



Zápis ŠK MX – vyjadrenie k pretekom SP MX – Levoča, 24.9.2023

Športová komisia motokrosu SMF na základe nesprávnych informácií, ktoré sa objavili na internete, ohľadom podujatia v Levoči, kde sa vraj na tomto podujatí súťažilo bez Traťových komisárov vydáva nasledovné stanovisko:

Keďže už ráno počas voľných tréningov sa počasie postupne kazilo, dážď bol stále intenzívnejší a predpoveď ukazovala tento priebeh až do obedňajších hodín a do voľných tréningov v tr.MX65 a MX50 nikto nenastúpil, tak sa Jury rozhodla pre nasledovný postup na týchto pretekoch:

- prerušiť preteky a to zrušením ďalších dvoch voľných tréningov tried MX4, MX4+ a MX2 hobby
- zrušením meraných tréningov
- zrušiť pravidlo o odjazdení povinného 1 kola z oboch tréningov
- postavenie na štarte finálových jazd sa určí z priebežného poradia SP v jednotlivých triedach
- pred finálovou jazdou uskutočniť oboznamovacie kolo
- upraviť čas pre obe finálové jazdy všetkých tried podľa počasia

Cieľom rozhodnutia Jury bolo, aby sme dokázali odjazdiť aspoň finálové rozjazdy, keďže jazdci zaplatili štartovné a každý z jazdcov mal aj prepravné náklady v rámci Slovenska!!!!

Na rozprave, ktoré bola zvolaná, boli jazdci o tomto rozhodnutí Jury informovaní.

Keďže sa počasie umúdrilo skôr, prestalo výdatne pršať, tak Jury upravila Časový harmonogram, ktorý bol zverejnený a jazdci boli o tomto informovaní.

Podarilo sa odjazdiť prvé finálové jazdy a pri poslednej rozjazde MX2 hobby začalo znova výdatne pršať, tento dážď trval až do poludňajších hodín. Jury sa rozhodla preteky ukončiť a zrušila druhé finálové jazdy. Dekorovanie víťazov sa uskutočnilo na základe výsledkov prvých finálových jazd.

Stanovisko k jazdeniu bez traťových komisárov: jazdci triedy MX4, MX4+ a MX2 hobby boli v Čakacom priestore informovaní, že ich voľné tréningy sú zrušené a traťový komisári boli stiahnutí z trate. Domáhali sa jazdenia, argumentovali tým, že si zaplatili štartovné a prepravu na preteky a chcú si aspoň na voľno zajazdiť na trati. Boli informovaní, že ak pôjdu na trať bez traťových komisárov, tak jazdia na vlastnú zodpovednosť a ich jazdenie nie je súčasťou pretekov. Súhlasili s tým a mohli ísť na trať. Preteky bol v tom čase prerušené a ani časomiera nemerala uvedené dve triedy. Záchranári ale boli stále na svojich stanovištiach.

Ing. Löffler Ľuboš
viceprezident SMF pre MX