

Zápis z Valného zhromaždenia EaR SMF 2023
konaného dňa 16.11.2024 v Žiari nad Hronom, Hotel Luna

Prítomní: viď prezenčná listina VZ EaR

Program rokovania VZ :

1. Otvorenie VZ EaR SMF
2. Schválenie programu rokovania VZ EaR SMF 2024
3. Voľba pracovných komisií (mandátovej, volebnej a návrhovej)
4. Správa o činnosti ŠK EaR v športovej sezóne 2024
5. Správa o hospodárení disciplíny ŠK EaR za rok 2024 k 31.10.2024
6. Správa mandátovej komisie
7. Úprava NŠP EaR pre rok 2025
8. Plán činnosti a rozpočet disciplíny EaR SMF pre rok 2025
9. Voľba delegátov na GZ SMF
10. Správa volebnej komisie
11. Rôzne
12. Diskusia
13. Správa návrhovej komisie – návrh na uznesenie
14. Záver

- 1) **Otvorenie:** VZ EaR otvoril a zasadnutie viedol Peter Radoczi, ktorý privítal všetkých prítomných a osobitne prezidenta p. Ing. Petra Lazara.
- 2) **Schválenie programu rokovania VZ EaR:** Predsedajúci predniesol prítomným návrh komisie na úpravu programu rokovania VZ EaR stým, že sa do programu rokovania v bode 7. Úprava NŠP EaR pre rok 2025, budú zahrnuté aj návrhy, ktoré došli po stanovenom termíne. Následne bol program rokovania VZ s navrhnutou úpravou jednomyseľne schválený.
- 3) **Voľba pracovných komisií:** Peter Radoczi navrhol nasledovné zloženie pracovných komisií:
Mandátová komisia: Martin Gonos, Štefan Svitko, Miroslav Šipikal
Volebná komisia: Vladimír Vlha, Adam Šipikal, Radek Bohuslav
Návrhová komisia: Ján Rohár, Juraj Bisták, Jozef Marenčák
VZ EaR jednomyseľne zvolilo pracovné komisie v danom zložení.
- 4) **Správa o činnosti ŠK EaR v športovej sezóne 2024:** Správu predniesol poverený viceprezident SMF pre EaR Ondrej Štofka. Týkala sa zasadnutí a činnosti ŠK EaR, domáceho šampionátu MM SR country crossu, endura a Endurošprintu, podujatia EnduroGP v Gelnici, štátnej reprezentácie - účasť jazdcov v seriáli ME. Spomenul prínos využitia registračného systému EnCross. Vyzdvihol, že ako jediná disciplína SMF plne využíva aplikáciu Sportity na všetkých podujatiach. Prínosom bolo zviditeľnenie nášho športu televíznymi reportážami ŠportMotor z každého podujatia. VZ EaR jednomyseľne schválilo Správu o činnosti ŠK EaR v športovej sezóne 2024. Správa je súčasťou archívnej zápisnice z VZ EaR SMF 2024.
- 5) **Správa o hospodárení ŠK EaR ku dňu 31.10.2024:** Správu o hospodárení predniesol poverený viceprezident SMF pre EaR Ondrej Štofka. Informoval o hospodárení s financiami z príjmu za celoročné i jednorazové licencie a s financiami na št. reprezentáciu. Každý z prítomných účastníkov VZ obdržal v písomnej forme podrobnú správu o nakladaní s financiami z

príjmu za licencie, výdavkami na ŠR. VZ EaR Správu o hospodárení ŠK EaR ku dňu 30.10.2024 prijalo s výsledkom hlasovania: Za – 51 , Proti – 0 , Zdržal sa – 1. Správa je súčasťou archívnej zápisnice z VZ EaR SMF 2024.

- 6) **Správa mandátovej komisie:** Správu predniesol predseda mandátovej komisie Martin Gonos. Skonštatoval, že VZ EaR SMF konaného dňa 16.11.2024 v Žiari nad Hronom sa z 428 pozvaných zúčastnilo 52 členov s hlasovacím právom a 15 hostí. V zmysle Stanov SMF potrebných 50%+1 hlas, t.j. 27 hlasov a pre 2/3-tinové hlasovanie 35 hlasov. VZ EaR jednomyseľne schválilo Správu mandátovej komisie. Správa je súčasťou archívnej zápisnice z VZ EaR SMF 2024.
- 7) **Úprava NŠP EaR:** Predsedajúci predniesol prítomným štyri návrhy komisie na úpravu NŠP EaR pre rok 2025, ktoré boli predstavené ako celok aj s patričným vysvetlením, o ktorých sa prítomní dohodli, že budú hlasovať za všetky naraz.

I.

4.1 ŠTARTOVNÁ PROCEDÚRA

Štartuje sa s vypnutým motorom spoločne po triedach. Štartér štartuje každú triedu – rad samostatne pomocou semaforu pričom sa postupuje nasledovne:

- Jednu minútu pred štartom triedy sa zobrazí tabuľka s „1 min“, jazdci sú povinní vypnúť motory
- 30 sekúnd pred štartom sa zobrazí tabuľka „30 sek“
- 10 sekúnd pred štartom sa zobrazí tabuľka „10 sek“ a zároveň sa rozsvietia červené svetlá na semafore
- Jazdci štartujú na zhasnutie červených svetiel na semafore. K zhasnutiu červených svetiel môže dôjsť hocikedy v rámci 10 sekúnd.

V krajných prípadoch Štartér štartuje bielou zástavou ráznym pohybom zdola nahor.

II.

4.10 CUDZIA POMOC

Každá cudzia pomoc poskytnutá pretekárovi na trati je zakázaná. Cudzia pomoc môže byť poskytnutá len v priestore depa ľubovoľným počtom mechanikov. Na trati smie cudziu pomoc poskytnúť len označená osoba, ktorú organizátor poverí zabezpečovaním prejazdu v náročných úsekoch trate. Pretekár na trati môže prijať vodu, čisté okuliare, nebude sa to považovať za cudziu pomoc. **Za cudziu pomoc sa nepovažuje, ak si jazdci na trati pomáhajú navzájom.**

III.

5.4 ŠTART - Enduro

Každý jazdec bude mať pridelený čas štartu. Štartujú traja jazdci v jednej minúte spolu. ~~Na štarte jazdec dostane jazdný výkaz, do ktorého mu bude v ČK zaznamenávaný čas prejazdu časovou kontrolou. V prípade straty jazdného výkazu si v najbližšej ČK vyžiada nový. Do jednej minúty po svojom štartovnom čase musí jazdec motor naštartovať a silou motora prejsť 20m za označenú hranicu opustiť štartovný priestor. V prípade, keď sa mu to nepodarí, pretlačí motocykel za 20m hranicu, kde vlastnými silami pokračuje v štartovaní aj roztlačením. Keď motor prestane ísť pred prekonaním tejto hranice, môže ho znovu naštartovať nakopnutím alebo elektrickým štartérom. V žiadnom prípade sa nevracia na štartovaciu čiaru. Nesplnenie štartovnej skúšky – prekonanie 20m vzdialenosti je penalizované 10 sekundami.~~

IV.

6.6 ČASOVÉ PENALIZÁCIE – Country cross

- ~~• Za roztlačenie motocykla druhou osobou v priestore štartu a depa (povolené iba pre triedu Dorast a Ženy) +2 minúty~~
- ~~• Za naštartovanie motocykla druhou osobou v priestore štartu a depa (povolené iba pre triedu Dorast a Ženy) +2 minúty~~

Všetky 4 návrhy ŠK EaR boli jednohlasne prijaté.

Následne boli na VZ EaR prerokované návrhy na zmeny v NŠP EaR pre rok 2025 prijaté od:

➤ **Ján Rohár**

Týmto dávam návrh na zachovanie triedy Vintage. Trieda Vintage bola u nás zavedená pred dvoma rokmi ako odozva na stále zvyšujúcu popularitu starších enduro motocyklov vo svete. Počet pretekárov v tejto triede nie je veľký čo je dané hlavne náročnosťou prípravy motocykla. Pripraviť si vintage motocykel nie je jednoduché ani finančne ani časovo. Prínos Vintage triedy je však okrem štartovného aj divácka atraktivita starých motocyklov, čo je tiež potrebné pre našu enduro disciplínu. Vintage motocykle prinášajú na naše preteky kus histórie enduro športu. Nemôžeme čakať, že v triede Vintage bude štartovať veľké množstvo pretekárov, ale napriek tomu je zachovanie triedy Vintage prospešné pre enduro disciplínu na Slovensku. Tento návrh dávam v mene svojom ako aj mene Františka Hostinského, Ľubomíra Lišku, Mareka Jánošíka.

- Nakoľko ŠK EaR nepredstavila návrh na zrušenie triedy Vintage, hlasovanie o návrhu bolo zrušené. **Trieda Vintage zostáva v NŠP pre rok 2025.**

➤ **Rudolf Tomala:**

V zastúpení Enduro tímu Turzovka navrhujeme opätovne zvýšenie času jazdy na 120 min. pre všetky profi triedy samozrejme okrem všetkých veteránov MM SR a SP Junior nakoľko enduro a country cross je vytrvalostná disciplína od slova endurance a nie motokrosová vďaka.

- - Výsledok hlasovania: Za – 22 , Proti – 17 , Zdržal sa – 11 . Návrh nebol prijatý.

➤ **Barbora Barborová:**

Dobrý deň, v súvislosti s návrhmi pre nasledujúcu sezónu EaR chceme navrhnúť (po debate v našej kategórii Ženy) na prerokovanie štart kategórie Ženy na poobedný štart z dôvodu času jazdy (country cross) a teda 1,5 hod., tak ako to obvykle bývalo a teda s kategóriou SP1. Ďakujeme

- - Výsledok hlasovania: Za – 44 , Proti – 0 , Zdržal sa – 6. **Návrh bol prijatý.**

➤ **Rudolf Hudček:**

Navrhujem, aby sa znovu rozdelili triedy v MM SR na E2 a E3. Ďalej navrhujem, aby poobedný štart znovu trval 2hod.

- - Výsledok hlasovania: Za – 18 , Proti – 12 , Zdržal sa – 21. Návrh nebol prijatý.

➤ **Jaroslav Dubóczy ml.:**

1. Návrh - Pri štarte Endura v triede MMSR, aby sa už v prvom závode štartovalo podľa absolútneho poradia, v ďalšom závode podľa priebežného absolútneho poradia atd.

- Hlasovanie pre tento návrh bolo zrušené, keďže sa absolútne poradie už používalo počas celej sezóny.

2. Návrh - vrátiť triedu E3 v MMSR.

- Hlasovanie pre tento návrh bolo zrušené, keďže je totožný s návrhom p. Hudčeka.

3. Návrh - žiadame vrátenie price money (odmena) pre triedu MMSR v absolútnom poradí do 10 miesta.

- - Výsledok hlasovania: Za – 4 , Proti – 18 , Zdržal sa – 28. Návrh nebol prijatý.

➤ **Juraj Bisták:**

1. Navrhujem, aby sa štart triedy MM SR Senior presunul do poobedného štartu.

- - Výsledok hlasovania: Za – 12 , Proti – 10 , Zdržal sa – 28. Návrh nebol prijatý.

2. Navrhujem, aby sa druhý deň pretekov jazdilo opačne.

Po diskusii došlo k úprave návrhu tak, že v NŠP bude uvedené, že je organizátorovi **doporučené** pripraviť trať tak, aby sa druhý deň pretekov jazdilo opačne.

- - Výsledok hlasovania: **Návrh bol po úprave jednomyselne prijatý.**

3. Navrhujem, zákaz tréningu na trati 30 dní pred podujatím CC a traťový maršal by bol nadradený organizátorovi. -

Výsledok hlasovania: Za – 4 , Proti – 38 , Zdržal sa – 9. Návrh nebol prijatý.

Po diskusii k predchádzajúcemu návrhu, v zapätí vzišiel od ŠK EaR nasledovný návrh:

Je zakázané tréňovanie na trati 7 dní pred podujatím CC.

- Výsledok hlasovania: Za – 29 , Proti – 13 , Zdržal sa – 9. **Návrh bol prijatý.**

4. Navrhujem, aby reprezentant SMF na zahraničných podujatiach dostal preplatenú dotáciu, ak nastúpi na štart po oba súťažné dni.

K predstavenému návrhu ŠK neodporučila hlasovať, pretože sa nejedná o úprave NŠP. Vyplácanie náhrad reprezentantom je plne v kompetencii ŠK.

➤ **Thomas Hostinský:**

Navrhujem, aby na trati bola vytvorená obchádzka v mieste ťažšieho prejazdu, teda aby si jazdec mohol zvoliť medzi ťažšou a kratšou traťou alebo použil ľahšiu ale primerane dlhšiu obchádzku.

K predstavenému návrhu po diskusii ŠK odporučila úpravu NŠP v zmysle, že je **doporučené** organizátorovi pripraviť trať tak, aby v mieste ťažšieho prejazdu si jazdec mohol zvoliť medzi ťažšou a kratšou traťou alebo použil ľahšiu, ale primerane dlhšiu obchádzku.

- - Výsledok hlasovania: Za – 34 , Proti – 8 , Zdržal sa – 9. **Návrh po úprave bol prijatý.**

8) **Plán činnosti a návrh rozpočtu pre rok 2025:** Plán činnosti a návrh rozpočtu ŠK EaR na rok 2025 predniesol poverený viceprezident SMF pre EaR Ondrej Štofka. VZ EaR jednomyseľne schválilo Plán činnosti a návrh rozpočtu pre rok 2025. Plán činnosti a návrh rozpočtu tvorí prílohu zápisnice z VZ EaR.

9) **Voľba viceprezidenta SMF pre EaR a 1 člena ŠK EaR SMF:**

Pavol Sás sa v krátkom príhovore vzdal kandidatúry na viceprezidenta SMF pre EaR, čím ostal na kandidátnej listine iba jeden kandidát p. Ondrej Štofka. Následne predsedajúci použil čl.40 Stanov SMF a navrhol verejné hlasovanie pre viceprezidenta SMF pre EaR.

- Výsledok volieb pre viceprezidenta SMF pre EaR: Za – 39 , Proti – 0 , Zdržal sa – 7.

Ondrej Štofka bol zvolený za viceprezidenta SMF pre EaR.

Následne boli uskutočnené voľby pre 1 člena ŠK EaR. Prítomní volili tajným hlasovaním.

- Výsledok volieb za člena ŠK EaR: Pavol Sás – 35 , Jaroslav Dubóczy st. – 3 , Juraj Bisták – 12.

Pavol Sás bol zvolený za člena ŠK EaR.

10) **Voľba delegátov na GZ SMF:** Za delegátov na GZ SMF boli zvolení 10-ti delegáti a 2 náhradníci – viď bod č. 6 uznesenia z VZ EaR 2024

11) **Správa volebnej komisie:** Predseda volebnej komisie Vladimír Vlha predniesol správu volebnej komisie. VZ EaR jednomyseľne schválilo Správu volebnej komisie a tvorí prílohu zápisnice z VZ EaR 2024.

12) **Rôzne:**

- Prezident SMF p. Peter Lazar predniesol prítomným informácie o systéme licencií SMF.
- Peter Radoczi informoval o zmenách na pretekoch FIM.

13) **Diskusia:** Nikto s prítomných nepodal žiadny návrh do diskusie.

14) **Správa návrhovej komisie:** Predseda návrhovej komisie Ján Rohár predniesol správu návrhovej komisie. Správa tvorí prílohu zápisnice z VZ EaR 2024. Následne bol návrh na uznesenie z VZ EaR SMF prijatý jednohlasne.

15) **Záver:** Na záver predsedajúci Peter Radoczi poďakoval prítomným za účasť a poprial veľa úspechov v nasledujúcej športovej sezóne 2025.

Zapísal: Ing. Peter Radoczi, PhD

Overil: Martin Gonos

Žiar nad Hronom, 16.11.2024

U Z N E S E N I E
z valného zhromaždenia EaR SMF 2024
16.11.2024 – Žiar nad Hronom

Valné zhromaždenie EaR SMF za rok 2024 schvaľuje:

1. Program rokovania VZ EaR SMF za rok 2024.
2. Správu o činnosti disciplíny EaR SMF za rok 2024.
3. Správu o hospodárení disciplíny EaR SMF ku 30.10.2024.
4. Úpravy NŠP v zmysle bodu 7. programu rokovania VZ EaR SMF.
5. Plán činnosti a rozpočet EaR SMF pre rok 2025.
6. Zvolenie delegátov disciplíny EaR SMF na GZ SMF: Pavol Sás, Martin Gonos, Vladimír Vlha, Ondrej Štofka, Ján Rohár, Zdenko Pálinkáš, , Zdeno Lehotský, Adam Šipikal, Miroslav Šipikal, Barbora Barborová, náhradníci – Matej Zorvan, Tomáš Vanovčan .

Žiar nad Hronom, 16.11.2024

Zapísal: Ing. Peter Radoczi, PhD.