ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

MEDZINÁRODNÉ MOTOCYKLOVÉ PRETEKY LETISKO ŽILINA, DOLNÝ HRIČOV 2024

MEDZINÁRODNÉ PRETEKY

MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY NA PRÍRODNÝCH OKRUHOCH

MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ A PREBOR ČESKEJ REPUBLIKY NA PRÍRODNÝCH OKRUHOCH AČR A CAMS

ALPE ADRIA VINTAGE CHAMPIONSHIP

MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY VINTAGE ROAD RACING a MMSR VINTAGE SIDECAR REGULARITY

DUCATI SLOVAKIA CUP

BABETTA CUP

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

1. MIESTO PODUJATIA: Letisko Žilina, Dolný Hričov

2. VYPÍSANÉ TRIEDY:

Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky na prírodných okruhoch: 125SP, SSP300, Twin, Supersport Open a Superbike Open

Medzinárodné majstrovstvá ČR na prírodných okruhoch AČR: 125 SP, 125 GP/Moto3, SSP300, 250 Open, 400SSP, Supermono, Twin, Supersport a Superbike

Medzinárodné majstrovstvá ČR na prírodných okruhoch CAMS: 125 SP, 125 GP, 250 Open, 400SSP, Supermono, Twin, Supersport Open a Superbike Open

ALPE ADRIA 125 SP + 125GP/Moto3

ALPE ADRIA Vintage + MMSR Vintage Road Racing + Slovenský pohár Classic Superbike + Prebor ČR CAMS
Kategória OLDTIMER (všetky do roku výroby 1972)
Trieda:
Oldtimer 175 (do 80 cm³ do roku 1983)
Oldtimer do 250
Oldtimer do 500
Oldtimer nad 500 (Oldtimer 750 CAMS)

Kategória CLASSIC
Classic 250 max. rok 1983
Classic 350 max. rok 1983
Classic 750 max. rok 1983
Classic Legend max. rok 1993
Classic Open max. rok 1993
Classic Superbike 1994-2002

MMSR Vintage Sidecar class E Regularity

Prebor ČR Klasik (AČR), bodujú len jazdci s licenciou AČR:
KLASIK A
Motocykle s obsahom 175, 250, 350, 500, 750 cm³ vyrobené v rokoch 1945 – 1972.
KLASIK B
Motocykle s obsahom 125, 250, 350, 500, 750 cm³ a sajdkáry - motocykle vyrobené v rokoch 1973 – 1983
KLASIK SUPERBIKE je otvorená pre všetky motocykle do roku výroby 1993, ktoré sa typovo zúčastnili pretekov MS Superbike alebo MotoGP.
KLASIK SUPERBIKE OPEN je otvorená pre všetky motocykle do roku výroby 1993, ktoré nesplňujú podmienky pre účasť v ostatných kategóriách, rovnako ako repliky, prototypy a custom-built motocykle.

Vložené triedy: Ducati Slovakia Cup, Babetta Cup

3. ČÍSLO PODUJATIA: (viď schvaľovacia doložka v závere ZU)

4. DÁTUM KONANIA: 12.-14. júl 2024

5. PRÍJAZD K TRATI
Vstup do areálu bude vyznačený tabuľami
GPS súradnice: 49.232, 18.616

6. TRAŤ
Dĺžka trate: 2500 m
Minimálna šírka: 8 m
Prevýšenie: 0 m
Počet zákrut: 12 (pravé 5, ľavé 7)
Smer jazdy: v protismere hodinových ručičiek
Priepustnosť trate:
tréning 44
preteky 36
Licencia trate: 001/2024

7. ORGANIZÁTOR
Motoclub Baláž
Adresa: Rázusova 6, 917 01 Trnava
IČO: 42288746
E-mail: milosbalaz30@gmail.com

8. DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Predseda rozhodcov. zboru	Miloš BALÁŽ – CPM, Luigi FAVARATO – Vintage
Športový komisár	Petr OŽANA
Riaditeľ pretekov	Karel KŘOVINA
Člen Jury	Tomáš JENČOVSKÝ, Josef KUBÍČEK
Tajomník pretekov	Richard KARNOK
Sekretariát	Soňa BALÁŽOVÁ, Zuzana VEVERKOVÁ
Hlavný usporiadateľ	Miloš BALÁŽ – tel. 0948/011349
Hlavný technický komisár pre Vintage	Mgr. Margita VACULOVÁ
Technický komisár pre Vintage	Štefan VACULA
Hlavný technický komisár pre CPM	Marián SZENTADRÁSSI
Technický komisár pre CPM	Andrea LEVEŠOVÁ, Vladimír JANDÍK
Environmentálny komisár	Jozef TASSY
Hlavný časomerač	KK-Sporttiming Kežmarok
Vedúci trate	Ladislav MIKLÁNEK
Vedúci parkoviska pretekárskych strojov	Jaroslav VRÁBEL, Branislav HOFERICA
Zabezpečenie výjazdu pretekárov na trať	Marcel BALÁŽ, Miroslav RANDA
Zdravotná služba	J.K.RESCUE - Bc. Juraj Krajniak
Hlavný lekár	TBA
Hlavný traťový komisár	Marcel GEBAUER

9. PRIHLÁŠKY

Pretekári moderných tried sa prihlasujú na podujatie prostredníctvom aplikácie https://encross.sk/login , kde sa musia najskôr zaregistrovať, následne sa musia zaradiť do nominačnej listiny svojej triedy a následne sa na preteky prihlásiť. Bez uvedenej postupnosti krokov nie je možné sa na podujatie prihlásiť. V prípade problémov kontaktujte sekretariát SMF +421/42/4260332, alebo Lukáš Kukura +421 919/418167, lukaskukura844@gmail.com.

Pretekári tried Vintage (Oldtimer a Classic) sa prihlásia na odkaze:
https://www.roadracing.sk/ostatne/formular-zilina-dolny-hricov-2024-triedy-vintage/

Všetci účastníci sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko, oni sami sú občianskoprávne aj trestnoprávne zodpovední za akúkoľvek škodu alebo zranenie spôsobené nimi alebo vozidlom, ktoré používajú.

Prihlásený pretekár, ktorý sa pretekov nemôže zúčastniť, je povinný túto skutočnosť oznámiť organizátorovi najneskôr 2 dni pred termínom konania pretekov.

Uzávierka prihlášok je stanovená na 5. 7. 2024 o 24.00 hod., t. z. 7 dní pred termínom začiatku konania podujatia.

10. ŠTARTOVNÉ

- Výška zvýhodneného štartovného zaplateného bankovým prevodom **do 5. 7. 2024 do polnoci** je **230,00€** / Babetta Cup 140 €.
- Platba po termíne alebo na mieste: **250,00 €** / Babetta Cup 160 €

Pre využitie zvýhodneného štartovného je nutné platbu uhradiť **najneskôr do 5. 7. 2024 do polnoci** na číslo účtu: IBAN **SK80 3100 0000 0033 7005 1503**. BIC / SWIFT kód banky je LUBASKBX, Prima Banka Slovensko, a.s.
Do správy pre prijímateľa jazdec uvedie svoje meno a priezvisko.

Po vypršaní termínu zvýhodneného štartovného je plné štartovné splatné pri administratívnom preberaní.

Za účasť v druhej (tretej) triede je zľava 50 % zo štartovného danej (prípadne lacnejšej) triedy.

11. TRÉNINGY

Podľa priloženého časového harmonogramu

Jazda na trati mimo časov vyhradených pre danú kategóriu je prísne zakázaná a môže byť sankcionovaná aj vylúčením. Každý jazdec musí mať odjazdené aspoň tri kolá, aby sa mohol kvalifikovať do pretekov. Aby sa jazdec kvalifikoval do pretekov musí dosiahnuť čas aspoň do **120 %** dosiahnutého času najrýchlejšieho jazdca jeho triedy. Kvalifikačný limit neplatí pre triedy Oldtimer, Classic a sajdkáry.

12. PRETEKY

Preteky sa uskutočnia v súlade s predpismi FIM, FIME, NŠP CPM 2024 a týmito zvláštnymi ustanoveniami, ktoré boli riadne skontrolované a schválené schvaľovacou doložkou. Slovenským pretekárom bude umožnený štart len s platnou národnou licenciou SMF vrátane jednorazovej. Zahraniční pretekári môžu štartovať
s platnou licenciou príslušnej národnej motocyklovej federácie, platným štartovacím povolením, s platnou národnou licenciou SMF vrátane jednorazovej a príslušným poistením jazdca.

Štartový rošt : bude v radoch po troch jazdcoch, rady budú odsunuté a vzdialenosť medzi nimi bude 9 metrov.

1 – 2 – 3
– 4 – 5 – 6
7 – 8 – 9
atď.

13. SPOMAĽOVACÍ RETARDÉR

Na pristávacej ploche letiska je vytvorený spomaľovací retardér. Pretekár, ktorý prejde mimo retardéra a skráti si tak trať, bude penalizovaný 10 sekundami k výslednému času pretekov. V prípade kvalifikácie mu bude zrušený čas kola, v ktorom sa priestupku dopustil. Jury môže rozhodnúť o zrušení penalizácie na základe žiadosti pretekára a kontroly videozáznamu.

14. PADDOCK

Jazdci a tímy môžu vstupovať do parkoviska pretekárskych strojov (PPS) **dňa 11. 7. 2024 (štvrtok) od 17:00 h** a sú povinní opustiť ho **do 21:00 h dňa 14. 7. 2024**.

Parkovisko pretekárskych strojov bude umiestnené v areáli letiska. Vstup a vjazd do parkoviska pretekárskych strojov bude umožnený výlučne osobám a vozidlám s oprávnením ku vstupu. V PPS nie je možné nárokovať ďalšie priestory nad tieto parametre. **Prevádzkovanie akejkoľvek podnikateľskej činnosti v celom areáli letiska je možné výlučne na základe dohody s organizátormi.**

Všetci účastníci podujatia sú povinní v celom areáli rešpektovať dopravné značenia. V celom areáli je rýchlosť obmedzená na 30 km/hod. Všetci účastníci podujatia sú povinní udržiavať v areáli čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do nádob na to určených. Pretekári, súťažiaci a ich sprievody sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov. V PPS platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 18 rokov na akomkoľvek dopravnom prostriedku pod hrozbou pokuty 200 EUR. Uložené pokuty je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého člen teamu alebo hosť sa previnil. Pretekár je plne zodpovedný za správanie sa členov svojho sprievodu a svojich hostí. Nerešpektovanie pravidiel zo strany pretekára či členov jeho sprievodu či jeho hostí bude mať za následok vylúčenie pretekára z podujatia. Všetci účastníci podujatia sa musia podriadiť ustanoveniam Prevádzkového poriadku usporiadateľa.

15. ENVIRONMENTÁLNE NARIADENIA

Pri športových podujatiach musia jazdci / účastníci používať v prípade tankovania alebo vykonávania servisu environmentálnu podložku na ochranu pôdy. Táto environmentálna podložka je tiež povinná, keď jazdec alebo jeho tím požívajú elektrický generátor alebo akékoľvek iné zariadenie s tepelným agregátom. Tieto podložky musia jazdci / súťažiaci po použití odstrániť. Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere minimálne 160x100 cm musí mať vrchnú

stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú! Akékoľvek porušenia Environmentálneho predpisu účastníkom alebo jazdcom alebo osobou, ktorá je zodpovedná za tím, môžu byť potrestané pokutou alebo vylúčením zo športového podujatia, rovnako tak jazdec či účastník náhradou spojenou s odstránením škody, ktorá vznikla. Umývanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov. Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia. Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333 EUR.

16. TESTOVANIE NA PRÍTOMNOSŤ ALKOHOLU U JAZDCA

U jazdcov, ktorí sa zúčastňujúci akéhokoľvek podujatia SMF, môže byť vykonaná dychová skúška na prítomnosť alkoholu v tele kedykoľvek počas podujatia v súlade s nasledovnými pravidlami: počas podujatia = pre potreby tohto predpisu znamená 12 hodín pred tým, ako jazdec jazdí na svojom motocykli prvý raz počas podujatia a končí 15 minút po posledných pretekoch v jeho kategórii. Aby sa predišlo pochybnostiam, použitie a konzumácia alkoholu počas odovzdávania cien nie je považovaná za porušenie lekárskeho kódexu FIM, za predpokladu, že toto odovzdávanie cien sa uskutoční na konci podujatia.

17. MOTOCYKLE A VÝSTROJ

Musia zodpovedať ustanoveniam technických predpisom CPM. Porušenie týchto pravidiel má za následok vylúčenie pretekára.

Každý jazdec môže štartovať počas podujatia s rovnakým technicky prebratým motocyklom iba v jednej majstrovskej triede. S jedným motocyklom môže štartovať v dvoch triedach iba v prípadoch: Trieda do 600 + Ducati Slovakia Cup, alebo Trieda nad 600 + Ducati Slovakia Cup, alebo Vintage + Ducati Slovakia Cup.

18. POISTENIE

Svojim podpisom na technickej karte pri technickom preberaní na športovom podujatí jazdec potvrdzuje, že je poistený proti osobnej nehode poistnou zmluvou pokrývajúcom prípad smrti, trvalej invalidity ako aj náklady na lekárske ošetrenie športového podujatia.

19. POHONNÉ HMOTY

Pohonné hmoty si pretekár zabezpečí sám.

20. POSTAVENIE NA ŠTARTE

V jednotlivých kubatúrach bude postavenie na štarte určené podľa času dosiahnutého v kvalifikáciách. To sa týka aj pretekov sajdkár na pravidelnosť.

21. CENY

V každej kategórii prví traja umiestnení dostanú ceny, poháre podľa umiestnenia.

Bodovanie:

Miesto	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14	15.
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

22. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE A BRÍFING

Administratívne preberanie:

Štvrtok 11. 7. v čase 17:00-21:00, piatok 12. 7. v čase 08:00 - 15:00 h, sobota 13. 7. v čase 07:30 - 10:00 h

Technické preberanie:

Štvrtok 11. 7. v čase 17:00-21:00, piatok 12. 7. v čase 08:00 - 15:00 h, sobota 13. 7. v čase 07:00 - 10:00 h

Brífing

Povinný brífing pretekárov s vedením podujatia sa uskutoční v piatok po skončení tréningov o 19:20 h.

23. PROTESTY

Protesty musia byť odovzdané písomne, osobne do rúk riaditeľa pretekov s presnou špecifikáciou predmetu protestu v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom SMF a Zvláštnymi ustanoveniami najneskôr 30 min. po zverejnení výsledkov na oficiálnej vývesnej tabuli a **doložené poplatkom 200,-€**, ktorý sa vracia v prípade, ak je protest uznaný ako oprávnený. Protest technického rázu musí byť doložený **poplatkom 300 € (pre dvojtaktné triedy 150 €)**.

24. ZMENY ČASOVÉHO HARMONOGRAMU

Rozhodcovský zbor - jury si vyhradzuje právo zmeniť časový harmonogram aj v nepriaznivých poveternostných podmienok, ktoré by mohli závažne ohroziť zdravie alebo život účastníkov si Rozhodcovský zbor - jury vyhradzuje právo preteky zrušiť alebo odložiť na iný termín.

25. VÝKLAD ZÚ

Výklad týchto zvláštnych ustanovení prináleží rozhodcovskému zboru – jury.

Hlohovec 3. 6. 2024

SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
ŠPORTOVÁ KOMISIA
CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV
-1-

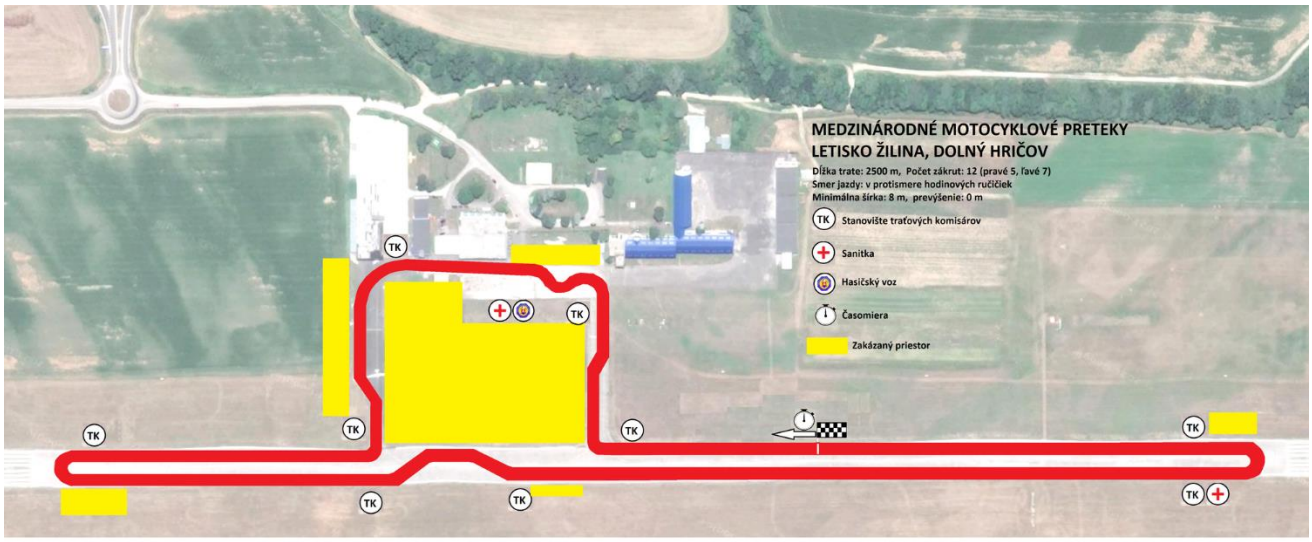
Karel Křovina, v. r.
riaditeľ pretekov

Miloš Baláž, v. r.
schválil za ŠK CPM SMF

Schvaľovacia doložka: č. j. SMF: dňa 4. 6. 2024
– MMSR na prírodných okruhoch: 045-173/2024
– MM SR RR a regularity Vintage: 046-132/2024
– Ducati cup: 047-142/2024
– Babetta cup: 048-152/2024

SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

Príloha č. 1: Plán trate



Medzinárodné motocyklové preteky
Letisko Žilina, Dolný Hričov

Dĺžka trate: 2500 m
Minimálna šírka: 8 m
Prevýšenie: 0 m
Počet zákrut: 12 (pravé 5, ľavé 7)
Smer jazdy: v protismere hodinových ručičiek
Priepustnosť trate:
tréning 40
preteky 36

ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

Príloha č. 2: Časový harmonogram

Žilina – Dolný Hričov Časový harmonogram 12.-14. 7. 2024

Piatok / Friday 12. 7. 2024 Voľné tréningy / Free Practices

8:30 - 8:45	Oldtimer 175 + Oldtimer 250 + Classic 250 + AČR A 175, 250 + Klasik B 125, 250	15 min
8:48 - 9:03	Supermono + 400SSP	15 min
9:06 - 9:21	Oldtimer 350 + Oldtimer 500 + Oldtimer nad 500 + Classic 350 + AČR Klasik A 350, 500, Klasik B 350, 500	15 min
9:24 - 9:39	Twin	15 min
9:42 - 9:57	250 Open + Classic 750 + Classic Legend + Classic Open + Classic SBK + AČR Klasik A 750, B 750	15 min
10:00 - 10:15	125SP, 125GP/Moto3 a SSP300	15 min
10:18 - 10:28	Babetta Cup	10 min
10:31 - 10:46	Supersport Open	15 min
10:49 - 11:04	Ducati Slovakia Cup	15 min
11:07 - 11:22	Superbike Open	15 min
11:25 – 11:40	AČR Sidecar Klasik a MMSR Sidecar Vintage class E Regularity	15 min
11:40 – 12:10	*Prestávka / Break*	30 min
12:10 - 12:25	Oldtimer 175 + Oldtimer 250 + Classic 250 + AČR A 175, 250 + Klasik B 125, 250	15 min
12:28 - 12:43	Supermono + 400SSP	15 min
12:46 - 13:01	Oldtimer 350 + Oldtimer 500 + Oldtimer nad 500 + Classic 350 + AČR Klasik A 350, 500, Klasik B 350, 500	15 min
13:04 - 13:19	Twin	15 min
13:22 - 13:37	250 Open + Classic 750 + Classic Legend + Classic Open + Classic SBK + AČR Klasik A 750, B 750	15 min
13:40 - 13:55	125SP, 125GP/Moto3 a SSP300	15 min
13:58 – 14:08	Babetta Cup	10 min
14:11 - 14:26	Supersport Open	15 min
14:29 - 14:44	Ducati Slovakia Cup	15 min
14:47 - 15:02	Superbike Open	15 min
15:05 - 15:20	AČR Sidecar Klasik a MMSR Sidecar Vintage class E Regularity	15 min

1. kvalifikácia
1st Qualifying

15:25 - 15:40	Oldtimer 175 + Oldtimer 250 + Classic 250 + AČR A 175, 250 + Klasik B 125, 250	15 min
15:43 - 16:03	Supermono + 400SSP	20 min
16:06 - 16:21	Oldtimer 350 + Oldtimer 500 + Oldtimer nad 500 + Classic 350 + AČR Klasik A 350, 500, Klasik B 350, 500	15 min
16:24 - 16:44	Twin	20 min
16:47 - 17:02	250 Open + Classic 750 + Classic Legend + Classic Open + Classic SBK + AČR Klasik A 750, B 750	15 min
17:05 - 17:25	125SP, 125GP/Moto3 a SSP300	20 min
17:28 - 17:38	Babetta Cup – voľný tréning	15 min
17:41 - 18:01	Supersport Open	20 min
18:04 - 18:19	Ducati Slovakia Cup	15 min
18:22 - 18:42	Superbike Open	20 min
18:45 - 19:00	AČR Sidecar Klasik a MMSR Sidecar Vintage class E Regularity	15 min

Sobota / Saturday 13. 7. 2024
2. kvalifikácia
2nd Qualifying

8:00 - 8:15	Oldtimer 175 + Oldtimer 250 + Classic 250 + AČR A 175, 250 + Klasik B 125, 250	15 min
8:18 - 8:38	Supermono + 400SSP	20 min
8:41 - 8:56	Oldtimer 350 + Oldtimer 500 + Oldtimer nad 500 + Classic 350 + AČR Klasik A 350, 500, Klasik B 350, 500	15 min
8:59 - 9:19	Twin	20 min
9:22 - 9:37	250 Open + Classic 750 + Classic Legend + Classic Open + Classic SBK + AČR Klasik A 750, B 750	15 min
9:40 - 10:00	125SP, 125GP/Moto3 a SSP300	20 min
10:03 - 10:18	Babetta Cup – voľný tréning	15 min
10:21 - 10:41	Supersport Open	20 min
10:44 - 10:59	Ducati Slovakia Cup	15 min
11:02 - 11:22	Superbike Open	20 min
11:25 - 11:40	AČR Sidecar Klasik a MMSR Sidecar Vintage class E Regularity	15 min

Prestávka / Break 11:40 – 12:25 (45 min)

1. preteky
1st Race

Otvorený / Open paddock	**Štart pretekov**	**Trieda**	**Počet kôl / Laps**
12:25	12:30	Oldtimer 175 + Oldtimer 250 + Classic 250 + AČR A 175, 250 + Klasik B 125, 250	10 kôl
12:55	13:00	Supermono + 400SSP	12 kôl
13:25	13:30	Oldtimer 350 + Oldtimer 500 + Oldtimer nad 500 + Classic 350 + AČR Klasik A 350, 500, Klasik B 350, 500	10 kôl
13:55	14:00	Twin	12 kôl
14:25	14:30	250 Open + Classic 750 + Classic Legend + Classic Open + Classic SBK + AČR Klasik A 750, B 750	10 kôl
14:55	15:00	125SP, 125GP/Moto3 a SSP300	12 kôl
15:25	15:30	Babetta Cup – pravidelnosť	8 kôl
15:55	16:00	Supersport Open	14 kôl
16:25	16:30	Ducati Slovakia Cup	10 kôl
16:55	17:00	Superbike Open	14 kôl
17:25	17:30	AČR Sidecar Klasik a MMSR Sidecar Vintage class E Regularity	10 kôl

Nedeľa / Sunday 14. 7. 2024

Warm Up

8:00 – 8:08	Oldtimer 175 + Oldtimer 250 + Classic 250 + AČR A 175, 250 + Klasik B 125, 250	8 min
8:10 – 8:18	Supermono + 400SSP	8 min
8:20 – 8:28	Oldtimer 350 + Oldtimer 500 + Oldtimer nad 500 + Classic 350 + AČR Klasik A 350, 500, Klasik B 350, 500	8 min
8:30 – 8:38	Twin	8 min
8:40 – 8:48	250 Open + Classic 750 + Classic Legend + Classic Open + Classic SBK + AČR Klasik A 750, B 750	8 min
8:50 – 8:58	125SP, 125GP/Moto3 a SSP300	8 min
9:00 – 9:08	Ducati Slovakia Cup	8 min
9:10 – 9:18	Supersport Open	8 min
9:20 – 9:28	AČR Sidecar Klasik a MMSR Sidecar Vintage class E Regularity	8 min
9:30 – 9:38	Superbike Open	8 min

2. preteky
2nd Race

Otvorený paddock	Štart pretekov	Trieda	Počet kôl
9:45	**9:50**	Babetta Cup – pravidelnosť	8 kôl
10:20	**10:25**	Oldtimer 175 + Oldtimer 250 + Classic 250 + AČR A 175, 250 + Klasik B 125, 250	10 kôl
10:55	**11:00**	Supermono + 400SSP	12 kôl
11:30	**11:35**	Oldtimer 350 + Oldtimer 500 + Oldtimer nad 500 + Classic 350 + AČR Klasik A 350, 500, Klasik B 350, 500	12 kôl
		12:00 - 13:00 Prestávka	
13:00	**13:05**	250 Open + Classic 750 + Classic Legend + Classic Open + Classic SBK + AČR Klasik A 750, B 750	10 kôl
13:35	**13:40**	Twin	12 kôl
14:10	**14:15**	125SP, 125GP/Moto3 a SSP300	12 kôl
14:45	**14:50**	Ducati Slovakia Cup	10 kôl
15:20	**15:25**	Supersport Open	14 kôl
15:55	**16:00**	AČR Sidecar Klasik a MMSR Sidecar Vintage class E Regularity	10 kôl
16:30	**16:35**	Superbike Open	14 kôl

Zmena programu vyhradená!