

Zápisnica z valného zhromaždenia CPM SMF 2025
Hlohovec, 7. februára 2026

Prítomní – vid' archívna zápisnica zo zasadnutia

Program rokovania VZ CPM SMF 2025:

1. Otvorenie VZ CPM SMF
2. Schválenie programu rokovania VZ CPM SMF
3. Voľba pracovných komisií (mandátovej, volebnej a návrhovej)
4. Správa o činnosti ŠK CPM SMF v športovej sezóne 2025
5. Správa o hospodárení ŠK CPM SMF ku 31.12.2025
6. Správa mandátovej komisie
7. Úprava NŠP a NTP CPM pre rok 2026
8. Plán činnosti a rozpočet disciplíny CPM SMF pre rok 2026
9. Voľba delegátov na GZ SMF
10. Správa volebnej komisie
11. Diskusia/rôzne
12. Správa návrhovej komisie – návrh na uznesenie
13. Ukončenie

1. Otvorenie

Viceprezident SMF pre CPM Miloš Baláž privítal všetkých prítomných na Valnom zhromaždení disciplíny CPM SMF za rok 2025.

2. Schválenie programu rokovania

Pán Miloš Baláž predniesol program rokovania a oboznámil s ním prítomných, pričom ich následne vyzval ku hlasovaniu o jeho schválení s výsledkom:

za – 35 hlasov,

proti – 0,

zdržali sa hlasovania – 0.

Program bol schválený.

Následne p. Miloš Baláž odovzdal slovo Richardovi Karnokovi, členovi ŠK CPM, ktorý bol poverený vedením VZ CPM.

3. Voľba pracovných komisií (mandátovej, volebnej a návrhovej).

ŠK CPM predložila VZ zloženie jednotlivých pracovných komisií:

Mandátová komisia:	Jozef Tassy	- predseda
	Margita Vaculová	- člen
	Jaroslav Vrábek	- člen

Návrhová komisia:	Peter Kevický	- predseda
	Mario Michalovič	- člen
	Juraj Krajniak	- člen

Volebná komisia: Václav Bajgart - predseda
Mário Krajčo - člen
Roman Krajčo - člen

Návrh športovej komisie CPM bol posunutý na hlasovanie s výsledkom: za – 35, proti – 0, zdržali sa hlasovania – 1, čím bolo navrhnuté zloženie jednotlivých komisií schválené a prijaté.

4. Správa o činnosti ŠK CPM SMF v športovej sezóne 2025

Členská základňa

Členská základňa													
	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013
CPM	110	102	117	103	87	72	100	83	80	73	55	64	75
Mládež	24	29	24	21	19	20	21	28	24	36	39	44	33
Vintage	112	119	110	109	85	101	121	109	77	63	52	50	48
Členské licencie	14	16	16	18	15	13	19	24	44	22	3		
Činovníci	17	18	17	17	13	14	24	17	17	12	13		
Traťoví komisári	16	16	22	16	22	30	35	30	30	25	25		
Akadémia	0	8	12	9									
Počet licencií celkom	293	308	302	293	241	250	285	291	272	231	187	158	156

Správa o sezóne 2025: Správu o činnosti ŠK CPM SMF pre CPM predniesol Valnému zhromaždeniu disciplíny CPM viceprezident SMF pre CPM p. Miloš Baláž.

MMSR a MSR CPM motodrómy a prírodné okruhy

Už štvrtý rok bol slovenský šampionát CPM vypísaný nielen ako národný, ale aj ako medzinárodný. Pre vyšší záujem pretekárov o podujatia na prírodných okruhoch sa v roku 2022 majstrovstvá SR CPM rozdelili na seriál na motodrómoch a prírodných okruhoch. ŠK CPM SMF tak vyšla v ústrety spomenutým pretekárom, pre ktorých je účasť na podujatiach MMSR pod šampionátom Alpe Adria finančne nezvládnuateľný a vypísaním MMSR a MSR na prírodných okruhoch tak mali možnosť taktiež bojovať o domáce tituly.

Športová komisia CPM SMF si váži úzku spoluprácu s vedením automotodrómu Slovakia Ring, ktoré našim pretekárom umožňuje nielen každoročne uskutočniť predsezónne testovanie, ale odjazdiť tu aj preteky domáceho šampionátu pri Cene Slovenska. Predsezónne testovanie sa konalo v apríli a pre držiteľov licencie SMF bolo už tradične zdarma.

Počas sezóny ŠK CPM SMF spolupracovala aj so spoločnosťou Mediaracing, ktorá pripravila televízne reportáže a výstupy v médiách.

MMSR a MSR na motodrómoch sa odjazdili na piatich podujatiach, ktoré obsahovali 10 samostatne bodovaných pretekov.

Účasť jazdcov SMF na podujatiach na motodrómoch

	SSP 300	SSP	SST1000	SBK	SPOLU
Pannoniaring	2	2	0	1	5
Brno	2	3	0	0	5
Slovakia Ring	2	4	0	4	10
Grobnik	2	2	0	1	5
Slovakia Ring	1	2	0	1	4

MMSR a MSR na prírodných okruhoch sa odjazdili na piatich podujatiach, ktoré obsahovali 10 samostatne bodovaných pretekov.

Účasť jazdcov SMF na podujatiach na prírodných okruhoch

	125 SP	SSP 300	400 SSP	Twin	Do 600	Nad 600	SPOLU
Poznaň	5	0	0	2	1	2	10
Hričov	5	0	4	2	3	4	18
Slovakia Ring	5	0	1	2	1	3	12
Trenčín	5	0	4	3	2	10	24
Brno	4	0	3	2	2	2	13

MMSR + MSR mládeže + Slovakia Cup mládeže

V sekcii mládeže prebehla sezóna 2025 viac – menej úspešne. ŠK CPM sa podarilo usporiadať šampionát na 4 podujatiach, pritom súčasťou každého boli 2 samostatne bodované preteky, výsledky tak boli kumulované z ôsmich pretekárskych jžd. Súťažilo sa v štyroch majstrovských triedach – PW50, JuniorGP 110, JuniorGP 160 a GP 2 Junior, pričom ostatné triedy predstavovali status „cup“ – pohárové preteky /Senior GP, Pitbike 160, Pitbike 190/.

Pretekov medzinárodných majstrovských tried sa zúčastnilo 30 jazdcov a „cupových“ tried 34 jazdcov, spolu teda 64, čo vypovedá o zníženej účasti oproti minulému roku. ŠK CPM vynaložila maximálne úsilie o kooperáciu s ďalšími federáciami, avšak napriek predbežným dohovorom, poslaným športovým a technickým pravidlám so snahou o ich prienik sa podarila spolupráca len s MAMS, za čo dodatočne ďakujeme. Počet slovenských mladých jazdcov je alarmujúco nízky a jednotliví členovia komisie rozvíjajú aktivity ku vyriešeniu danej situácie.

Účasť jazdcov SMF na podujatiach mládeže

	PW5 0	JuniorGP 110	JuniorGP 160	GP2 Junior	GP2 Senior	Pitbike Junior 160	Pitbike Senior 190	SPOLU
Dlhá	2	3	1	1	2	1	1	11
Kecskemét	2	2	0	1	0	1	0	6
Slovakia Ring	-	2	1	2	0	0	0	5
Visonta	2	3	0	2	0	0	0	7
Dlhá	2	4	1	2	3	0	1	13

MMSR Vintage Road Racing

Šampionát veteránov na rýchlosť je už tradične vypísaný len ako medzinárodný. Termínový kalendár obsahoval v roku 2025 päť podujatí s 10-timi samostatne bodovanými pretekmi a aj tento rok kopíroval termínový kalendár MMSR CPM na prírodných okruhoch.

Účasť jazdcov SMF na MMSR Vintage Road Racing

	SPOLU
Poznaň	13
Hričov	34
Slovakia Ring	27
Trenčín	36
Brno	24

MMSR Vintage Regularity

Medzinárodný šampionát veteránov na pravidelnosť sa mali odjazdiť aj v českom Jičíne, kde ale boli nakoniec preteky zo strany organizátora zrušené. Sól triedy tak absolvovali len preteky na mestskom okruhu v Holíči. Trieda sajdkár absolvovala 3 podujatia, resp. 5 pretekov.

Účasť jazdcov SMF na MMSR Vintage Regularity

	SPOLU
Jičín	zrušené
Hričov (len sajdkáry)	3
Holíč	30
Trenčín 2. (len sajdkáry)	3

Ducati Slovakia Cup

Tohtoročného seriálu Ducati Slovakia Cup tento rok absolvoval 6 podujatí a 10 samostatne hodnotených pretekov ako jazda pravidelnosti. V konečnej tabuľke je 30 bodujúcich pretekárov, čo svedčí o opodstatnenosti tohto seriálu pod patronátom SMF a Ducati Slovakia v zastúpení pána Milana Maďara.

Účasť jazdcov na podujatiach Ducati Slovakia Cupu

	SPOLU
Poznaň	4
Hričov	12
Slovakia Ring	19
Slovakia Ring	10
Holíč	13
Trenčín	14

BabettaCup

Tohtoročný seriál Babetta Cup sa skladal z 4 podujatí, resp. 8 pretekov. Zúčastnilo sa ho 10 súťažiacich, z toho tri ženy a sedem mužov.

Účasť jazdcov na podujatiach Babetta Cup

	SPOLU
Dlhá	2
Hričov	8
Trenčín	7
Dlhá	4

Športová komisia CPM SMF vyjadruje poďakovanie za spoluprácu vedeniu okruhu Slovakia Ring a Slovak karting Center, predstaviteľmi letísk v Dolnom Hričove a Trenčíne, okruhu v Dlhej, Českomoravskou asociáciou motocyklového sportu, sekretariátom SMF a všetkými činníkmi na jednotlivých podujatiach.

Reprezentácia

23. kompletnú sezónu na majstrovstvách sveta Endurance má za sebou slovenský Maco Racing Team. Tento rok, rovnako ako aj vlani, v konečnom hodnotení šampionátu obsadil 14. miesto.

Veľký úspech dosiahla v európskom šampionáte žien poľská pretekára s licenciou SMF Patrycja Sowa, ktorá skončila na celkovom druhom mieste.

V európskom pohári v triede Supersport obsadil celkové druhé miesto náš reprezentant Ladislav Veverka.

Vo výbornom svetle sa predviedol náš junior Roman Masár, ktorý sa prebojoval do svetového finále FIM MiniGP World Series, v ktorom si vyjazdil účasť v rozhodujúcich pretekoch a napriek nezavinému pádu skončil v hodnotení svetového šampionátu na 14. mieste.

5. Správa o hospodárení ŠK CPM SMF

Podľa predložených podkladov – finančnej správy za rok 2025 predniesla a ozrejmla jednotlivé príjmy a výdavky pani Zuzana Veverková. V prípade záujmu je k nahliadnutiu na vyžiadanie.

6. Správa mandátovej komisie

Počet prítomných na VZ CPM: 40 členov

Z toho počet členov s hlasovacím právom: 35

Pre nadpolovičnú väčšinu pri hlasovaní a voľbách je potrebných 19 hlasov

Pre 2/3-ovú väčšinu pri hlasovaní je potrebných 24 hlasov.

7. Úprava NŠP a NTP CPM pre rok 2026

Návrh č. 1 (od Milana Dermíška): skúška štartu pre Národné športové predpisy cestných motocyklov MM SR a M SR mládeže a Slovakia cup.

Ide o určenie miesta pre skúšku štartu.

Navrhujem určiť jedno miesto na pretekárskej dráhe, kde budú môcť jazdci v dojazdovom kole po odmávnutí šachovnicovou vlajkou bezpečne vyskúšať jeden ostrý štart.

-miesto vyberie riaditeľ pretekov

-miesto skúšky štartu sa bude nachádzať mimo ideálnej stopy

-miesto bude vyznačené na dráhe, popr. kuželom mimo dráhy, popr. ozn. ceduľou (Practice Start Zone)

-miesto by mohol podporiť traťový komisár žltou vlajkou, popr. ceduľou s oznámením skúška štartu/practice start

-zaniešť do Z.U. pre preteky, informovať jazdcov na rozprave

-otázka je či toto pravidlo povoliť pri všetkých tréningoch, alebo len pri kvalifikácii a warm-upe

Skúška štartu, je miesto na dráhe určené pre vyskúšanie jedného ostrého štartu v dojazdovom kole.

Návrh textu, upravený pre mládež:

Skúška štartu je dovolená iba keď je to bezpečné a to z výjazdu z boxovej uličky pred pripojením sa na trať alebo ešte raz v dojazdovom kole po odmávnutí šachovnicovou vlajkou na bezpečnom mieste mimo ideálnej stopy, v mieste označenom ako miesto na skúšku štartu (Practice Start Zone). Ak je takéto miesto riaditeľom pretekov určené musí byť riadne označené a jazdcom upresnené počas rozpravy. Na mieste skúšky štartu bude stáť traťový komisár so žltou vlajkou.

Hlasovanie - „za“ – 35, „proti“ – 0, „zdržali sa hlasovania“ – 0

Návrh č. 1 bol schválený.

Návrh č. 2 (od Davida Schmidta): Zařazení nové mistrovské třídy Moto3 společně s třídou 125GP do „NÁRODNÉ ŠPORTOVÉ PREDPISY PRE CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV 2026“

Hlasovanie - „za“ – 32, „proti“ – 1, „zdržali sa hlasovania“ – 2

Návrh č. 2 bol schválený.

Návrh č. 3 (od Davida Schmidta): Umožnění startu ve dvou třídách, v případě sloučení tříd z důvodu organizačních do jedné rozjížděky, za jedno startovné. V současné době se vyžaduje platba za druhý start.

Po následnej diskusii bol návrh spresnený v tomto znení:

Ak sa dve vypísané triedy na podujatí zlúčia do jedného štartu (v tréningu, kvalifikácii a pretekoch), jazdec môže mať prebraté po dvoch motorkách do každej triedy. Zaplatí pritom jedno štartovné plus poplatok za prenájom druhého transpondéra. V tomto prípade však musí najneskôr počas administratívneho preberania určiť, v ktorej triede bude štartovať do prvých pretekov a v ktorej triede bude štartovať do druhých pretekov. V prípade, že nedodrží toto určenie z administratívnej prebiecky, bude z podujatia diskvalifikovaný a nebudú mu započítané body do priebežného hodnotenia. Pre triedu, v ktorej pretekoch chce štartovať, musí myť pred pretekmi odjazdené potrebné tréningy a kvalifikácie.

Hlasovanie - „za“ – 33, „proti“ – 1, „zdržali sa hlasovania“ – 1.

Návrh č. 3 bol schválený v upravenom znení.

Návrh č. 4 (od Davida Schmidta): Umožniť ve triedách Vintage zapsání náhradního motocyklu i s nižším objemem do třídy s vyšším objemem s dodržení omezení max. roku výroby. Za předpokladu, že hlavní motocykl odpovídá objemem a rokem výroby dané třídy a byl řádně převzat technickou kontrolou. Zároveň by se tento náhradní motocykl musel shodovat systémem s hlavním motocyklem. To znamená, že v tomto případě 4takt lze nahradit pouze 4taktním a 2takt lze nahradit pouze 2taktním.

Odůvodnění:

Jde o možnost startování v závodě v případě, že dojde **na podujatí** k poruše motocyklu, který **odpovídá objemem a rokem výroby** a který byl řádně převzat do závodu technickou kontrolou.

Má-li jezdec 2taktní motocykl, může ho nahradit pouze 2taktním motocyklem nižšího objemu.

Má-li jezdec 4taktní motocykl, může ho nahradit pouze 4taktním motocyklem nižšího objemu.

Je na samém jezdcovi, jestli se bude hendikepovat slabším motocyklem, než mu povoluje daná třída. Zároveň by tento systém navazoval na závodění v aktivních letech, kdy dané motocykly jezdily.

Hlasovanie - „za“ – 3, „proti“ – 18, „zdržali sa hlasovania“ – 4.

Návrh č. 4 nebol schválený.

Návrh č. 5 (od Davida Schmidta): Umožniť start se starším motocyklem v novější třídě, tedy s Oldtimerem mezi Classic. Samotný jezdec je hendikepovaným starším motocyklem, jeho technikou a není tedy nijak zvýhodněný.

Odůvodnění:

Řídit se tedy rozpisem tříd, kde je uveden v dokumentu „NÁRODNÉ TECHNICKÉ PŘEDPISY Historické motocykle VINTAGE “ výňatek:

NTP 1.0 KATEGÓRIA OLDTIMER

Kategória OLDTIMER je definovaná nasledovne:

Trieda	Rok výroby
Oldtimer do 175 cm ³	max. rok 1972 (do 80 cm ³ do roku 1983)
Oldtimer do 250 cm ³	max. rok 1972
Oldtimer do 350 cm ³	max. rok 1972
Oldtimer do 500 cm ³	max. rok 1972
Oldtimer nad 500 cm ³	max. rok 1972

NTP 2.0 KATEGÓRIA CLASSIC

Kategória CLASSIC je definovaná nasledovne:

Trieda	Rok výroby	Poznámka
Classic 125	max. rok 1983	
Classic 250	max. rok 1983	
Classic 350	max. rok 1983	
Classic 500	max. rok 1983	
Classic 750	max. rok 1983	
Classics Legend	max. rok 1993	4-takt do 1000 cm ³ /2 valce, do 750 cm ³ /4 valce 2-takt do 500 cm ³ vodou chladené
Classic Open	max. rok 1993	4-takt Open , bez preplňovania 2-takt Open
Classic SBK	max. rok 2002	4-takt do 1000 cm ³ /2 valce, do 750 cm ³ /4 valce

Na týchto predpisoch je jasne udan maximálny rok výroby.

Každý závodník môže mať dle predpisu náhradný motocykl do danej triedy a proto by nemělo vadit, že v případě závady hlavního motocyklu použije třeba motocykl starší.

Hlasovanie - „za“ – 3, „proti“ – 25, „zdržali sa hlasovania“ – 4.

Návrh č. 5 nebol schválený.

Návrh č. 6 (od Davida Schmidta): Zrušení povinnosti hlásit použití náhradního motocyklu technickému komisaři před závodem.

Odůvodnění:

Jedná se pouze o oznámení (formální informace), které se předává technikům a nemá vliv ani souvislost s povolením použití tohoto motocyklu, poněvadž je tento motocykl již již řádně převzat technickou kontrolou a tím splňuje veškeré požadavky pro účast v závodě.

Závodní týmy jsou velmi malé, někteří závodníci absolvují podujatí sami a povinnost nahlášení náhradního motocyklu je pro ně v některých případech takřka nemožná, například porucha při startování motocyklu v depu do závodu, když v časové tísní musí vyměnit motocykl.

Znenie predpisu s vyznačeným návrhom vyškrtutej vety:

2.1 Náhradný motocykel

„Jazdec môže predložiť na technickú kontrolu pre jednu triedu maximálne dva motocykle s rovnakým štartovným číslom, objemom, kategóriou a pod menom jazdca, Oldtimer - Oldtimer, Classic – Classic), motocykel č.1, Motocykel náhradný N/ ~~Dva~~

~~prevzaté motocykle môže jazdec použiť len počas tréningu. Motocykel, ktorý použije do pretekov, je povinný nahlásiť pred začiatkom pretekov hlavnému technickému komisárovi.“~~

Hlasovanie - „za“ – 23, „proti“ – 3, „zdržali sa hlasovania“ – 8.

Návrh č. 6 bol schválený

Návrh č. 7 (od Davida Schmidta): Umožniť zaregistrovaní již při úvodní technické přejímce jednoho náhradního motocyklu více jezdcům do technické karty.

Odůvodnění:

Pokud má závodní tým více jezdců, ale jen jeden náhradní motocykl, mohl by být tento náhradní motocykl zaregistrován u technických komisařů již při úvodní technické přejímce, jako náhradní motocykl více jezdců.

Jelikož v případě poruchy hlavního motocyklu jednoho z jezdců, použije náhradní motocykl jenom tento jezdec.

Tímto bychom se vyhnuli dodatečným administrativním úkonům nahlášení náhradního motocyklu pro jiného jezdce a umožnili mu účasti v závodech i v případě časové tísně, například při náhlé závadě při startování stroje do závodu

Hlasovanie - „za“ – 3, „proti“ – 26, „zdržali sa hlasovania“ – 3.

Návrh č. 7 nebol schválený.

8. Plán činnosti a rozpočet disciplíny CPM SMF pre rok 2026

V roku 2026 je cieľom ŠK CPM SMF pokračovať v rozbehnutých projektoch a seriáloch, ktoré sa v roku 2025 ukázali ako opodstatnené. V MMSR a MSR CPM sa naďalej budú naďalej konať seriály na motodrómoch aj prírodných okruhoch.

V MMSR mládeže priebeh športovej sezóny 2026 je doposiaľ nejasný, ŠK CPM stále pracuje na zostavení kalendára, pričom je nutnosťou spolupráca s inou, resp. inými federáciami. Poverení členovia ŠK CPM vynakladajú úsilie o riešenie – stretnutie s maďarskou stranou /je nutné ozrejmiť, že v MAMS došlo ku veľkým personálnym zmenám a získané kontakty a vzťahy sú minulosťou, ešte začiatkom roka 2026 nebolo jasné, kto zastupuje v MAMS sekciu cestných pretekov pre mládež/, online meeting s promotérom povereným AČR na organizáciu pretekov mládeže. Dňa 31. januára 2026 za delegovaní zástupcovia tejto problematike venovali aj na Generálnom zasadnutí AA, kde spoluprácu pripustila Slovinská a Rumunská federácia. Podarilo sa nadviazať kontakt aj so zástupcom MAMS a osobné jednanie bude smerované ku hľadaniu vzájomnej podpory. Dohovory sú v procese a o výsledku bude verejnosť informovaná.

Situácia nie je jednoduchá, pretože „životaschopné“ národné majstrovstvá iných federácií nemajú časový priestor na všetky triedy – napr. PW50 a ŠK CPM presadzuje udržanie tejto triedy. Ďalšou prekážkou sú limitujúce technické predpisy, ktoré vysoko ovplyvnia náklady a aj to sa snažíme zohľadniť a vytvoriť jazdcovi zvládnutelné podmienky.

Účasť a záujem mladých jazdcov sa stali roztrieštenými z dôvodu motivujúcich seriálov s možnosťou postupu na Majstrovstvá sveta MotoMini, ktoré prebiehajú aj pod AČR, aj v Rakúsku. Práve snahou o medzinárodnú spoluprácu v koncepte AAJIC budeme aj naďalej hľadať možnosti na organizáciu zaujímavých pretekov, ktoré prilákajú dostatočný počet jazdcov v jednotlivých triedach, čím sa Majstrovstvá SR mládeže opäť budú môcť tešiť vyššej účasti.

MMSR + MSR motodrómy (spolu so šampionátom Alpe Adria)

08. 04. Testovanie Slovakia Ring

08.-10. 05. Grobnik

12.-14. 06. Pannoniaring

10.-12. 07. Brno

04.-06. 09. Slovakia Ring

TBA

Prírodné okruhy MMSR + MSR + MMSR Vintage Road Racing

08. 04. Testovanie Slovakia Ring

24.-26. 04. Brno – Jarná cena

29.-31. 05. Poznaň

26.-28. 06. Žilina Dolný Hričov

10.-12. 07. Slovakia Ring – Cena Slovenska

28.-30. 08. Trenčín

18.-20. 09. Brno – Veľká cena Bohumila Stašu

Medzinárodné majstrovstvá SR Vintage Regularity

08. 04. Testovanie Slovakia Ring

20.-22. 06. Žilina Dolný Hričov – LEN SAJDKÁRY

29.-31. 08. Trenčín – LEN SAJDKÁRY

TBA

MMSR a Slovakia Cup Mládež:

Testovanie a kemp Slovakia Ring: apríl

Ostatné termíny po dohode s organizátormi a ostatnými federáciami

TBA – Slovakia Ring

TBA – DIhá

TBA – Visonta

TBA - Kecskemét

Ducati Slovakia Cup

26.-28. 06. Žilina Dolný Hričov

10.-12. 07. Slovakia Ring – Cena Slovenska

20. 07. Slovakia Ring – Ducati Day

28.-30. 08. Trenčín

TBA

Babetta Cup

TBA

Návrh rámcového rozpočtu pre rok 2026

Príjmy:

Predpokladáme príjmy z licencií 12 500 €

Predpokladaná dotácia z MŠ SR 12 000 €

Výdavky:

Prostriedky na chod ŠK CPM a delegovaní činovníci..... 8 500 €

zápisné poplatky do kalendára športových podujatí..... 1 500 €

podpora reprezentácie 4 000 €

propagácia podujatí a reprezentácie..... 3 500 €

podpora činnosti mládeže 7 000 €

Reprezentácia:

refundácia nákladov a podpora reprezentantov podľa úspešnosti v priebehu sezóny 2025 – ŠK CPM určí v priebehu alebo po skončení sezóny.

Talentovaná mládež:

Čerpanie týchto prostriedkov je možné len na základe predložených projektov, komisia ich môže podporiť z vlastných prostriedkov, alebo odporučiť na prerokovanie v RR SMF – podpora z budgetu mládeže SMF.

9. Voľba delegátov na GZ SMF

Na Generálne zhromaždenie SMF disciplína CPM deleguje 10 svojich členov.

ŠK CPM navrhuje nasledovných členov: Miloš Baláž, Zuzana Veverková, Jozef Tassy, Václav Bajgart, Juraj Krajniak, Mario Michalovič, Richard Karnok, Milan Dermíšek, Margita Vaculová, Štefan Vacula.

Náhradníci: Jaroslav Vrábel, Roman Frühauf.

Voľba delegátov na GZ SMF:

Hlasovanie: „za“ – 30, „proti“ – 0, „zdržal sa hlasovania“ – 0.

Navrhovaní delegáti na GZ SMF boli zvolení.

10. Správa volebnej komisie

Správu volebnej komisie o výsledku delegátov na GZ SMF predniesol predseda volebnej komisie Václav Bajgart. V zmysle správy bolo zvolených 10 delegátov na GZ SMF za disciplínu CPM – viď bod 9. záspínice.

11. Diskusia / rôzne

1. Martin Kuzma pripomenul, že už na vlaňajšom VZ bolo prisľúbené, že členovia SMF dostanú spolu s pozvánkou podrobnú správu o hospodárení, čo sa ale nestalo. Odpovedala mu generálna sekretárka SMF, pani Tatiana Kašílková, že to nebolo uvedené v zápisnici z vlaňajšej VZ, ale napriek tomu je možnosť detaily hospodárenia možné členom SMF ukázať na vyžiadanie. ŠK CPM sa zaväzuje s pozvánkou na ďalšie VZ posilať aj tabuľku so správou o hospodárení.

2. Peter Baláž, člen ŠK CPM SMF za Vintage, informoval prítomných o neuskutočnení pretekov v Holíči, ktoré sa po dohode s vedením mesta Holíč budú konať každé dva roky. Dňa 15. augusta sa v Holíči uskutoční stretnutie motorkárov, v rámci ktorého by Peter Baláž pripravil aj stretnutie pretekárov, majiteľov veteránskych motocyklov, spojené s výstavou a prehliadkovou jazdou mestom, o preteky však nepôjde.

3. Mário Krajčo vyjadril nespokojnosť s tým, že už koncom roka mali byť podľa prisľubu zverejnené technické predpisy pre triedy Classic, čo sa doteraz nestalo, a to je problém pre pretekárov, ktorí potrebujú pripraviť svoje motocykle pre novú sezónu a s neskoršími zmenami predpisov by mohli byť nútení opäť prerábať svoje motocykle. Miloš Baláž odpovedal, že technickí komisári SMF musia čakať na predpisy FIM a Alpe Adriu, teda vyššie ustanovizne, z ktorých predpisov musíme vychádzať a riešiť to spoločne, ale verí, že predpisy budú čo najskôr, pričom navrhol, aby sa zástupcovia pretekárov zúčastnili nadchádzajúceho rokovania ŠK CPM SMF, na ktorom sa môžu spolu s technickým komisárom riešiť jednotlivé podrobnosti.

Mário Krajčo vyjadril nesúhlas s tým, že technický komisár pustí do podujatia motocykel bez podrobnejšej technickej kontroly s tým, že v prípade podozrenia na motocykel, ktorý nespĺňa technické predpisy, majú prísť s protestom súper, pričom táto kontrola by mala byť na starosti technického komisára pri technickom preberaní. Miloš Baláž odpovedal, že pre podrobnejšiu kontrolu motocyklov nie je pri preberaní čas, pretože beztak sú technické prebierky časovo veľmi náročné. Podrobnejšie kontroly preto budú po novom prebiehať aj v rámci tried Classic po skončení pretekov v Parc Fermé kontrolou vybraných motocyklov.

Mário Krajčo tiež hovoril o tom, že zatiaľ čo naši pretekári musia mať preukaz športového motocykla, niektorí českí pretekári sú na našich podujatiach do pretekov púšťaní na „dobré slovo“. Miloš Baláž vysvetlil, že sa to rieši a českí pretekári preukaz budú musieť mať tiež.

Mário Krajčo tiež položil otázku, prečo jednotlivé disciplíny SMF nedostávajú rovnaký diel financií z rozpočtu. Generálna sekretárka SMF Tatiana Kašílková odpovedala, že prerozdelenie vychádza z počtu licencií v jednotlivých disciplínach a tiež z výsledkov, ktoré pretekári jednotlivých disciplín dosiahli.

4. Róbert Bódiš sa spýtal, aká je situácia okolo MMSR Vintage Regularity. Miloš Baláž informoval, že keďže sa v roku 2026 neuskutočnia preteky v Holíči, ktoré boli každoročne súčasťou MMSR Vintage Regularity, tak tento šampionát nebude pre rok 2026 vypísaný, s výnimkou triedy E-sidecar, ktorej preteky sa budú konať v rámci podujatí na letiskách v Dolnom Hričove a Trenčíne. Róbert Bódiš požiadal ŠK CPM SMF o čo najvčasnejšie zverejnenie tejto informácie pretekárom.

Bódiš sa spýtal aj na situáciu okolo šampionátu Alpe Adria Vintage, na čo odpovedal Miloš Baláž, že v Alpe Adrii sú podľa predpisov FIM proti organizovaniu pretekov na nepermanentných okruhoch, teda aj na letiskách, ale zároveň promotér seriálu Alpe Adria IMC nechce organizovať preteky Vintage v rámci svojich podujatí. Zatiaľ ešte nie je nič definitívne a je tak šanca, že do Alpe Adria Vintage sa bude bodovať aj z pretekov v Dolnom Hričove a Trenčíne.

5. David Schmidt sa chcel informovať u technického komisára, ktorý sa ale ospravedlnil, čo presne znamená v technických predpisoch „Maximálne prípustná tolerancia vrtania je 3. výbrus oproti originálu.“ To mu ale vysvetlili prítomní účastníci VZ.

6. Generálna sekretárka SMF Tatiana Kašlíková informovala o úspešnej spolupráci so spoločnosťou Mediaracing, ktoré pripravuje videozáznamy z pretekárskych podujatí všetkých disciplín, pričom od roku 2026 je na dobrej ceste návrat relácie Šport Motor na televízne obrazovky vo vysielaní verejnoprávnej televízie STVR, čomu ja súčasné vedenie naklonené v súčasnosti sa pripravuje zmluva.

12. Správa návrhovej komisie – návrh na uznesenie

Správu návrhovej komisie predložil valnému zhromaždeniu Peter Kevický.

Hlasovaním bol návrh uznesenia valného zhromaždenia schválený bez ďalších pripomienok.

Hlasovanie: Za – 30, Proti – 0, Zdržalo sa hlasovania – 0.

13. Ukončenie

Na záver viceprezident SMF p. Miloš Baláž poďakoval členom aj hosťom za účasť.

V Hlohovci 7.2.2026

Zapísali: Richard Karnok a Zuzana Veverková

Overil: Miloš Baláž a Peter Kevický