



1 RUNDA WMMP 24-26.05.2024 w dniu r.

--

--

--

[illegible]

--

--

Wypełniony formularz należy przesłać na adres: autosport@aw.poznan.pl



Tor „Poznań”, 24.05.2024 – 26.05.2024r.

1. Runda Motocyklowych Mistrzostw Czech
2. Runda Motocyklowych Mistrzostw Słowacji
1. Runda Motocyklowych Mistrzostw Polski
1. Runda Motocyklowego Pucharu Polski
1. Runda Pucharu Markowego BMW M Cup
2. Runda Motocyklowego Pucharu Słowacji Oldtimer
2. Runda Motocyklowego Pucharu Słowacji Classic:
1. Runda Ducati Slovakia Cup



HARMONOGRAM ZAWODÓW

Piątek 24.05.2024r.				
07:30	19:00		Otwarcie Biura / Office opening	
12:00	18:00		Odbiór administracyjny	
12:00	18:00		Badanie techniczne / Technical scrutineering	
18:00			Egzamin na Licencję B / Licence B exam	
Sobota 25.05.2024r.				
08:00	17:30		Otwarcie Biura Zawodów / Office opening	
08:00	17:30		Badanie techniczne / Technical scrutineering	
Rozpoczęcie Start	Zakończenie End	Czas trwania Duration	Klasa / class	
09:00	09:15	15	Trening kwal. / Q	Sportproduction 125 / Sport 250 / Classic do 500
09:20	09:35	15	Trening kwal. / Q	SSP 300 / Sport 300
09:40	09:55	15	Trening kwal. / Q	Classic pow. 500 / Ducati Slovakia Cup
10:00	10:15	15	Trening kwal. / Q	BMW Cup
10:20	10:35	15	Trening kwal. / Q	SuperTwin / Twin
10:40	10:55	15	Trening kwal. / Q	Sport 1000
11:00	11:15	15	Trening kwal. / Q	SST600 / SST 600 / Sport 600
11:20	11:35	15	Trening kwal. / Q	SST 1000 / SBK
11:35	11:50	15	Przerwa / Break	
Otwarcie depo Pit lane open	Start	Liczba okrążeń Laps	Klasa / class	
11:50	11:55	7	Wyścig / Race	Sportproduction 125 / Sport 250 / Classic do 500
12:20	12:35	9	Wyścig / Race	SSP 300 / Sport 300
13:00	13:05	7	Wyścig / Race	Classic pow. 500 / Ducati Slovakia Cup
13:30	13:45	10	Wyścig / Race	BMW Cup
14:15	14:30	9	Wyścig / Race	SuperTwin / Twin
15:00	15:15	10	Wyścig / Race	Sport 1000
15:45	16:00	10	Wyścig / Race	SST600 / SST 600 / Sport 600
16:30	16:45	12	Wyścig / Race	SST 1000 / SBK
Niedziela 26.05.2024r.				
08:00	17:00		Otwarcie Biura Zawodów / Office opening	
08:00	17:00		Badanie techniczne / Technical scrutineering	
Rozpoczęcie Start	Zakończenie End	Czas trwania Duration	Klasa / class	
09:00	09:10	10	Rozgrzewka / Warm-up	Sportproduction 125 / Sport 250 / Classic do 500
09:15	09:25	10	Rozgrzewka / Warm-up	SSP 300 / Sport 300
09:30	09:40	10	Rozgrzewka / Warm-up	Classic pow. 500 / Ducati Slovakia Cup
09:45	09:55	10	Rozgrzewka / Warm-up	BMW Cup
10:00	10:10	10	Rozgrzewka / Warm-up	SuperTwin / Twin
10:15	10:25	10	Rozgrzewka / Warm-up	Sport 1000
10:30	10:40	10	Rozgrzewka / Warm-up	SST600 / SST 600 / Sport 600

10:45	10:55	10	Rozgrzewka / Warm-up	SST 1000 / SBK
10:55	11:10	15	Przerwa / Break	
Otwarcie depa Pit lane open	Start	Liczba okrążeń Laps	Klasa / class	
11:10	11:15	7	Wyścig / Race	Sportproduction 125 / Sport 250 / Classic do 500
11:40	11:55	9	Wyścig / Race	SSP 300 / Sport 300
12:20	12:25	7	Wyścig / Race	Classic pow. 500 / Ducati Slovakia Cup
12:50	13:05	10	Wyścig / Race	BMW Cup
13:35	13:50	9	Wyścig / Race	SuperTwin / Twin
14:20	14:35	10	Wyścig / Race	Sport 1000
15:05	15:20	10	Wyścig / Race	SST600 / SST 600 / Sport 600
15:50	16:05	12	Wyścig / Race	SST 1000 / SBK



Tor „Poznań”, 24.05.2024 – 26.05.2024r.

1. Runda Motocyklowych Mistrzostw Czech
2. Runda Motocyklowych Mistrzostw Słowacji
1. Runda Motocyklowych Mistrzostw Polski
1. Runda Motocyklowego Pucharu Polski
1. Runda Pucharu Markowego BMW M Cup
2. Runda Motocyklowego Pucharu Słowacji Oldtimer
2. Runda Motocyklowego Pucharu Słowacji Classic:
1. Runda Ducati Slovakia Cup



HARMONOGRAM TRENINGÓW

Piątek 24.05.2024r.

Rozpoczęcie Start	Zakończenie End	Czas trwania Duration		Klasa / class
08:30	08:50	20	sesja 1 Trening wolny / Free practice	SSP300 / Sport300 / Sport 250 / 125 SP
08:55	09:15	20	sesja 1 Trening wolny / Free practice	SuperTwin / Twin / SST 600 / Sport 600
09:20	09:40	20	sesja 1 Trening wolny / Free practice	Sport 1000 / BMW M Cup
09:45	10:05	20	sesja 1 Trening wolny / Free practice	SST 1000 / SBK
10:10	10:30	20	sesja 1 Trening wolny / Free practice	Oldtimer / Classic
10:35	10:55	20	sesja 2 Trening wolny / Free practice	SSP300 / Sport300 / Sport 250 / 125 SP
11:00	11:20	20	sesja 2 Trening wolny / Free practice	SuperTwin / Twin / SST 600 / Sport 600
11:25	11:45	20	sesja 2 Trening wolny / Free practice	Sport 1000 / BMW M Cup
11:50	12:10	20	sesja 2 Trening wolny / Free practice	SST 1000 / SBK
12:15	12:35	20	sesja 2 Trening wolny / Free practice	Oldtimer / Classic
12:40	12:55	15	sesja 3 Trening wolny / Free practice	SSP300 / Sport300 / Sport 250 / 125 SP
13:00	13:15	15	sesja 3 Trening wolny / Free practice	SuperTwin / Twin / SST 600 / Sport 600
13:20	13:35	15	sesja 3 Trening wolny / Free practice	Sport 1000 / BMW M Cup
13:40	13:55	15	sesja 3 Trening wolny / Free practice	SST 1000 / SBK
14:00	14:15	15	sesja 3 Trening wolny / Free practice	Oldtimer / Classic
14:20	14:35	15	sesja 4 Trening wolny / Free practice	SSP300 / Sport300 / Sport 250 / 125 SP
14:40	14:55	15	sesja 4 Trening wolny / Free practice	SuperTwin / Twin / SST 600 / Sport 600
15:00	15:15	15	sesja 4 Trening wolny / Free practice	Sport 1000 / BMW M Cup
15:20	15:35	15	sesja 4 Trening wolny / Free practice	SST 1000 / SBK
15:40	15:55	15	sesja 4 Trening wolny / Free practice	Oldtimer / Classic
16:00	16:15	15	sesja 5 Trening wolny / Free practice	SSP300 / Sport300 / Sport 250 / 125 SP
16:20	16:35	15	sesja 5 Trening wolny / Free practice	SuperTwin / Twin / SST 600 / Sport 600
16:40	16:55	15	sesja 5 Trening wolny / Free practice	Sport 1000 / BMW M Cup
17:00	17:15	15	sesja 5 Trening wolny / Free practice	SST 1000 / SBK
17:20	17:35	15	sesja 5 Trening wolny / Free practice	Oldtimer / Classic



1. ZAWODY

1. Runda Motocyklowych Mistrzostw Czech

w klasach: Superbike, Superstock 1000, Superstock 600, Supersport 300

2. Runda Motocyklowych Mistrzostw Słowacji

w klasach: Superbike Open, Supersport 600 Open, SuperTWIN*, Supersport 300, 125 Sportproduction*

1. Runda Motocyklowych Mistrzostw Polski

w klasach: Superbike, Superstock 1000, Superstock 600, Supersport 600, SuperTWIN, Supersport 300

1. Runda Motocyklowego Pucharu Polski

w klasach: Sport 1000, Sport 600, TWIN, Sport 300, Sport 250, Classic

1. Runda Pucharu Markowego BMW M Cup

2. Runda Motocyklowego Pucharu Słowacji Oldtimer

w klasach: do 175, do 250, do 350, do 500, pow. 500

2. Runda Motocyklowego Pucharu Słowacji Classic

w klasach: 250, 350, 750, Legend, Open, Superbike

1. Runda Ducati Slovakia Cup

** Zawodnicy z Czech startujący w klasach 125SP/TWIN biorą udział w Mistrzostwach Słowacji odpowiednich klas*

Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego – Zasady Ogólne 2024, Zasadami Rozgrywek Motocyklowych Wyścigów Torowych 2024, Regulaminami Technicznymi zatwierdzonymi przez PZM na sezon 2024 oraz poniższym Regulaminem Uzupełniającym.

2. ORGANIZATOR

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest Automobilklub Wielkopolski, z siedzibą w Poznaniu (61-896), ul. Towarowa 35/37, www.aw.poznan.pl.

3. DATA I MIEJSCE ZAWODÓW

Zawody zostaną przeprowadzone w dniach 24-26.05.2024 r., na obiekcie:

Tor Poznań

ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo

tel. +48 665 799 877, e-mail: moto@aw.poznan.pl

GPS – Biuro Zawodów: 52°25'12.1"N 16°48'23.5"E / 52.420034, 16.80652

4. WŁADZE ZAWODÓW

Funkcja	Imię i nazwisko
Delegat GKSM PZM	Roman Chodorowski
Sędzia Zawodów	Piotr Podemski
Dyrektor Zawodów	Paweł Mellen
Dyrektor Wyścigu	Dariusz Marszałek
Kierownik Biura Zawodów	Alicja Radecka
Kierownik Komisji Technicznej	Marcin Gubernat
Kierownik Trasy	Przemysław Kaźmierczak
Kierownik Chronometrażu	Tomasz Kędziora
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Maciej Podemski
Lekarz Zawodów	Beata Maas

5. BIURO ZAWODÓW

Biuro Zawodów znajduje się w wieży głównej przy linii start-meta, wejście od strony paddocku.

Biuro Zawodów – godziny funkcjonowania:

24.05.2024 r. (piątek)	czynne w godz. 07:30 – 19:00
25.05.2024 r. (sobota)	czynne w godz. 08:00 – 17:30
26.05.2024 r. (niedziela)	czynne w godz. 08:00 – 17:00

Oficjalna tablica informacyjna zawodów znajduje się na lewo od wejścia do Biura Zawodów.

6. ZGŁOSZENIA

I termin przyjmowania zgłoszeń: upływa 19.05.2024 r. (niedziela), o godz. 24:00,

II termin przyjmowania zgłoszeń: upływa 25.05.2024 r. (sobota), o godz. 10:30.

Zgłoszenia (do zawodów i treningów wolnych) będą przyjmowane drogą elektroniczną, za pośrednictwem elektronicznych formularzy zgłoszeń.

Wpisowe do zawodów należy uiścić podczas zgłoszenia do imprezy.

W przypadku zawodników krajowych realizacja płatności wpisowego odbywać się będzie automatycznie poprzez system płatności elektronicznej PayPro (Przelewy24), na rachunek bankowy Organizatora:

Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań (NIP: 7770001714)
BGK o/Poznań, nr konta 75 1130 1088 0001 3114 2620 0003

W przypadku zawodników zagranicznych płatności należy dokonać przelewem tradycyjnym na rachunek bankowy Organizatora:

Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań (NIP: 7770001714)



Santander Bank Polska S.A., IBAN: PL 31 1090 1346 0000 0001 0525 6868

SWIFT CODE: WBKPPLPP

tytuł przelewu: „WMMP 24-26.05.2024, klasa, imię i nazwisko zawodnika”

W przypadku niezrealizowanej lub nienależycie zrealizowanej płatności, należy niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 2 dni kalendarzowych od momentu transakcji, poinformować Organizatora o zaistniałym fakcie drogą mailową na adres: moto@aw.poznan.pl, z podaniem imienia i nazwiska osoby dokonującej transakcji, opisem zdarzenia i wskazaniem oczekiwanej od Organizatora formy rekompensaty.

7. WPISOWE

Klasa	I Termin	II Termin
Superstock 1000/Superbike	1.400 PLN (€325)	1.900 PLN (€440)
Supersport 600/Superstock 600/Sport 600/Sport 1000	1.100 PLN (€255)	1.600 PLN (€370)
Supersport 300/SuperTWIN	800 PLN (€185)	1.200 PLN (€280)
Sport 300	800 PLN (€185)	1.200 PLN (€280)
Sport 250/TWIN/125 SP	600 PLN (€140)	900 PLN (€210)
Puchar Słowacji Oldtimer/Ducati Slovakia Cup/Classic	600 PLN (€140)	900 PLN (€210)
Start w dodatkowej klasie >> 50% wpisowego danej klasy		

W cenie wpisowego zawarty jest udział w treningu kwalifikacyjnym oraz w wyścigach.

8. BOKSY SERWISOWE

Rezerwacja boksów serwisowych odbywa się drogą elektroniczną.

Chęć rezerwacji boksu należy zgłosić na adres: moto@aw.poznan.pl.

Opłata za boks wynosi 1080 PLN brutto (za 3 dni, tj. piątek/sobota/niedziela).

Opłatę za boks należy uiścić po otrzymaniu potwierdzenia jego dostępności, przelewem na rachunek bankowy Organizatora:

Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań (NIP: 7770001714)

Santander Bank Polska S.A., nr konta 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

tytuł przelewu: „WMMP 24-26.05.2024, opłata za boks, imię i nazwisko zawodnika”

Boksy dostępne będą od 23.05.2024 r. (czwartek), od godz. 19:00.

Boksy są zamykane, a Organizator pobiera kaucję (zwrotną) za wydanie kluczy, w wysokości 100 PLN (płatne wyłącznie gotówką w Biurze Zawodów).

9. ODSZTĄPIENIE OD UDZIAŁU W ZAWODACH

Zgłoszenie odstąpienia od udziału w zawodach należy sporządzić bez zbędnej zwłoki i na określonym druku, stanowiącym załącznik do niniejszego regulaminu i przekazać Organizatorowi.

Zwrot wpisowego po zgłoszeniu się do zawodów (nie dotyczy Pucharu Markowego BMW Cup) – zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocyklowych Wyścigów Torowych 2024, pkt. 1.17.6:

- W przypadku wycofania się zawodnika w I terminie zgłoszeń, Organizator ma prawo potrącić do 20% wartości wpisowego jako koszty operacyjne;
- W przypadku wycofania się zawodnika w II terminie zgłoszeń (przed rozpoczęciem zawodów), Organizator ma prawo potrącić do 40% wartości wpisowego jako koszty operacyjne;
- Wycofanie w momencie rozpoczęcia zawodów skutkuje potrąceniem do 100% wartości wpisowego.

10. Kandydat

Osoby nie posiadające licencji zawodnika będą mogły wystartować w zawodach pod warunkiem:

- posiadania przy sobie ważnych badań lekarskich z przychodni sportowo-lekarskiej pozwalających na uprawianie sportów motorowych w dyscyplinie 'Motocyklowe Wyścigi Torowe',
- zdania egzaminu na licencję B (koszt egzaminu 50 PLN), który odbędzie się w wieży głównej zawodów. Termin egzaminu podany jest w harmonogramie czasowym zawodów.

11. TOR

Zawody rozegrane zostaną na Torze Poznań.

Długość jednego okrążenia toru wynosi 4083 m, a szerokość toru 12 m.

Pierwsze pole startowe usytuowane jest po lewej stronie.

Kierunek jazdy jest zgodny z ruchem wskazówek zegara (plan szczegółowy w załączniku).

Pojemność toru wynosi:

- 53 motocykle w treningu,
- 44 motocykle w wyścigu.

Na torze, na każdym punkcie obserwacyjnym zostały zamontowane panele LED. Będą na nich wyświetlane flagi sygnalizacyjne. Dopuszcza się pokazywanie na panelu LED niebieskiej flagi naprzemiennie z numerem motocykla (automatyczne śledzenie dublowanego motocykla po sygnale GPS).

Po zakończeniu każdej sesji treningowej (pokazaniu flagi szachownicy) dozwolone są próby startu pomiędzy zakrętem nr 13, a zakrętem numer 14 (prosta pod wiaduktem), poza optymalną nitką przejazdu.

12. TRENINGI I WYŚCIGI

Treningi kwalifikacyjne oraz wyścigi zostaną połączone w następującej konfiguracji:

- Superstock 1000, Superbike;
- Superstock 600, Supersport 600, Sport 600;
- Sport 300, Supersport 300
- 125 SP, Sport 250, Classic/Oldtimer do 500
- Classic pow. 500, Ducati Slovakia Cup
- SuperTwin, Twin;

Organizator przewiduje możliwość udziału zawodników w treningach wolnych przed zawodami, organizowanych w dniu 24.05.2024 r. (piątek) – zgodnie z harmonogramem treningów.



Zgłoszenia udziału w treningach wolnych w dniu 24.05.2024 r. (piątek) i płatności za ww. trening należy dokonywać w ramach formularza zgłoszeń do zawodów.

Koszt udziału w treningu wolnym:

- 750 PLN (€175) dla zawodników niebędących członkami Automobilklubu Wielkopolski
- 650 PLN (€150) dla zawodników – członków Automobilklubu Wielkopolski

Udział w treningu wolnym nie wymaga odbycia odbioru administracyjnego i badania kontrolnego.

Niemniej obowiązują normy techniczne dotyczące m.in. dopuszczalnej głośności motocykla zgodnie z Regulaminami Zasad Rozgrywek Wyścigi Motocyklowe 2024.

13. PROCEDURA STARTOWA

Wszystkie wyścigi będą rozgrywane wg tradycyjnej procedury startowej (15 min).

Wyjątek stanowić będzie procedura startowa dla klasy Classic oraz Ducati Slovakia Cup.

Wyjazd z pit lane będzie otwarty przez 2 minuty. Następnie po przejechaniu okrążenia zapoznawczego zawodnicy / kandydaci ustawiają się na swoich polach startowych, nie gasząc silników. Gdy wszyscy zawodnicy / kandydaci będą ustawieni, Starter zapali czerwone światła.

W momencie ich zgaśnięcia nastąpi start i rozpocznie się wyścig.

UWAGA! Brak okrążenia warm-up dla skróconej procedury.

14. DYSTANSE WYŚCIGÓW

Klasa	Liczba okrążeń
125 SP/Sport 250/Classic/Oldtimer do 500	7
Sport 300/Supersport 300	9
Classic pow. 500/Ducati Slovakia Cup	7
BMW M Cup	10
SuperTWIN/TWIN	9
Sport 1000	10
Superstock 600/Supersport 600/Sport 600	10
Superstock 1000/Superbike	12

15. ODBIÓR TECHNICZNY

Odbiór techniczny motocykli prowadzony będzie w boksie umiejscowionym po prawej stronie od biura zawodów (przy wejściu na teren paddocku), w godzinach zgodnych z harmonogramem czasowym imprezy.

Na badaniu technicznym (BT) należy pojawić się z czytelnie wypełnioną i podpisaną przez zawodnika kartą BT. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa i atestowanym kaskiem.

Na stanowisku Komisji Technicznej odbywać się będzie jednocześnie badanie głośności motocykli. **Dopuszczalne limity głośności określa punkt 2.1.23. Zasad Rozgrywek Motocyklowych Wyścigów Torowych 2024.** Badanie będzie przeprowadzane również podczas trwania zawodów w formie pomiaru dynamicznego.

Park Zamknięty zlokalizowany będzie w miejscu wskazanym przez Organizatora.

Do Parku Zamkniętego wstęp mieć będzie wyłącznie zawodnik oraz mechanik ze stojakiem do motocykla.



16. URZĄDZENIA POMIAROWE (TRANSPONDER I GPS)

Podczas trwania treningów kwalifikacyjnych i wyścigów, na zawodnika nakłada się obowiązek założenia na motocykl kostki GPS. Kostka GPS musi być założona po lewej stronie motocykla (lewa ląga zawieszenia), w uchwycie do kostki.

Transpondery do pomiaru czasu wydawane będą (bezpłatnie) w Biurze Zawodów.

W przypadku nieoddania urządzenia GPS do ładowania na koniec dnia wyścigowego, na zawodnika nałożona zostanie kara finansowa w wysokości 2.500 PLN (netto) lub kara wykluczenia z zawodów.

Uszkodzenie lub zagubienie urządzenia pomiarowego będzie skutkowało nałożeniem na zawodnika kary finansowej:

- w przypadku transpondera - w wysokości 1.800 PLN (netto);
- w przypadku urządzenia GPS 2.500 PLN (netto).

UWAGA! Dotyczy również niezastosowania odpowiednich uchwytów mocujących (dostępnych do zakupu w Biurze Zawodów).

W przypadku zwrotu urządzenia pomiarowego w terminie późniejszym niż dzień zakończenia zawodów, na zawodnika nałożona zostanie kara finansowa 1.000 PLN (netto), za urządzenie.

17. PALIWO

Na terenie Toru Poznań niemożliwy jest zakup paliwa. Najbliższa stacja paliw (ORLEN) znajduje się w Przeźmierowie, przy ul. Rynkowej, około 1 km od bramy wjazdowej na teren obiektu.

18. WYŚCIGI

Zawodnicy, którzy zajmą 3 pierwsze miejsca w wyścigu danej klasy, zobowiązani są bezpośrednio po wyścigu, do przekazania swoich motocykli do dyspozycji Komisji Technicznej, w miejscu wskazanym przez Organizatora.

Dekoracja zwycięzców poszczególnych wyścigów odbędzie się bezpośrednio po ich zakończeniu. Podium znajduje się obok budynku Centrum Kierowania Wyścigiem.

19. CENTRUM MEDYCZNE

Usytuowanie Centrum Medycznego jest wskazane na załączonym planie Toru.

Lekarz Zawodów decyduje czy zawodnik jest, czy nie jest zdolny do jazdy, zwłaszcza po każdym upadku. Dlatego każdy zawodnik po upadku musi zostać zbadany przez Lekarza Zawodów, bez dodatkowego wezwania. W przeciwnym razie zawodnik może zostać wykluczony z udziału w zawodach.

20. UBEZPIECZENIE ZAWODÓW

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej (OC), a osoby biorące udział w ich organizacji od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW).

Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy.

Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

21. PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

Przystąpienie do zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowanie zdjęć, filmów i wyników na stronach internetowych organizatora.

Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w zawodach.

22. UWAGI KOŃCOWE

- W godzinach 22:00 – 06:00 obowiązuje cisza nocna.
Nierespektowanie poleceń ochrony, odnośnie hałasu podczas trwania ciszy nocnej, będzie skutkowało nałożeniem kary finansowej w wysokości 1.000 PLN (€230), na zawodnika, u którego w boksie lub namiocie zostało stwierdzone naruszenie ciszy nocnej, potwierdzone notatką sporządzoną przez pracownika ochrony.
- **Wszystkie nałożone kary muszą zostać uregulowane najpóźniej na 30 minut przed najbliższym startem (treningu, wyścigu), w przeciwnym razie zawodnik nie zostanie dopuszczony do startu.**
- Dla każdego zawodnika zostaje przyznany limit:
 - o Opaska na rękę – 4 szt., tj. 1 szt. dla zawodnika, 3 szt. dla osób towarzyszących
 - o Przepustka wjazdowa na samochód – 1 szt.Istnieje możliwość zakupu dodatkowych opasek w Biurze Zawodów.
Koszt opaski to 10 PLN /szt. (€2)
Noszenie na ręce opaski uprawniającej do poruszania się po terenie obiektu jest obowiązkowe w każdym momencie trwania imprezy. Brak opaski skutkował będzie koniecznością usunięcia osoby ze strefy objętej ochroną przez służby porządkowe.
- Organizator pobiera opłatę w wysokości 50 PLN/dzień (€15) za każdą przyczepę kampingową / kampera znajdującą się na terenie obiektu.



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

24-26.05.2024 r.

- Zabrania się pozostawiania zużytych opon na terenie obiektu, pod groźbą kary finansowej do 3.000 PLN (€ 700).
- W Biurze Zawodów będzie istniała możliwość zapłaty kartą płatniczą.
- Zwierzęta w parku maszyn należy trzymać na uwięzi. Obowiązuje bezwzględny zakaz wprowadzania zwierząt do depot.
- Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Dyrektor Zawodów
/-/ Paweł Mellen

Zatwierdzony przez GKSM PZM - 06.05.2024 r.





Załącznik nr 1

Informacje organizacyjne:

1. Zabrania się wiercenia otworów w kostce brukowej na terenie parku maszyn.
2. Za nieprzestrzeganie obowiązujących regulaminów oraz przepisów porządkowych przez zawodnika lub członka jego ekipy, organizator może nałożyć na zawodnika kary finansowe w wysokości do 1.000 PLN (€230)
 - „palenie gumy” na terenie obiektu – 500 PLN (€150)
 - zakłócanie ciszy nocnej – 1.000 PLN
 - wywiercenie otworu w kostce brukowej – 50 PLN (€15) (od otworu).
3. Wjazd na teren obiektu możliwy będzie:
 - 23.05.2024 r. (czwartek), w godz. 18:30 – 23:00
 - 24.05.2024 r. (piątek), w godz. 06:00 – 24:00
 - 25.05.2024 r. (sobota), w godz. 06:00 – 24:00
 - 26.05.2024 r. (niedziela), od godz. 06:00.

W godzinach 24:00 – 06:00 wjazd na teren obiektu będzie niemożliwy.

4. Obiekt należy opuścić w ciągu 4 godzin od zakończenia ostatniego wyścigu.
5. Samochody osobowe należy parkować na przeznaczonych do tego celu parkingach, zlokalizowanych przed wjazdem na teren parku maszyn.
6. Na Torze Poznań znajduje się baza noclegowa (bez zapewnionego wyżywienia).
Pytania dot. możliwości skorzystania z noclegu na terenie toru należy kierować na adres:
tor.poznan@aw.poznan.pl
7. Podczas trwania zawodów będzie czynny punkt gastronomiczny zlokalizowany w namiocie obok Parku Maszyn.

