písemné omluvy na mail [prihlasky@amk-jicin.cz](mailto:prihlasky@amk-jicin.cz) a to nejpozději **do 06. 06. 2023**. Poté finance propadají organizátorům.

Startovné na místě při administrativní přejímce pouze v hotovosti !

|                                         |                  |
|-----------------------------------------|------------------|
| AČR JPHZM + SMF - kategorie : sólo..... | 2 800 Kč / 125 € |
| - sidecary.....                         | 2 800Kč / 125 €  |
| Jawa 50.....                            | 2 000 Kč / 90 €  |
| 125 SP.....                             | 3 300 Kč / 145 € |
| Dvojitý start.....                      | 1 200,-Kč / 50 € |

Součástí vkladu je pojistné za pojištění odpovědnosti účastníka akce.

**Po uzavěření přihlášek (26.05.2023) nemusí být došlé přihlášky přijaty.** Odesláním přihlášky pořadatel žadatel souhlasí s podmínkami "Zvláštního ustanovení", případné nutné změny vydané "Prováděcím ustanovením". Přihlášky, které nebudou odpovídat těmto ustanovením a sportovním řádům, pořadatel může odmítnout.

## **9. Administrativní a technická kontrola**

Žádný jezdec se sportovním motocyklem nesmí vstoupit na závodní trať, pokud neprošel

administrativní a technickou kontrolou, která se bude konat podle následujícího časového harmonogramu. Držitelé licencí vydaných jinou FMN musí předložit souhlas se startem.

Administrativní přejímka v prostoru PZS:

|        |                |                         |
|--------|----------------|-------------------------|
| pátek  | 09.června 2023 | od 12.00 do 19.00 hodin |
| sobota | 10.června 2023 | od 7.30 do 8.30 hodin   |

Technická přejímka v prostoru PZS všechny třídy:

|        |                |                         |
|--------|----------------|-------------------------|
| pátek  | 09.června 2023 | od 13.00 do 20.00 hodin |
| sobota | 10.června 2023 | od 7.30 do 9.00 hodin   |

Technická přejímka bude probíhat podle „Národních technických předpisů“ jednotlivých kategorií a tříd.

Přejímky se účastní jezdec (popřípadě spolujezdec) s určenou schválenou výstrojí, potvrzenou přihláškou, licencí a technickou dokumentací.

Dojde - li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka.

## 10. Trénink

Je přísně zakázáno jezdit se závodním motocyklem po dráze mimo oficiální tréninkový čas.

***Rozprava s jezdci je povinná pro všechny kategorie. Neúčast na rozpravě může znamenat vyloučení ze závodu. Výjimku může povolit pouze JURY závodu. Nováčci jsou povinni odjet sobotní kvalifikační tréninky v reflexních vestách, které si vyzvednou během administrativní přejímky.***

### Sobota 10. června 2023

| Třída                    | I.měřený trénink     | II.měřený trénink  |
|--------------------------|----------------------|--------------------|
| <b>Rozprava s jezdci</b> | 07:45 – 08:00        |                    |
| B+C+E+L                  | 08:15 – 08:30        | 13:30 – 13:45      |
| F+H                      | 08:40 – 08:55 Svoz   | 13:55 – 14:10 Svoz |
| J+K                      | 09:10 – 09:25        | 14:25 – 14:40      |
| S+V                      | 09:35 – 09:50 Svoz   | 14:50 – 15:05 Svoz |
| R+U                      | 10:05 – 10:20        | 15:20 – 15:35      |
| T                        | 10:30 – 10:45 Svoz   | 15:45 – 16:00 Svoz |
| W+X                      | 11:00 – 11:15        | 16:15 – 16:30      |
| SP 125                   | 11:25 – 11:40 Svoz   | 16:40 – 16:55 Svoz |
| Jawa 50                  | 11:55 – 12:10        | 17:10 – 17:25      |
| SIDE                     | 12:20 – 12:45 Svoz   | 17:35 – 17:50 Svoz |
| <b>Přestávka</b>         | <b>12:45 – 13:30</b> |                    |

Na start do závodu MM ČR 125 SP a JAWA 50 musí jezdec absolvovat ve své třídě minimálně 5 kol u PČR JPHZM se kvalifikují všichni jezdci, kteří ujedou v obou tréninkových jízdách minimálně 3 kola, v případě startu ve více třídách, minimálně 4 kola ze všech tréninků.

Časový harmonogram je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně změněn a upraven. Kategorie **MMSR Vintage Regularity** budou zařazeny do časového harmonogramu, resp. přiřazeny ke třídám AČR JPHZM po přejímkách.

## 11. Start do závodu a hodnocení JPHZM a MMSR Vintage regularity

U všech tříd bude start s motorem v chodu. Předčasný start u MM ČR 125 SP a JAWA 50 se trestá 20 sekundami k času v závodě. V případě špatného počasí u PČR JPHZM a MMSR Vintage regularity bude start prováděn z důvodu bezpečnosti jezdců postupně v dohodnutých intervalech. Po projetí prvního kola časoměřiči provádějí měření dalších určených okruhů. Hodnocená měřená kola jsou určena před jízdou a zná je pouze ředitel závodu a časoměřič. Naměřené časy se porovnávají se základním časem druhého kola. Časové rozdíly od základního kola v 0,01 vteřiny se přepočítávají na body. Pro výsledné hodnocení se body sčítají. Pořadí se určuje součtem množství trestných bodů. V případě shody se jako pomocné kritérium použije rozdíl času v 0,001 vteřiny.

### Neděle 11.června 2023

|                            |                    |         |
|----------------------------|--------------------|---------|
| <b>Slavnostní zahájení</b> | <b>8:00 – 8:15</b> |         |
| WARM UP – 125 SP           | 8:20 – 8:30        | 10 min. |
| I. Ukázková jízda          | 8:35 – 8:50        | 15 min. |

| <u>Třída</u>      | <u>Příprava</u> | <u>Start</u> |         |
|-------------------|-----------------|--------------|---------|
| B+C+E+L           | 09:00           | 09:10        | 20 min. |
| F+H               | 09:40           | 09:50        | 20 min. |
| J+K               | 10:20           | 10:30        | 20 min. |
| S+V               | 11:00           | 11:10        | 20 min. |
| R+U               | 11:40           | 11:50        | 20 min. |
| II.Ukázková jízda | 12:20           | 12:30        | 15 min. |

### **Přestávka 12:45 - 13:35 vyhlášení dopoledních závodů**

|         |       |       |         |
|---------|-------|-------|---------|
| T       | 13:40 | 13:50 | 20 min. |
| W+X     | 14:20 | 14:30 | 20 min. |
| SP 125  | 15:00 | 15:10 | 8 kol   |
| Jawa 50 | 15:40 | 15:50 | 20 min. |
| SIDE    | 16:20 | 16:30 | 13 kol  |

### **16:45 vyhlášení odpoledních závodů**

Kategorie **MMSR Vintage Regularity** budou zařazeny do časového harmonogramu, resp. přiřazeny ke třídám AČR JPHZM po přejímkách.

## 12. Ceny

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v každé jízdě bude provedeno pro dopolední program o hlavní přestávce, pro odpolední program bezprostředně po skončení poslední jízdy. Věcné ceny budou předány při slavnostním ceremoniálu a na počest vítězů jednotlivých tříd zazní znělka sportovního podniku.

## 13. Protesty

Všechny protesty musí být v souladu s Disciplinárním řádem MS AČR a doloženy stanoveným vkladem 5 000 Kč.

## **14. Palivo**

Použité palivo musí být v souladu s Technickými řády. Pokud má motocykl ve své dokumentaci předepsáno jiné palivo (Methanol), použije jezdec palivo uvedené v technické kartě. Palivo nebude pořadatelem zajišťováno. Čerpací stanice je naproti výjezdu z PZS.

## **15. Kontroly**

V průběhu podniku se budou provádět namátkové technické kontroly a kontroly na přítomnost alkoholu a omamných látek.

## **16. Pojištění**

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR je pojištění odpovědnosti pořadatele a odpovědnosti jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků, v případě nehody, způsobené třetím osobám během podniku včetně tréninku, v zodpovědnosti pořadatele. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí startovného. Číslo pojistné smlouvy: 0020287879 Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, Praha 8, Pobřežní 665/23, PSČ 186 00  
Organizátor se zřiká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

## **17. Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám**

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zřikají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé, použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

## **18. Parkoviště a výjezd z dráhy**

Parkoviště pro jezdce je umístěno v ubytovacím zařízení kempu Rumcajs. Uvedený prostor je částečně oplocen v době konání podniku. V parkovišti závodních strojů jsou povinni jezdcí (spolujezdcí) a jejich doprovod dbát pokynů pořadatelů. Od pátku 09. 06. 2023 do neděle 11.06. 2023 je noční klid v kempu od 22:00 do 6:00. V tomto čase je v prostoru depa zákaz jakékoliv hudební produkce, startování motocyklů. Po celou dobu podniku (tj. od odeslání přihlášky pořadateli až po oficiální ukončení podniku) je nepřípustné jakékoliv nesportovní chování. V případě nedodržení tohoto nařízení bude jezdec a celý jeho tým vyloučen ze závodu, neprodleně opustí prostor parkoviště závodních strojů a tím mu zaniká nárok na vrácení startovného.

Jezdci na závodní dráhu budou najíždět dolní branou od SÚS, návrat do PZS je po stejné komunikaci. Jezdec po ukončení tréninku bude odkloněn pořadatelem na uvedenou komunikaci červenými vlajkami a vpuštěn do PZS, po ukončení závodu jezdec volným tempem obkrouží jedno kolo.

**Parkoviště závodních strojů je rozděleno na depo A a B**  
**-depo A je určeno pro jezdce JPHZM**

## **-depo B je určeno pro jezdce JPHZM, SP 125 a Jawa 50**

Dále bude na pořadateli jak bude jezdce řadit v depu.

**Parkoviště závodních strojů (Paddock) je umístěno v areálu autokempu Rumcajs**, který je v běžném provozu využíván jako rekreační zařízení. Při závodech Cena města Jičína je několikanásobně překročena jeho obvyklá kapacita. Z těchto důvodů je nutné brát ohled na některé nedostatky, jež s tím souvisí (voda, elektřina, místo atd.). Vzniklým problémům lze částečně předejít dodržováním stanovených pravidel.

- 1) pokud je to možné, nepoužívejte elektrické spotřebiče s vysokým příkonem (topení, rychlovarné konvice apod.). Při přetížení sítě může dojít k problémům v zásobování elektrickou energií, na což je pořadatel nucen adekvátně reagovat, např. dočasným odpojením některých součástí.**
- 2) pořadatel žádá jezdce a doprovody, aby zbytečně neplývali vodou a umožnili tak umytí i ostatním.**
- 3) mastné hadry, oleje a jiné škodlivé látky odkládejte do speciálně označených nádob k tomu určených, které jsou umístěny v blízkosti obslužných cest.**
- 4) odpadky odkládejte do připravených košů a kontejnerů. Dodržujte pořádek v parkovišti závodních strojů.**
- 5) veškeré důležité informace budou zveřejňovány na informační tabuli umístěné u hlavní brány. Výsledky jednotlivých tréninků a závodů je možné vyzvednout v prostoru recepce. Dbejte aktuálních výzev šířených prostřednictvím místního rozhlasu.**

**PZS bude otevřeno pro jezdce od pátku 09.06.2023 od 9,00 hod.**

**PZS A+B je do pátku 09.06.2023 do 9,00 hod. zpoplatněno dle ceníku Autokempu Rumcajs.**

**Nájezd do prostor PZS bude po všechny dny od 7,00 – 23,00 hodin. Po 23,00 hodině bude PZS uzavřeno!!!**

**Cena za chatku od 09. – 11.06.2023 ..... 2 400 Kč.**

**V CENĚ UBYTOVÁNÍ V CHATKÁCH NENÍ ZAPOČÍTÁNO POVLEČENÍ !!!**

**Jezdec je zodpovědný za svůj tým a doprovod !**

**Pořadatel se zřiká veškeré odpovědnosti za vzniklé škody, které můžou vzniknout jezdci, týmu a doprovodu.**

Přílohy:  
formulář přihlášky , plán okruhu

V Jičíně 22.05.2023

Tomáš Jenčovský v.r.

ředitel závodu

Žaneta Čerovská v.r.

tajemník podniku