



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
TECHNICKÝ VÝBOR



TECHNICKÉ PREDPISY FIM

PALIVÁ A MAZIVÁ

2025

Slovenský preklad

Obsah

A. ÚVOD	2
B. BEŽNÉ PALIVÁ	2
C. PRETEKÁRSKE PALIVÁ	2
D. TESTOVACIE LABORATÓRIUM	3
E. FIM ŠPECIFIKÁCIE PRE BEZOLOVNATÝ BENZÍN – KATEGÓRIA 1	4
F. FIM ŠPECIFIKÁCIE PRE BEZOLOVNATÝ BENZÍN(Y) ALEBO ICH ZMESI – KATEGÓRIA 2	6
G. FIM ŠPECIFIKÁCIE PRE PLNE UDRŽATEĽNÝ BENZÍN – KATEGÓRIA 3	7
H. FIM ŠPECIFIKÁCIE PRE ČIASTOČNE UDRŽATEĽNÝ BENZÍN – KATEGÓRIA 4	7
I. FIM ŠPECIFIKÁCIE PRE ZMESI BEZOLOVNATÉHO BENZÍNU (BENZÍNOV) A MAZÍV	8
J. OKYSLIČOVADLO - VZDUCH	8
K. KONTROLA PALIVA	9
1. Odber vzoriek a testovanie	9
2. Odber vzoriek	10
3. Testovanie	11
L. FORMULÁR O ODOBRATÍ VZORKY PALIVA	14
M. ZOZNAM SCHVÁLENÝCH PALÍV	16

A. ÚVOD

VŽDY SI POZRITE NAJNOVŠIE PLATNÉ FIM PREDPISY PRE DANÚ DISCIPLÍNU (VRÁTANE ZVLÁŠTNÝCH USTANOVENÍ)

Všetky motocykle používať palivo so špecifikáciou, ktorá je v súlade s jednou z nasledujúcich špecifikácií paliva FIM:

- Bežné palivá
- Pretekárske palivá - kategória 1
- Pretekárske palivá - kategória 2
- Pretekárske palivá - kategória 3
- Pretekárske palivá - kategória 4

Referenčné a úplné informácie nájdete v poslednej aktualizácii referenčných dokumentov nižšie:

- FIM FUELS REGULATIONS (Špecifikácie FIM palív):
https://www.fim-moto.com/fr/documents?tx_solr%5Bg%5D=fuels+regulations
- FIM CERTIFIED FUELS LIST (Zoznam certifikovaných FIM palív):
https://www.fim-moto.com/fr/documents?tx_solr%5Bg%5D=certified+fuels

Každý tím musí počas technického preberania deklarovvať špecifikáciu paliva, ktorú použije na celé oficiálne podujatie (na formulári technickej kontroly FIM). Ak tím používa pretekárske palivo, musí tím poskytnúť palivový certifikát od skúšobného laboratória vymenovaného FIMom, FIM technickému riaditeľovi.

B. BEŽNÉ PALIVÁ

Ak to nie je uvedené v technických pravidlách Majstrovstiev sveta, Svetového poháru, Veľkej ceny alebo vo Zvláštnych Ustanoveniach podujatia je možné použiť bežné palivo pochádzajúce z verejnej čerpacej stanice.

Bežným palivom je potrebné rozumieť palivo dostupné na čerpacej stanici s palivovou pištoľou a s oktánovým číslom nie väčším ako 98. V závislosti od palivovej stanice sa zohľadnia miestne oficiálne špecifikácie paliva.

C. PRETEKÁRSKE PALIVÁ

Palivové spoločnosti, ktoré dodávajú „pretekárske“ palivá (palivá iné ako tie, ktoré sa dajú kúpiť na verejných čerpacích staniciach) zúčastneným tímom / jazdcom, musia testovať svoje palivo pri dodržaní všetkých špecifikácií FIM stanovených v **čl. E, F, G, H** tohto predpisu.

Certifikované palivá

Ak sú špecifikácie paliva v súlade s **čl. E, F, G, H** tohto predpisu bude palivovej spoločnosti vydaný certifikát obsahujúce protokol o skúške a číslo šarže.

Palivová spoločnosť musí byť poskytnúť kópiu tohto certifikátu svojim zmluvným jazdcom / tímom skôr, ako sa zúčastnia pretekov.

Ak tím a/alebo jazdec používa vo svojom motocykli pretekárske palivo, je jeho plnou zodpovednosťou a povinnosťou informovať FIM Technického riaditeľa (alebo HTK) počas technického preberania a predložiť palivový certifikát pretekárskeho paliva poskytnutý z laboratória určeného FIMom.

Zoznam certifikovaných FIM palív je uvedený:

https://www.fim-moto.com/en/documents?tx_solr%5Bg%5D=certified+fuels

Určený dodávateľ paliva pre podujatia

V prípadoch, keď je povolené palivo iba od určeného dodávateľa (pre konkrétnu udalosť alebo pre celý svetový šampionát, cenu alebo pohár), musí byť vyššie uvedené palivo predtým testované v laboratóriu určenom FIM-om, aby sa overila jeho zhoda so špecifikáciami FIM stanovenými v **čl. E, F, G, H** tohto nariadenia:

- v prípade zhody, certifikát o zhode (obsahujúci protokol o skúške a číslo šarže) musí byť prítomný a **čl. C, K** platí v prípade kontrol jazdcov / tímov
- v prípade, že sa nedosiahne dohoda, FMN federácia usporiadateľskej krajiny/Organizátor/Promotér požiadava FIM o výnimku na použitie benzínu, ktorý nezodpovedá špecifikáciám FIM. Ak je udelená výnimka, jazdci / tímy budú zodpovedné za použitie poskytnutého benzínu bez zmeny jeho zloženia. Kontroly môže vykonávať FIM.

D. TESTOVACIE LABORATÓRIUM

V prípade otázok týkajúcich sa „pretekárskych“ palív a / alebo testovania palív kontaktujte vyššie uvedené testovacie laboratórium:

Intertek AG	Analytical Testisting – Fuel, Lubricants & Combustible Wagistrasse 2 8952 Schlieren Switzerland
Telephone:	+41 43 433 78 10
Fax:	+41 43 433 78 19
Email:	fimfules@intertek.com

E. FIM ŠPECIFIKÁCIE PRE BEZOLOVNATÝ BENZÍN – KATEGÓRIA 1

Nasledujúce špecifikácie palív platia pre tieto FIM disciplíny (vždy sa riadte najnovšími predpismi platnými pre disciplínu):

FIM okruhové podujatia:

- MotoGP
- Moto2
- Moto3
- WorldSBK
- WorldSSP NG
- MiniGP
- Redbull Rookies Cup
- Endurance Majstrovstvá sveta a pohár
- Majstrovstvá sveta žien

Nasledujúce vlastnosti musia byť v rámci zobrazených prahových hodnôt (pre každú vlastnosť sú uvedené relatívne skúšobné metódy, ktoré sa majú použiť pri testovaní):

Pre MotoGP/Moto2/Moto3: toto palivo musí obsahovať minimálne 40 % nefosílného pôvodu, pričom sa zvyšuje na 100 % nefosílného pôvodu od roku 2027.

Vlastnosť	Jednotka	Skúšobná metóda	Min.	Max.
Nefosílna zložka	% (14C/C)	ASTM D6866-22 – Method B - AMS	40.0*	
RON		ISO 5164	95.0	102.0
MON		ISO 5163	85.0	90.0
Kyslík	% (m/m)	ISO 22854		3.7
Benzén	% (v/v)	ISO 22854		1.0
Tlak pár (DVPE)	kPa	EN 13061-1		90.0
Hustota pri 15°C	kg/m ³	ASTM D 4052/ EN 12185	720.0	775.0
Oxidačná stabilita	Minúty	ASTM D 525/ EN ISO 7536	360	
Prítomnosť gumy	mg/100ml	EN ISO6246		5.0
Síra	mg/kg	ASTM D 5453/ EN ISO 20846		10.0
Dusík	% (m/m)	ASTM D 4629		0.2
Korózia Medi	Rating	ISO 2160		Trieda 1
Destilácia pri 70°C	% (v/v)	ISO 3405	22.0	50.0
Destilácia pri 100°C	% (v/v)	ISO 3405	46.0	72.0
Destilácia pri 150°C	% (v/v)	ISO 3405	75.0	
Konečný bod varu	°C	ISO 3405		210.0
Ostatné rezíduá	% (v/v)	ISO 3405		2.0
Olefiny	% (v/v)	ISO 22854		18.0
Bi/Polycyklické olefiny	% (m/m)	GCMS		0.01
Celkový obsah diolefinov	% (m/m)	GCMS/HPLC		1.0
Aromáty	% (v/v)	ISO 22854		35.0
Celkové HC obsahujúce iba H a C a každý <5 %	% (m/m)	Plynová chromatografia	30.0	
Látky schopné exotermickej reakcie bez vonkajšieho kyslíka		GCMS		Nepovolené**
Okysličovadlá iné ako uvedené nižšie	% (m/m)	EN ISO 22854		0.1

Metanol	% (v/v)	ISO 22854		3.0
Obsah Mangánu	mg/l	ICPOES alebo ASTM D3831		1.0
Obsah Olova	mg/l	ICPOES alebo ASTM D3237		5.0
Obsah Železa	mg/l	EN 16136:2015 alebo ASTM D5059-20		5.0
Obsah Niklu	mg/l	EN 16136:2015 alebo ASTM D5059-20		5.0
Vzhľad		Vizuálna skúška	Čistý a číry	

Uvedené min. a max. hodnoty (okrem stanovenia nefosílnych zložiek) nezahŕňajú toleranciu, ktorá sa musí vypočítať v súlade s ISO 4259 a zohľadniť pri korekcii hodnôt min. a max.

Zoznam povolených okysličovadiel:

Metanol, etanol, izopropylalkohol, izobutylalkohol, metylterciárny butyléter, etylterciárny butyléter, terciárny amylmetyléter, di-izopropyléter, n-propylalkohol, terciárny butylalkohol, n-butylalkohol, sekundárny butylalkohol.

* Keďže je zaručené, že všetky vzorky budú analyzované v rovnakom laboratóriu, absolútna neistota merania +/- 0,5 % sa bude brať do úvahy podľa ASTM D6866- 22 - Metóda B - AMS.

** Použije sa detekčný limit 0,01 % m/m.

Definície paliva:

- Parafíny: Priamy reťazec a rozvetvené alkány.
- Olefíny: Priame reťazce a rozvetvené monoolefíny a diolefíny.
- Monocyklické monoolefíny (s piatimi alebo viacerými atómami uhlíka v kruhu) s parafínickými bočnými reťazcami alebo bez nich.
- Diolefíny: Priame alebo rozvetvené alebo monocyklické uhľovodíky (s piatimi alebo viacerými atómami uhlíka v akomkoľvek kruhu) s parafínovými bočnými reťazcami alebo bez nich, obsahujúce dve dvojité väzby na molekulu.
- Naftény: Monocyklické alkány (s piatimi alebo viacerými atómami uhlíka v kruhu) s parafínickými bočnými reťazcami alebo bez nich.
- Aromatické látky Monocyklické a bicyklické aromatické kruhy s parafínovými bočnými reťazcami alebo bez nich.
- Okysličuje organické zlúčeniny obsahujúce kyslík.
- Aditívum Prísada je zložka pridávaná do paliva v nízkej koncentrácii na zlepšenie konkrétnych vlastností paliva. Patria sem (ale nie sú obmedzené na) antioxidanty, antidermatistické látky, antistatické prísady a prísady na kontrolu usadenín.
- Kovy sú definované ako alkalické kovy, kovy alkalických zemín, prechodné kovy, aktinidy, lantanoidy, postprechodné kovy a metaloidy.

F. FIM ŠPECIFIKÁCIE PRE BEZOLOVNATÝ BENZÍN(Y) ALEBO ICH ZMESI – KATEGÓRIA 2

Nasledujúce špecifikácie palív platia pre všetky FIM podujatia, ktoré nie sú zahrnuté v kategórii 1, kategórii 3 a kategórii 4.

Nasledujúce vlastnosti musia byť v rámci zobrazených prahových hodnôt (pre každú vlastnosť sú uvedené relatívne skúšobné metódy, ktoré sa majú použiť pri testovaní):

Vlastnosť	Jednotka	Min. ¹	Max. ¹	Skúšobné metódy ²	
Hustota pri 15°C	kg/m ³	720	785	EN ISO 12185	ASTM D4052
RON	-	95	102	EN ISO 5164	ASTM D2699
MON	-	85	90	EN ISO 5163	ASTM D2700
Oxidačná stabilita	min	360		EN ISO 7536	ASTM D525
Tlak pár (DVPE)	kPa		100.0	EN 13016-1	ASTM D5191
Aromáty	% (V/V)		35.0	EN ISO 22854	ASTM D6839
Benzén	% (V/V)		1.0	EN ISO 22854	ASTM D6839 / ASTM D5580
Celkový obsah diolefinov	% (m/m)		1.0	GC-MS	HPLC
Olovo	mg/L		5.0	ICP-OES	AAS
Mangán	mg/L		2.0	ICP-OES	AAS
Dusík	% (m/m)		0.2	ASTM D 4629	ASTM 5762
Olefiny	% (V/V)		18.0	EN ISO 22854	ASTM D6839
Kyslík (vrátane 10% etanolu)	% (m/m)		3.7	EN ISO 22854	EN 13132 / prvková analýza
Síra	mg/kg		10.0	EN ISO 20846	ASTM D5453
Destilácia:				EN ISO 3405	ASTM D86
E pri 70°C	% (V/V)	20.0	52.0		
E pri 100°C	% (V/V)	46.0	72.0		
E pri 150°C	% (V/V)	75.0			
Konečný bod varu	°C		210		
Destilačný zostatok	% (V/V)		2.0		
Okysličovadlá				EN ISO 22854	EN 13132
Metanol	% (V/V)		3.0		
Etanol	% (V/V)		10.0		
Izopropanol	% (V/V)		12.0		
Izobutanol	% (V/V)		15.0		
tert-Butanol	% (V/V)		15.0		
Étery (C5 alebo vyššie)	% (V/V)		22.0		
Ostatné	% (V/V)		15.0		

Tabuľka 1: Špecifikácie a testovacie metódy (neobsahujú vizuálnu kontrolu)

¹ Uvedené min. a max. hodnoty nezahŕňajú toleranciu, ktorá sa musí vypočítať v súlade s ISO 4259 a zohľadniť pri korekcii hodnôt min. a max.

² V prípade sporu bude referenčnou metódou metóda vyznačená **hrubo**.

Okrem týchto špecifikácií, musí byť vzhľad paliva posúdený vizuálnou kontrolou čistý, jasný, bez tuhých látok a nerozpustenej vody.

Celkový počet jednotlivých uhľovodíkových zložiek prítomných v koncentráciách nižších než 5% (m/m) musí tvoriť najmenej 30% (m/m) paliva. Testovacou metódou je GC-FID (plynová

chromatografia - plameňový ionizačný detektor) a/alebo GC-MS (plynová chromatografia - hmotnostná spektrometria).

Celková koncentrácia nafténov, olefínov a aromatických látok klasifikovaných podľa uhlíkového čísla nesmie prekročiť nasledujúce hodnoty uvedené v tabuľke:

% (m/m)	C4	C5	C6	C7	C8	C9+
Naftény	0	5	10	10	10	10
Olefíny	5	20	20	15	10	10
Aromatické látky	-	-	1.2	35	35	30

Tabuľka 2: Obsah nafténov, olefínov a aromatických látok

Bicyklické a polycyklické olefíny nie sú povolené (0.01 %/m/m) max). Palivo nesmie obsahovať žiadnu látku, ktorá je schopná exotermickej reakcie pri absencii vzdušného kyslíku.

G. FIM ŠPECIFIKÁCIE PRE PLNE UDRŽATEĽNÝ BENZÍN – KATEGÓRIA 3

V príprave prostredníctvom technickej pracovnej skupiny č.2 pre ekologické palivá FIM. Oznámené neskôr, keď bude dokončené.

H. FIM ŠPECIFIKÁCIE PRE ČIASTOČNE UDRŽATEĽNÝ BENZÍN – KATEGÓRIA 4

V príprave prostredníctvom technickej pracovnej skupiny č.2 pre ekologické palivá FIM. Oznámené neskôr, keď bude dokončené.

I. FIM ŠPECIFIKÁCIE PRE ZMESI BEZOLOVNATÉHO BENZÍNU (BENZÍNOV) A MAZÍV

Mazivo nesmie:

1. po pridaní do benzínu meniť zloženie palivovej štruktúry
2. obsahovať žiadne zlúčeniny dusíka, peroxidy ani iné prísady zvyšujúce výkon motora;
3. v žiadnom prípade nesmie prispievať k zlepšeniu celkového výkonu;
4. počas destilácie do 250 °C nesmie vykazovať zníženie hmotnosti odparovaním viac ako 10% (m/m) (skúšobná metóda: simulovaná destilácia GC);
5. musí obsahovať maximálne 10 mg/kg prostriedkov proti zrážaniu (olovo, mangán, železo) (testovacia metóda: ICP-OES).

Okrem toho sú pre zmes bezolovnatého benzínu (benzínov) a maziva stanovené tieto špecifikácie:

Nasledujúce vlastnosti musia byť v rámci zobrazených prahových hodnôt (pre každú vlastnosť sú uvedené príslušné skúšobné metódy, ktoré sa majú použiť pri testovaní):

Vlastnosť	Jednotka	Min. ¹	Max. ¹	Skúšobné metódy	
Hustota pri 15°C ³	kg/m ³	690	815	EN ISO 12185	ASTM D4052
RON			102	EN ISO 5164	ASTM D2699
MON			90	EN ISO 5163	ASTM D2700

³ Pre meranie hustoty min. a max. limity zahŕňajú toleranciu.

J. OKYSLIČOVADLO - VZDUCH

S palivom sa môže miešať iba okolitý vzduch ako oxidant - okysličovadlo.

K. KONTROLA PALIVA

Vždy si pozrite najnovšie platné FIM predpisy pre danú disciplínu

FIM môže vyžadovať kontrolu paliva, t. j. kontrolu bezolovnatého benzínu, zmesi bezolovnatých benzínov alebo zmesi bezolovnatého benzínu a maziva, ktorý používajú jazdci / tímy na podujatiach. Tieto kontroly zahŕňajú počiatočný odber vzoriek na podujatí a následné testovanie v laboratóriu určenom FIM.

1. Odber vzoriek a testovanie

Vzorky budú odobraté na podujatí buď počas procedúr Parc Fermé, alebo počas procedúr v boxovej uličke.

Vzorky sa budú testovať buď:

- a) (Len v prípade jedného dodávateľa paliva) testované na podujatí pomocou testovacej metódy GC (Gas Chromatography – plynová chromatografia).
- b) Doručené kuriérom FIM do laboratória určeného FIM na testy po podujatí.

2. Odber vzoriek

Procedúra A:

FIM odber vzoriek pre testovanie pomocou GC (Gas Chromatography – plynová chromatografia) metódy na podujatí (ak je to možné, ak nie, aplikuje sa Procedúra B)

- 1) FIM Technický riaditeľ (alebo HTK, ak nie je prítomný FIM Technický riaditeľ), je jediným činníkom zodpovedným za dozor a riadenie odberu vzoriek.
- 2) Jazdci/tímy vybraní na kontrolu benzínu budú nasmerovaní so svojimi motocyklami do oblasti určenej na tento účel.
- 3) FIM Technický riaditeľ / HTK vykonáva odber vzoriek benzínu z motocykla iba pomocou nových nádobiek na vzorky a pipiet (ručných púmp).
- 4) Benzín sa odoberá pomocou pipety (ručnej pumpy) priamo z benzínovej nádrže motocykla do nádoby A (určenej na priame použitie pre testovanie v GC zariadení – testery).

Počas celého trvania tohto postupu musí motocykel zostať v určenom skúšobnom priestore.

Procedúra B:

FIM odber vzoriek pre testovanie v laboratóriu určenom FIM (ak procedúra A nie je možná)

- 1) FIM Technický riaditeľ (alebo HTK, ak nie je prítomný FIM Technický riaditeľ), je jediným činníkom zodpovedným za dozor a riadenie odberu vzoriek.
- 2) Jazdci/tímy vybraní na kontrolu benzínu budú nasmerovaní so svojimi motocyklami do oblasti určenej na tento účel.
- 3) FIM Technický riaditeľ / HTK vykonáva odber vzoriek benzínu z motocykla iba pomocou nových nádobiek na vzorky a pipiet (ručných púmp).
- 4) Benzín sa odoberá pomocou pipety (ručnej pumpy) priamo z benzínovej nádrže motocykla do troch nádobiek na vzorky benzínu označených A, B a C. Nádobky sa uzatvoria a zapečatia FIM Technickým riaditeľom / HTK.
- 5) FIM Technický riaditeľ / HTK kompletne vyplní a podpíše FIM formulár o odobratí vzorky paliva. Jazdec alebo zástupca tímu tiež podpíše tento formulár po overení, či sú všetky informácie správne.
- 6) FIM Technický riaditeľ / HTK pripraví na prepravu vhodnú škatuľu s odobratými vzorkami A, B a C a kópiami FIM formulárov o odobratí vzorky paliva. Krabica sa potom doručí do určeného laboratória FIM prostredníctvom doporučeného kuriéra.

3. Testovanie

Procedúra A:

FIM odber vzoriek pre testovanie pomocou GC (Gas Chromatography – plynová chromatografia) metódy na podujatí (ak je to možné, ak nie, aplikuje sa Procedúra B)

- 1) FIM pre každého vybraného jazdca / tím stanoví jednu alebo viac vlastností benzínu, ktoré sa majú skontrolovať (podľa príslušnej testovacej metódy podľa čl. D, E, F, H).
- 2) Vzorka A sa priamo umiestni do GC zariadenia pre GC testovanie/analýzu.
- 3) Hranica výsledku na úspešné absolvovanie testu GC je stanovená na 97 % zhody (v porovnaní s rovnakou dávkou paliva, poskytovaný zmluvným dodávateľom jedného paliva pre príslušnú disciplínu/šampionát/pohár).
- 4) Pod 97 % zhody je výsledok testu GC neúspešný (čo znamená, že testované palivo nie je v zhode s palivom, poskytovaný zmluvným dodávateľom jedného paliva pre príslušnú disciplínu/šampionát/pohár).
- 5) Celý postup A je možné vykonať druhýkrát na žiadosť manažéra tímu (tímu, ktorého palivo sa testuje). Manažér tímu sa môže zúčastniť celého postupu.
- 6) Nebude k dispozícii žiadny protest, iba možnosť okamžite vykonať druhý test.
- 7) Tento výsledok oznámi technický riaditeľ FIM nominovaným orgánom/úradníkom FIM pre súvisiacu disciplínu/majstrovstvá/pohár (napr. panel stewardov FIM, medzinárodná Jury FIM), ktorá sa uskutoční primerané opatrenia.

Procedúra B:

FIM odber vzoriek pre testovanie v laboratóriu určenom FIM (ak procedúra A nie je možná)

- 1) FIM pre každého vybraného jazdca / tím stanoví jednu alebo viac vlastností benzínu, ktoré sa majú skontrolovať (podľa príslušnej testovacej metódy podľa čl. D, E, F, G, H).
- 2) Vzorka A je prvá vzorka, ktorá sa má testovať v laboratóriu určenom FIM.
- 3) Vzorku B možno použiť na druhú analýzu, ak to vyžaduje FIM. Pre jazdca / tím sa zoberie do úvahy priaznivejší výsledok zo vzorky A alebo B. Náklady na prepravu a testovanie vzoriek A a B hradí FIM.
- 4) Čo najskôr po dokončení testovania oznámi laboratórium výsledky testov priamo zodpovednému koordinátorovi CTI.
- 5) V negatívnych prípadoch (t. j. zhoda testovaných vlastností so špecifikáciami), budú jazdci/tímy jednotlivito informovaní FIMom, v rovnakom čase bude informovaná aj federácia

jazdca/tímu, FIM Technický Riaditeľ / HTK, príslušné orgány (napr. Riaditeľ pretekov / Jury), riaditeľ CTI, riaditeľ a koordinátor (koordinátori) príslušnej športovej komisie.

- 6) Iba pre pozitívne prípady po testovaní vzorky A alebo B alebo A a B (t. j. nezhoda jednej alebo viacerých vlastností so špecifikáciami*), zodpovedný koordinátor CTI oznámi elektronickou poštou* dotknutému jazdcovi / tímu (vrátane výsledkov testovania) a, 24 hodín potom postúpi príslušné informácie jazdcovej federácii / federácii tímu, FIM Technickému riaditeľovi / HTK, príslušným orgánom (napr. Riaditeľovi pretekov, JURY), CTI Riaditeľovi, riaditeľovi a koordinátorovi (koordinátorom) športovej komisie.

*Poznámka: Nezhoda jednej vlastnosti (okrem vzhľadu) je dostatočné na vyhlásenie nezhody benzínu alebo zmesi.

- 7) Ak jazdec/tím chce požiadať o odbornú expertízu, musí to oznámiť zodpovednému koordinátorovi CTI e-mailom* okamžite, najneskôr do 72 hodín od prijatia FIM-om odoslaným oznámením o výsledku skúšky paliva jazdcovi/tímu.

- Ak sa vyžaduje odborná expertíza, vzorka určená na odbornú expertízu je vzorka C a cieľom skúšky je skontrolovať rovnakú vlastnosť (-i) ako predtým skontrolované na vzorke A / B. Jazdec / tím môže požiadať, aby vzorka C bola testovaná v jednom z dostupných laboratórií menovaných FIM-om. Náklady na prepravu a testovanie vzorky C hradí jazdec / tím.

Po oznámení výsledkov vzorky C zodpovedný koordinátor CTI oznámi elektronickou poštou * príslušnému jazdca / tímu (vrátane výsledkov testovania) a postúpi príslušné informácie jazdcovej federácii / federácii tímu, FIM Technickému riaditeľovi / HTK, príslušným orgánom (napr. Riaditeľovi pretekov, JURY), CTI Riaditeľovi, riaditeľovi a koordinátorovi (koordinátorom) športovej komisie.

- Ak sa v stanovenej lehote nevyžaduje odborná expertíza, zodpovedný CTI koordinátor zašle príslušné informácie elektronickou poštou jazdcovej federácii / federácii tímu, FIM Technickému riaditeľovi / HTK, príslušným orgánom (napr. Riaditeľovi pretekov, JURY), CTI Riaditeľovi, riaditeľovi a koordinátorovi (koordinátorom) športovej komisie.

- 8) Kompetentný činovník príslušného podujatia (napr. Riaditeľ pretekov, Jury) prijme rozhodnutie na základe prijatých informácií. Následne koordinátor príslušnej športovej komisie bude informovať jazdca / tím ohľadom rozhodnutia elektronickou poštou*.

Nezhoda vzoriek:

- vzorka A (v prípadoch, ak vzorka B nebola použitá) alebo
- vzorka B (v prípadoch, ak výsledok vzorky A nebol presvedčivý) alebo
- vzorky A a B alebo
- vzorky A a B a C (v prípadoch, ak vzorka B sa použila a bola požadovaná odborná expertíza) alebo
- vzorky A a C (v prípadoch, ak vzorka B sa nepoužila bola požadovaná odborná expertíza), automaticky vedie k diskvalifikácii jazdca / tímu z celého podujatia.
- V prípade zhody vzorky C sa neuplatní žiadna diskvalifikácia.
- V každom prípade môžu byť uložené ďalšie pokuty.

- 9) Jazdec / tím má právo sa odvolať proti rozhodnutiu príslušného činovníka daného podujatia (napr. Riaditeľa pretekov, JURY) v súlade s disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom FIM platným pre príslušnú disciplínu.

*Prijatie e-mailu o výsledku testovania sa bude považovať za dôkaz o doručení.

L. FORMULÁR O ODOBRATÍ VZORKY PALIVA

		FIM Majstrovstvá sveta, Svetový pohár, Grand Prix Formulár o odobratí vzorky paliva									
Disciplína											
IMN (xxx/xx)											
Meno jazdca / tímu											
Št. číslo jazdca / tímu											
Tel. číslo a e-mail jazdca / tímu											
Tím											
Značka motocyklu											
Značka a typ benzínu											
Pôvod benzínu (verejná čerpacia stanica alebo dodávateľ na podujatí)											
Vzorky benzínu odobraté dňa (dd/mm/rrrr)											
Vzorky benzínu odobraté (tesne pred alebo po):											
MOTOCROSS ☐ Tréning ☐ Kvalifikácia ☐ Jazda 1 ☐ Jazda 2	TRIAL ☐ Deň 1 ☐ Deň 2	PLOCHÁ DRÁHA ☐ Jazda č. ____	ENDURO/ISDE ☐ Deň 1 ☐ Deň 2 ☐ Deň č. ____								
		RALLIES/BAJAS ☐ Deň 1 ☐ Deň 2 ☐ Deň č. ____									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Číslo plomby na nádobke</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vzorka A</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vzorka B</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vzorka C</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Číslo plomby na nádobke	Vzorka A		Vzorka B		Vzorka C	
	Číslo plomby na nádobke										
Vzorka A											
Vzorka B											
Vzorka C											
Vyššie uvedené podrobnosti sa týkajú vzoriek benzínu odobratých z benzínovej nádrže špecifikovaného motocykla. Vzorka A je prvou skúšobnou vzorkou, ktorú použije laboratórium určené FIM-om. Vzorku B možno použiť na druhú analýzu, ak to vyžaduje FIM. Vzorka C sa použije, ak jazdec/tím požaduje odbornú expertízu. Sériové čísla vzoriek a presnosť uvedených informácií boli overené.											
Meno a priezvisko: jazdec / zodpovedný za tím											
Podpis: jazdec / zodpovedný za tím											
Meno a priezvisko: FIM Technický riaditeľ / Hlavný technický komisár											
Podpis: FIM Technický riaditeľ / Hlavný technický komisár											

	FIM Majstrovstvá sveta, Svetový pohár, Grand Prix Formulár o odobratí vzorky paliva										
Disciplína											
IMN (xxx/xx)											
Meno jazdca / tímu											
Št. číslo jazdca / tímu											
Tel. číslo a e-mail jazdca / tímu											
Tím											
Značka motocyklu											
Značka a typ benzínu											
Pôvod benzínu (verejná čerpacia stanica alebo dodávateľ na podujatí)											
Vzorky benzínu odobraté dňa (dd/mm/rrrr)											
Vzorky benzínu odobraté (tesne pred alebo po):											
CIRCUIT RACING ☐ Voľný tréning ☐ Kvalifikácia ☐ Warm up ☐ Jazda 1 ☐ Jazda 2											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Číslo plomby na nádobke</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vzorka A</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vzorka B</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vzorka C</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Číslo plomby na nádobke	Vzorka A		Vzorka B		Vzorka C		
	Číslo plomby na nádobke										
Vzorka A											
Vzorka B											
Vzorka C											
Vyššie uvedené podrobnosti sa týkajú vzoriek benzínu odobratých z benzínovej nádrže špecifikovaného motocykla. Vzorka A je prvou skúšobnou vzorkou, ktorú použije laboratórium určené FIM-om. Vzorku B možno použiť na druhú analýzu, ak to vyžaduje FIM. Vzorka C sa použije, ak jazdec/tím požaduje odbornú expertízu. Sériové čísla vzoriek a presnosť uvedených informácií boli overené.											
Meno a priezvisko: jazdec / zodpovedný za tím											
Podpis: jazdec / zodpovedný za tím											
Meno a priezvisko: FIM Technický riaditeľ / Hlavný technický komisár											
Podpis: FIM Technický riaditeľ / Hlavný technický komisár											

M. ZOZNAM SCHVÁLENÝCH PALÍV

Najnovší zoznam palív s certifikáciou FIM nájdete na nasledujúcom odkaze:

https://www.fim-moto.com/en/documents?tx_solr%5Bq%5D=certified+fuels