



PRIX OF SLOVAKIA – INTERNATIONAL ROAD RACING CHAMPIONSHIP 2024

CENA SLOVENSKA – MEDZINÁRODNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV NA OKRUHU 2024

SLOVAK INTERNATIONAL ROAD RACING CHAMPIONSHIP

SLOVAK INTERNATIONAL VINTAGE ROAD RACING CHAMPIONSHIP

CZECH INTERNATIONAL CHAMPIONSHIP

POLISH CHAMPIONSHIP & CUP

HUNGARIAN CHAMPIONSHIP & CUP

CAMS ROAD RACING & VINTAGE CHAMPIONSHIP



SLOVAKIA RING / SLOVAKIA

26.07.-28.07.2024

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

ZVLÁŠTNÉ USTANOVENIA





1. ANNOUNCEMENT

The **SLOVAKIA RING** circuit will organize the Prix of Slovakia race of the Slovak International Road Racing & Vintage Championship, Czech International Championship, Polish Championship & Cup, Hungarian Championship & Cup, CAMS Roand Racing & Vintage Championship.

This meeting will take place from the **26st** till **28st of July 2024** at the SLOVAKIA RING circuit.

ÚVOD

Okruh SLOVAKIA RING organizuje preteky Cena Slovenska, medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch motocyklov, medzinárodné majstrovstvá Českej republiky, majstrovstvá a poháre Poľskej republiky, majstrovstvá a poháre Maďarskej republiky.

Toto podujatie sa uskutoční od 26. do 28. júla 2024 na okruhu SLOVAKIA RING.

2. THE SECRETARIAT OF THE ORGANISER

Organizing Committee, *Organizačný výbor:*

SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.

930 02 Orechová Potôň 800, Slovakia

raceoffice@slovakiaring.sk

kevicky@slovakiaring.sk

The race office will be opened, *Otváracia doba kancelárie pretekov:*

On 25th of July 2024 from 18,00 to 20,00

On 26st of July 2024 from 08,00 to 19,00

On 27nd of July 2024 from 08,00 to 19,00

On 28rd of July 2024 from 08,00 to 19,00

The gate of the SLOVAKIA RING circuit will be opened for the participants on 20th of July 2024 (Thursday) at 18,00.

After 22:00 it is not possible to enter the paddock until 07,00 next morning.

Vstup do paddock-u bude umožnený od 18:00 h dňa 24. Júla 2024 (štvrtok).

Po 22-hej hodine nebude možné vstúpiť do paddock-u až do 07:00h ráno.

Box reservation can be made on: raceoffice@slovakiaring.sk

Rezervácia boxu je možná na emailovej adrese: raceoffice@slovakiaring.sk

3. CIRCUIT

SLOVAKIA RING circuit is **5,922 km** long. All races will be run clockwise.

A drawing of the circuit is enclosed.

Address: 930 02 Orechová Potôň 800, Slovakia

OKRUH

Dĺžka okruhu Slovakia Ring je 5922 metrov. Jazdí sa v smere hodinových ručičiek.

Mapka okruhu je priložená nižšie.

Adresa : 93002 Orechová Potôň 800, Slovenská republika

4. JURISDICTION

The event will be held according to Slovak national regulations 2024 (fully in accordance with FIM Europe Alpe Adria regulations).

PREDPISY

Podujatie sa pôjde podľa slovenských národných predpisov pre preteky cestných motocyklov 2024, ktoré sú plne v súlade s predpismi FIM Europe Alpe Adria.





5. OFFICIALS, *DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI*

Jury President:	Mrs. Dušana Harvanová	<i>Predseda jury</i>
Jury member:	Roman Chodorowski	<i>Člen jury</i>
Jury member FMNR:	Mr. Miloš Baláž	<i>Člen jury</i>
Clerk of the Course:	Mr. Peter Kevický	<i>Riaditeľ pretekov</i>
Deputy Clerk of the Course:	Mr. Peter Jakus	<i>Zástupca riaditeľa pretekov</i>
Technical Director:	Mr. Norbert Mizere	<i>Hlavný technik</i>
Chief of track safety:	Mr. Mikuláš Kuruc	<i>Vedúci trate</i>
Chief Marshal	Mrs. Alexandra Kántor	<i>Vedúci traťových komisárov</i>
Chief Medical Officer:	Dr. Martin Smrek	<i>Hlavný lekár</i>
Chief Timekeeper:	Mr. Ákos Fehér	<i>Hlavný časomerač</i>
Environmental Steward:	Mr. Jozef Tasy	<i>Environmentálny komisár</i>
Secretary of the Meeting:	TBA	<i>Tajomník pretekov</i>
Secretary of the Jury:	TBA	<i>Sekretariát</i>

6. NUMBER OF RIDERS ALLOWED according the FIM Europe Grade B Homologation

Practice: 57

Admitted to the start of the race: 48

MAXIMÁLNY POČET JAZDCOV NA DRÁHE PODĽA PLATNEJ LICENCIE FIM EUROPE

Tréning: 57

Preteky: 48

7. BRIEFING

The riders' briefing will be published in the Sportity application. Familiarization with its content is mandatory.

ROZPRAVA JAZDCOV

Rozprava jazdcov bude zverejnená v aplikácii Sportity. Oboznámenie sa s jej obsahom je povinné.

8. OFFICIAL NOTICE BOARD - DIGITAL

Digital notice board will be used for the weekend. All results, decisions, penalties and important documents will be uploaded to application "Sportity". The app is available on AppStore and Google Play. For direct event information please download the app and insert this password: **CS2024**

OFICIÁLNA INFORMAČNÁ TABUĽA

Digitálna informačná tabuľa bude použitá pre toto podujatie. Všetky výsledky, rozhodnutia, tresty a iné dôležité dokumenty budú dostupné v aplikácii "Sportity". Aplikáciu je možné si stiahnuť z AppStore a Google Play. Stiahnite si túto aplikáciu do svojho mobilu a použite heslo : CS2024.

9. CATEGORIES AND CLASSES

Solo motorcycles

Acceptance of entries:

VYPÍSANÉ KATEGÓRIE A TRIEDY

Sólo motocykle

Akceptované prihlášky :



Slovak, Czech, Polish, and Hungarian Classes / Slovenské, české, poľské a maďarské triedy

ACR Czech International Championship	Slovak International Road Racing Championship	Polish championship	Hungarian championship	CAMS Czech International Road Racing Championship	Polish SDT Cup
SSP 300	125 SP	Supersport 300	Open 300	125SP	SDT 400
STK 600	SSP 300	SuperTwin	Open 600	125GP	SDT Twin
STK 1000	Twin	Superstock 600	Open 1000	250 Open	SDT 600
SBK	Supersport Open	Supersport 600		400SSP	SDT 1000
	Superbike Open	Superstock 1000	Hungarian Cup	Supermono	
		Superbike	Open 600	Twin	
		Polish Cup	Open 1000	Supersport Open	
		Classic & Sport 250		Superbike Open	
		Sport 300			
		Twin			
		Sport 600			
		Sport 1000			
International Slovak Vintage Road Racing Championship + Slovak Classic Superbike Cup + CAMS Cup Category OLDTIMER (all y.o.c. 1972) & Category CLASSIC					
Oldtimer 175 (up to 80 cc and up to year 1983)		Classic 250 y.o.c. max. 1983		Classic Open y.o.c. max. 1993	
Oldtimer up to 250 cc		Classic 350 y.o.c. max. 1983		Classic Superbike 1994 - 2002	
Oldtimer up to 500 cc		Classic 750 y.o.c. max. 1983			
Oldtimer over 500 cc (Oldtimer 750 CAMS)		Classic Legend y.o.c. max. 1993			

For all national championships and cups: Entrants and riders must be in possession of a valid national license, annual or one event and a starting permission.

Pre všetky národné majstrovstvá a poháre platí, že jazdci musia mať platnú národnú licenciu jazdca minimálne jednorazovú.

10. ENTRIES, ENTRY FEES / PRIHLÁŠKY A ŠTARTOVNÉ

Entry fees / Štartovné :

CLASS TRIEDA	ENTRY BEFORE JULY 21 st DO 21. JÚLA	LATE ENTRY PO 21. JÚLY	On-site payment without registration in advance <i>Platba na mieste bez predchádzajúcej registrácie</i>
125, 250 and Vintage categories	€ 250,00 PRICE VAT excl. / <i>cena bez DPH</i>	€ 300,00 PRICE VAT excl. / <i>cena bez DPH</i>	€ 350,00 PRICE VAT excl. / <i>cena bez DPH</i>
All other classes <i>Všetky ostatné triedy</i>	€ 300,00 PRICE VAT excl. / <i>cena bez DPH</i>	€ 350,00 PRICE VAT excl. / <i>cena bez DPH</i>	€ 400,00 PRICE VAT excl. / <i>cena bez DPH</i>
Next class (one rider another bike) <i>Jeden jazdec druhá motorka</i>	€ 150,00 PRICE VAT excl. / <i>cena bez DPH</i>	€ 175,00 PRICE VAT excl. / <i>cena bez DPH</i>	€ 200,00 PRICE VAT excl. / <i>cena bez DPH</i>

Box Costs / Cena boxu :

€ 450,00 PRICE VAT excl. /weekend
450 € cena bez DPH / víkend

The deposit for the return of the key is € 50.- PRICE VAT excl. All competitors are obligated to register until June 21st otherwise will be considered as late entry. Riders of modern classes need to register themselves on:

<https://form.jotform.com/233111244025035>

The entry form for riders of Vintage classes (Oldtimer and Classic) can be found on the following link:

<https://www.roadracing.sk/ostatne/prihlaska-entry-form-cena-slovenska-slovakia-ring-2024/>



Depozit za vrátenie kľúča od boxov je 50.- € bez DPH. Všetci jazdci sú povinní podať prihlášku do pretekov do 21. júla, inak bude ich prihláška vnímaná ako oneskorená so zvýšeným štartovným. Jazdec, ktorý sa dostaví na preberanie bez predchádzajúceho prihlásenia sa, bude mať štartovné ďalej navýšené. Prihlášku „moderných“ motocyklov nájdete na tejto adrese:

<https://form.jotform.com/23311244025035>

Prihláška pre jazdcov tried Vintage (Oldtimer and Classic) nájdete na adrese :

<https://www.roadracing.sk/ostatne/prihlaska-entry-form-cena-slovenska-slovakia-ring-2024/>

All competitors attend the event at their own risk; they alone are responsible for any damage or injury done by them or by the bike they use. With the submission of the application the competitor declares that he accepts all rules of SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o. and sporting regulations described in these supplementary regulations and he is obliged to abide them. If the rider's intention to start is obstructed, he/she must inform the Organizer immediately in written form – email no later than 2 days before beginning of the administrative checking. Otherwise, the Organizer will penalize him/her with 30 EURO penalty.

Payment should be done by designated date on:

Privatbanka, a.s.

IBAN: SK06 8120 0000 1911 2161 7060

SWIFT/BIC: BSLOSK22XXX

VS: 26072024

Information for the recipient: name of rider

Všetci súťažiaci sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko. Oni sami sú zodpovední za akékoľvek škody alebo zranenia spôsobené nimi alebo motocyklom, ktorý používajú. Odoslaním prihlášky súťažiaci vyhlasuje, že akceptuje všetky pravidlá SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o. a športové predpisy popísané v týchto zvláštnych ustanoveniach a je povinný sa nimi riadiť. Ak sa jazdec nemôže zúčastniť na podujatí po predchádzajúcom prihlásení sa, musí o tom bezodkladne informovať organizátora písomnou formou - emailom najneskôr 2 dni pred začiatkom administratívneho preberania. V opačnom prípade má organizátor právo vyrubiť pokutou 30.- €.

Platbu je potrebné vykonať do určeného dátumu:

Privatbanka, a.s.

IBAN: SK06 8120 0000 1911 2161 7060

SWIFT/BIC: BSLOSK22XXX

VS: 26072024

Informácia pre príjemcu: meno jazdca

11. TECHNICAL AND ADMINISTRATIVE INSPECTION

No rider or machine is permitted to participate in the practice unless he/it has passed the technical inspections which will be held according to this time schedule:

Class	Thursday 25th of July	Friday 26th of July	Saturday 27th July
All classes	18.00-20.00	8.00-19.00	8.00-end of QP

TEHNICKÉ A ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

Žiadny jazdec či motorka sa nesme zúčastniť tréningov ani pretekov bez toho, aby prešiel technickým preberaním. Administratívne a technické preberanie bude možné v týchto časoch :

Trieda	Štvrtok 25. júla	Piatok 26. júla	Sobota 27. júla
Všetky triedy	18.00-20.00	8.00-19.00	8.00-do konca kvalifikácií



12. PRACTISING

According to the timetable attached. It is strictly forbidden to ride on the course outside of the official practice periods. All laps will be timed. To qualify for the race, a rider must achieve a time at least equal to 120% of the time recorded by the fastest rider of his class. The length of the qualification training will be 20 min.

TRÉNINGY

Podľa priloženého časového harmonogramu. Je prísne zakázané jazdiť na okruhu mimo oficiálnych časov tréningov a pretekov. Všetky kolá budú merané. Aby sa jazdec kvalifikoval do pretekov musí dosiahnuť minimálne 120% času najrýchlejšieho v jeho triede. Dĺžka kvalifikačných tréningov bude 20 minút.

13. RACES AND DISTANCE / DĹŽKA PRETEKOV

Classes <i>Triedy</i>	Group <i>Skupina</i>	Numbers of laps <i>Počet kôl</i>	Race Distance <i>Dĺžka v km</i>
Vintage Old-timer / Classic	A/B	6	35,53 km
Classes 125cc & 250cc	C	6	35,53 km
Classes 300cc & 400 cc	D	7	41,45 km
Classes Twin & Mono	E	8	47,38 km
Classes 600cc	F	8	47,38 km
Classes 1000cc & Superbike	G	10	59,22 km

Time limit to complete the last lap is 5 minutes.

Starting grid:

3.....3.....3

1.....2.....3

4.....5.....6

7.....8.....9.....etc.

The starting procedure of the races on Saturday will be shortened. Pit exit opens for 2 minutes. After the sighting lap, the riders stop on the starting grid without being accompanied by mechanics. As soon as the last rider stops in place, the green flag signal will be given to warm-up lap. For the Classic and Oldtimer classes this procedure will also be used on Sunday.

Starting procedure of the races on Sunday will be in accordance with the AARR 01.19.

The races will be held in any weather conditions. The organizer of the event may cancel the race only in the case of force major.

Časový limit na dokončenie posledného kola je 5 minút.

Štartový rošt:

3.....3.....3

1.....2.....3

4.....5.....6

7.....8.....9..... atď.

Štartová procedúra pretekov v sobotu bude skrátená. Výjazd z boxovej uličky bude otvorený na 2 minúty. Po oboznamovacom kole sa jazdci zastavia na štartovom rošte bez sprievodu mechanikov. Hneď ako posledný jazdec zastaví na mieste, bude daný signál zelenou vlajkou do zahrievacieho kola. Pre triedy Classic a Oldtimer sa táto procedúra použije aj v nedeľu.

Štart do pretekov v nedeľu bude v súlade s AARR 01.19.

Preteky sa uskutočnia za každého počasia. Organizátor podujatia môže preteky zrušiť len v prípade vyššej moci.



14. PENALTIES

The maximum speed in the pit lane is 60 km/h. The speed in the pit lane will be supervised. Exceeding the speed limit will be penalized as follows: Anytime € 50,-. The penalty must be paid 30 minutes latest before the start of the resp. class; otherwise, the rider will be excluded. For pit lane – speeding during the start procedure and the race, the ride through or time penalty will be inflicted. In the case of a jump-start the ride through or time penalty will be inflicted.

TRESTY

Maximálna povolená rýchlosť v boxovej uličke je 60 km/h, ktorá bude meraná/kontrolovaná. Za prekročenie tejto rýchlosti bude udelená pokuta vo výške 50,- € v každom čase. Pokuta musí byť zaplatená 30 min. pred štartom pretekov, inak bude jazdec vylúčený. Prekročenie povolenej rýchlosti v boxovej uličke počas a predčasný štart budú penalizované trestom prejazdu boxovou uličkou (ride through) alebo časovou penalizáciou.

15. PRIZES

First three (3) riders in each class will receive cups. The first three riders in the 300cc, 600cc, 1000cc and Superbike races receive the Prix of Slovakia trophy.

CENY

Prví traja jazdci z každej triedy budú odmenení cenami. Prví traja jazdci v pretekoch 300ccm, 600ccm, 1000ccm a Superbike získavajú trofej Ceny Slovenka.

16. PRIZE-GIVING

The prize-giving ceremony will be held after each race at the podium.

VYHLASOVANIE VÍŤAZOV

Vyhlasovanie víťazov na pódiu bude po každých pretekoch.

17. PROTEST

All protests must be made in accordance with the requirements of the FIM Europe Disciplinary and Arbitration Codes/ AARR Rules and be accompanied by a fee of € 150. The fee for an appeal against the decision of the Race Director is € 300 and against the decision of the Jury is € 650.

PROTESTY

Protesty musia byť podané písomne k rukám riaditeľa pretekov spolu s poplatkom 150.- €. Odvolenie voči rozhodnutiu riaditeľa pretekov musí byť podané s poplatkom 300.- € a voči rozhodnutiu jury s poplatkom 650.- €.

18. FUEL

A fuel station is in the circuit paddock.

POHONNÉ HMOTY

Čerpacia stanica je umiestnená na paddock-u okruhu.

19. INSURANCE

By endorsing the application form for the entry, the FMN of the rider certifies that the rider is insured. In conformity with Article 110.1 of the Sporting Code, third party insurance in respect of riders covering accidents occurring during the meeting including practices will be the responsibility of the organizer. The organizer disclaims all responsibility for damage to a motorcycle(s), its accessories and components arising out of an accident, fire or other cases.



POISTENIE

Potvrdením přihlášky FMN jazdca potvrdzuje, že jazdec je poistený. V súlade s článkom 110.1 Športového kódexu bude poistenie tretích strán vo vzťahu k jazdcom pokrývať nehody, ktoré sa vyskytnú počas podujatia, vrátane tréningov, zodpovednosťou organizátora. Organizátor sa zrieka akejkoľvek zodpovednosti za poškodenie motocykla (motocyklov), jeho príslušenstva a komponentov v dôsledku nehody, požiaru alebo iných prípadov.

20. RENUNCIATION OF ANY RECOURSE AGAINST SPORTING AUTHORITIES

Apart from the requirements of the FIME Sporting Code, riders and teams by participating renounce all rights of appeal against the organizer, his representatives or agents by arbitration or before a tribunal or any other manner not foreseen by the FIME Sporting Code for any damages for which they could be liable in consequence of all acts or omissions on the part of the organizer, his officials, representatives or agents in the application of these regulations or contributed to or arising out of their actions.

VZDANIE SA AKÝCHKOL'VEK PROSTRIEDKOV PROTI ŠPORTOVÝM ORGÁNOM

Okrem požiadaviek Športového kódexu sa jazdci a tímy svojou účasťou zriekajú všetkých práv odvolať sa proti organizátorovi, jeho zástupcom alebo agentom arbitrážou alebo pred súdom alebo iným spôsobom, ktorý nepredpokladá Športový kódex za akékoľvek škody, za ktoré mohli byť zodpovední v dôsledku všetkých činov alebo opomenutí zo strany organizátora, jeho funkcionárov, zástupcov alebo agentov pri uplatňovaní týchto pravidiel, alebo ktoré prispeli k ich činnostiam alebo z nich vyplývali.

21. MEDICAL TREATMENT

The Medical Centre is situated in the paddock. The organizer together with the Medical Service will take care for the necessary medical treatment. The CMO decides upon whether a rider is fit or not especially after each fall. Therefore, each rider must be checked after a fall by the CMO without any additional order. Otherwise, the rider will be excluded.

ZDRAVOTNÉ ZAPEZPEČENIE

Zdravotné stredisko (MEDICAL CENTRE) sa nachádza na paddock-u. Organizátor sa spolu so zdravotnou službou postarajú o potrebné lekárske ošetrenie. Hlavný lekár rozhodne o tom, či je jazdec zdravotne spôsobilý alebo nie, najmä po každom páde. Preto musí byť každý jazdec po páde skontrolovaný lekárom. V opačnom prípade bude jazdec vylúčený.

22. PROTECTION OF ENVIRONMENTAL

According to FMNR Environmental rules, the use of an environmental mat is compulsory. Each rider is responsible for his and his team's waste. Containers for waste must be used following their specification. It is strictly forbidden to leave any waste. Penalties against this will be in accordance with the Sporting Code. The organizer has the possibility to request all costs resulting of behavior against the Environmental Code of the FIM. It is forbidden to start competition bikes between 09:00 p.m. and 07:00 a.m.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Podľa environmentálnych pravidiel FMNR je použitie environmentálnej podložky povinné. Každý jazdec je zodpovedný za svoj odpad a odpad svojho tímu. Nádoby na odpad sa musia používať podľa ich špecifikácie. Je prísne zakázané zanechávať akýkoľvek odpad. Tresty za to budú v súlade so Športovým kódexom. Organizátor má možnosť požadovať všetky náklady vyplývajúce zo správania v rozpore s Environmentálnym kódexom FIM. Je zakázané štartovať súťažné motocykle medzi 21:00 h a 07:00 h



23. LIMITATION OF LIABILITY

These Supplementary regulations and they will strictly observe them. Modifications, additions and interpretations of these Supplementary regulations are under exclusive competence of the management of the race and the Jury. Participants (incl., but not only: competitors, riders, mechanics, guests, etc.) take part in event at their own risk. They carry sole civil and criminal legal responsibility for any damages or injury caused by them or the vehicle they are using.

Apart from the requirements of the Sporting Code FIM E, participants (incl., but not only: competitors, riders, mechanics, guests etc.) by participating renounce all rights of appeal against the organizer, his representatives or agents by arbitration of before a tribunal or any other manner not foreseen by the FIME Sporting Code for any damages for which they could be liable in consequence of all acts or omissions on the part of organizer, his officials, representatives or agents in the application of these regulations or contributed to or arising out their actions. The interpretation of these regulations' rests entirely with the Jury. In case of dispute, regarding interpretation or if there is any difference between the two official texts, the English text will prevail.

OBMEDZENIE ZODPOVEDNOSTI

Súťažiaci a jazdci prehlasujú, že sa oboznámili s týmito zvláštnymi ustanoveniami a budú ich prísne dodržiavať. Zmeny, doplnky a výklady týchto Zvláštnych ustanovení sú vo výlučnej kompetencii organizačného výboru a Jury. Účastníci (vrátane, ale nielen: súťažiacich, jazdcov, mechanikov, hostí atď.) sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko. Nesú výhradnú občianskoprávnú a trestnoprávnú zodpovednosť za akékoľvek škody alebo zranenia spôsobené nimi alebo vozidlom, ktoré používajú.

Okrem požiadaviek Športového poriadku sa účastníci (vrátane, ale nielen: súťažiacich, jazdcov, mechanikov, hostí atď.) svojou účasťou zriekajú všetkých práv odvolať sa proti organizátorovi, jeho zástupcom alebo agentom prostredníctvom arbitráže, pred súdom alebo akýmkoľvek iným spôsobom, ktorý nepredpokladá Športový kódex FIM za akékoľvek škody, za ktoré by mohli byť zodpovední v dôsledku všetkých činov alebo opomenutí zo strany organizátora, jeho funkcionárov, zástupcov alebo agentov pri uplatňovaní týchto pravidiel alebo vyplývajúcich z ich činov. Výklad týchto pravidiel je výlučne v kompetencii jury. V prípade sporu týkajúceho sa výkladu alebo ak existuje rozdiel medzi týmito dvoma oficiálnymi textami, má prednosť anglický text.

24. ADDITIONAL REGULATIONS

There may be only teams and Event participant's service vehicles inside the paddock. Competitors must clear and leave the boxes by 07:00 pm and paddock by 08:00 pm on Sunday. Competitors and/or all the participants must respect the traffic signs in the paddock and the traffic laws are valid in the entire paddock. Maximum speed in the paddock is 30 km/h. free movement of children less than 15 years of age on skates, skateboards, bicycles, motorcycles or minibikes is prohibited. Parents are liable for their children. Any drilling (or other derogation) in the asphalt is strictly forbidden under penalty in the whole area of circuit. Cleaning of vehicles with fuel or other solvents is prohibited. The ground in the paddock cannot be damaged from oil, fuel or other liquids. All the participants must keep the environment clean and avoid pollution. All waste must be put into the waste-bins; used oil must be put into special tanks.

DODATOČNÉ PREDPISY

V paddock-u môžu byť iba tímy a servisné vozidlá účastníkov podujatia. Pretekári musia uvoľniť a opustiť boxy do 19:00 a paddock do 20:00 v nedeľu. Súťažiaci a/alebo všetci účastníci musia rešpektovať dopravné značenie v paddock-u pričom v celom paddocku platia dopravné predpisy. Maximálna rýchlosť v paddock-u je 30 km/h. Voľný pohyb detí mladších ako 15 rokov na korčuliach, skateboardoch, bicykloch, motorkách alebo minibikoch je zakázaný. Rodičia sú zodpovední za svoje deti. Akékoľvek vrtanie (alebo iný zásah) v asfalte/betóne je prísne zakázané v celom priestore okruhu. Čistenie vozidiel palivom alebo inými rozpúšťadlami je zakázané. Zem v paddocku nesmie byť poškodené olejom, palivom alebo inou tekutinou. Všetci účastníci musia udržiavať čisté prostredie a vyhýbať sa znečisteniu. Všetok odpad musí byť uložený do odpadkových košov; použitý olej sa musí naliať do špeciálnych nádrží na to určených.



25. CANCELLATION OF THE EVENT

Should circumstances or safety reasons demand it the event could be postponed or cancelled. For this the organizer cannot be held responsible.

ZRUŠENIE PODUJATIA

Ak by si to okolnosti alebo bezpečnostné dôvody vyžadovali, podujatie môže byť odložené alebo zrušené. V takomto prípade za toto nemôže organizátor niesť zodpovednosť.

26. PARC FERMÉ

Riders are required to park their bikes in Parc Fermé after each race except for Vintage classes. After the qualifying practices, the parc fermé will not take place.

UZAVRETÉ PARKOVISKO

Jazdci sú povinní odstaviť svoje motorky do uzavretého parkoviska (parc fermé) po každých pretekoch okrem tried Vintage. Po kvalifikačných tréningoch sa parc fermé konať nebude.

27. CAMERAS

Cameras on body (including on helmet) are prohibited. Permission to place a camera on a bike can only be obtained on the basis of a chief scrutineer's recommendation. The Scrutineer will check positioning, attachment and overall safety. In such a case, the rider is obliged to give the video available to the race direction upon request.

KAMERY

Kamery na tele (aj na prilbe) sú zakázané. Povolenie na umiestnenie kamery na motorke je možné dostať iba na základe odporúčenia hlavného technika. Technik skontroluje umiestnenie, prichytenie a celkovo bezpečnosť. V takomto prípade je jazdec povinný poskytnúť video k dispozícii riadeniu pretekov na požiadanie.

Enclosures:

- Timetable
- Drawing of the circuit

Prílohy:

- časový harmonogram
- mapa okruhu

Orechová Potôň: 28.6.2024

Clerk of the Course

Riaditeľ pretekov

Peter Kevický

Č. j. SMF: 055-174/2024 – RR

056-134/2024 – vintage RR

Dňa: 28.6.2024



Miloš Baláž

viceprezident SMF pre CPM





TIMETABLE / ČASOVÝ HARMONOGRAM



PRIX OF SLOVAKIA INTERNATIONAL ROAD RACING CHAMPIONSHIP 2024

FRIDAY 26th JULY 2024

TIMETABLE V2

GR.	START / EXIT OPEN	END	DURATION	CATEGORY	SESSION	INTERMISSION
A	9:00	9:20	0:20	Classes Old-timer & Classic up to 500cc	Free Practice1	0:05
B	9:25	9:45	0:20	Classes Old-timer & Classic over 500cc	Free Practice1	0:05
C	9:50	10:10	0:20	Classes 125cc & 250cc	Free Practice1	0:05
D	10:15	10:35	0:20	Classes Twin & Mono	Free Practice1	0:05
E	10:40	11:00	0:20	Classes 300cc & 400 cc	Free Practice1	0:05
F	11:05	11:25	0:20	Classes 600cc	Free Practice1	0:05
G	11:30	11:50	0:20	Classes 1000cc & Superbike	Free Practice1	0:05
A	11:55	12:15	0:20	Classes Old-timer & Classic up to 500cc	Free practice 2	0:05
B	12:20	12:40	0:20	Classes Old-timer & Classic over 500cc	Free practice 2	
	12:40	13:30	0:50	LUNCH BREAK		
C	13:30	13:50	0:20	Classes 125cc & 250cc	Free practice 2	0:05
D	13:55	14:15	0:20	Classes Twin & Mono	Free practice 2	0:05
E	14:20	14:40	0:20	Classes 300cc & 400 cc	Free practice 2	0:05
F	14:45	15:05	0:20	Classes 600cc	Free practice 2	0:05
G	15:10	15:30	0:20	Classes 1000cc & Superbike	Free practice 2	0:05
A	15:35	15:55	0:20	Classes Old-timer & Classic up to 500cc	Free practice 3	0:05
B	16:00	16:20	0:20	Classes Old-timer & Classic over 500cc	Free practice 3	0:05
C	16:25	16:45	0:20	Classes 125cc & 250cc	Free practice 3	0:05
D	16:50	17:10	0:20	Classes Twin & Mono	Free practice 3	0:05
E	17:15	17:35	0:20	Classes 300cc & 400 cc	Free practice 3	0:05
F	17:40	18:00	0:20	Classes 600cc	Free practice 3	0:05
G	18:05	18:25	0:20	Classes 1000cc & Superbike	Free practice 3	0:05



TIMETABLE / ČASOVÝ HARMONOGRAM



PRIX OF SLOVAKIA INTERNATIONAL ROAD RACING CHAMPIONSHIP 2024

SATURDAY 27th JULY 2024

TIMETABLE V2

GR.	START / EXIT OPEN	END	DURATION	CATEGORY	SESSION	INTERMISSION	LAPS
A	9:00	9:25	0:25	Classes Old-timer & Classic up to 500cc	Qualifying	0:05	
B	9:30	9:55	0:25	Classes Old-timer & Classic over 500cc	Qualifying	0:05	
C	10:00	10:25	0:25	Classes 125cc & 250cc	Qualifying	0:05	
D	10:30	10:55	0:25	Classes Twin & Mono	Qualifying	0:05	
E	11:00	11:25	0:25	Classes 300cc & 400 cc	Qualifying	0:05	
F	11:30	11:55	0:25	Classes 600cc	Qualifying	0:05	
G	12:00	12:25	0:25	Classes 1000cc & Superbike	Qualifying		
	12:25	13:25	1:00	LUNCH BREAK			
A	13:25	14:00	0:35	Classes Old-timer & Classic up to 500cc	Race 1	0:05	6 laps
B	14:05	14:40	0:35	Classes Old-timer & Classic over 500cc	Race 1	0:05	6 laps
C	14:45	15:20	0:35	Classes 125cc & 250cc	Race 1	0:05	6 laps
D	15:25	16:00	0:35	Classes Twin & Mono	Race 1	0:05	8 laps
E	16:05	16:40	0:35	Classes 300cc & 400 cc	Race 1	0:05	7 laps
F	16:45	17:20	0:35	Classes 600cc	Race 1	0:05	8 laps
G	17:25	18:00	0:35	Classes 1000cc & Superbike	Race 1	0:05	10 laps

SUNDAY 28th JULY 2024

GR.	START / EXIT OPEN	END	DURATION	CATEGORY	SESSION	INTERMISSION	LAPS
A	9:00	9:10	0:10	Classes Old-timer & Classic up to 500cc	Warm Up	0:05	
B	9:15	9:25	0:10	Classes Old-timer & Classic over 500cc	Warm Up	0:05	
C	9:30	9:40	0:10	Classes 125cc & 250cc	Warm Up	0:05	
D	9:45	9:55	0:10	Classes Twin & Mono	Warm Up	0:05	
E	10:00	10:10	0:10	Classes 300cc & 400 cc	Warm Up	0:05	
F	10:15	10:25	0:10	Classes 600cc	Warm Up	0:05	
G	10:30	10:40	0:10	Classes 1000cc & Superbike	Warm Up	0:05	
A	10:45	11:20	0:35	Classes Old-timer & Classic up to 500cc	Race 2	0:05	6 laps
B	11:25	12:00	0:35	Classes Old-timer & Classic over 500cc	Race 2		6 laps
	12:00	13:00	1:00	LUNCH BREAK			
C	13:00	13:45	0:45	Classes 125cc & 250cc	Race 2	0:05	6 laps
D	13:50	14:35	0:45	Classes Twin & Mono	Race 2	0:05	8 laps
E	14:40	15:25	0:45	Classes 300cc & 400 cc	Race 2	0:05	7 laps
F	15:30	16:15	0:45	Classes 600cc	Race 2	0:05	8 laps
G	16:20	17:05	0:45	Classes 1000cc & Superbike	Race 2	0:05	10 laps





FLAG MARSHALS POSTS

GRADE B

1 Marshal at each post
= 26 Flag Marshals

