



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
TECHNICKÁ KOMISIA



NÁRODNÉ TECHNICKÉ PREDPISY

ŠPRINT

2026

Obsah

1. VŠEOBECNÉ	2
1.1 Definícia motocyklov	2
1.2 Špecifikácia motocyklov	2
1.3 Kategórie a triedy	2
2. POVOLENÉ ÚPRAVY	2
3. ZAKÁZANÉ ÚPRAVY	4
4. KATEGÓRIA STREET 400, 600, 900, 1000+	4
4.1 Povolené úpravy	4
4.2 Zakázané úpravy	4
5. KATEGÓRIA CUSTOM - STREET TWIN A ENDURO	5
5.1 Povolené úpravy	5
5.2 Zakázané úpravy	5
6. KATEGÓRIA OPEN a MODI TWIN	5
6.1 Povolené úpravy	5
6.2 Zakázané úpravy	5
7. KATEGÓRIA DRAG	6
7.1 Povolené úpravy	6
7.2 Zakázané úpravy	6

1. VŠEOBECNÉ

1.1 Definícia motocyklov

Motocykle pre disciplínu šprint musia byť vo všeobecnosti **sériovo vyrábané motocykle**, ak nie je určené inak.

1.2 Špecifikácia motocyklov

Motocykle pre disciplínu šprint v zásade musia mať, ak nie je určené inak:

- a) **TP** – Technický Preukaz
- b) **platnú STK**
- c) zaplatené **PZP** - Povinné Zmluvné Poistenie.
- d) funkčné predné a zadné svetlomety

1.3 Kategórie a triedy

Na podujatiach SMF sú definované nasledujúce kategórie a triedy:

- a) **STREET 400** - obsah motora do 400 cm³
- b) **STREET 600** - obsah motora do 636 cm³. aj 3-oj valce do 675 cm³, aj 2 valce do obsahu 700cm³
- c) **STREET 900** - obsah motora do 955cm³, atmosférický + **old top**. motocykle s r. výroby do 1999 a do sériového objemu 1280cm³ (+ všetky ročníky GSX-R 1100, FZR 1000, ZZR 1100, CBR 1100XX) + Twin1000 – dvoj valce 1000cm³ (Honda VTR1000, Suzuki TL1000...) + Street Twin. Motocykle cruiser-choper-custom podľa špecifikácie
- d) **STREET 1000+** - obsah motora: nad 955cm³
- e) **OPEN** - Čiastočne upravené motocykle. + **Modi Twin** - dvoj valce bez limitu objemu motora
- f) **DRAG** - Špeciálne upravené motocykle
- g) **LADIES** - bez rozdielu obsahu motora
- h) **CUSTOM**- obsah motora bez obmedzenia + **Street Twin**
- i) **ENDURO**- obsah motora bez obmedzenia typové označenie Enduro .
- j) **JUNIOR** - obsah motora bez obmedzenia vek jazdca do 15r

2. POVOLENÉ ÚPRAVY

Vo všeobecnosti sú povolené nasledovné úpravy (ak nie je definované inak):

Bezpečnosť:

- je povolená demontáž spätných zrkadiel, smerových svetiel, prídavného sedadla a zadných stúpačiek

Kapotáž:

- Kapotáž musí byť sériová

Motor:

- je povolené zvýšenie objemu motora do výbrusu 3. stupňa
- je povolená mechanická úprava hlavy valcov a časovania ventilov

- je povolená výmena vnútorných častí motora za kované súčiastky

Palivo:

- je povolené akékoľvek palivo
- je povolená akákoľvek prísada do paliva

Pneumatiky:

- je povolené použitie **výlučne** cestných pneumatík
- rozmer pneumatík musí byť v súlade s TP motocykla
- pri použití pneumatík s cestnou homologizáciou je povinný minimálny tlak **1.2 bar**

Prevodovka:

- úprava prevodov prevodového ústrojenstva je povolená

Radenie:

- je povolené rýchlo radenie bez použitia elektronickej prevodovky

Rám:

- musí zostať typovo sa zhodujúci

Reťazové ústrojenstvo:

- je povolená úprava reťazových kolies
- je povolená úprava roziet

Sedadlo:

- je povolená úprava výšky sedadla oproti sériovému údaju o maximálne **30 mm**
- musí zostať sériové

Svetlá výška:

- je povolená úprava svetlej výšky motocykla oproti sériovému údaju o maximálne **30 mm**

Tlmiče:

- je povolené spustenie predných tlmičov o **30mm** oproti sériovému uloženiu, len ak je použitý tlmič riadenia
- je povolená úprava zadného tlmiča len v medziach sériového nastavenia.

Vstrekovanie a riadiaca jednotka:

- je povolená úprava elektroniky vstrekovania
- sú povolené externé moduly upravujúce mapu riadiacej jednotky úprava rýchlo radenie bez použitia elektronickej prevodovky (Power commander, Rapid bike)

Vzduchový filter:

- použitie športového vzduchového filtra je povolené

Výfukový systém:

- sú povolené úpravy výfukového systému od sériového
- výfukový systém **musí ostať kompletný**

3. ZAKÁZANÉ ÚPRAVY

Vo všeobecnosti sú zakázané nasledovné úpravy (ak nie je definované inak):

Brzdy:

- je zakázané používanie hliníkového brzdového kotúča

Generátor:

- Absencia alebo odpojenie generátora je zakázané

Pneumatiky: je zakázané použitie

- pneumatík typu Slick,
- rezaných Slick
- pretekárskych pneumatík
- pneumatík do dažďa

Preplňovanie:

- je zakázané používanie preplňovania motora

Prevodovka:

- používanie elektronickej prevodovky ako i prevodovky so stlačeným vzduchom je zakázané

Radenie:

- je zakázané použitie Lock Up spojky

Rám:

- používanie podporného rámu je zakázané

Tlmiče: je zakázaná úprava zadného tlmenia

- zámenou uchytenia pruženia
- znížením, napr. skrátenou pružinou, úpravou podvozku, geometrie rámu

Vstrekovanie a riadiaca jednotka:

- náhrada sériovej riadiacej jednotky za tuning elektroniku je zakázaná

4. KATEGÓRIA STREET 400, 600, 900, 1000+

Motocykle v kategórii STREET musia byť spôsobilé na prevádzku na pozemných komunikáciách. Platia definície uvedené v čl. 1.1 a 1.2 v plnom rozsahu.

4.1 Povolené úpravy

Platia všetky podmienky uvedené v čl.2

4.2 Zakázané úpravy

Platia všetky podmienky uvedené v čl.3

5. KATEGÓRIA CUSTOM - STREET TWIN A ENDURO

Motocykle v kategórii Custom a Enduro musia byť typu Chopper, Custom, Cruiser a Enduro bez rozdielu obsahu motora.

Platia definície uvedené v čl. 1.1 a 1.2 v plnom rozsahu.

5.1 Povolené úpravy

Platia všetky podmienky uvedené v čl.2 navyiac sú povolené úpravy sania, výfuku a pretryskovania.

5.2 Zakázané úpravy

Platia všetky podmienky uvedené v čl.3

6. KATEGÓRIA OPEN a MODI TWIN

Pre motocykle v kategórii OPEN a MODI TWIN **neplatia** definície uvedené v čl. 1.1, 1.2, 2 a 3. Motocykle sú bez obmedzenia zdvihového objemu.

6.1 Povolené úpravy

Pre motocykle v kategórii OPEN platia nasledujúce povolené úpravy:

- akákoľvek úprava motora je povolená
- je povolená úprava rámu
- odpojenie alternátora je povolené
- použitie pneumatík typu Slick je povolené
- je povolená úprava kapotáže, jej odľahčenie, **pri zachovaní pôvodných tvarov a siluety**
- je povolená demontáž spätných zrkadiel, smerových svetiel ako i svetiel, ale tie musia byť imitované polepom alebo lakovaním
- je povolená úprava predných tlmičov a zníženie zadného sériového odpruženia, **bez predĺženia** zadnej kyvnej vidlice.
- je povolené používanie elektronickej prevodovky ako i prevodovky so stlačeným vzduchom
- je povolené používať na prednom kolese jeden brzdový kotúč, pričom predná aj zadná brzda musí byť funkčná
- používanie Lock up spojky povolené

Pre motocykle v kategórii +MODI TWIN platia všetky podmienky uvedené v čl. 6.1

6.2 Zakázané úpravy

Pre motocykle v kategórii OPEN platia nasledujúce zakázané úpravy:

- je zakázané preplňovanie nitrom, turbom alebo kompresorom
- je zakázané používanie podporného rámu

Pre motocykle v kategórii +MODI TWIN platia všetky podmienky uvedené v čl. 6.2

7. KATEGÓRIA DRAG

Pre motocykle v kategórii DRAG **neplatia** definície uvedené v čl. 1.1, 1.2, 2 a 3.

Motocykle pre kategóriu DRAG sú špeciálne upravené motocykle.

7.1 Povolené úpravy

Pre motocykle v kategórii DRAG je povolené najmä:

- akékoľvek preplňovanie – nitrom, turbom, kompresorom, ...
- sú povolené akékoľvek úpravy motora
- je povolené akékoľvek palivo - vysoko oktánový benzín, nitrometán, etylalkohol,...
- je povolená akákoľvek špeciálna elektronická prevodovka
- sú povolené podpery
- sú povolené akékoľvek úpravy pruženia
- sú povolené pneumatiky typu Slick
- pri použití pneumatiky typu Dragslick je povinné použitie zadnej rampy proti dvíhaniu motocykla – Wheelybar
- rám možno použiť ľubovoľný, s minimálnym priemerom trubiek 20 mm
- hmotnosť motocykla a rázvor nie sú obmedzené
- je dovolené používať na prednom kolese jeden brzdový kotúč, pri čom predná aj zadná brzda musí byť funkčná.
- používanie Lock up spojky povolené

7.2 Zakázané úpravy

Bez obmedzení.